



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksversammlung Altona

Drucksachen-Nr.: **21-3058**

Mitteilungsdrucksache öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Ausschuss für Grün, Naturschutz und Sport	03.05.2022

**Planung von Amphibiendurchlässen
Mitteilungsdrucksache des Amtes
Ergänzung zur Drucksache 21-2966**

Der Ausschuss für Grün, Naturschutz und Sport hat in seiner Sitzung am 05.04.2022 angeregt, die Lage der geplanten Tunnel zu prüfen.

Anbei die Stellungnahme der Ingenieurgesellschaft hierzu.

Petitur:

Der Ausschuss für Grün, Naturschutz und Sport wird um Kenntnisnahme gebeten.

Anlage/n:

Stellungnahme und Pläne

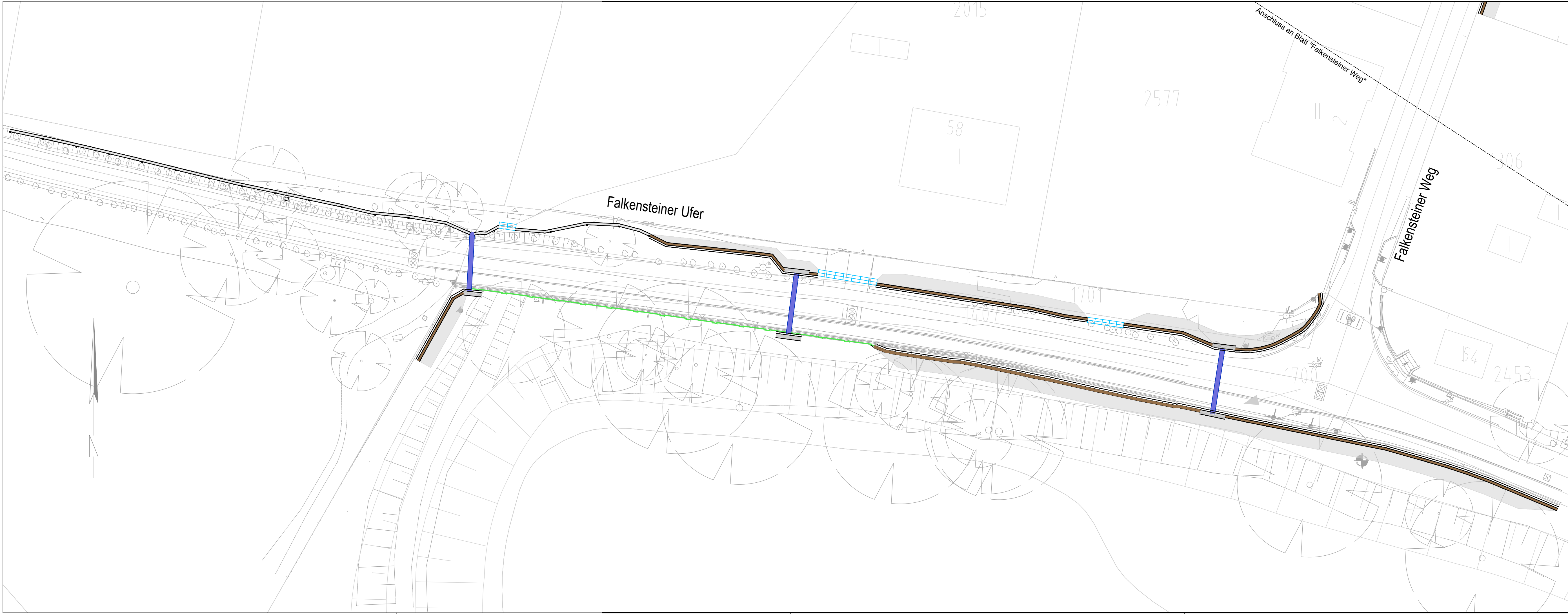
Rückmeldung auf Drucksache 21-2966 des Grünausschusses vom 05.04.2022 (TOP 11)

Damit der mittlere Amphibientunnel im Falkensteiner Ufer mittiger zwischen den beiden äußeren Amphibientunneln liegt, wurde eine Verschiebung des mittleren Amphibientunnels um 10 m Richtung Osten angefragt. Eine Verschiebung des mittleren Amphibientunnels wurde geprüft.

