



S-Bahnstation Sternschanze

Neugestaltung Rad- und Abfallplatz

09. Dezember 2020 | Hamburg

- 1. Welche Aktivitäten finden bisher an der S-Bahnstation statt?**
- 2. Was soll im Rahmen der Neugestaltung des Rad- und Abfallplatzes entstehen?**
- 3. Wie sehen künftige Planungen aus und wie beteiligen wir?**

Präambel.



Der Bahnhof Sternschanze soll genauso bunt und vielseitig sein wie die Menschen, die ihn jeden Tag nutzen. Das möchten wir mit einem neuen Gestaltungskonzept am Bahnsteig und mit einer sinnvolleren Nutzung des Vorplatzes erreichen. So wird nicht nur das Ein-, Aus- und Umsteigen schneller, sondern auch schöner.

Konkret wollen wir auf der Fläche (21x9 m) der DB Station & Service AG zunächst die Sauberkeit und Aufenthaltsqualität verbessern und für Bike+Ride besser nutzbar machen.



Übersicht der laufenden Aktivitäten am S-Bahnhof Sternschanze.

Viele einzelne Projekte sind bereits gestartet.



Bahnsteigsanierung (bis Ende 2020)

- Bahnsteigbelag und -kanten werden erneuert.
- Bahnsteigdach wird Instand gesetzt.
- Stützenfüße werden saniert.
- Entwässerung wird erneuert.
- Kabeltiefbau wird erneuert.

Verbesserungsmaßnahmen (bis Frühjahr 2021)

- Beleuchtung im Empfangsgebäude wird optimiert.
- Sitzmöglichkeiten für Tauben werden minimiert.
- Graffitikunst; Die Gestaltung wird nach der Bahnsteigsanierung fortgesetzt.
- Fertigstellung des neuen Rad- und Abfallplatzes am Vorplatz

Vorgesehene Verbesserungen (in 2021)

- Beschädigte Sandsteinelemente an der historischen Fassade werden instandgesetzt.



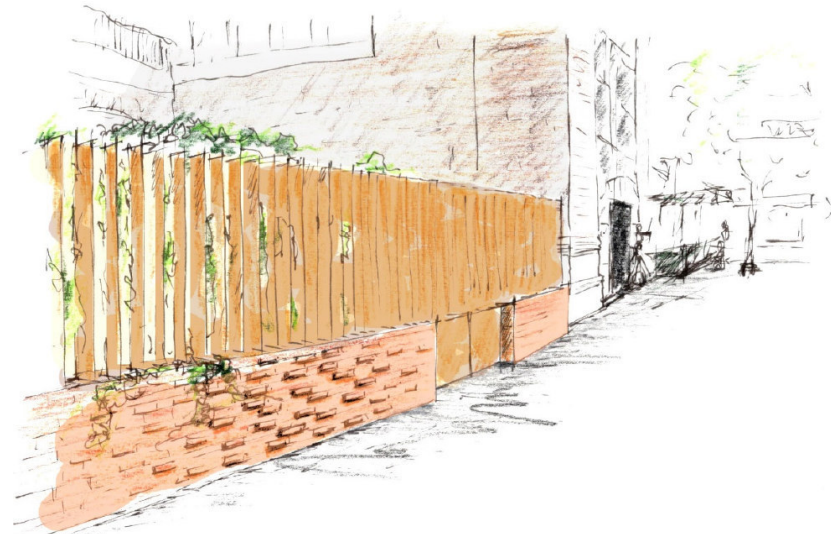
Die Neugestaltung des Rad- und Abfallplatzes.

Hier liegt ein Entwurf vor.



