

Projekt:		Jüthornstraße / Rodigallee		DTVw Kfz/Tag:		22.000	
von		Bovestraße		SV-Anteil:		5 %	
bis		westlich Jenfelder Allee		Art der Straße:		Hauptverkehrsstraße	
Länge		2420 m		Anzahl Kfz-Fahstreifen:		4	
Bestandaufnahme						Geplante Maßnahmen	
Fahrbahn							
Zustand		GW aus ZEB				Maßnahmen Fahrbahn	
Farbe		rot				Erneuerung Deckschicht	
Note						Erneuerung Deck- und Binderschicht	
						Vollausbau (GI)	
						X	
Gehwege							
Zustand		Breite		Länge		4.928	
		min		0,95		Material	
		max		5,1		Platten/Pflaster	
		Breite ausreichend		Grand		Risse	
Ja		Nein		X		Asphalt	
						Höhenversatz	
						Wurzeln	
						kein Schaden	
						X	
						X	
						X	
Radverkehr							
Bestand		Art der Führung		Veloroute		nein	
		Mischverkehr		Veloroute Bezirk		nein	
		Radfahrer frei				X	
		Anderer Radweg					
		Radweg				X	
		Schutzstreifen					
		Radfahrstreifen					
		Fahrradstraße					
						Maßnahmen Radverkehr	
						Art der Führung	
						Linksabbiegen	
						Mischverkehr	
						direkt	
						X	
						Radfahrer frei	
						indirekt	
						X	
						Anderer Radweg	
						Berliner Lösung	
						X	
						Radweg	
						Schutzstreifen	
						Radfahrstreifen	
						X	
						Fahrradstraße	
Busverkehr							
		ÖPNV Vorhanden?		ja		Maßnahmen Bushaltestellen	
		Anzahl der Haltestellen		11		Fahrten pro Tag	
		Anzahl der Buslinien		8		1024	
						Örtliche Verlegung der Haltestelle	
						X	
						Sanierung	
						10	
						Neu: Halten am Fahrbahnrand	
						1	
						kein Handlungsbedarf	
Verkehrssicherheit							
		Unfallsschwerpunkt		ja		Maßnahmen Verkehrssicherheit	
						Vorschlag Unfallkommission	
						Kein Handlungsbedarf	
						X	
Entwässerung Straße / RISA / RBA							
Bestand		Entwässerungssystem Straße		Reinigungsanl. Vorhanden:		nein	
		Siel Mischsystem				X	
		Siel Trennsystem				X	
		Straßenentwässerungsleitung					
		Graben					
						Maßnahmen Entwässerung	
						Straßenentwässerungsleitung	
						X	
						Reinigungsanlage offen	
						X	
						Reinigungsanlage geschlossen	
						X	
						Trummen/-leitungen sanieren	
						X	
						Entwässerungskonzept erstellen	
						X	
						Kein Handlungsbedarf	
Lärm							
		Maßnahmen im Lärmaktionsplan geplant		nein		Maßnahmen Lärminderung	
						LTU erforderlich	
						X	
						SMA 0/8 Hmb.	
						pass. Lärmschutz	
						X	
						Kein Handlungsbedarf	
Leitungen							
Bestand		Zustand		HSE		HWW	
		Erneuerungsbed.		X		Gasnetz	
						Stromnetz	
						Wärme	
						X	
						Maßnahmen Leitungen	
						Handlungsbedarf	
						X	
						Kein Handlungsbedarf	
Planverfahren							
		Laufendes B-Planverfahren:		nein			
		Verkehrsveränderungen erwartet:		ja			
Weitere Bearbeitung							
		1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen				Beschluss Lenkungskreis am	
		2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen					
		3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung		X			
		4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme					
Erläuterungen:		DTVw: Der Gesamtabschnitt setzt sich aus drei Teilabschnitten mit signifikant unterschiedlichen Werten zusammen, daher Mittelwerte					
		Anzahl Fahrten Buslinien: Es werden die Fahrten für beide Fahrtrichtungen aufaddiert, teilweise verkehren die Busse nur auf Teilstrecken					
		Unfallhäufung und Empfehlungen UK: Die Unfallhäufung am Osterkamp wurde durch Aufbau der dortigen LSA bereits behoben.					