



Freie und Hansestadt Hamburg Bezirksversammlung Altona

Drucksachen–Nr.: **20-5733**

Mitteilungsdrucksache öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung	28.03.2019
Öffentlich	Verkehrsausschuss	01.04.2019
Öffentlich	Ausschuss für Soziales, Integration, Gleichstellung und Senioren	01.04.2019
Öffentlich	Ausschuss für Grün, Naturschutz und Sport	02.04.2019
Öffentlich	Planungsausschuss	03.04.2019

Den Bezirk Altona und den Stadtteil Bahrenfeld klug mit der Science City Bahrenfeld verknüpfen **Mitteilungsdrucksache zum Beschluss der Bezirksversammlung Altona**

Die Bezirksversammlung Altona hat in ihrer Sitzung vom 31.01.2019 anliegende Drucksache 20-5547E beschlossen.

Die Behörde für Umwelt und Energie (BUE) hat mit Zuschrift vom 12.02.2019 wie folgt Stellung genommen:

Die BUE unterstützt den von der Bezirksversammlung angestrebten Beteiligungsprozess. Der Volkspark Altona ist das grüne Herz, um das herum sich die vielfältigen Stadtentwicklungskerne gruppieren. Die grüne Mitte „Volkspark“ ist über Grünverbindungen in das Grüne Netz Hamburg zu integrieren und mit den umliegenden Stadtteilen zu verweben. Der Volkspark wird sich durch die neuen Nutzungsansprüche und -intensitäten verändern. Diesen Prozess wird die Fachbehörde gemeinsam mit dem Bezirk begleiten und gestalten. Dabei sind die ökologischen Qualitäten der vorhandenen Grünräume zu bewahren und gezielt zu entwickeln.

Die Behörde für Arbeit, Soziales, Familie und Integration (BASFI) hat mit Schreiben vom 28.02.2019 zu Punkt 7 des Beschlusses wie folgt Stellung genommen:

Sofern sich aus den Planungsständen für das Projekt *Science City Bahrenfeld* die Notwendigkeit der Umsetzung sozialer Infrastrukturen ergeben, ist die BASFI gern bereit an der Gestaltung und Entwicklung operativer Ziele mitzuwirken. Gleichwohl allerdings kann es hierbei nicht Aufgabe der Fachbehörde sein – wie unter Punkt 7. des Beschlusses gefordert, das Bezirksamt in die Planung einzubeziehen, sondern es ist seine Aufgabe, rechtzeitig und vollständig zu Informieren und andere Behörden in die Planung einzubeziehen, soweit die Planungsbeteiligung nicht obligatorisch bereits in Verfahren geregelt ist. Das ist beispielsweise im Bereich der Entwicklung der KITA-Versorgung erprobte Praxis.

Im Zusammenhang mit der städtebaulichen Planung zum sog. *Holstenquartier* hat die BASFI im vergangenen Sommer eine weitere zentrale Anlaufstelle, SI 1, mit dem Funktionspostfach „SI 124“ benannt, die zukünftig informiert werden soll.

Wir bitten darum dies bei der weiteren städtebaulichen Entwicklung der Science City Bahrenfeld zu berücksichtigen.

Mit Zuschrift vom 21.03.2019 wurde die Stellungnahme der Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung (BWFG), der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen (BSW) und der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) übersandt. Um Stellungnahme zu den Ziffern 2, 7 und 8 wurde gebeten. Darüber hinaus haben die Behörden auch zu den Ziffern 4 und 6 Stellung genommen.

Zu 2:

Je nach dem Entwicklungsfortschritt in den Planungen und den Planverfahren ist es beabsichtigt, die in der Anfrage genannten Instrumente zur Erreichung der Ziele einzusetzen.

Zu 4:

Sobald erste konzeptionelle Überlegungen zu den weiteren Beteiligungsformaten vorliegen, werden diese der Bezirksversammlung Altona vorgestellt.

Zu 6:

Wichtiges Ziel der Science City Bahrenfeld ist die Entwicklung und die Integration der im Antrag genannten sozialen Infrastrukturen in den Stadtentwicklungsprozess. Je nach dem Entwicklungsfortschritt in den Planungen und Planverfahren ist es beabsichtigt, die in der Anfrage genannten Instrumente zur Erreichung der Ziele einzusetzen.

Zu 7:

Das Bezirksamt Altona wird auch bei den weiteren konzeptionellen und bei den wesentlichen Realisierungsschritten eng in die Planung und Umsetzung eingebunden.

Zu 8:

Für den Raum Bahrenfeld – Lurup – Osdorfer Born ist eine Erschließung durch die Anbindung an das Hamburger Schnellbahnnetz vorgesehen. Derzeit ist sowohl die zeitliche Realisierung als auch die Ausgestaltung der Schnellbahnanbindung noch offen.