Unsere Prämissen für den Entwurf

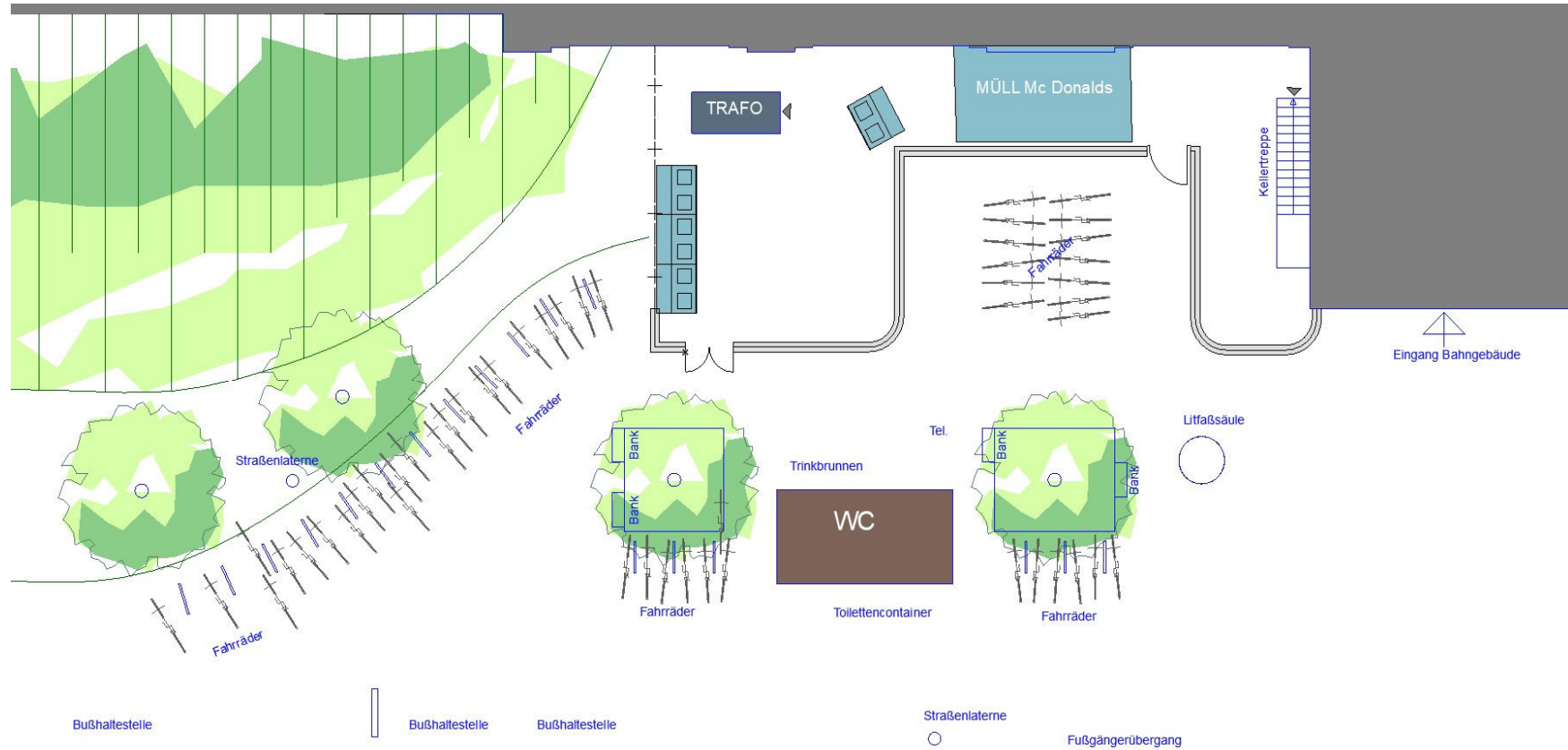
- Keine dunklen Ecken oder Angsträume, daher Beleuchtung und Aufgreifen des organischen Verlaufs der angrenzenden Grünanlage.
- Robuste Materialien mit hochwertiger Anmutung.
- Berücksichtigung der historischen Umgebung.
- Leicht zu reinigen, keine Drogenverstecke oder Schlafplätze.
- Zaun nicht zu überklettern, aber dennoch nicht abweisend durch teilweise Transparenz/Lamellen.
- Erhalt der Abfallcontainer für die Bahnhofsmieter und der Fahrradbügel im bisherigen Umfang.
- Verwendung von P+R-Standardelementen, damit die Anlage von der P+R-Betriebsgesellschaft mbH betrieben werden und später in der großen B+R-Anlage aufgehen kann.

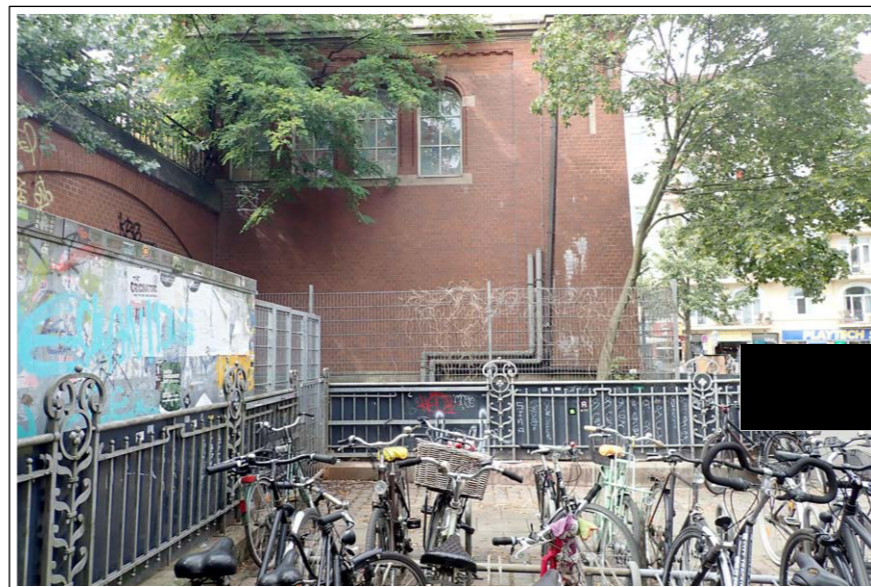
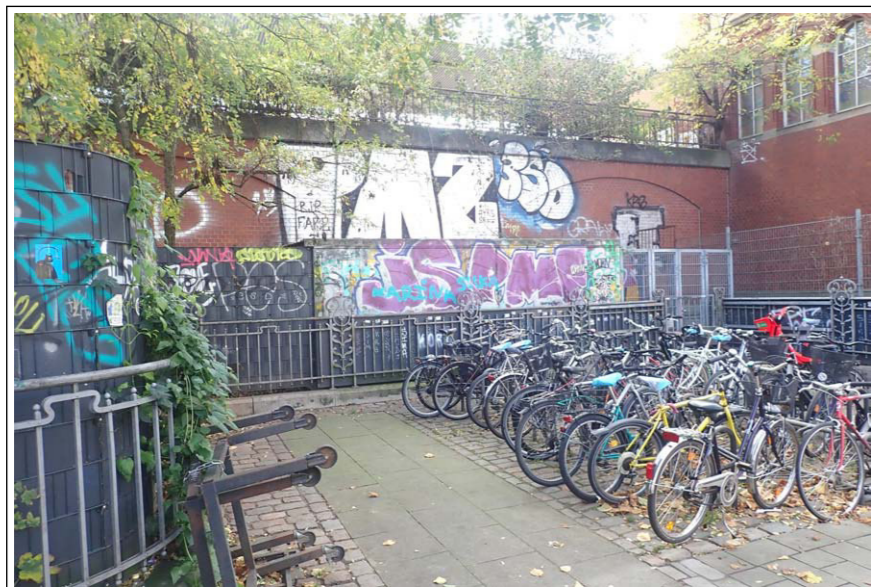


ARGE RYGIELSKI-SCHRÖDER



Grundriss derzeitige Situation.