Aufgrund des vorh. Lichtmasts und der vorh. Grundstückszufahrt, für die eine Stopprinne vorgesehen ist, kann der Amphibientunnel nur um 8 m verschoben werden. Damit befindet sich der mittlere Amphibientunnel 50 m und 37 m von den äußeren Amphibientunneln entfernt.

Der Verlauf des Leitsystems wurde angepasst und verläuft nun von dem Wechsel von Stahlelementen zu Betonelementen parallel zur Straße hinter dem Lichtmast entlang. In diesem Bereich werden die Betonelemente nur zur Hälfte unter GOK eingebaut, damit die Überdeckung der nördlich verlaufenden Stromnetz-Leitung nicht verändert wird.

Mit dem erforderlichen Abstand von 1 m zum Lichtmast verschwenkt das Leitsystem näher zur Straße, sodass der Tunneleingang rund 1 m von der Straßenbegrenzungslinie entfernt ist. Um den Amphibientunnel und die Stopprinne mit unterschiedlichen Sohlhöhen zu verbinden, wird ein 1 m langes Leitelement als Zwischenelement eingebaut.



Zeichenerklärung

	Beton Leitsystem (Lauffläche)
	Stahl Leitsystem (Lauffläche)
	Bestandsmauer
	Amphibientunnel
	Tunneleingangsportal
	Geländeanpassung an Bestand
	Stopprinne
	Sicherheitsstreifen (0,5 m)

Verfasst **LEHNE** Ingenieuresellschaft mbH für Bauen und Umwelt
 Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg


Datum : 25.04.2022 Bearbeitet : Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer
 und Abteilung Stadtgrün



Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer
 und Abteilung Stadtgrün



Baumaßnahme: **Planung von Amphibiendurchlässen Falkensteiner Ufer / Holzvierte**

