

Nr.	Maßnahme	MR 21 NR 22	aus Jahr	Inhalt	Ausführung		ca. Kosten	Bemerkung <i>Interisch weil</i>	
					geplanter Zeitraum	Dauer			
	Förderung ÖPNV Förderung Radverkehr Neu-, Um- und Ausbau Straßenbauprogramm Erstmalige Herstellung Frost Erhaltungsmaintenance Allg. Erschließung		<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> ÖPNV</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> FR</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> NJA</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> StrB/GI</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> eeH</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Frost</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> EMS</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Er</div> </div>						
1.1	Deichquerung Alte Harburger Elbrücke	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.A	N.N.	8 Wochen	N.N.	Aufgrund geschellterter Grunderwerbe wird das Projekt von L&SG für ca. 4 Jahre geparkt. Gespräche über das weitere Vorgehen sind vorgesehen.	
1.2	Nartenstraße (Kreisverkehr Neuländerstraße)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.B	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb nötig, Schlussverschickung am 30.04.2020 zurückgestellt bis B-Plan, Pop-Up-Lane als Interimslösung angestrebt.	
1.3	Veritaskai	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	3.Quartal 2021 - April 2022	6 Monate	1,3 Mo. €	Baubeginn am 19.10.2021 erfolgt	
1.4	Kanalplatz	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	4.Quartal 2021 - 3 Quartal 2022	6 Monate	0,7 Mo. €	Baubeginn ist für Anfang 2022 vorgesehen	
1.5	Kreisverkehr Harburger Schlossstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.E	2022 ff.	24 Wochen	N.N.	Schlussverschickung erfolgt	
1.6	Kanalplatz, Blohmstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.D	März 2021 Start mit Blohmstraße H01.D	24 Wochen	1.820.000,00 €	Fertig	
2	Verbindung zwischen Blohmstraße und Am Radeland	MR21	FR	Veloroute 10 - H 04/ H 05	2024	12 Wochen	2.217.600,00 €	Planfeststellungsverfahren durch DB, Baufragung einer Kartierung durch PRISMA	
3	Am Radeland (West)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 13	2.Quartal 2022 - 4 Quartal 2022	16 Wochen	2.400.000,00 €	Bürgerinitiative vor Ort, Versicherungsthematik, kleines Ing.-Bauwerk zum Abflangen Bahndamm	
3.1	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.A	2024/25	24 Wochen	2.576.910,00 €	Grunderwerb notwendig, Containerlagerplatz muss aufgegeben werden, aktuell Unterteilung in 3 Unterabschnitte	
3.2	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.B	2023	41 Wochen	2.991.200,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HIE, B-Plan-Verfahren	
3.3	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.C	Ende 2022	15 Wochen	1.308.650,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HT	
4	Verbindung zwischen Am Radeland und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H06	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb notwendig (H06), BVM beauftragt HPA zum Bau einer höherfreien Gleisquerung - Abstimmungsbedarf Fraissenaun Route in Abhängigkeit zur	
5	Verbindung zwischen Am Radeland und Hausbruchermoor	MR21	FR	Veloroute 10 -H07	abgeschlossen	12 Wochen	1.265.900,00 €	Fertig!	
5.1	Verbindung zwischen Zum Dubben und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H08	abgeschlossen	ca. 34 Wochen	1.447.000,00 €	Fertig!	
6	Maßnahmen fertiggestellt Cuxhavener Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.1	abgeschlossen	13 Monate	3.744.645,00 €	Fertig!	
7	Maßnahmen fertiggestellt Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.2	abgeschlossen	12 Wochen	1.155.000,00 €	Fertig!	
8	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Westlicher Anschluss	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.1	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb ist nicht möglich, Abschnitt gestoppt, Ing. Bauwerklösung ist angedacht -> Machbarkeitsstudie angedacht	
8.1	Grünverbindung an den Gleisen (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.2	Mai/2021	15 Wochen	1.833.241,00 €	Fertig!	
8.2	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Rehrsteg, Knoten Stieperweg (KVP)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.3	N.N.	N.N.	N.N.	SV erfolgt	
9	Zwischen Bahnhof Neugraben und Im Neugrabener Dorf	MR21	FR	Veloroute 10 - H 11	abgeschlossen	16 Wochen	764.648,66 €	Fertig!	
10	Hannoversche Straße Süd	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.D	abgeschlossen	15 Monate	5.320.000,00 €	Fertig!	
11	Hannov. Straße / Knoten Seevestraße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.E	abgeschlossen	4 Monate	1.330.000,00 €	Fertig!	