Petition:

Die Bezirksversammlung wird um Kenntnisnahme gebeten.

Anlage/n:

Drs. 20-5547E



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 20-5547E

Datum 31.01.2019

Beschluss

Den Bezirk Altona und den Stadtteil Bahrenfeld klug mit der Science City Bahrenfeld verknüpfen

Die Bezirksversammlung Altona begrüßt ausdrücklich die Planungen des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg, rund um die Forschungseinrichtung DESY einen herausragenden Wissenschaftsstandort zu entwickeln, an dem Wissenschaft und Stadtentwicklung verknüpft werden sollen. Sie verbindet dies mit der Erwartung, dass die Unabhängigkeit von Wissenschaft und Forschung gewährleistet wird. Der Stadtteil Bahrenfeld im Bezirk Altona wird damit zu einem Ort, in dem Wissenschaft, Wirtschaft, Wohnen, Freizeit, Kultur und soziales Miteinander eng miteinander verbunden sind. Altona und Bahrenfeld werden so zu einem wichtigen Baustein der Wissensmetropole Hamburg entwickelt.

Es ist gut, klug und richtig all diese Belange zusammen zu denken – sie integriert zu betrachten, zu planen und umzusetzen. Der Erfolg der Vorbilder Berlin Adlershof oder München Garching weist die Richtung auf, in die gegangen werden muss.

Der Altonaer Volkspark übernimmt dabei eine zentrale Bedeutung für die Naherholung, den Freizeitsport, den Naturschutz, als Teil von übergeordneten Wegebeziehungen und Landschaftsachsen. Diese Funktionen sind zu erhalten und müssen in den Planungen berücksichtigt und wenn möglich optimiert werden.

Die Bezirksversammlung unterstützt diese Planungen. Sie wird dieses zentrale Zukunftsprojekt positiv begleiten und dabei eng mit dem Bezirksamt und allen anderen zuständigen Dienststellen Hamburgs zusammenwirken. Andere absehbare Entwicklungen, wie die Gestaltung des Autobahndeckels und dessen Umgebung, Wohnungsbau auf der Trabrennbahn und den Kleingartenflächen, die Magistralenentwicklung und die Entwicklung des Volksparks sind bei der Planung der Science City Bahrenfeld selbstredend mit zu berücksichtigen.

Der Bezirksversammlung ist es wichtig, dass bei all diesen Entwicklungen die Bürgerinnen und Bürger Bahrenfelds durch Information und Mitwirkung einbezogen werden.

Die Bezirksversammlung wird dafür Sorge tragen, dass das Bezirksamt Altona, zusammen mit der Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung, der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen, der Universität Hamburg und DESY, geeignete Beteiligungsformate entwickelt, in denen die Vorschläge, die von den Bewohnerinnen und Bewohnern eingebracht werden, sorgfältig geprüft werden.

Die Stärken im Stadtteil hinsichtlich des Erholungswertes, der verkehrstechnischen Leistungsfähigkeit oder auch der positiv gelebten Nachbarschaft, mit einem stark ausgeprägten zivilgesellschaftlichen Engagement, sollen dabei in eine zukünftige Entwicklung übertragen und integriert werden.

Ebenso wird die Bezirksversammlung darauf achten, dass gemeinsam mit der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation und der Behörde für Umwelt und Energie verkehrs- und umweltpolitische Strategien entwickelt werden.

Der Bezirksversammlung ist es wichtig, dass mit der Science City Bahrenfeld auch ein zukunftsweisendes Mobilitätskonzept umgesetzt wird, das eine Anbindung an den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr ebenso enthält, wie ein zukunftsweisendes Radwege- und Individualverkehrskonzept. Die Bezirksversammlung spricht sich für eine schienengebundene ÖPNV-Anbindung der Science-City aus, um die heutigen und künftigen Bewohnerinnen und Bewohner, Studierende und Arbeitsplätze leistungsfähig anzubinden. Zudem sind innovative Ver- und Entsorgungskonzepte sowie Energiekonzepte einzuplanen. Der Bezirk wird sich hier intensiv und kreativ einbringen.

Die Bezirksversammlung sieht es als unverzichtbar an, dass bei der Entwicklung des Gebietes neben den geplanten Einrichtungen der Wissenschaft und Universität und der geplanten Errichtung von Wohngebäuden auch soziale Einrichtungen wie Schulen, Kitas, Angebote der Familienförderung, sowie Sportplätze und öffentliche Räume der Begegnung, aber auch Räumlichkeiten für Kultur, Gastronomie und Einzelhandel sowie Gewerbe vorgesehen werden.