BESTAND

ARCHITEKTEN:



BAUHERR:

DB STATION & SERVICE BAHNHOFSMANAGEMENT HAMBURG

HACHMANNPLATZ 16
20099 HAMBURG

ZEICHNUNG:

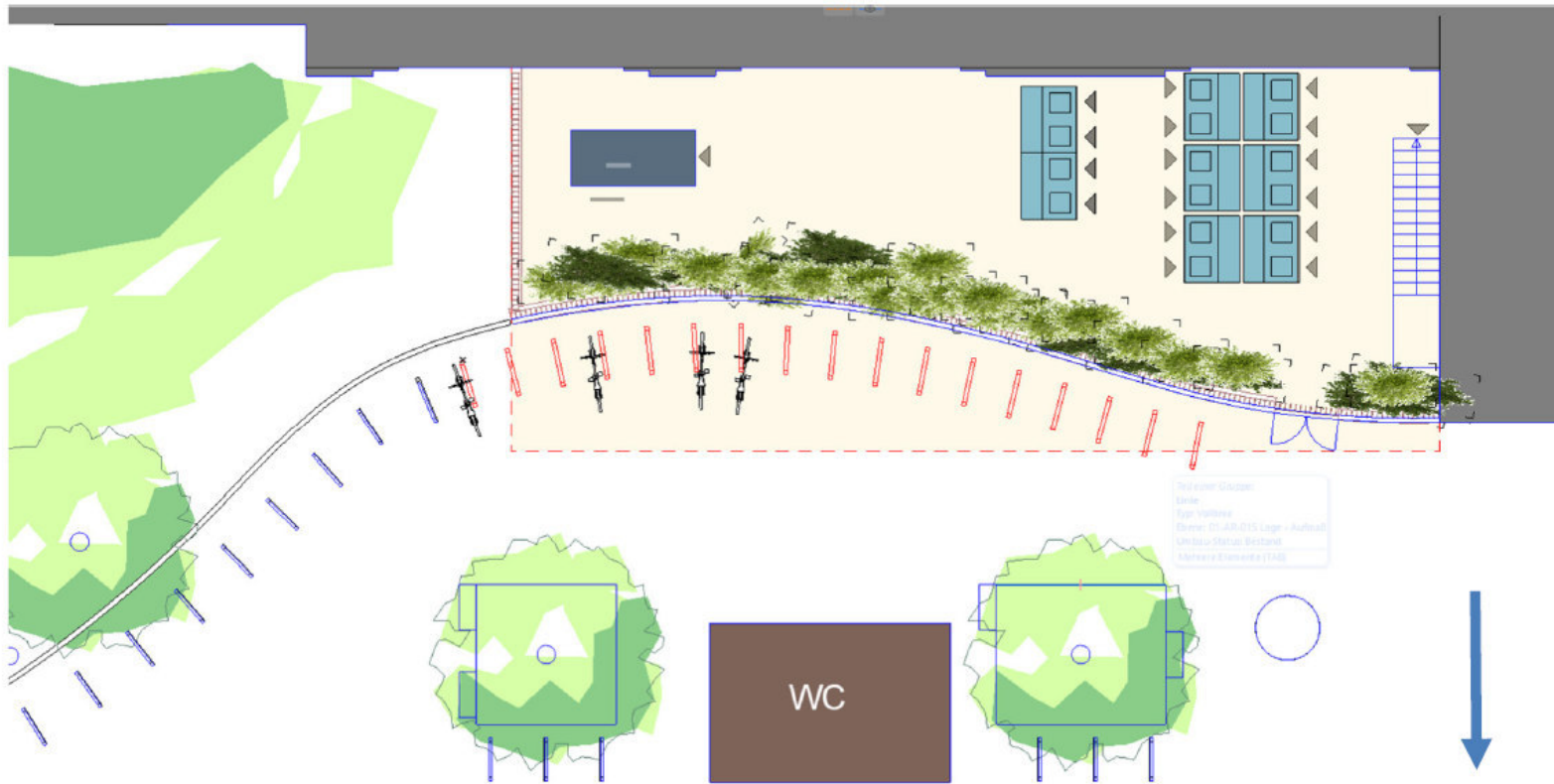
Plan Nr.--Datum: 20201204 BESTAND

Maßstab:

PROJEKT:

UMGESTALTUNG VORPLATZ
S-BAHNHOF STERNSCHANZE
STERNSCHANZE
20357 HAMBURG

Grundriss geplante Situation.



