



**POLIZEI**  
Hamburg

Verkehrsdirektion, Postfach 60 02 80, 22202 Hamburg

Geschäftsstelle der  
Bezirksversammlung Altona

per E-Mail

Verkehrsdirektion  
VD 02 - Grundsatz  
Überseering 35  
22297 Hamburg

Telefon 040 4286 - [REDACTED]  
eFax 040 4279 - [REDACTED]

Sachbearbeiterin [REDACTED]

Datum 24.02.2022  
Aktenzeichen **EGV 30116 /2022**

**Auskunftersuchen der Bezirksversammlung Altona gemäß § 27 BezVG, Drs. 21-2751,  
„Verkehrssicherheit während des Umbaus der Elbchaussee“**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Auskunftersuchen der Bezirksversammlung Altona ist der Verkehrsdirektion (VD) der Polizei Hamburg zur Stellungnahme übermittelt worden.

Die Baumaßnahmen in der Elbchaussee betreffen das Zuständigkeitsgebiet zweier Polizeikommissariate (PK) und liegen somit im Zuständigkeitsbereich von zwei örtlichen Straßenverkehrsbehörden (StVB).

Das Baufeld auf der Elbchaussee im Bereich des PK 25 befindet sich zwischen der Parkstraße und der Baron-Voght-Straße. Daran schließt sich das Baufeld im Bereich des PK 26 im weiteren Verlauf bis zur Siebelingstraße an.

Die Verkehrsdirektion nimmt unter Beteiligung der PK 25 und PK 26 wie folgt Stellung:

*1. Welche Maßnahmen setzt die Verkehrsdirektion um, damit der Fußverkehr sowie der Verkehr mit einspurigen Fahrzeugen auf der Elbchaussee im Bereich der Baufelder mit nur einer Fahrspur und in der Straße Hochrad insbesondere im Bereich der Schulen nicht durch zu schnell fahrende, zu dicht auffahrende oder zu dicht überholende Fahrer:innen mehrspuriger Kraftfahrzeuge gefährdet wird?*

Neben den im Auskunftersuchen beschriebenen baulichen und verkehrsregelnden Maßnahmen wurde zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich der Baufelder sowie im Hochrad eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h angeordnet.

Radfahrende nutzen in der Elbchaussee entweder die jeweilige Richtungsfahrbahn (ca. drei Meter Fahrbahnbreite) im Mischverkehr oder die ausgeschilderte Umleitungsstrecke für einspurige Fahrzeuge.

Ein regelhaftes Überholen durch mehrspurige Fahrzeuge ist grundsätzlich nicht möglich, da die Fahrbahnbreite für einen Überholvorgang nicht ausreichend breit ist.

Die Überwachung der Verkehrsregeln in der Elbchaussee und der Straße Hochrad wird durch die Besatzungen der Funkstreifenwagen der PK im Rahmen des täglichen Dienstes sowie durch Beamte und Beamtinnen im Fußstreifendienst gewährleistet.

Weiterhin erfolgt eine wiederkehrende Bestreifung der Elbchaussee, insbesondere im Bereich der Baufelder, durch die Mitarbeitenden der Fahrradstaffel.

In der Straße Hochrad wurden neben dem Einsatz eines Dialog-Displays mehrere Geschwindigkeitskontrollen unter Berücksichtigung der hier und im Umfeld ansässigen Schulen durchgeführt (siehe auch Antwort zu Frage 4c).

Bei der sich in der Elbchaussee Nr. 366 befindenden Rudolf-Steiner-Schule liegt der alleinige Zugang zur Schule in der Christian-F.-Hansen-Straße. Hierdurch kommt es zu keinerlei Gefährdungen oder Konfliktsituationen durch oder mit dem Fahrzeugverkehr im Bereich der Baufelder.

