HAMBURG-NORD

AUF KLIMAKURS

Klimaschutzkonzept: Q2 2022

18.05.2022 KUM

hamburg-nord auf klimakurs

Hamburg

AGENDA

1. IKK-Erstellung – aktueller Stand & Planung
2. CO_2-Bilanz Bezirksamt
3. Termine

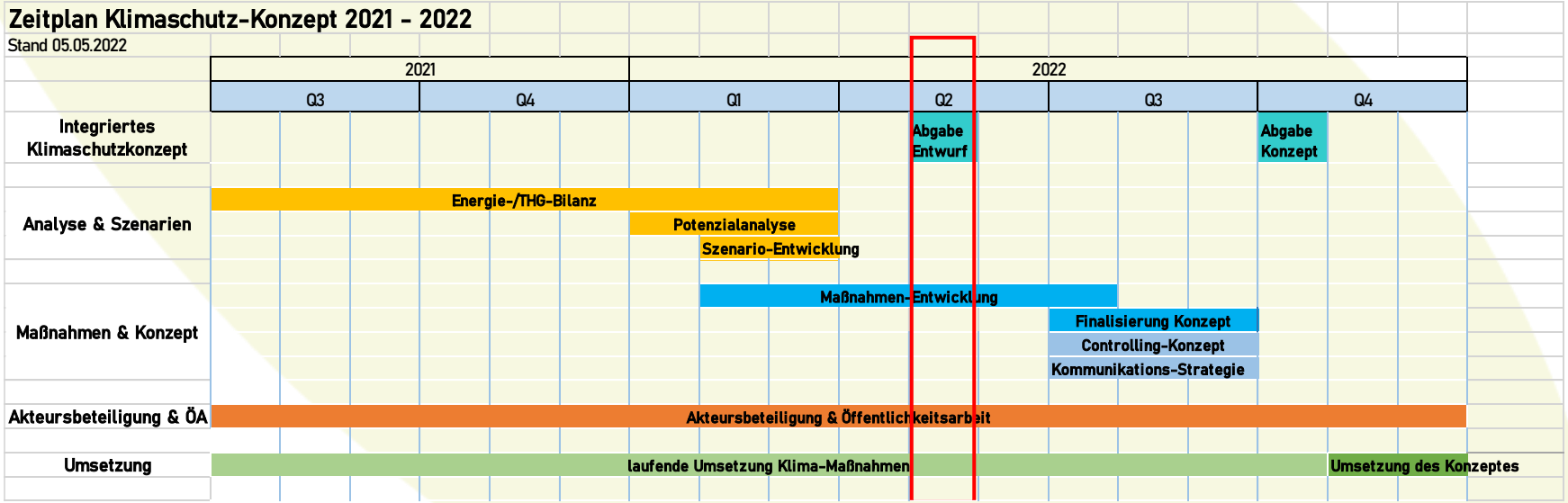
IKK-ERSTELLUNG
AKTUELLER STAND & PLANUNG

