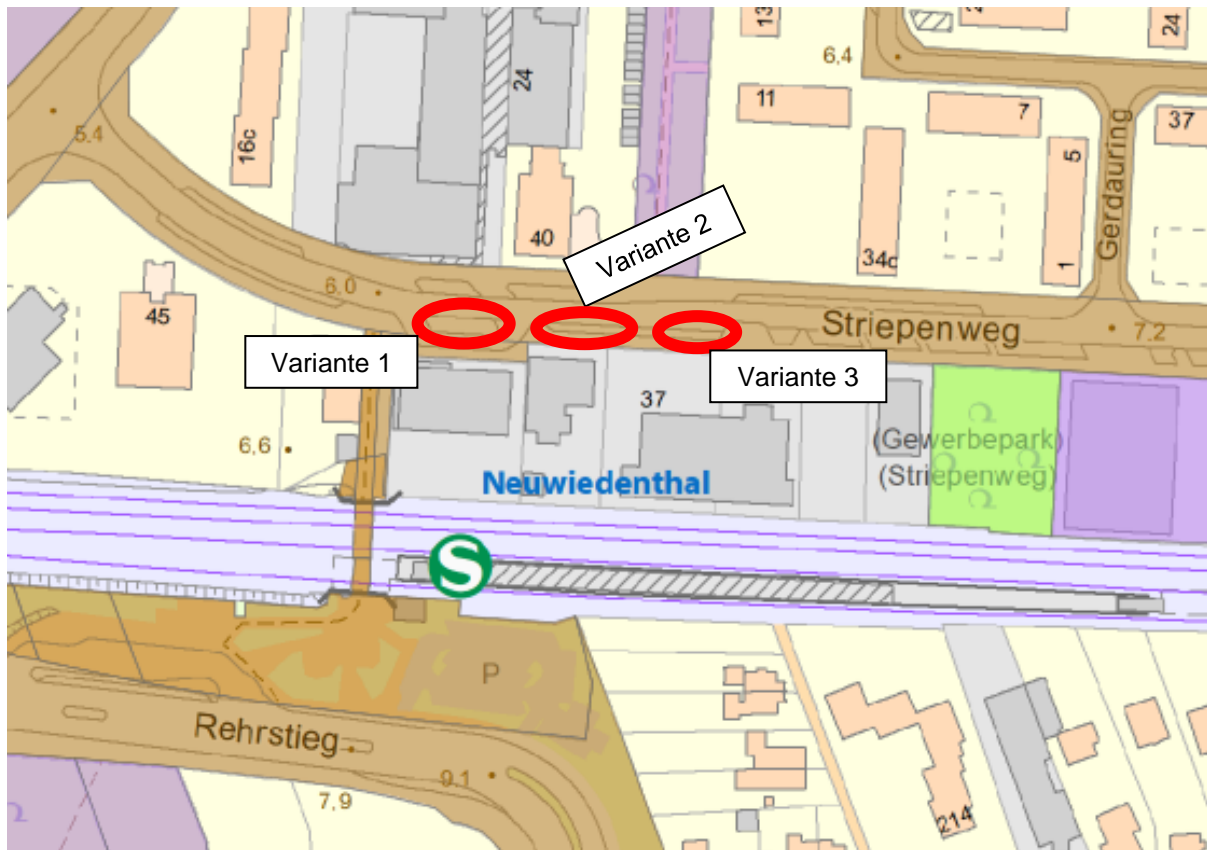


StadtRAD Hamburg
S Neuwiedenthal / Striepenweg
ca. 20 Plätze



Ausschnitt aus dem Landesgrundbesitzverzeichnis



Variante 1: Südseite Striepenweg, Parkfläche zwischen Fahrbahn und Nebenfahrbahn

Vorteile:

- + sehr gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier, Einzelhandel/Gastronomie und soziale Einrichtungen
- + direkte Anbindung an die Veloroute 10
- + Überlauffläche ausreichend

Nachteile:

- Ungünstige Geometrie der Parkstände für Umnutzung durch StadtRAD

Anmerkung: Diese Variante war in der ersten Abstimmungsrunde im Jahr 2021 die Variante 5. Sie wurde seitens der Koalitionsfraktion SPD und Grüne als möglich betrachtet, s.u. Stellungnahme.