## *2. Welche Möglichkeiten werden über die Anordnung von Tempo 30 hinaus gesehen, die Verkehrssicherheit weiter zu verbessern?*

Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und zum Schutz der bauausführenden Firmen erfolgen in einigen Bauphasen Vollsperrungen der Elbchaussee für den Fahrzeugverkehr. Diese sind seit dem 02.02.2022, im Zeitraum von montags bis freitags zwischen 09:00 Uhr und 17:00 Uhr für den Fahrzeugverkehr eingerichtet.

Hierdurch erhöht sich die Fahrzeugdichte in der Straße Hochrad, was zu einer Selbstregulierung des Geschwindigkeitsniveaus führt. Darüber hinaus werden auch weiterhin mobile Geschwindigkeitsmessungen als polizeiliche Maßnahme durchgeführt.

Zwischen der Baron-Voght-Straße und der Holztwiete findet seit dem 31.01.2022 wieder eine zweispurige Verkehrsführung statt. Daher wurden hier zusätzlich zwei provisorische Lichtzeichenanlagen (LZA) aufgestellt. Eine LZA befindet sich in Höhe des Hans-Leip-Ufers und ermöglicht eine gesicherte Querung vom und zum Jenischpark. Die zweite LZA befindet sich an der Einmündung Elbchaussee/Holztwiete. An dieser Stelle soll nach Beendigung der Baumaßnahmen eine festinstallierte LZA errichtet werden.

## *3. Verkehrssicherheit im Bereich der Baufelder der Elbchaussee seit Mai 2021*

### *a. Darstellung der Verkehrssicherheitslage, des Geschwindigkeitsniveaus und der Beschwerdelage*

In den unterschiedlich beginnenden Bauphasen ereigneten sich bis einschließlich November 2021 insgesamt 20 Verkehrsunfälle (VU) in den betreffenden Abschnitten. Im Vorjahr wurden in den Vergleichszeiträumen 12 VU registriert. Hier ist anzumerken, dass eine unterjährige Betrachtung von so kurzen Zeiträumen aufgrund der saisonalen Schwankungen und der vielfältigen Einflüsse zu bedingt aussagekräftigen Ergebnissen führt.

In fünf Fällen wird ein mittelbarer Zusammenhang mit dem Baustellengeschehen gesehen. Keiner dieser VU wäre unvermeidbar gewesen, es trat immer individuelles Fehlverhalten hinzu. Lediglich bei einem Unfall ist die Baustelle, die durch sie erforderliche einspurige Verkehrsführung und womöglich sich ergebende Fahrbahnebenheiten als unfallbegünstigend einzustufen. Bei diesem Unfall entstand ausschließlich Sachschaden.

...

Geschwindigkeitsmessungen konnten aufgrund der örtlichen Gegebenheiten in beiden PK-Bereichen nicht durchgeführt werden. Durch die Straßenbaubehörde wurden hinreichende Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h angeordnet sowie zwei Dialogdisplays aufgestellt. Statistische Daten des Geschwindigkeitsniveaus liegen der Polizei nicht vor. Unabhängig davon wird das Geschwindigkeitsniveau durch die vor Ort tätigen Polizeikräfte als unauffällig bewertet.

Statistiken über Beschwerdelagen werden polizeilich nicht geführt, die Beschwerdelage in diesem Bereich wird aber im Allgemeinen als unauffällig bewertet. Im Bereich des PK 26 kam es zu einem geringen Beschwerdeaufkommen bzgl. zu schnell fahrender Fahrzeuge.

*b. Tabellarische Darstellung der Crash/Verkehrsunfälle insbesondere mit Ort, Datum, Verkehrsbeteiligung, Schwere der Verletzungen*

Vorbemerkung zu 3b. und 4b.

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (Euska) vom 27. Januar 2022 ermittelt. Es liegen vorläufige auswertbare Daten bis einschließlich November 2021 vor. Die in den Tabellen aufgeführten Ziffern geben die Anzahl der Beteiligten pro zugehöriger Verkehrsbeteiligungsart an.