1

hamburg-nord auf klimakurs

Hamburg

IKK-ERSTELLUNG



IKK-ERSTELLUNG: BETEILIGUNG

Beteiligungsveranstaltungen mit Akteuren

Nr.	Themenfeld	Schwerpunkt	Akteure	Datum	Status
1	**Stadtentwicklung**	Transformation urbaner Räume – Klimaschutz und Klimaanpassung	Wohnungbaugenossenschaften, Wissenschaftler:innen, Expert:innen, Fachbehörde, Politiker:innen	Nov 21	abgeschlossen
2	**Energie**	Klimaschutz in Bestandsquartieren durch geeignete Energieversorgung	Wohnungbaugenossenschaften, Energieversorger, Expert:innen, Fachbehörde, Politiker:innen	Jan 22	abgeschlossen
3	**Wirtschaft**	Klimaschutz in Gewerbe und Kleinunternehmen	Wirtschaftsunternehmen, Interessensvertreter:innen (HK, HWK, Interessensgemeinschaften), Gewerkschaftsvertreter:innen, Expert:innen, Fachbehörde, Politiker:innen	Feb 22	abgeschlossen
4	**Kultur**	Nachbarschaften gemeinsam gestalten: Kulturinstitutionen auf Klimakurs	Kulturinstitutionen (international bis lokal, Stadtteilkultur, Theater, Bücherhallen, Museum, etc.), Wissenschaftler:innen, Exper:tinnen, Fachbehörde, Politiker:innen	März 22	abgeschlossen
5	**Kirchengemeinden**	Nachbarschaften gemeinsam gestalten: Kirchengemeinden auf Klimakurs	Kirchenkreis Hamburg-Ost, Kirchengemeinden, Politiker:innen	März 22	abgeschlossen
6	**Mobilität**	Fußverkehrsförderung im Schulumfeld	Schulen (Auswahl), örtl. Polizeikommissariat, Expert:innen, Fachbehörde	März 22	abgeschlossen
7	**Sportvereine**	Nachbarschaften gemeinsam gestalten: Sportvereine auf Klimakurs	Sportvereine, Hamburger Sportbund, Expert:innen, Politiker:innen	April 22	abgeschlossen
8	**Umwelt**	Aktivitäten und Kooperationsmöglichkeiten	Umweltverbände/-organisationen, Ohlsdorfer Friedhof, BUKEA, Politiker:innen	April 22	abgeschlossen
9	**Jugendbeteiligung**	Kreativ-Labor „Stadt der Zukunft“	Schüler:innen insb. der Klima-Schulen	Juni 22	In Umsetzung

UMSETZUNG

2

hamburg-nord auf klimakurs

Hamburg

CO2-BILANZ BEZIRKSAMT

CO2-Bilanz: Bezirk vs. Bezirksamt?

Quelle: Bezirksamt Hamburg-Nord

CO2-BILANZ BEZIRKSAMT

Gründe für Corporate Carbon Footprint

- Schafft Transparenz über sämtliche THG-Emissionen
- Identifiziert wichtigsten Emissionsquellen & Reduktionspotenziale
- Vorbildfunktion des Bezirksamtes
- Verpflichtung zur Klimaneutralität bis 2030 (insb. Fuhrpark)
- Einbindung der Mitarbeitenden

