



Bemerkungen:

- Abwechselnd zwischen Bügeln (links zur Straße); 2,00 m
- Bogenordnung schräg; ca. 30° (Winkel zum Bord)
- Lücke in Fahrradbügelreihen vor jedem Hauseingang
- Oberflächliche Fahrradbügel in Nebenfläche: Grund
- Vorhandene Baumrunden sind nicht zu berücksichtigen
- Gestaltung der Gehwegzugänge/Querungshilfen ("Treen") ist in Absprache mit dem AN festzulegen

Offene Fragen/Punkte:

-

Parkraumbilanz		
Verkehrsmittel	Vorher (reg.)	Nachher (reg.)
Fahradbügel	0	90
Lastenrad	0	5
Kfz	62	52

Zählung vor Ort
Parkplatzmaße vorliegen
Regelhalle Parkplatz L = 6,50 m

Legende:

- vorh. Fahrradbügel | Σ = 0 Sk.
- gepfl. Fahrradbügel | Σ = 90 Sk.
- gepfl. Fahrradbügel (Lastenrad) | Σ = 5 Sk.
- gepfl. Piktogramm (Lastenrad) | Σ = 5 Sk.
- gepfl. Betonpflaster (25x25x7 cm, grau) | A = ca. 17 m²
- gepfl. Granitborde
- Parkanordnung (schematisch)

<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																							
<p>Freie und Hansestadt Hamburg</p> <p>Beauftragte und Verantwortliche: Büro für Wirtschaft, Baum und Umwelt Fachreferat Management des öffentlichen Raumes Projektleitung: Ulrich und Schüttler</p>		<p>Freie und Hansestadt Hamburg</p> <p>Beauftragte und Verantwortliche: Büro für Wirtschaft, Baum und Umwelt Fachreferat Management des öffentlichen Raumes Projektleitung: Ulrich und Schüttler</p>																																									
<p>Zielsetzung: Förderung des Radverkehrs</p>		<p>Bericht:</p> <p>Datum: 11.10.2011 Ort: 20095 Hamburg Projekt: Regelmäßige Parkraumbilanz</p>																																									
<p>Informationsquelle: Fahrradparken Roonstraße (Abschnitt Süd)</p>		<p>Projektziele:</p> <p>Datum: 11.10.2011 Ort: 20095 Hamburg Projekt: Regelmäßige Parkraumbilanz</p>																																									
<p>Verfasser: Entwurf</p>		<p>Skizze:</p> <p>Datum: 11.10.2011 Ort: 20095 Hamburg Projekt: Regelmäßige Parkraumbilanz</p>																																									
<p>Anzahl: Nr. 1 von 1</p>		<p>Maßstab: 1:250</p>																																									