Bearbeitet:
 Datum:
 Unterschrift, MR 217

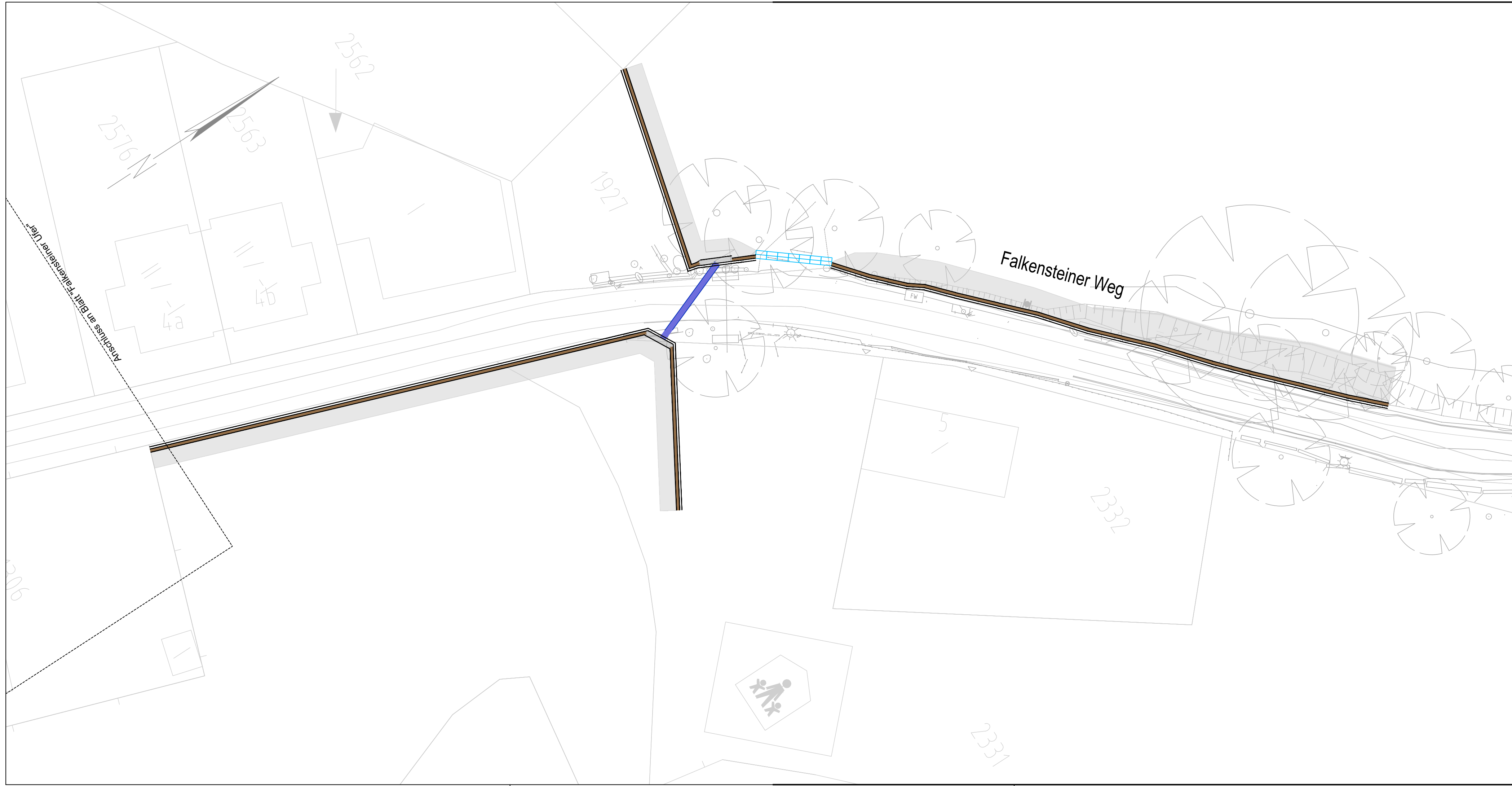
Teilbaumaßnahme: **Falkensteiner Ufer**

Fachtechnisch geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, MR 350

Planinhalt: **Lageplan Falkensteiner Ufer**

Aufgestellt:
 Datum: Datum:
 Unterschrift, MR 20 Unterschrift, MR 30

Geprüft: Datum:	Zeichnungs-Nr.: 01	Freigegeben: Datum:
..... Unterschrift, Technische Aufsicht	Maßstab: 1:250 Unterschrift, MR-L



Zeichenerklärung

- Planung
 - Beton Leitsystem (Lauffläche)
 - Stahl Leitsystem (Lauffläche)
 - Bestandsmauer
 - Amphibientunnel
 - Tunneleingangsportal
 - Geländeangepassung an Bestand
 - Stopprinne
 - Sicherheitsstreifen (0,5 m)

Verfasst **LEHNE** Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt
 Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.04.2022 Bearbeitet : Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsräger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

Baumaßnahme: Planung von Amphibiendurchlässen
 Falkensteiner Ufer / Holzwierte

Teilbaumaßnahme: Falkensteiner Ufer

Bearbeitet:
 Datum:
 Unterschrift, MR 217

Fachtechnisch geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, MR 350

Aufgestellt:
 Datum: Datum:
 Unterschrift, MR 20 Unterschrift, MR 30

Planinhalt: Lageplan Falkensteiner Weg

Geprüft: Datum:
 Unterschrift, Technische Aufsicht

Zeichnungs-Nr.: 02

Maßstab: 1:250

Freigegeben: Datum:
 Unterschrift, MR-L