Quelle: Bezirksamt Hamburg-Nord

CO2-BILANZ BEZIRKSAMT

Angewandter Standard für Bilanz: Greenhouse Gas Protocol

- Gängigster & anerkanntester Standard weltweit

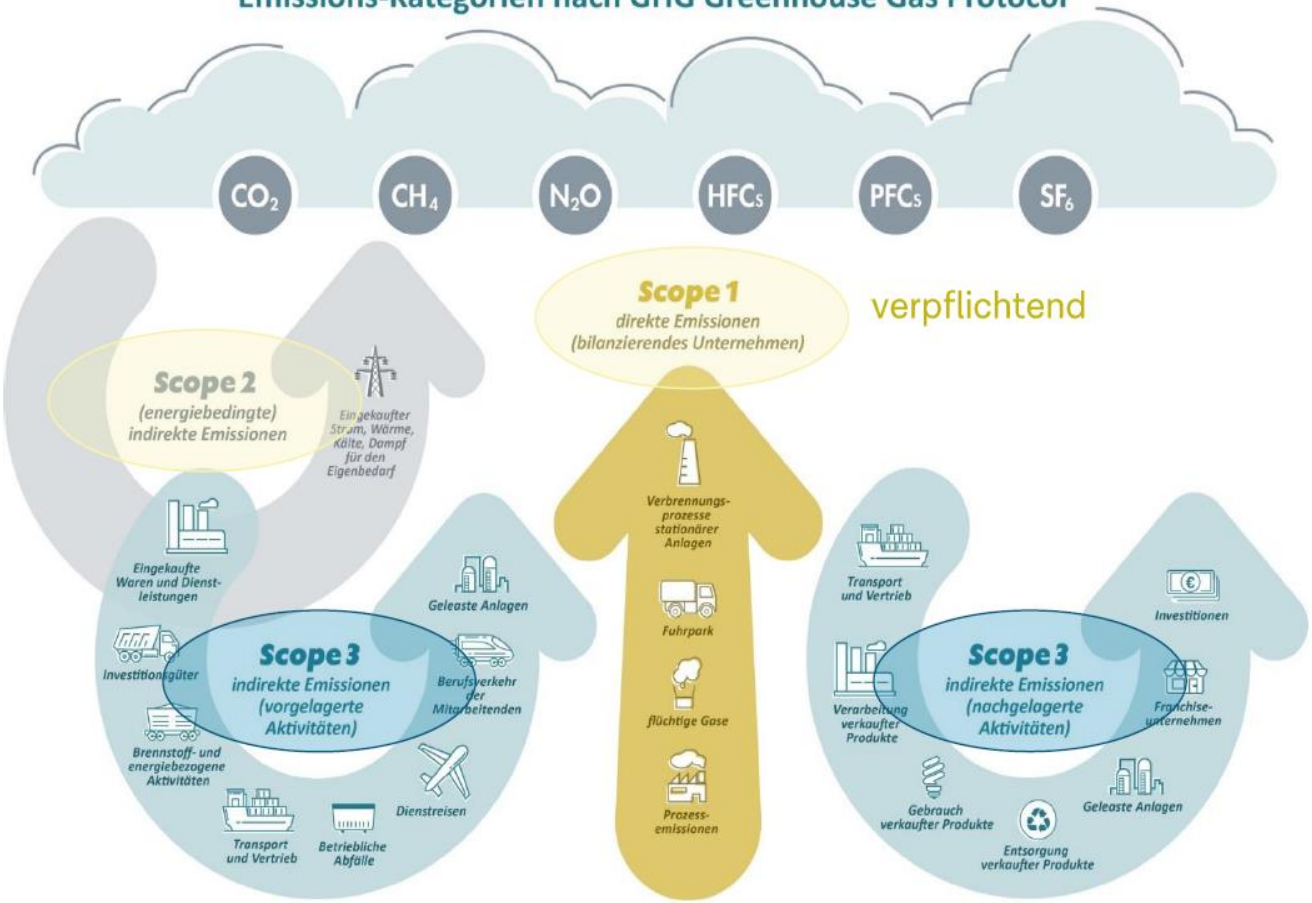
Prinzipien

- **Relevanz** – Relevante THG-Emissionen des Unternehmens werden angemessen widerspiegelt
- **Vollständigkeit** – Alle Emissionen innerhalb der Systemgrenze abbilden, andernfalls begründen
- **Konsistenz** – Konsistente Anwendung von Berechnungsmethoden
- **Transparenz** – Nachvollziehbare Berechnung und Dokumentation von Datenquellen und Datenlücken
- **Genauigkeit** – Emissionen nicht über- oder unterschätzen

