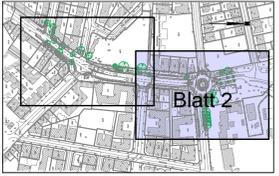


Legende

	Fahrbahn		vorh. Baum
	Fahrbahn, Deckensanierung		geplanter Baum
	Betonung		vorh. / gepl. Sperrbügel
	Parken, Wabensteinpflaster		vorh. / gepl. Fahrradbügel
	Gehweg, Betonplatten		vorh. / gepl. Verkehrszeichen
	Radweg, Betonsteinpflaster rot		gepl. Lichtsignalanlage (LSA)
	Kleinpflaster		Fremdplanung B+R
	Buskap (Beton)		Ausbaugrenze
	Grünfläche		Trümmer
	Switch-Station Pflaster gem. Ausführung Hamburger Hochbahn		Ausgerüstet 6,0m
			Ausgerüstet 7,5m
			Ausgerüstet 9,5m
			Ausgerüstet 11,8m

Rückbau Radweg:
Die Breite des angrenzenden Anpassungstreifens ist bei Bedarf in Absprache mit der örtlichen Bauleitung an die örtlichen Gegebenheiten anzupassen.
Regelbreite 1,0m

Höhensystem:	DHHN2016	Höhenstatus:	170	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS				
Straße (Abschnitt):	Methfesselstraße	Verfasser:	LGW	Datum:	Dezember 2017



Planverfasser:	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Porschestraße 46a 38440 Wolfsburg +49 5361 848484 0 info@bpr-wolfsburg.de			BPR					
Datensatz:	S2_LS_02.PLT	Datum:	08/2020	Gezeichnet:	jl	Bearbeitet:	LIN	Verfasst:	i.V. P. Böse 22.10.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)		Leit-/Kurzzeichen und Unterschrift		Datum			

Realisierungs- und Bedarfsträger:	FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Bezirksamt Eimsbüttel Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Fachamt Management des öffentlichen Raumes Fachbereich Straßen und Gewässer		
Baumaßnahme:	Umgestaltung der Methfesselstraße zw. Luruper Weg und Hagenbeckstraße		Bearbeitet: Datum: 26.10.2020 gez. Trzobiatowski, MR241 Unterschrift, Projektleiter/ Sachbearbeiter Fachtechnisch geprüft: Datum: 27.10.2020 gez. Rösch, MR240 Unterschrift, Abschrittleitung Aufgestellt: Datum: 29.10.2020 gez. Wilms, MR20 Unterschrift, Abteilungsleitung Geprüft: Datum: 29.10.2020 gez. Weiler, MRL Unterschrift, Fachamtsleitung
Planinhalt:	Lageplan Schlussverschickung Blatt 2		
Zeichnungs-Nr.:	Blatt 5/2	Maßstab:	1:250

Der Anschluss an die Infrastruktur im Eidelstedter Weg wird derzeit geprüft. Ein Planungsergebnis des Bezirksamts Eimsbüttel ist noch offen.

Potenzieller Standort für neue B+R-Anlage und neue StadtRad-Station am nördlichen Ausgang der Haltestelle Lutterothstraße, ohne Darstellung

Darstellung der geplanten Radverkehrsführung Hagenbeckstraße/Lenzweg nur nachrichtlich