TRENNELEMENT 2

- Stahlbetonsockel ca. 65 cm
- Lamellkonstruktion aus Cortenstahl ca. 135 cm
- Gesamthöhe ca. 2,00 m

Buschbepflanzung
zaunbegleitend,
bienenfreundlich

Zugang zur Netzstation
versickerungsfähig
gepflastert

Ausmüldung zur Aufnahme und
Versickerung des
Niederschlagswassers aus der
Pflasterfläche

restliche Grünfläche
bienenfreundlich bepflanzt
(Stauden)

Abfall-Stellfläche Pflasterung
mit Gefälle zur Rinne

BAHNGLEISMAUER

Netzstation
NS 4959

Mauer + Zaun - bzw. nur leichter Zaun
wenn E-Trasse direkt darunter

Mauer + Zaun

Mauer + Zaun

Mauer + Zaun

Kellertreppe

EINGANGSGEBÄUDE
S-BAHN STERNSCHANZE

VORSCHLAG

Erhöhung der Stützmauer der
städtischen Grünfläche bis auf
die Höhe der geplanten
Brüstungsmauer - ca. 70 cm

VORSCHLAG

Aufschüttung im Bereich der auslaufenden
Erhöhung der städtischen Grünfläche (ca. 40
cm über OK Gehweg), Gefällemodellierung
Versicherungstreifen (Kies) zur Abfangung
des Oberflächenwassers aus der öffentlichen
Grünfläche

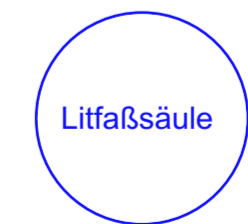
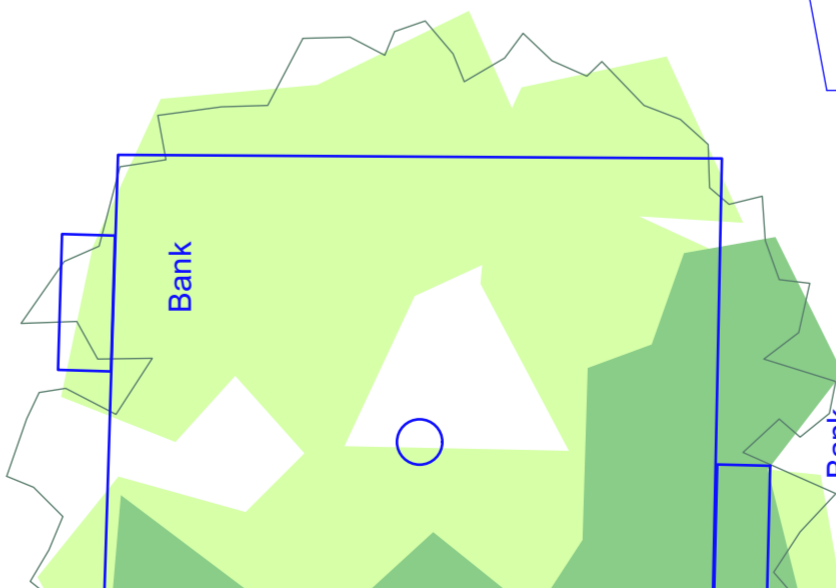
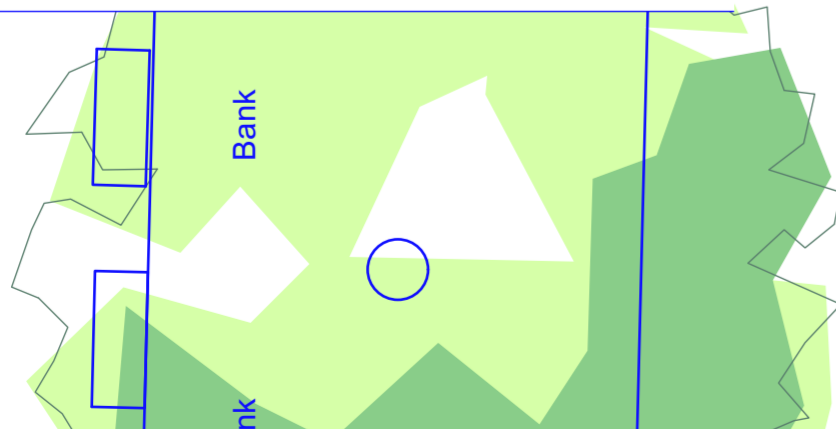
Abdeckung des Wurzelbereiches des Baumes
Cortenstahl mit Laserschnitt
Motiv: Grundriss der alten Wallanlage
umliegende Pflasterung versickerungsfähig zur
Vergrößerung des Wasser-Einzugsbereiches des
Baumes

TRENNELEMENT 1

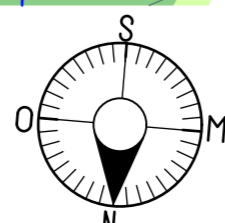
- Mauersockel ca. 65 cm
- Lamellkonstruktion aus Cortenstahl ca. 135 cm
- Gesamthöhe ca. 2,00 m

Toranlage zweiflügelig
aus Cortenstahl

Pflasterung als Fortführung der öffentlichen Fläche,
Fortführung der vorhandenen Naturstreifen