- Erste Bauphase

Die erste Bauphase beinhaltet den Zeitraum vom 04.05.2021 bis zum 07.08.2021 und umfasst den Abschnitt von der Parkstraße bis zur Baron-Voght-Straße.

Datum	Straße	Anzahl VU / Hausnr.	Verkehrsbeteiligung	Unfall mit	
				Leichtverletzten	Sachschaden
14.05.2021	Elbchaussee	322	Bus	-	1
19.05.2021	Elbchaussee	283	Fahrrad/Pedelec	1	-
22.06.2021	Elbchaussee	268	Bus	-	1
			Pkw	-	1
		291	Fahrrad/Pedelec	-	1
			Pkw	-	1
29.06.2021	Elbchaussee	302	Bus	-	1

- Zweite Bauphase

In der zweiten Bauphase erfolgte im Zeitraum vom 07.08.2021 bis 11.10.2021 eine Erweiterung des Baufeldes von der Baron-Voght-Straße bis zur Christian-F.-Hansen-Straße.

Datum	Straße	Anzahl VU / Hausnr.	Verkehrsbeteiligung	Unfall mit	
				Leichtverletzten	Sachschaden
19.08.2021	Elbchaussee	288	Bus	-	1
			Fahrrad/Pedelec	-	1
23.08.2021	Elbchaussee	257	Fahrrad/Pedelec	1	-
	Elbchaussee	257	Pkw	-	2
19.09.2021	Elbchaussee	302	Pkw	3	-

- Dritte Bauphase

In der dritten Bauphase erfolgte ab dem 11.10.2021 eine Erweiterung des Baufeldes um den Abschnitt Christian-F.-Hansen-Straße bis Siebelingstraße.

Datum	Straße	Anzahl VU / Hausnr.	Verkehrsbeteiligung	Unfall mit	
				Leichtverletzten	Sachschaden
15.10.2021	Elbchaussee	330	Fahrrad/Pedelec	1	-
			Krad	1	-
20.10.2021	Elbchaussee	351	Pkw	-	2
28.10.2021	Holztwiete	25	Bus	-	1
		25	Bus	-	1
03.11.2021	Elbchaussee	351	Bus	-	1
06.11.2021	Teufelsbrück	332	Bus	-	1
09.11.2021	Elbchaussee	348	Pkw	-	2
15.11.2021	Elbchaussee	286	Pkw	2	-
21.11.2021	Elbchaussee	336	Pkw	-	1
25.11.2021	Elbchaussee	330	Bus	-	1
29.11.2021	Elbchaussee	330	Bus	-	1

*c. Tabellarische Darstellung der erfassten Geschwindigkeiten mit allen vorhandenen Daten*

Für den Bereich der Baufelder in der Elbchaussee liegen keine Geschwindigkeitsmessdaten vor.

*4. Verkehrssicherheit in der Straße Hochrad seit Mai 2021*

*a. Darstellung der Verkehrssicherheitslage, des Geschwindigkeitsniveaus und der Beschwerdelage*

Bei der Detailbetrachtung ist eine leichte Steigerung der Unfallzahlen von sechs VU im Vergleichszeitraum auf neun VU in der Bauphase festzustellen. Die Unfallursachen sind sowohl in der Bauphase wie im Vergleichszeitraum vielfältig und nicht vergleichbar. Sie sind typisch für eine Straße mit regionaler Bedeutung im Verkehrsnetz, ein negativer Einfluss durch die Baustelle ist hier nicht feststellbar. Auffälligkeiten hinsichtlich der Verkehrssicherheit sind nach polizeilicher Bewertung nicht gegeben.

Zu Beginn der Baumaßnahmen kam es zu einem Anstieg der Beschwerdelage in der Straße Hochrad bezüglich der Zunahme des Schwerlastverkehrs, der erhöhten Frequentierung durch den ÖPNV sowie der Nichteinhaltung der Geschwindigkeit. Hierauf reagierte die Polizei mit Maßnahmen der Geschwindigkeitsüberwachung (siehe 4 c.).