Quelle: Averdung Ingenieure und Berater GmbH

AVERDUNG

Emissions-Kategorien nach GHG Greenhouse Gas Protocol



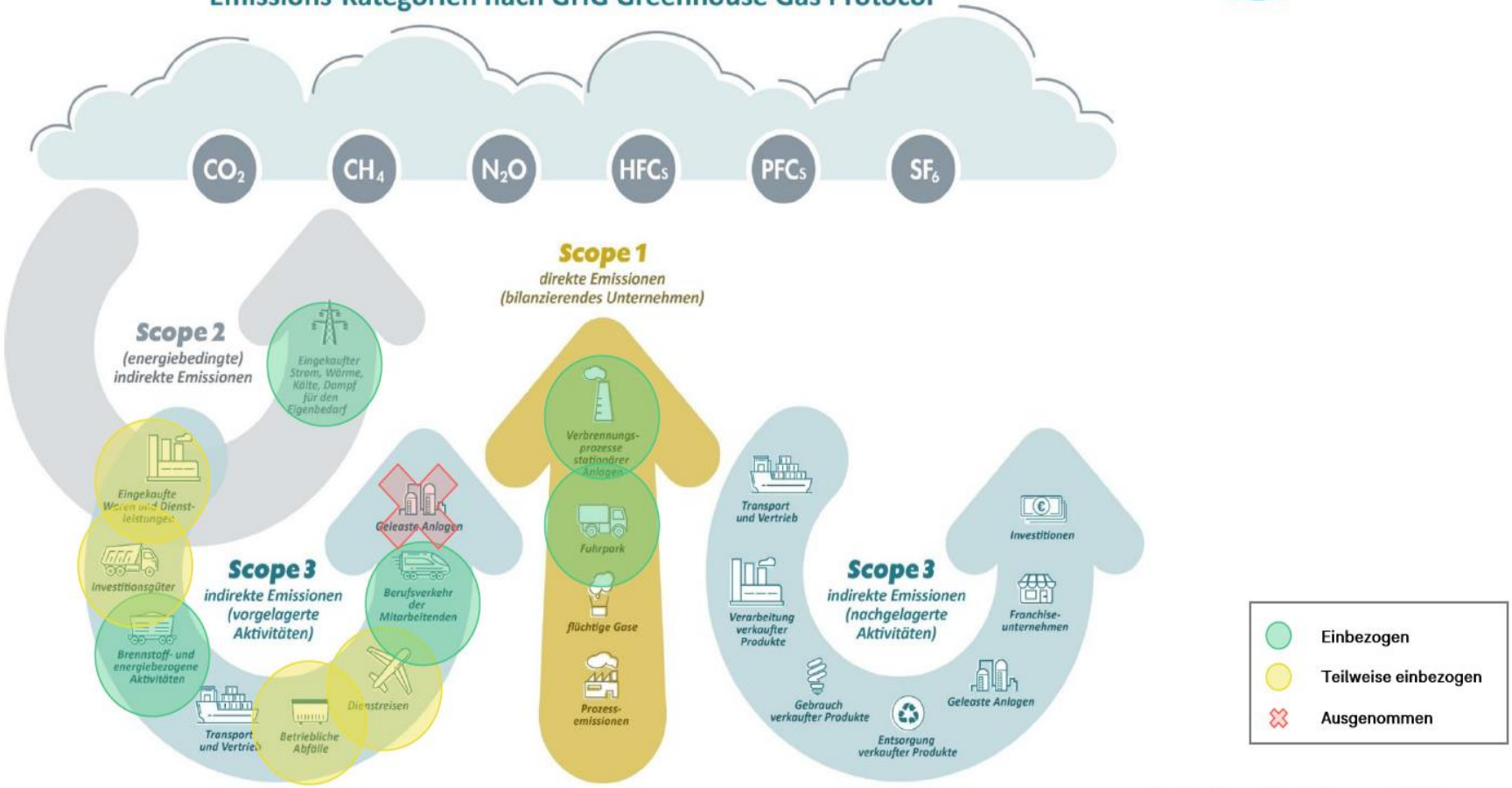
Optional

Empfehlung
Erfassung aller relevanter Emissionen

Quelle: Eigene Darstellung nach GHG

AVERDUNG

Emissions-Kategorien nach GHG Greenhouse Gas Protocol



Quelle: Eigene Darstellung nach GHG

Operative Systemgrenzen

AVERDUNG

Scope 1: Direkte Emissionen

- Fuhrpark
- Gasheizung

Scope 2: Indirekte Emissionen

- Bezogener Strom und Wärme