Grundriss 1-50 ENTWURFSERLÄUTERUNG

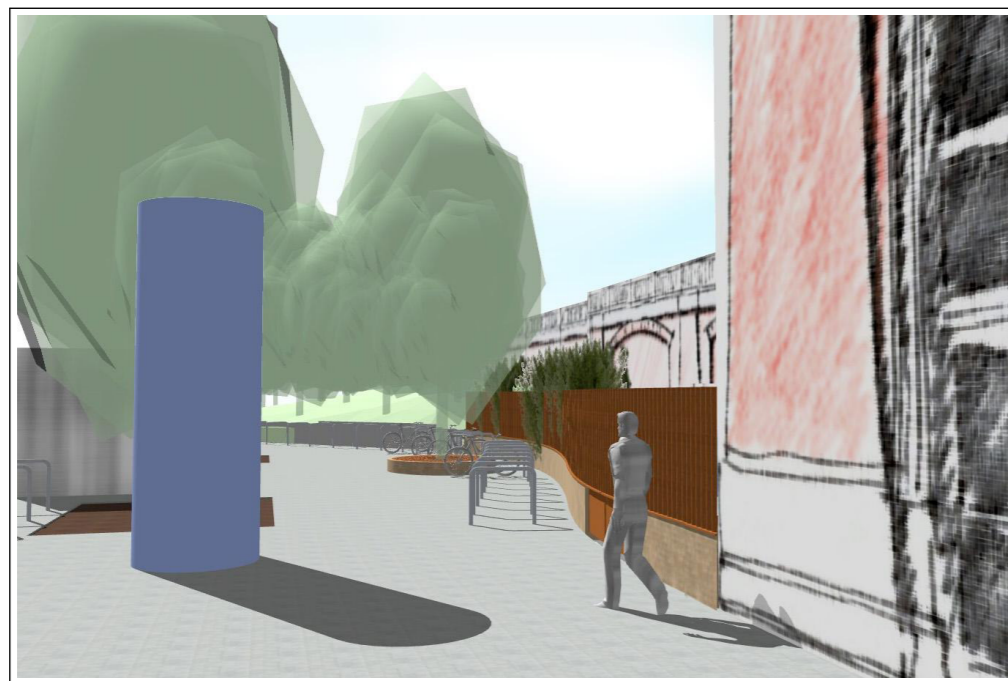


#Architekt Vorname

BAUHERR:
DB STATION & SERVICE BAHNHOFSMANAGEMENT HAMBURG
HACHMANNPLATZ 16
20099 HAMBURG

Plan Nr.-Datum: 20201019 Grundriss 1-50 ENTWURFSERLÄUTERUNG
Maßstab: 1:50

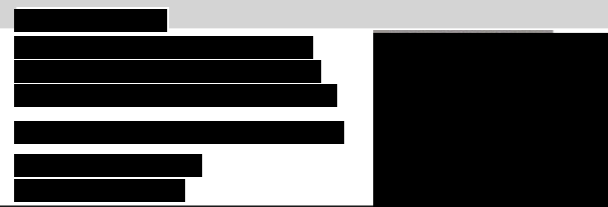
UMGESTALTUNG VORPLATZ
S-BAHNHOF STERNSCHANZE
STERNSCHANZE
20357 HAMBURG