Themen wie beispielsweise „Älterwerden im Kiez“, „Inklusive Stadtentwicklung“, „Active City“, „Beschäftigung im Stadtteil“, „Bildungskooperationen zwischen Wissenschaft und Kita und Wissenschaft und Schule“ sind Herausforderungen, die im Zuge der genannten Planungen mit zukunftsweisenden Projekten realisiert werden sollten.

Der absehbaren demographischen Entwicklung mit einem höheren Anteil älterer Menschen ist durch eine inklusive Planung Rechnung zu tragen. Bei den Wohnungen ist neben der Einhaltung des Drittel-Mix die langfristige Stabilisierung der Mietpreise durch längere Bindungszeiträume anzustreben und sie sind, entsprechend der Beschlussfassung der Bezirksversammlung Altona, inklusiv zu bauen. Zusätzlich sind mindestens 10 Prozent aller Wohnungen für eine Direktbelegungsmöglichkeit des Wohnungsamts vorzusehen („WABindung“). Weitere mindestens 20 Prozent aller Wohnungen sind an Baugemeinschaften zu vergeben. Damit soll intergeneratives Wohnen (junge Menschen, junge Familien, Studierende, ältere derzeitige Bewohnerinnen und Bewohner des Stadtteils) ermöglicht werden und sich neue Wohnformen entwickeln können.

Der Bezirksversammlung ist es wichtig, dass die Science City Bahrenfeld so inklusiv entwickelt wird, wie die Mitte Altona.

Vor diesem Hintergrund beschließt die Bezirksversammlung:

- 1. Das Bezirksamt wird gemäß § 19 (2) BezVG aufgefordert, mit den zuständigen Fachbehörden einen Struktur-, Zeit- und Entwicklungsplan abzuschließen, in dem die obigen Punkte Berücksichtigung finden und in dem die Beteiligungen des Bezirkes und der Bezirksversammlung Altona (in einem kooperativen Verfahren) festgeschrieben werden.**
- 2. Weiterhin sollen das Bezirksamt gemäß § 19 (2) BezVG und die zuständigen Fachbehörden beim Abschluss städtebaulicher Verträge zur Entwicklung des Wissenschaftsstandortes darauf achten, dass Investoren an der Finanzierung sozialer Infrastrukturmaßnahmen beteiligt werden. Beispielsweise könnte die Finanzierung eines Stadtteilmanagements durch Investoren getragen werden (vgl. den Städtebaulichen Vertrag zur Mitte Altona).**
- 3. Das Bezirksamt wird gemäß § 19 (2) BezVG aufgefordert, die Bahrenfelder und die angrenzende Luruper Bevölkerung an dem Entwicklungsprozess zu beteiligen bzw. im Falle anderweitiger Zuständigkeiten, auf eine entsprechende Beteiligung unter Einbeziehung des Bezirksamts hinzuwirken. Dabei sind möglichst moderne Verfahren zu berücksichtigen.**
- 4. Über erste konzeptionelle Überlegungen zu Beteiligungsformaten ist dem Hauptausschuss der Bezirksversammlung Altona im Mai 2019 zu berichten.**

5. Das Bezirksamt wird gemäß § 19 (2) BezVG aufgefordert, im Zuge des anstehenden Planungsprozesses ein zukunftsweisendes modernes Mobilitätskonzept mit der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation, der Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung, DESY und der Universität Hamburg zu entwickeln.
6. Das Bezirksamt wird gemäß § 19 (2) BezVG aufgefordert, die technische und soziale Infrastruktur in Bahrenfeld zu überprüfen und mit den zuständigen Fachbehörden die notwendigen Anpassungsprozesse zu steuern. Insbesondere die Themen Wohnen, Soziales, Sport & Bildung, Mobilität, Grünachsen und Naherholung sowie Science-/ Stadtteilzentrum sind dabei schon jetzt aufeinander abzustimmen und positiv weiterzuentwickeln. Bereits vorhandene Angebote sind zu integrieren.
7. Alle fachlich betroffenen Behörden werden nach § 27 BezVG aufgefordert, im Sinne des vorliegenden Antrages tätig zu werden, das Bezirksamt einzubinden und zu unterstützen.
8. Weiterhin wird der Senat der Freien und Hansestadt Hamburg bzw. werden die zuständigen Fachbehörden gemäß § 27 BezVG aufgefordert, für die tragfähige Anbindung der Science City Bahrenfeld an den öffentlichen Personen- und Nahverkehr zeitnah eine Schienenanbindung, vorzugsweise mit der S-Bahn (Variante S 32 Süd), sicherzustellen. Diese ist darüber hinaus über Lurup bis zum Osdorfer Born weiterzuführen. Die Schienenanbindung soll zeitlich unabhängig von den Planungen für den Bau der Linie U5 realisiert werden.