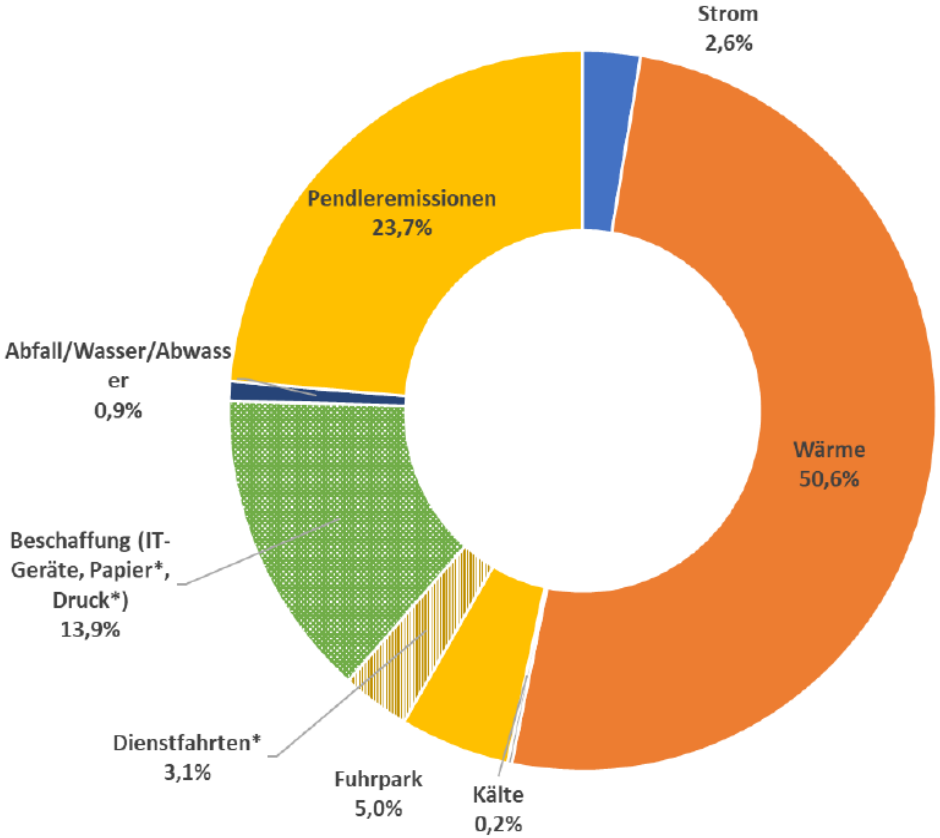
Scope 3: Vor- und nachgelagerte indirekte Emissionen

- Pendleremissionen (Umfrage quotas)
- Brennstoff- und energiebezogene vorgelagerte Emissionen
- Beschaffung: IT-Geräte, Papierverbrauch & Druck
- Abwasser/Wasser
- Büroabfälle

Vorerst ausgenommen aufgrund unzureichender Datenlage

- Sonstige eingekaufte Waren und Dienstleistungen, ausgenommen Papier & Druck, IT-Geräte
- Investitionsgüter (Maschinen etc.)
- Dienstreisen (Bahn, Flüge)
- Vermietete Gebäude