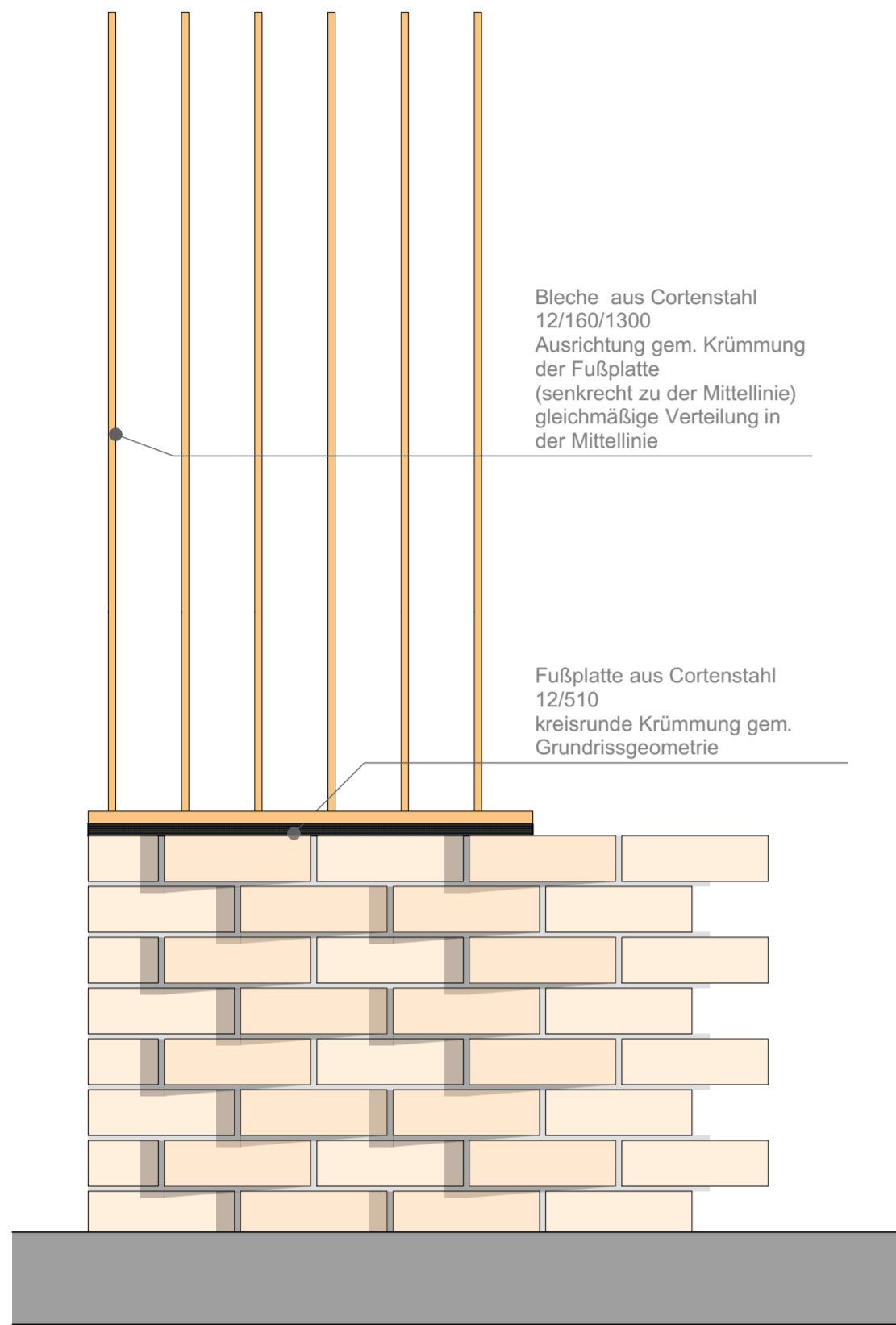


BESTAND

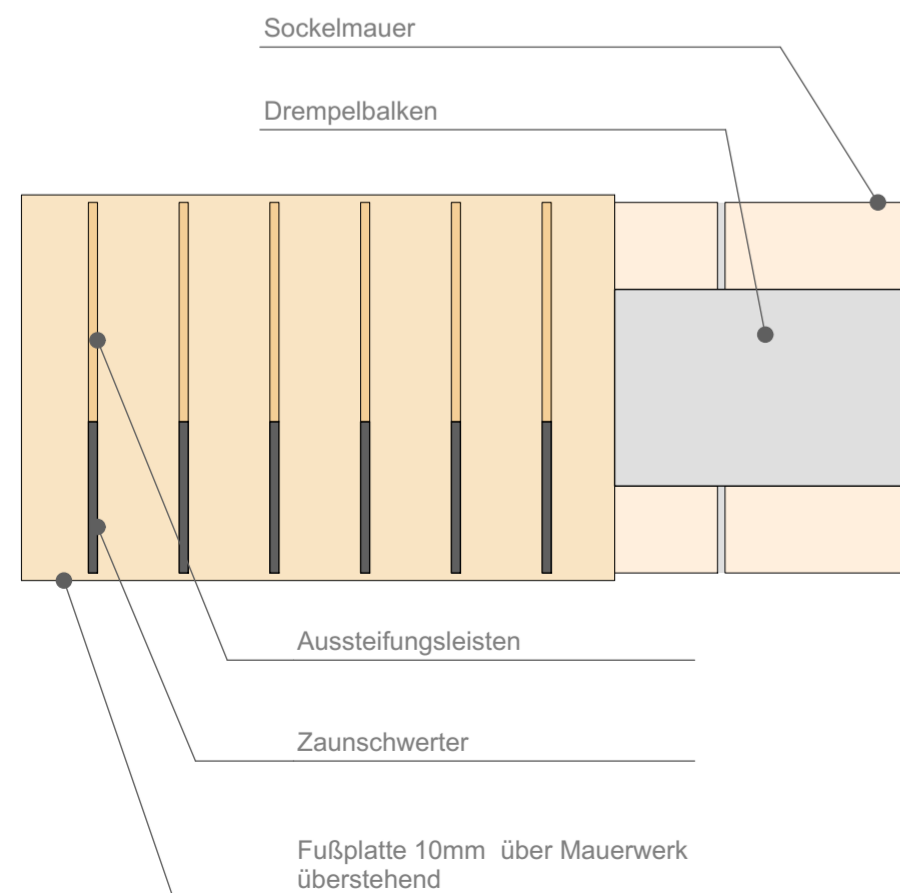


PERSPEKTIVEN

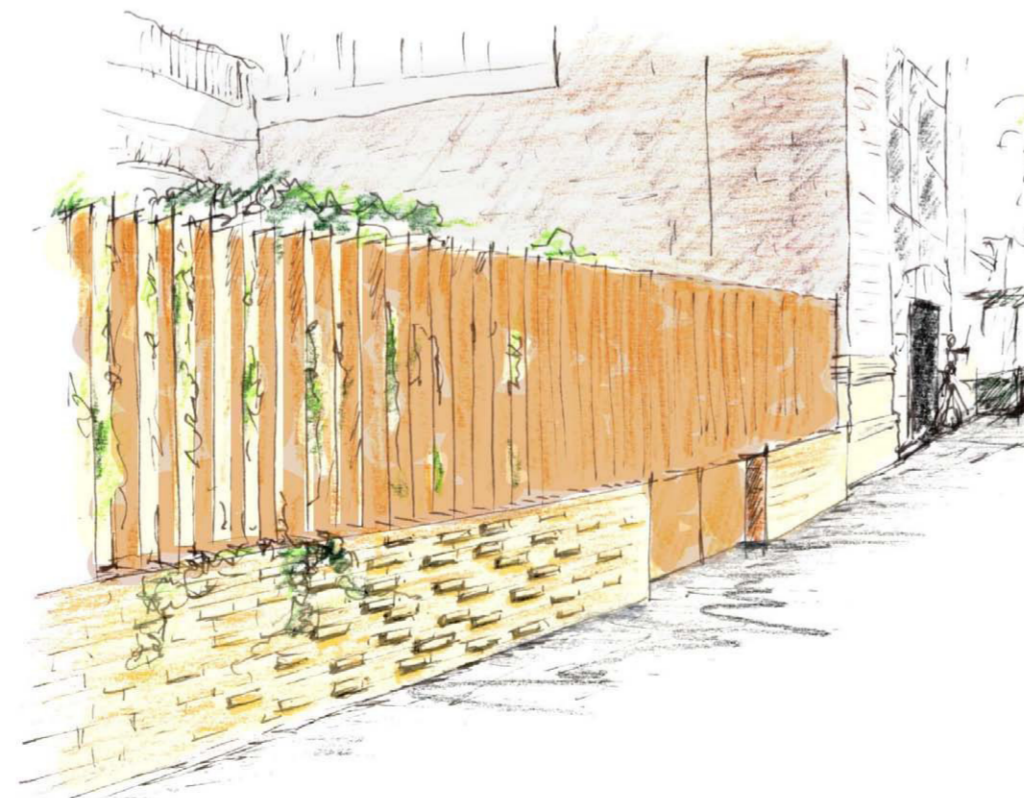




ANSICHT



DRAUFSICHT



Verschraubung der Fußplatte
im Drempelbalken,
2x fischer Bolzenanker FAZ II
10/20 R alle 100 cm
Schrauben Edelstahl

stehendes Schwert
Cortenstahl 12 mm
Tiefe 200 mm
Hohe ca. 1310 mm
(Gesamthöhe des Zaunes 2000
mmm über OK Terrain)