Variante 2: längere Parkbuchte direkt vor Aldi



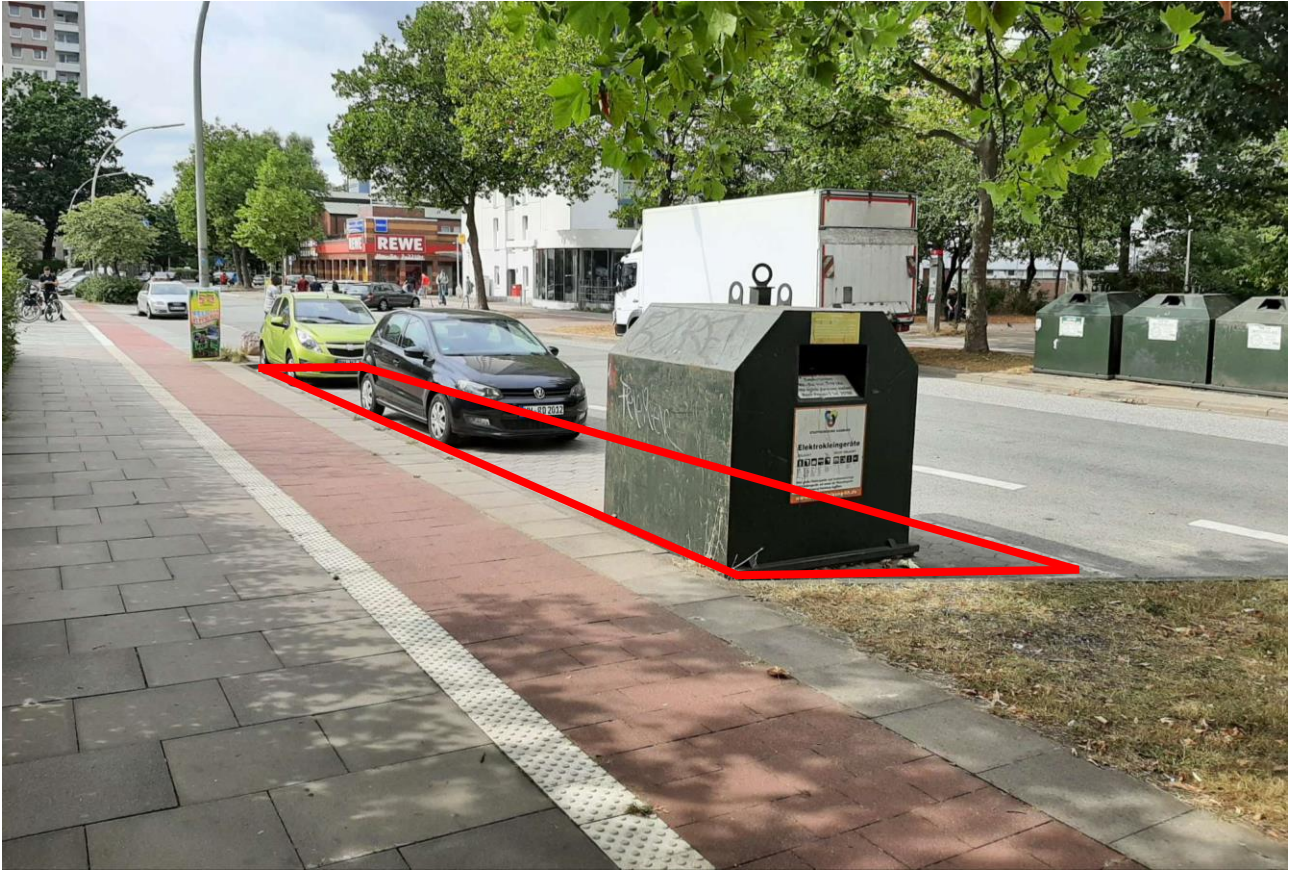
Variante 2: längere Parkbuchte direkt vor Aldi

Vorteile:

- + sehr gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier, Einzelhandel/Gastronomie und soziale Einrichtungen
- + direkte Anbindung an die Veloroute 10
- + Überlaufläche ausreichend

Nachteile:

- Parkbucht zu lang für angestrebte Stellplatzzahl (ca. 20 m Länge)
- Abgrenzung mit Bake notwendig, um Konflikt mit KFZ-Parken zu vermeiden, da die Stadtrad-Station die Parkbucht nicht ausfüllen würde



Variante 3: kürzere Parkbuchung direkt vor Aldi



Variante 3: kürzere Parkbuchung direkt vor Aldi

Vorteile:

- + sehr gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier, Einzelhandel/Gastronomie und soziale Einrichtungen
- + direkte Anbindung an die Veloroute 10
- + Überlaufläche ausreichend

Nachteile:

- es konnten keine Nachteile festgestellt werden

Anmerkung: Der Müllcontainer müsste zugunsten der Stadtrad-Station in die angrenzende Parkbucht versetzt werden. Um eine nahtlose Anbindung an den Radweg zu gewährleisten und Konflikte mit dem KFZ-Verkehr zu vermeiden sollte die Parkbucht angehoben werden.

Eingegangene Stellungnahme der Koalitionsfraktion SPD und Grüne (02.08.2021):

Für den Standort S Neuwiedenthal / Striepenweg soll die StadtRAD-Station nicht innerhalb des Fußgänger*innen-Zugangs geplant werden. Stattdessen sollte ein Standort direkt am Striepenweg ausgewählt werden, jedoch in unmittelbarer Nähe des nordwestlichen S-Bahn-Zugangs, vorzugsweise auf den Kfz-Längsparkständen südlich der Nebenfahrbahn (ggü. der bislang betrachteten Variante 5, direkt vor Apotheke/Arztpraxis), sonst bei der Variante 5.

Anmerkung BVM: Die gegenüberliegende Fläche der Variante 5 aus der ersten Abstimmungsrunde südlich der Nebenfahrbahn wird mittlerweile anderweitig genutzt (u.a. E-Ladeplätze).

Die BVM favorisiert Variante 3, da diese Flächenvariante keine Nachteile mit sich bringt.

Um Stellungnahmen wird gebeten:

Bezirksamt Harburg (MR und SL)
PK 47
HVV
P+R GmbH

Weiteres Vorgehen

Nach Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen und Entscheidung über die Fläche erstellt DB Connect eine Stationsplanung, auf deren Grundlage die Schlussabstimmung erfolgt. Die StadtRAD-Station soll 2023 in Betrieb genommen werden.