Startbilanz 2019 nach Emissionsquellen



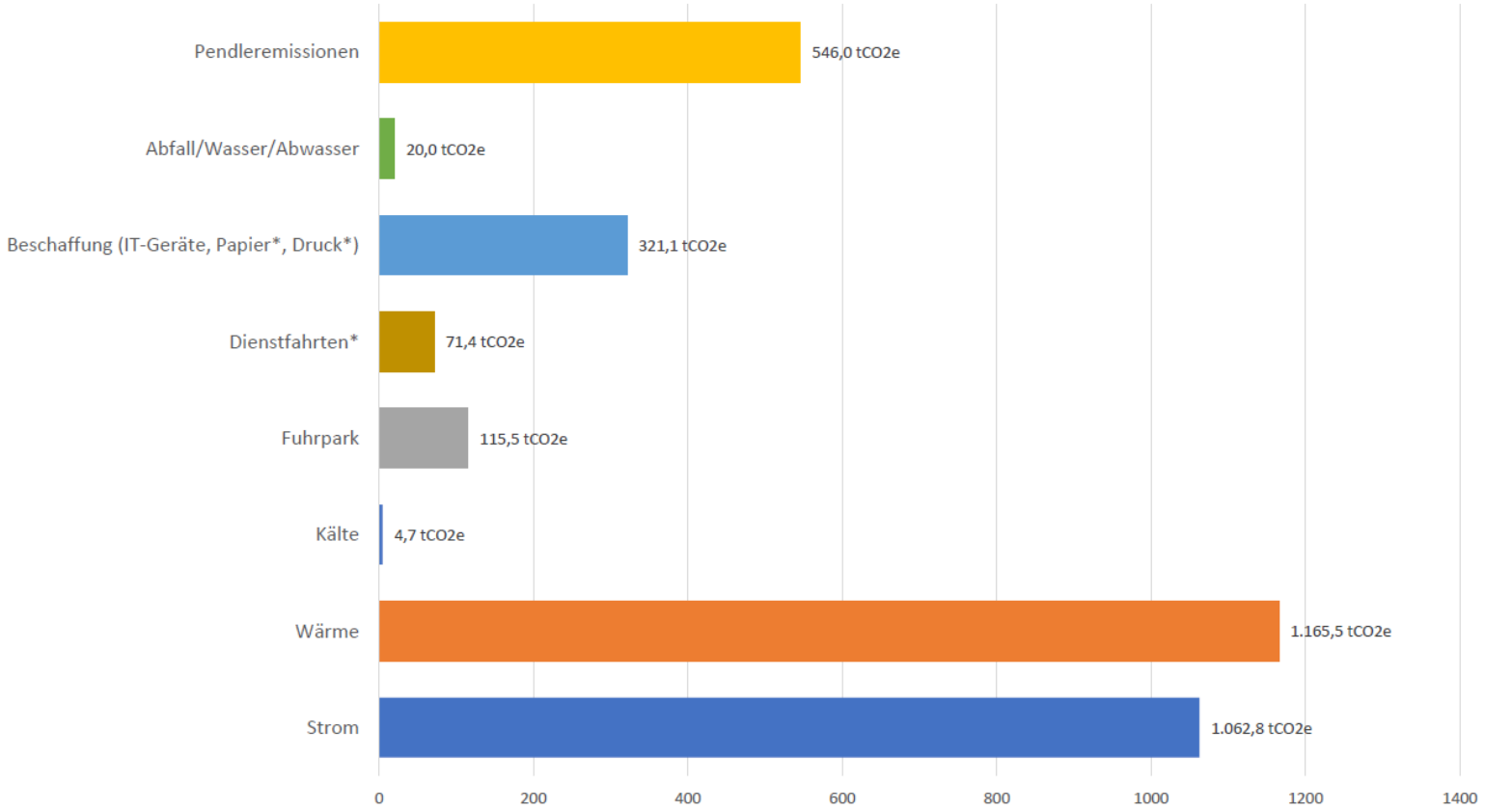
* Nicht vollständig

Hauptemissionsquellen:

- Wärme mit ca. 50 %
- Pendleremissionen mit ca. 24 %
- Beschaffung* ca. 14 %
- Fuhrpark 5 %
- Dienstfahrten* 3,1 %