Fußplatte Cortenstahl 20 mm

Ausgleichmörtel

Statik Pos 2
Ringbalken (Drempelbalken)
aus Stahlbeton
Ringbalken 25/25 cm;
C25/30; 2 Ø 8 oben; 2 Ø 8
unten, Bügel Ø 8 / 12,5
(geschlossen, Torsionsbügel)

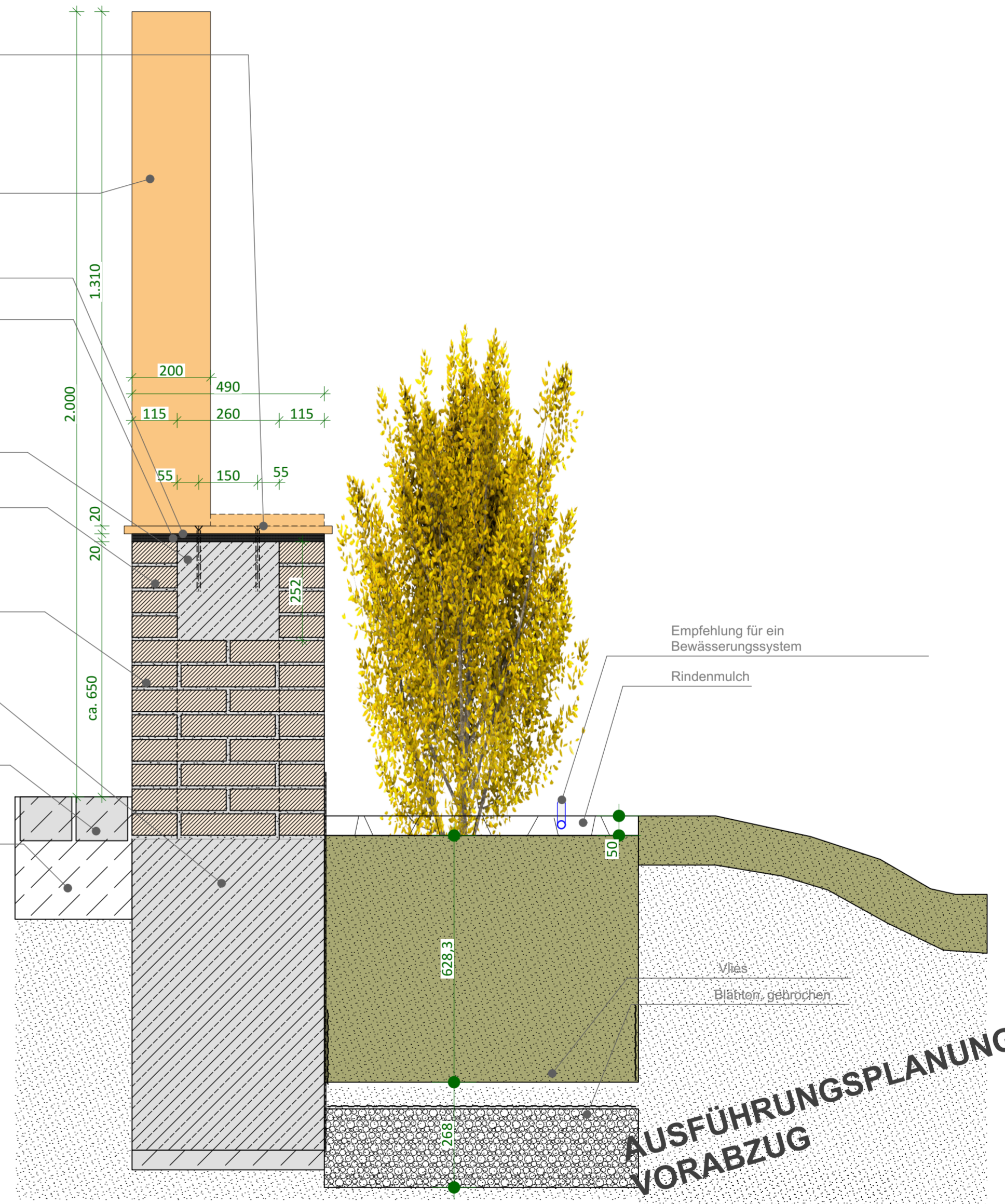
gemauerte "Drempelschalung"
3 Schichten, ca. 25 cm

Sockelmauer 49 cm
Verblend-Ziegelstein
die Platzseite mit
Ornamentverband gem. Detail

Mauer frostsicher gegründet
min. 90 cm u.T.

