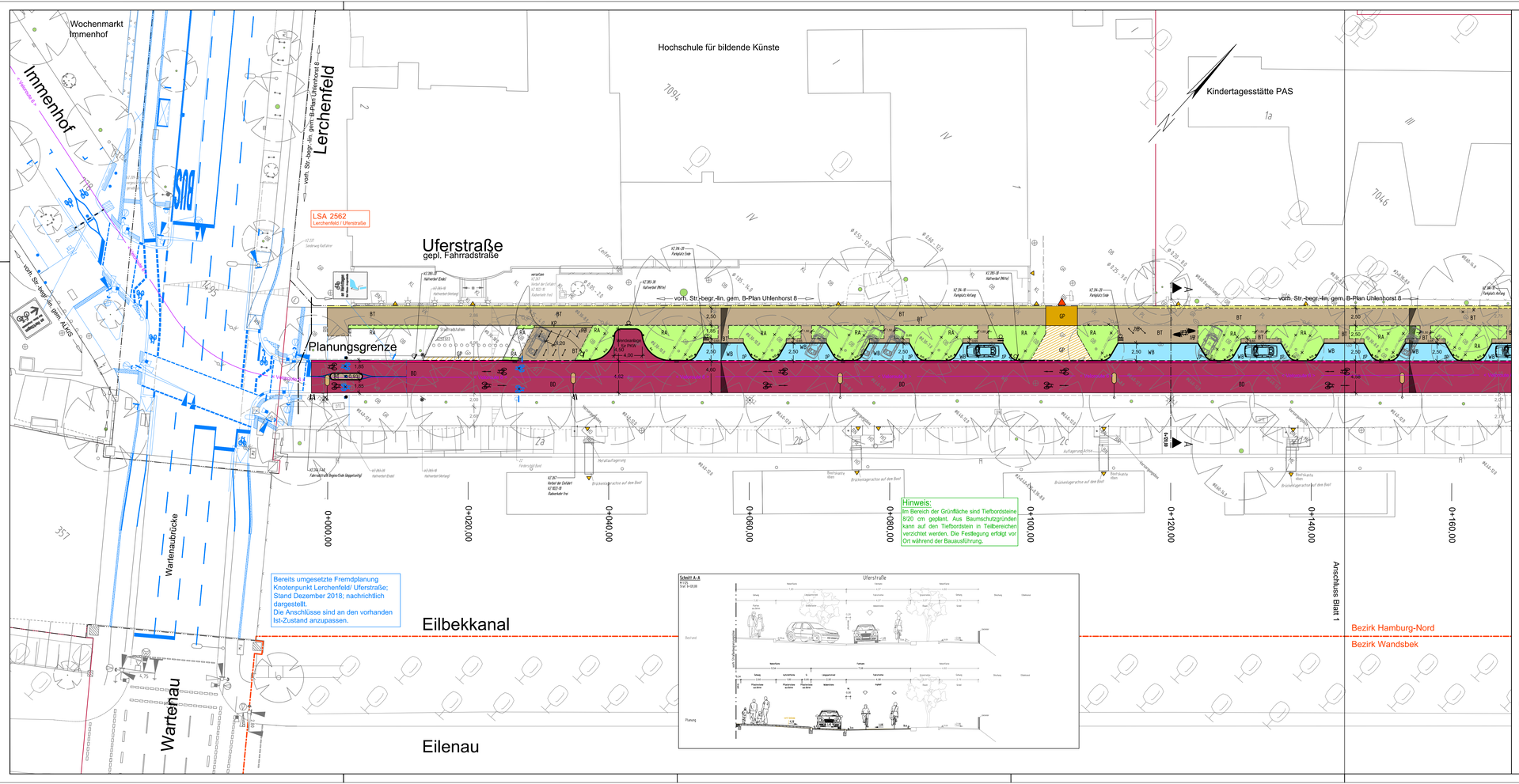


Hinweis:
Im Bereich der Grünfläche sind Tiefbordsteine 8/20 cm geplant. Aus Baumschutzgründen kann auf den Tiefbordstein in Teilbereichen verzichtet werden. Die Festlegung erfolgt vor Ort während der Bauausführung.

Bereits umgesetzte Fremdplanung Knotenpunkt Lerchenfeld/ Uferstraße; Stand Dezember 2018; nachrichtlich dargestellt.
Die Anschlüsse sind an den vorhanden Ist-Zustand anzupassen.

Legende:

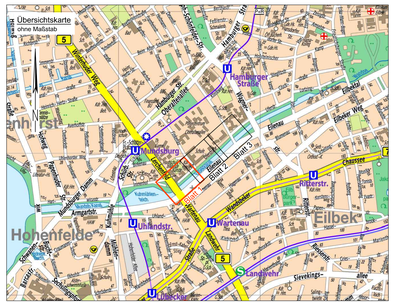
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- Richtungsverlauf der vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenze
- vorh. Bezirksgrenze
- vorh. Schacht
- vorh. Trumme, Aufsatz 300 x 500 mm / 500 x 500 mm
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Fahrradanlehnbügel
- vorh. Poller
- vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
- vorh. Zufahrt / Zuwegung
- vorh. Querneigung
- gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
- gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
- gepl. Betontiefbord, 10/25 cm
- gepl. Betontiefbord, 8/20 cm
- gepl. Wasserlauf, MA 8 N, b = 30 cm
- gepl. Fahrradanlehnbügel
- gepl. Fahrradanlehnbügel für Lastenräder
- gepl. Trumme, SW 34,5 mm
- gepl. Querneigung
- gepl. Beleuchtung (Auslegermast)
- gepl. Sperrpfosten, abschließbar
- gepl. Sperrpfosten

BD	Fahrbahn Asphalt
BT	Gehweg Pflastersteine aus Beton, 25/25/10 cm, grau, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
WB	Parkstand Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3, Bk 0,3, Zeile 3
GP	Parkstand / Überfahrt Großpflastersteine umlegen
GP	Überfahrt Großpflaster, geschnitten
KP	Leiteinrichtung für Sehbehinderte Kleinpflaster aus Granit 10/10/10 cm Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
GR	Seitenstreifen Deckschicht ohne Bindemittel, gem. ReStra, Tafel 6, Zeile 2
RA	Grünfläche Rasen

Planungsgrundlage:
- ALKIS; Stand Dez. 2017
- LSA-Plan; K2562; Stand Mai 2018
- Fremdplanung IDS; KP Lerchenfeld/ Uferstraße; Stand Dez. 2018
- Bestands- und Höhenplan LGV über N/MR; Stand Dez. 2017

Bezugskoordinatensystem: ETRS89 - Abbildung , DHHN 92

1160 mm x 446 mm



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Baumaßnahme: Bündnis für den Radverkehr

Datum: 31.08.2022
Bearb.: g
Unter

Teilbaumaßnahme: Veloroute 6
Uferstraße
Lerchenfeld bis Richardstraße

Datum: 01.09.2022
Fachtechnisch geprüft: t
Unte

Planinhalt: Lageplan
Blatt 1

Datum: 06.09.2022
Aufgestellt:

Zeichnung Nr: N/MR2-2019-002-LP-01

Maßstab: 1 : 250

Datum:
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum:
Freigegeben:
Unterschrift, N/MR-L

Datei: 3666_Velo 6_Uferstraße_Lageplan.dwg | Datum: 19 September 2022