12	Hannov. Straße Knoten Neuländer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.C	Juni 2021 bis Jan. 2022	7 Monate	2.000.000,00 €	Bereits im Bau, liegt im Zeitplan. Kleinere Umplanungen führen zu einer minimalen Baustellenerweiterung (Allerdings ohne weitere Einschränkungen) Fertigstellung im Jan/Feb 2022	
13	Hannoversche Straße Nord	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.B	ab Mitte 2022 möglich	18 Monate	4.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich, umfangreiche Arbeiten von HHW erforderlich -> Führen zu einer Bauzeitverlängerung von 6 Monaten	
14	Hannov. Straße Knoten Neu. Hauptdeich	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.A	nicht vor 2024	13 Monate	3.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich, Buslinie wird während Bauzeit verlegt.	
15	Eißendorfer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 02	nicht vor 2024	N.N.	1.236.700,00 €	Grunderwerb erforderlich aber von Eigentümern abgelehnt. Zurückgestellt aufgrund fehlenden Planrechts.	
16	Denickestraße (Fahrradstraße)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.A	abgeschlossen	8 Monate	970.000,00 €	Fertig!	
17	Denickestraße (KP Weusthoffstr.)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.B	2023 ff.	4 Monate	2.000.000,00 €	Aufgrund der Umleitung vom Ehestorfer Heuweg wird die Realisierung verschoben.	
18	Denickestraße bis Triftstr.	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.C	auf 2022 verschoben	12 Monate	4.500.000,00 €	Finanzierung geklärt -> Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen	
19	Harburger Ring / Herbert-Wehner-Platz	MR21	FR	Veloroute 11	Herbst 2021-Ende 2022		4.500.000,00 €	Baumaßnahme befindet sich im Zeitplan	
							47.911.494,66 €		
1	Fernerlingstraße	MR 21	StrB/GI	2013	Grundinstandsetzung Rustrstr. - Eißend.Str.	unbekannt	3 Monate	160.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
2	Neue Straße	MR24			Pflastertausch	Sommer 2022	2 Monate	590.000,00 €	
3	Jägerstraße (3.BA Winsener Str.-Osterbaum)	MR21	StrB/GI		Grundinstandsetzung, Bushaltestellen	Sommer 2022	3 Monate	700.000,00 €	
4	Moorburger Kirchdeich	MR 21	StrB/GI	2017	Planung Straßenentwässerung	Vermessung beauftragt		40.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
5	Mercedesstraße	MR22	StrB/GI	2017	DSK	2022	2 Wochen	63.000,00 €	
6	Ostheide	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
7	Nobliestraße	MR22	StrB/GI	2017	Deckensanierung, Umplanung Parkraum	2022	2 Monate	81.000,00 €	wegen umfangreicher Planungen
8	Haakestraße	MR21	StrB/GI		Umbau Tempo 30, GI	2022/2023	5 Monate	noch nicht ermittelt	
9	Eißendorfer Pferdeweg	MR22	StrB/GI	2019	Sanierung Fahrbahn	2022	3 Wochen	273.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
10	Hermannsburger Weg	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
11	Rönneburger Straße	MR22	StrB/GI	2019	Fahrbahn, teilweise Nebenflächen	2022	6 Wochen	166.500,00 €	
12	Gödscke-Michels-Weg	MR21	StrB/GI		Sickerbeete	März 22	2 Monate	100.000,00 €	Clever-Projekt
13	Buchholzer Weg, Rönneburger Kirchweg	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
14	Reeseberg	MR22	StrB/GI	2019	Sanierung Fahrbahn, Parkraum und Nebenflächen	Planung 1. BA	4 Wochen	225.000,00 €	
15	Außenmühlenweg	MR22	StrB/GI		Sanierung Fußweg	in Planung	2 Monate	130.000,00 €	erst nach Erweiterung Schwimmbad
								2.528.500,00 €	
1	Wilseder Ring	MR22	EMS		Grundinstandsetzung	im Bau		1.100.000,00 €	
2	Undelcher Winkel	MR22	EMS		Grundinstandsetzung	Ausschreibung		60.000,00 €	
3	Jesteburger Weg	MR22	EMS		Grundinstandsetzung	Ausschreibung		100.000,00 €	
								1.260.000,00 €	
1	Eifenwiese	MR 21	Er		Baustraße	abgeschlossen		650.000,00 €	
								650.000,00 €	
1	Singdrosselweg	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	2022/2023		265.000,00 €	Grunderwerb notwendig
2	Vogelstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Anhörung/Bürgerbeteiligung		20.000,00 €	
3	Wattenbergstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	im Bau		500.000,00 €	Baubeginn im November 2021
4	Dritte Meile	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Planung		670.000,00 €	Aufgrund schützenswerter Bäume sind umfangreiche Untersuchungen erforderlich, diese könnten die Baukosten erheblich steigern.
5	Sudermannstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Planung, Baumgutachten		130.000,00 €	
6	Am Hohen Knäbel	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Baubeginn Februar 21, Leitungsarbeiten		1.200.000,00 €	Baubeginn erfolgt 1. Quartal 2022, Leitungsarbeiten verzögern den Straßenbau
								2.785.000,00 €	