

StadtRAD Hamburg
Rönneburger Kirchweg / Buchholzer Weg
ca. 12 Plätze



Ausschnitt aus dem Landesgrundbesitzverzeichnis



Variante 1: Buchholzer Weg, westliche Parkbucht

Vorteile:

- + gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier

Nachteile:

- es konnten keine Nachteile festgestellt werden



Variante 2: Buchholzer Weg, östliche Parkbucht

Vorteile:

- + gute Sichtbarkeit
- + Stromversorgung gesichert
- + Anfahrbarkeit für Betriebsfahrzeug gegeben
- + zusätzliches Nutzerpotenzial durch angrenzendes Quartier

Nachteile:

- es konnten keine Nachteile festgestellt werden

Anmerkung: Für eine Abgrenzung der Stationsfläche sollte eine Bake errichtet werden, um Konflikte mit parkendem KFZ zu vermeiden. Hier wird nicht die gesamte Parkbucht durch die Stadtrad-Station beansprucht.

Die BVM favorisiert beide Varianten gleichermaßen.

Um Stellungnahmen wird gebeten:

Bezirksamt Harburg (MR und SL)
PK 46

Weiteres Vorgehen

Nach Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen und Entscheidung über die Fläche erstellt DB Connect eine Stationsplanung, auf deren Grundlage die Schlussabstimmung erfolgt. Die StadtRAD-Station soll 2023 in Betrieb genommen werden.