

Standortvorschläge für StadtRAD-Stationen innerhalb des Planungsbereiches Neugestaltung Saseler Markt



- 1... bisher mit BVM abgestimmter Standort zu Lasten geplanter Fahrradbügel
- 2... Standort westl. der Post auf Privatgrund, Konflikt mit Anlieferungszone Post, Parkplatz Fahrschule
- 3... Standort im Bereich Straßenquerung, Konflikt durch Einengung der Durchgangsbreite, Barrierefreiheit
- 4... Standort westl. Forum Sasel, Konflikt mit Außengastronomie, Konflikt Einengung der Durchgangsbreite, Barrierefreiheit
- 5... Standort östl. Forum Sasel, Konflikt mit abgestimmten Privatstellplätzen, Konflikt Einengung der Durchgangsbreite, Barrierefreiheit
- 6... Standort in Nebenfläche Hauptverkehrsstraße Saseler Markt, Konflikt wegen Höhenunterschied
- 7... Standort auf Promenade, Konflikt mit geplanter Baumallee, nur bei Entfall geplanter Bäume und Parkplätze möglich

Alternativ-Standortvorschläge für StadtRAD-Stationen außerhalb des Planungsbereiches Neugestaltung Saseler Markt - dann nicht Bestandteil der Neugestaltung



- 1... Alternative auf Parkplatz westlich Kunaustraße, abseits nutzerrelevanter Wegebeziehungen, Entfall vorh. Parkplätze
- 2... Alternative nördlich Hauptverkehrsstraße Saseler Markt im Bereich Bushaltestelle, Konflikt mit Fahrgästen, mit Erreichbarkeit angrenzender Geschäfte,
- 3... Alternative vor Vicelin-Kirche, Konflikt mit vorhandenen Fahrradbügel für Lastenräder
- 4... Alternative im Dweerböcken, Konflikt mit vorhandenen privaten Fahrradabstellmöglichkeiten und Einengung des Gehwegbereiches bzw. Entfall vorh. Parkplätze, abseits nutzerrelevanter Wegebeziehungen
- 5... Alternative auf Parkplatz im Dweerböcken, Entfall vorh. Parkplätze, abseits nutzerrelevanter Wegebeziehungen