Pflasterung der öffentlich
zugänglichen Fläche - siehe
Lageplan

Unterbau der Pflasterung mit
Tragschicht und
Magerbetonplatte



SCHNITT

DETAIL 1 - GRENZKONSTRUKTION IM SÜDEN

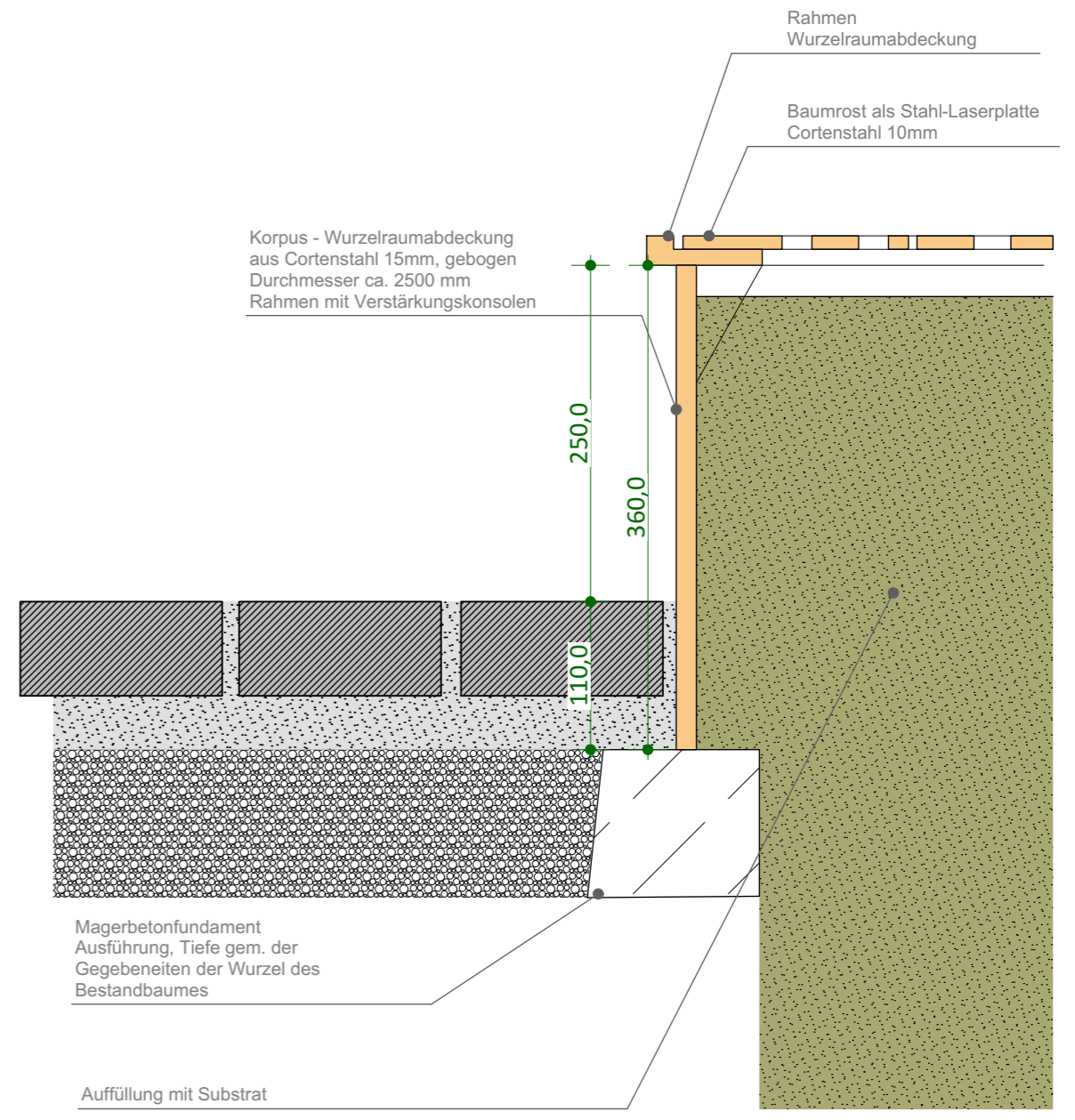
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
VORABZUG



ca. 2900



Verzahnung



Korpus - Wurzelraumabdeckung
aus Cortenstahl 15mm, gebogen
Durchmesser ca. 2500 mm
Rahmen mit Verstärkungskonsolen

Rahmen
Wurzelraumabdeckung

Baumrost als Stahl-Laserplatte
Cortenstahl 10mm

250,0

360,0

110,0

Magerbetonfundament
Ausführung, Tiefe gem. der
Gegebenheiten der Wurzel des
Bestandbaumes

Auffüllung mit Substrat

AUSFÜHRUNGSPLANUNG VORABZUG

BAUMSCHUTZ SCHNITT

Papier:
H/B=DIN A3/A3= 297 / 420



BAUHERR:
DB STATION & SERVICE BAHNHOFSMANAGEMENT HAMBURG

HACHMANNPLATZ 16
20099 HAMBURG

Maßstab: 1:20, 1:5

UMGESTALTUNG VORPLATZ
S-BAHNHOF STERNSCHANZE
STERNSCHANZE
20357 HAMBURG

Übersicht der kommenden Aktivitäten am S-Bahnhof Sternschanze.



Weitere umfangreiche Planungen sind in Arbeit.

Konkret vorgesehen ist eine größere B+R-Anlage, die bis 2025 durch die P+R-Betriebsgesellschaft mbH geplant und umgesetzt wird.

Ab 2025 wird die angrenzende Eisenbahnbrücke saniert.

Neben dem Bahnhof selbst würde die DB sich gerne im nahen Bahnhofsumfeld / am Vorplatz mit engagieren, um Reisenden und Anwohnern einen rundum attraktiven Bahnhof zu bieten.

Angestrebt wird eine enge Zusammenarbeit und Abstimmung mit dem Bürgerbeirat, dem Bezirksamt und weiteren Partnern wie der P+R GmbH HH oder dem HVV.