Gesamtemissionen:
2.305,09 t CO_2e

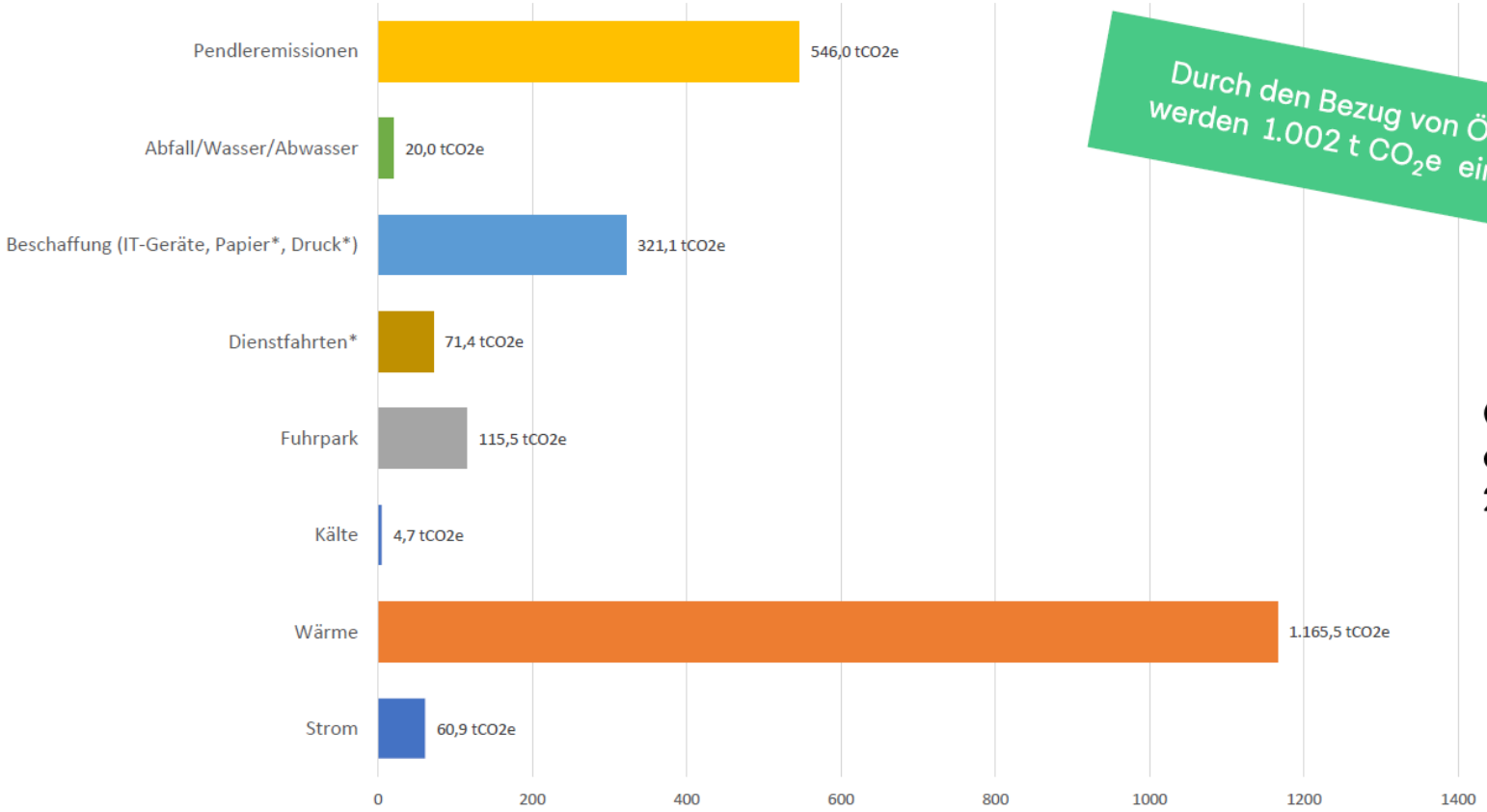
Startbilanz 2019 in t CO_2e - deutscher Strommix



Gesamt-emissionen: 2.305,09 t CO_2e

Startbilanz 2019 in t CO_2e - Ökostrom

AVERDUNG



Durch den Bezug von Ökostrom werden 1.002 t CO_2e eingespart.

