

<b>Projekt:</b>		Jüthornstraße / Rodigallee		DTVw Kfz/Tag:		22.000	
von		Bovestraße		SV-Anteil:		5 %	
bis		westlich Jenfelder Allee		Art der Straße:		Hauptverkehrsstraße	
Länge		2420 m		Anzahl Kfz-Fahstreifen:		4	
<b>Bestandaufnahme</b>						<b>Geplante Maßnahmen</b>	
<b>Fahrbahn</b>							
Zustand		GW aus ZEB				Maßnahmen Fahrbahn	
Farbe		rot				Erneuerung Deckschicht	
Note						Erneuerung Deck- und Binderschicht	
						Vollausbau (GI)	
						X	
<b>Gehwege</b>							
Zustand		Breite		Länge		4.928	
		min		0,95		Material	
		max		5,1		Platten/Pflaster	
		Breite ausreichend		Grand		Risse	
Ja		Nein		X		Asphalt	
						Höhenversatz	
						Wurzeln	
						kein Schaden	
						X	
						X	
						X	
<b>Radverkehr</b>							
Bestand		Art der Führung		Veloroute		nein	
		Mischverkehr		Veloroute Bezirk		nein	
		Radfahrer frei				Maßnahmen Radverkehr	
		Anderer Radweg				Art der Führung	
		Radweg				Mischverkehr	
		Schutzstreifen				Radfahrer frei	
		Radfahrstreifen				Anderer Radweg	
		Fahrradstraße				Radweg	
						Schutzstreifen	
						Radfahrstreifen	
						Fahrradstraße	
						X	
						X	
						X	
						X	
						X	
						X	
<b>Busverkehr</b>							
		ÖPNV Vorhanden?		ja		Maßnahmen Bushaltestellen	
		Anzahl der Haltestellen		11		Örtliche Verlegung der Haltestelle	
		Anzahl der Buslinien		8		Sanierung	
						Neu: Halten am Fahrbahnrand	
						kein Handlungsbedarf	
						10	
						1	
						X	
<b>Verkehrssicherheit</b>							
		Unfallsschwerpunkt		ja		Maßnahmen Verkehrssicherheit	
						Vorschlag Unfallkommission	
						Kein Handlungsbedarf	
						X	
<b>Entwässerung Straße / RISA / RBA</b>							
Bestand		Entwässerungssystem Straße		Reinigungsanl. Vorhanden:		nein	
		Siel Mischsystem				Maßnahmen Entwässerung	
		Siel Trennsystem				Straßenentwässerungsleitung	
		Straßenentwässerungsleitung				Reinigungsanlage offen	
		Graben				Reinigungsanlage geschlossen	
						Trummen/-leitungen sanieren	
						Entwässerungskonzept erstellen	
						Kein Handlungsbedarf	
						X	
						X	
						X	
						X	
<b>Lärm</b>							
		Maßnahmen im Lärmaktionsplan geplant		nein		Maßnahmen Lärminderung	
						LTU erforderlich	
						SMA 0/8 Hmb.	
						pass. Lärmschutz	
						Kein Handlungsbedarf	
						X	
<b>Leitungen</b>							
Bestand		Zustand		HSE		HWW	
		Erneuerungsbed.		X		Gasnetz	
						Stromnetz	
						Wärme	
						X	
						Maßnahmen Leitungen	
						Handlungsbedarf	
						Kein Handlungsbedarf	
						X	
<b>Planverfahren</b>							
		Laufendes B-Planverfahren:		nein			
		Verkehrsveränderungen erwartet:		ja			
<b>Weitere Bearbeitung</b>							
		1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen				Beschluss Lenkungskreis am	
		2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen					
		3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung		X			
		4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme					
Erläuterungen:		DTVw: Der Gesamtabschnitt setzt sich aus drei Teilabschnitten mit signifikant unterschiedlichen Werten zusammen, daher Mittelwerte					
		Anzahl Fahrten Buslinien: Es werden die Fahrten für beide Fahrtrichtungen aufaddiert, teilweise verkehren die Busse nur auf Teilstrecken					
		Unfallhäufung und Empfehlungen UK: Die Unfallhäufung am Osterkamp wurde durch Aufbau der dortigen LSA bereits behoben.					