



**Legende:**

- vorh. Grenzen gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-PLAN
- Planung Bezirksamt Wandsbek

vorh. / gepl. / entfernen

- Hochbord
- abgesenktes Hochbord
- Tiefbord
- Bussonderbord System-Profilstein
- Verkehrszeichen
- Fahrgastunterstand (FGU)
- öffentliche Beleuchtung
- Straßenablauf
- Schachdeckel
- Findling
- Schutzbügel
- Protected Bikeline
- Schutzgitter
- Baum

**Befestigungsart:**

- BD Fahrbahn (bituminds)
- RD Radstreifen (bituminds)
- BN Busverkehrsfläche (Betondecke)
- PL Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm grau)
- BT Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm grau)
- WB Radweg (Wabensteinpflaster)
- ST Sicherheitsstrannstreifen
- GR Grünfläche
- WB Wasserlauf

**Leitformen Bodenindikatoren:**

- RF Richtungsfeld (Rippen)
- SF Sperfeld (Rippen)
- LS Leitstreifen (Rippen)
- AF Auffindstreifen bei Bushaltestelle (Rippen)
- EF Einstiegsfeld (Rippen)
- BS Begrenzungstreifen (Noppen)
- AF Aufmerksamkeitsstreifen (Noppen)
- AF Aufmerksamkeitsfeld (Noppen)

Übersichtslage:

Planverfasser:

Vorfasst: Hamburg, den 17.06.2022

gezeichnet: [Name]

260C20-14

**IOB Ingenieurbüro für Bauwesen**  
Ohlenroth + Brückhorst GmbH  
21073 Hamburg, Buxtehuder Str. 112c  
Homepage: www.iob-bauplanung.de

17.06.2022

06/22

06/22

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Letzteschen LSBO	Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Planung Infrastruktur ÖPNV - S1 -

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm MetroBus-Linie 26

Teilbaumaßnahme: Haltestellen Haldesdorfer Straße

Planname: Verkehrstechnischer Lageplan

Zeichnungs-Nr.: 13360\_HSHST\_S1\_X\_02\_01\_--\_I

Maßstab: 1 : 250

Bearbeitet: - S1 / PM -

Datum: 20.06.2022

Aufgestellt: - S1 / PL / TL -

Datum: 30.06.2022

Freigegeben: - S1 / TL / FBL -

Datum: 15.07.2022