

StadtRAD Hamburg
Hanhoopsfeld / Schneverdinger Weg
ca. 20 Plätze + Lastenrad



Ausschnitt aus dem Landesgrundbesitzverzeichnis



Variante 1: Hanhoopsfeld / Schneverdinger Weg

Vorteile:

- + gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert (gegenüberliegende Straßenseite)
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier

Nachteile:

- Fläche für Lastenrad schwierig

Anmerkung: Dieser Flächenvorschlag stammt aus der Bezirksfraktion-MOBis in Folge eines Ortstermines am 04.05.2022: „Wir favorisieren einen Standort am Straßenrand im Kreuzungsbereich. Ein Verzicht auf Parkmöglichkeiten könnte in Kauf genommen werden.“

Nach Prüfung der Fläche durch die BVM und den Betreiber DB Connect wurde dieser Vorschlag in eine erste Stationsplanung überführt. Zur Abgrenzung der Stationsfläche sollte beidseitig je eine Bake aufgestellt werden, um Konflikte mit parkendem KFZ zu vermeiden.



Variante 2: Trelder Weg / Hanhoopsfeld, Einzelhandel



Variante 2: Trelder Weg / Hanhoopsfeld, Einzelhandel

Vorteile:

- + gute Sichtbarkeit vom Marktplatz
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben (Parkplatz)

- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier, Einzelhandel und gesundheitliche Einrichtungen
- + Fläche für Lastenrad möglich

Nachteile:

- Sichtbarkeit von Radweg/Straße eingeschränkt
- Privatfläche, Kooperation und Verfügbarkeit sind zu prüfen

Die BVM favorisiert Variante 1. Die Variante 2 ist als alternative zu betrachten. Hier wiegen sich ggf. die Punkte Flächenpotenzial für ein Lastenrad und eingeschränkte Sichtbarkeit auf.

Um Stellungnahmen wird gebeten:

Bezirksamt Harburg (MR und SL)
PK 46

Weiteres Vorgehen

Nach Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen und Entscheidung über die Fläche erstellt DB Connect eine Stationsplanung, auf deren Grundlage die Schlussabstimmung erfolgt. Die StadtRAD-Station soll 2023 in Betrieb genommen werden.