

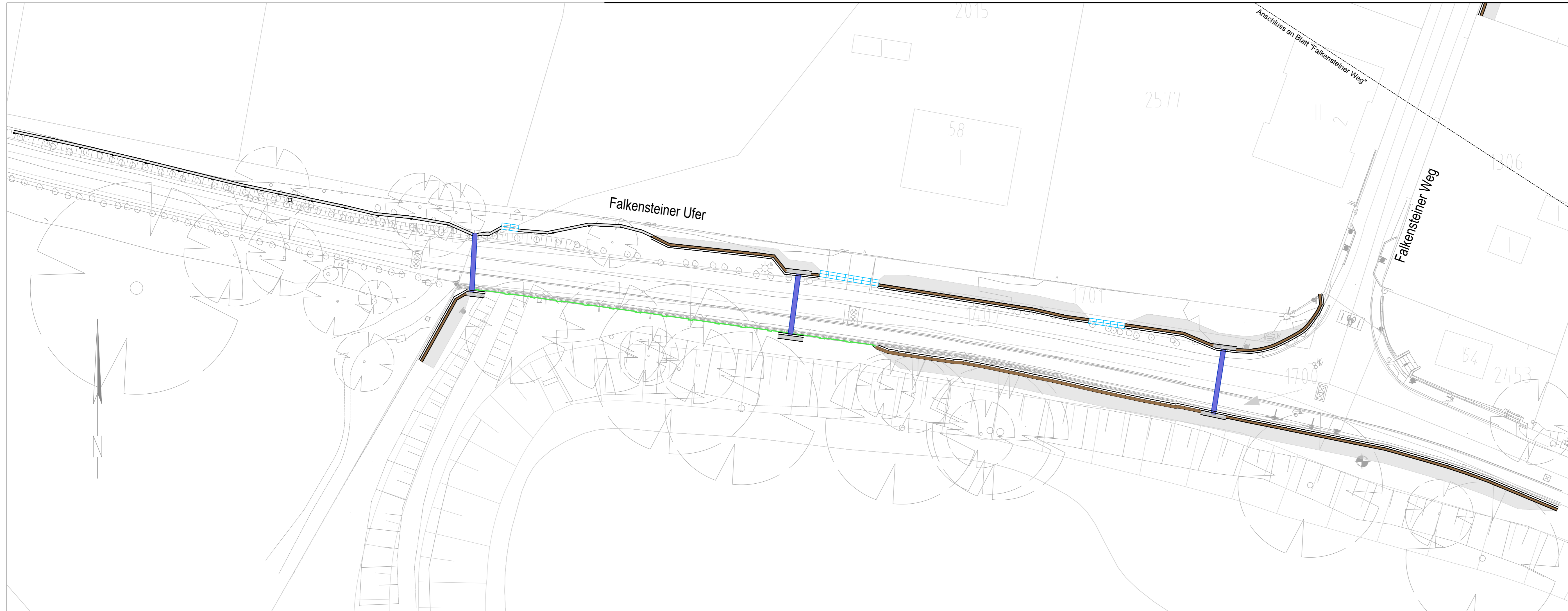
Rückmeldung auf Drucksache 21-2966 des Grünausschusses vom 05.04.2022 (TOP 11)

Damit der mittlere Amphibientunnel im Falkensteiner Ufer mittiger zwischen den beiden äußeren Amphibientunneln liegt, wurde eine Verschiebung des mittleren Amphibientunnels um 10 m Richtung Osten angefragt. Eine Verschiebung des mittleren Amphibientunnels wurde geprüft.

Aufgrund des vorh. Lichtmasts und der vorh. Grundstückszufahrt, für die eine Stopprinne vorgesehen ist, kann der Amphibientunnel nur um 8 m verschoben werden. Damit befindet sich der mittlere Amphibientunnel 50 m und 37 m von den äußeren Amphibientunneln entfernt.

Der Verlauf des Leitsystems wurde angepasst und verläuft nun von dem Wechsel von Stahlelementen zu Betonelementen parallel zur Straße hinter dem Lichtmast entlang. In diesem Bereich werden die Betonelemente nur zur Hälfte unter GOK eingebaut, damit die Überdeckung der nördlich verlaufenden Stromnetz-Leitung nicht verändert wird.

Mit dem erforderlichen Abstand von 1 m zum Lichtmast verschwenkt das Leitsystem näher zur Straße, sodass der Tunneleingang rund 1 m von der Straßenbegrenzungslinie entfernt ist. Um den Amphibientunnel und die Stopprinne mit unterschiedlichen Sohlhöhen zu verbinden, wird ein 1 m langes Leitelement als Zwischenelement eingebaut.