Gesamt-emissionen: 2.305,09 t CO_2e

hamburg-nord auf klimakurs

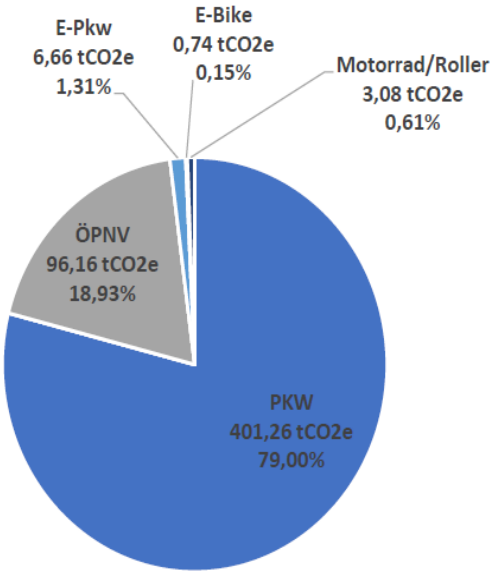
Hamburg

Verteilung der Pendleremissionen

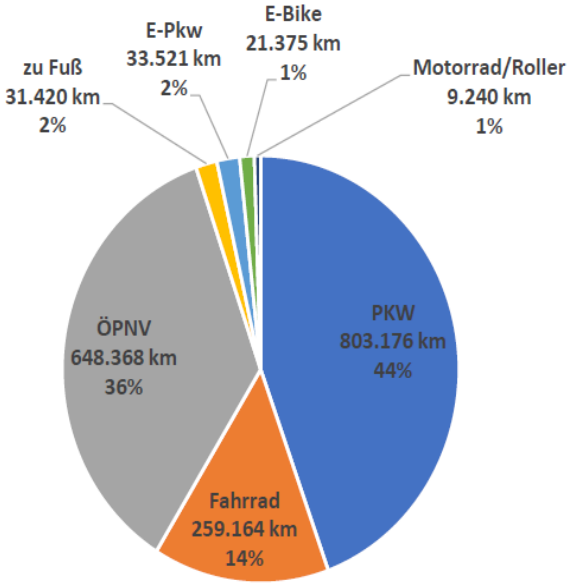
Umfrage quotas

AVERDUNG

Pendelverkehr nach CO_2-Ausstoß



Pendelverkehr nach zurückgelegter Strecke



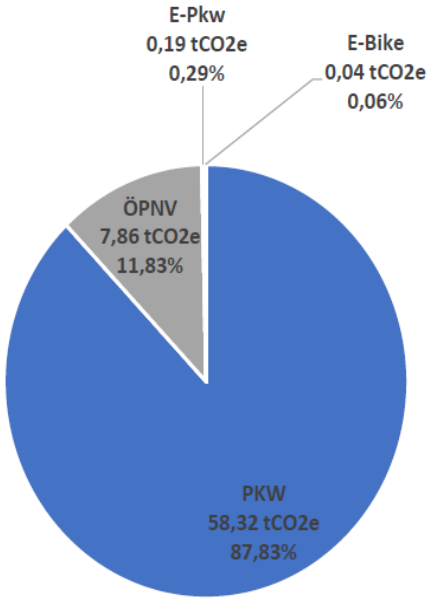
Obwohl knapp 80 % der Emissionen durch PKWs verursacht werden, werden nur 44 % der Strecke damit zurückgelegt.

Verteilung der Dienstreise Emissionen

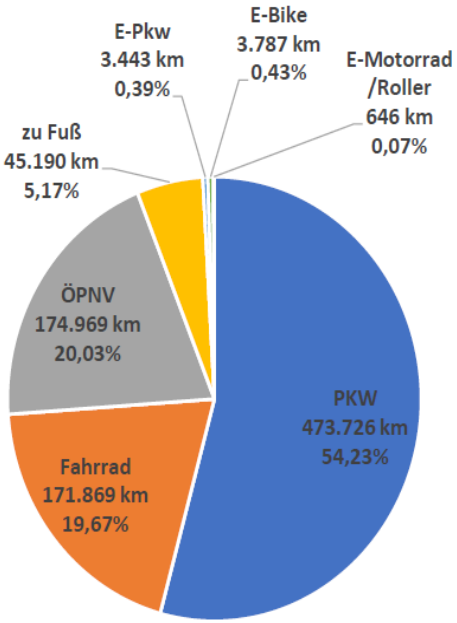
Umfrage quotas

AVERDUNG

Dienstfahrten nach CO_2-Ausstoß



Dienstfahrten nach zurückgelegter Strecke



TERMINE

3

hamburg-nord auf klimakurs

Hamburg

TERMINE Q2/2022

Juni

- **09.06.** Jugendbeteiligung
- **14.06.** 3. Netzwerktreffen Pilotstandort Gewerbegebiet Sportallee/Weg beim Jäger
- **22.06.** Vorstellung Grobentwürfe der Maßnahmen im KUM

Oktober

- **vsl. 5./6.10.** IKK “Auftakt“-Veranstaltung

www.mediaserver.hamburg.de / Michael Zapf

KONTAKT

Solveig Schröder

Leitung Klimaschutz

klimaschutz@hamburg-nord.hamburg.de

hamburg-nord auf klimakurs

www.mediaserver.hamburg.de / Michael Zapf