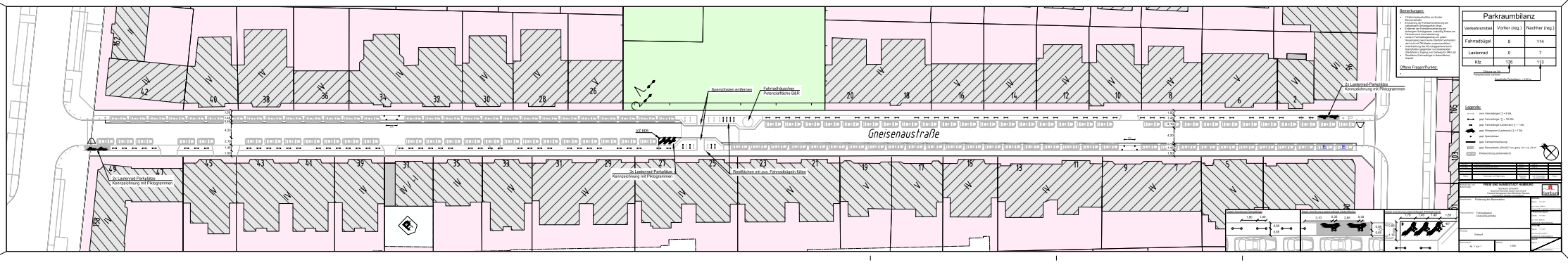

Bemerkungen:

- 2 Elektroladepunkte am Kioski
  Stromanschluß
- Erneuerung der Fahrbahnmarkierung zum Vorbehaltlos-Gehwegparken (neue Markierung der Parkplätze, Markierung der vorhandenen Schrägparker zulässig Parken am Fahrbahnrand ohne Markierung)
- Anlegen von Fahrradbügeln (Anzahl nach Bedarf, Standorte nach Bedarf vorsehen, verschiedene Bügelarten zulässig)
- Unterbrechung des PKS-Langparkens durch Sperrpfosten (Sperrpfosten sollen den Querfahrten Zugang zum Fahrweg für DRK-Kfz. ermöglichen (Fahrradbügel in Seitenlage) - Vorschlag)

Offene Fragen/Punkte:

Parkraumbilanz

Verkehrsmittel	Vorher (reg.)	Nachher (reg.)
Fahrradbügel	8	114
Lastenrad	0	7
Kfz	170	113

Differenz Kfz
Parkplätze vorher - Parkplätze nachher
= 170 Kfz - 113 Kfz
= 57 Kfz

Gesamtfläche Fahrbahn = 1.600 m²

Stadtverwaltung Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Fachbereich Verkehrsflächenbetrieb und Straßenverkehrsbehörde
Sachgebiet Straßenverkehrsbehörde

Hamburg

Bezeichnung: Parkraumbilanz Bahrenfeld
Bezirk: Hamburg-Nord
Ortsteil: Bahrenfeld
Straße: Gneisenaustraße
Maßstab: 1:200
Datum: 2020
Bearbeitung: Straßenverkehrsbehörde
Fachbereich Verkehrsflächenbetrieb
Sachgebiet Straßenverkehrsbehörde
Anlage: Entwurf
Blatt-Nr.: 1 von 1
Datum: 1.200