Zeichenerklärung

	Beton Leitsystem (Lauffläche)
	Stahl Leitsystem (Lauffläche)
	Bestandsmauer
	Amphibientunnel
	Tunneleingangsportal
	Geländeanpassung an Bestand
	Stopprinne
	Sicherheitsstreifen (0,5 m)

Verfasst **LEHNE** Ingenieuresellschaft mbH für Bauen und Umwelt
 Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.04.2022 Bearbeitet : Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer
 und Abteilung Stadtgrün

Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer
 und Abteilung Stadtgrün

Baumaßnahme: **Planung von Amphibiendurchlässen Falkensteiner Ufer / Holzvierte**

Teilbaumaßnahme: **Falkensteiner Ufer**

Planinhalt: **Lageplan Falkensteiner Ufer**

Bearbeitet:
 Datum:
 Unterschrift, MR 217

Fachtechnisch geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, MR 350

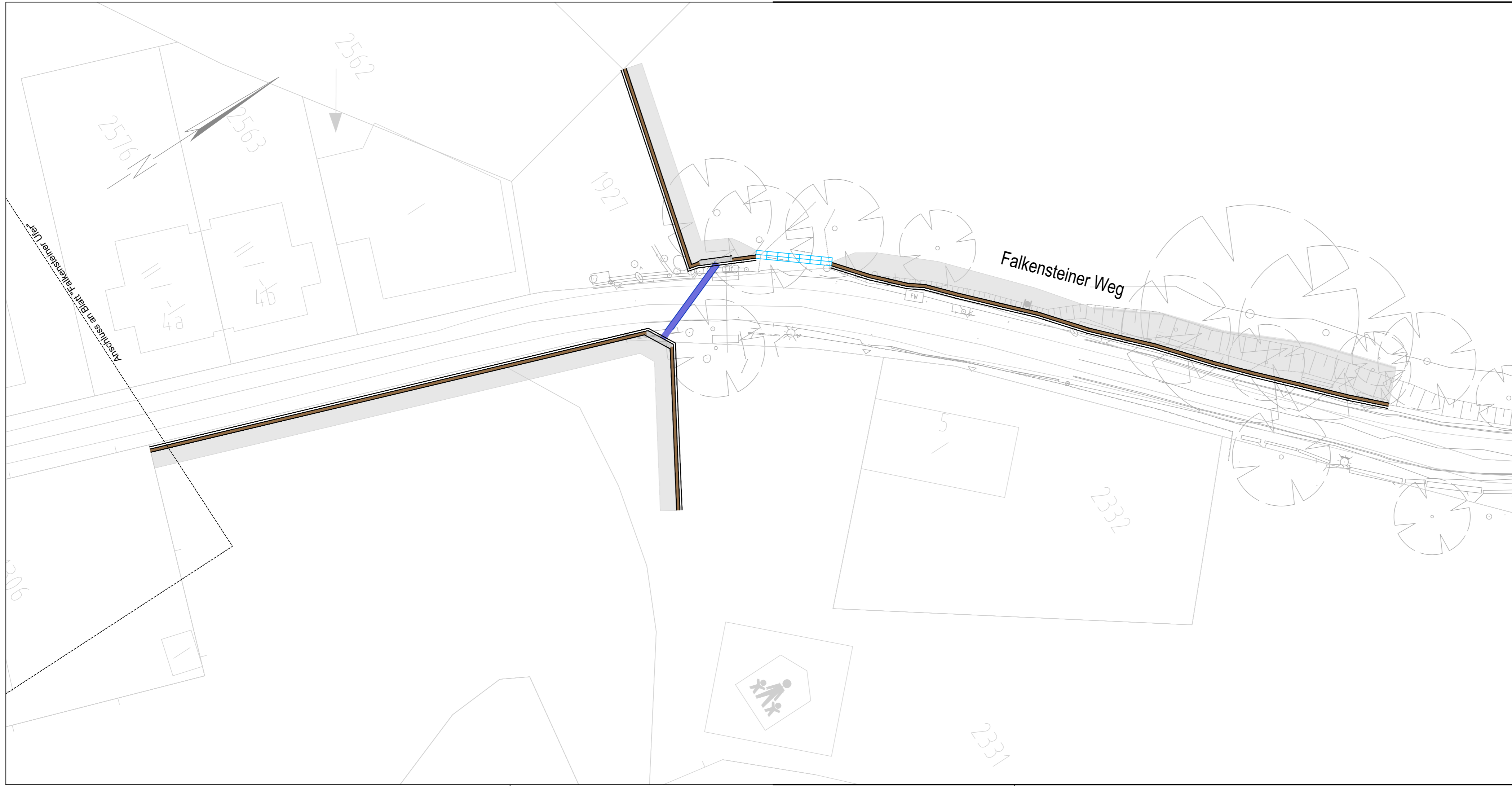
Aufgestellt:
 Datum: Datum:
 Unterschrift, MR 20 Unterschrift, MR 30

Geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, Technische Aufsicht

Zeichnungs-Nr.: **01**

Maßstab: **1:250**

Freigegeben:
 Datum:
 Unterschrift, MR-L



Zeichenerklärung

- Planung
 - Beton Leitsystem (Lauffläche)
 - Stahl Leitsystem (Lauffläche)
 - Bestandsmauer
 - Amphibiantunnel
 - Tunneleingangsportal
 - Geländeangepassung an Bestand
 - Stopprinne
 - Sicherheitsstreifen (0,5 m)

Verfasst **LEHNE** Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt
 Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.04.2022 Bearbeitet : Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfssträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Altona
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

Baumaßnahme: Planung von Amphibiendurchlässen
 Falkensteiner Ufer / Holzwierte

Bearbeitet:
 Datum:
 Unterschrift, MR 217

Teilbaumaßnahme: Falkensteiner Ufer

Fachtechnisch geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, MR 350

Planinhalt: Lageplan Falkensteiner Weg

Aufgestellt:
 Datum: Datum:
 Unterschrift, MR 20 Unterschrift, MR 30

Geprüft: Datum: Zeichnungs-Nr.: 02 **Freigegeben:** Datum:
 Unterschrift, Technische Aufsicht Maßstab: 1:250 Unterschrift, MR-L