Aufgrund der Vollsperrung auf der Elbchaussee am Tage und der damit einhergehenden stärkeren Frequentierung des Hochrades in beide Fahrtrichtungen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht signifikant überschritten. Die mittels eines Verkehrsstatistikgerätes in der Straße Hochrad erhobenen Daten zeigten sich diesbezüglich ebenfalls unauffällig.

...

*b. Tabellarische Darstellung der Crash/Verkehrsunfälle insbesondere mit Ort, Datum, Verkehrsbeteiligung, Schwere der Verletzungen*

Siehe Vorbemerkung zu 3 b.

Datum	Straße	Anzahl VU / Hausnr.	Verkehrsbeteiligung	Unfall mit	
				Leichtverletzten	Sachschaden
12.05.2021	Hochrad	ggü. 75	Pkw	-	2
09.06.2021	Hochrad	29	Fahrrad/Pedelec	1	-
		41	Lkw	-	1
			Pkw	-	1
13.06.2021	Hochrad	75	Lkw	-	1
			Pkw	-	1
16.06.2021	Hochrad	71	Pkw	-	2
04.08.2021	Hochrad	69	Pkw	-	3
25.08.2021	Holztwiete	Hochrad	Bus	-	1
21.09.2021	Hochrad	68	Pkw	-	2
18.10.2021	Ohnsorgstraße	1	Pkw	-	2

*c. Tabellarische Darstellung der erfassten Geschwindigkeiten mit allen vorhandenen Daten*

Es erfolgt keine statistische Erfassung einzelner Geschwindigkeiten durch die Polizei. Die vorhandenen Messdaten von Mai 2021 bis Januar 2022 sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Die festgestellten Grenzwertüberschreitungen befinden sich fast ausschließlich im Verwarnungsbereich.

	Messzeit	Messort	Anzahl gem. Fahrzeuge	über Grenzwert	Ordnungswidrigkeit mit	
					Bußgeld	Verwarnungsgeld
1	10.08.2021 07:24 - 08:40h	Hochrad 2	417 *	15	0	6
2	02.09.2021 12:15 - 14:00h	Hochrad ggü.11	60 **	9	0	9
3	03.09.2021 12:45 - 13:45h	Hochrad ggü. 11	180 **	5	0	5
4	05.10.2021 13:00 - 15:00h	Hochrad / Kuchelweg	25 **	12	1	11
5	25.10.2021 09:45 - 11:45h	Hochrad ggü.11	90 **	15	0	14
6	02.11.2021 10:10 - 12:10h	Hochrad ggü.11	64 **	6	0	6
7	05.01.2022 07:55 - 09:45	Hochrad 91	324 *	31	0	17
8	10.01.2022 16:00 - 16:45h	Hochrad ggü.70	32 **	7	0	7
9	11.01.2022 10:00 - 12:30h	Hochrad/ Kuchelweg	84 **	17	0	17
10	12.01.2022 08:30 - 11:10h	Hochrad/ Kuchelweg	35 **	17	1	16
11	12.01.2022 12:30 - 14:30h	Hochrad/ Kuchelweg	37 **	19	0	19

\*Die Ergebnisse der Messungen wurden unter Einsatz eines Geschwindigkeitsüberwachungskraftfahrzeuges (GÜKW) generiert. Hierbei wurden alle die Messstelle passierenden Fahrzeuge erfasst (Anzahl der gemessenen Fahrzeuge).

\*\*Die Messungen erfolgten unter Einsatz eines Handlasermessgerätes. Hierbei findet lediglich eine anteilige Messung des tatsächlichen Fahrzeugverkehrs (auch nach optischer Vorauswahl) statt, so dass die oben angegebene Anzahl der gemessenen Fahrzeuge nicht die Summe aller passierenden Fahrzeuge darstellt.

...

Mit freundlichen Grüßen

██████████