



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Bezirksamt Altona

Bezirksamt Altona, Platz der Republik 1, 22765 Hamburg

VERTEILER PLANABSTIMMUNG

Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und  
Abteilung Stadtgrün

████████████████████  
Jessenstraße 1-3, Raum 230 / 322  
22767 Hamburg

████████████████████  
████████████████████  
████████████████████  
Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)  
A/MR 217 / A/MR 350

28. März 2022

### Planabstimmung: **Kenntnisnahmerverschickung**

<b>Vorhaben:</b>	Planung von Amphibiendurchlässen Falkensteiner Ufer / Holztwiete – Falkensteiner Ufer bis Falkensteiner Weg
------------------	--

**Die Leitungsträger werden gebeten, sofern noch nicht erfolgt, eventuell beabsichtigte eigene Bauvorhaben, anzuzeigen und einen Bauzeitenplan beizufügen.**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit erhalten Sie die Kenntnisnahmerverschickung zur o.g. Planung der Amphibienschutzmaßnahme.

Sollten Sie Rückfragen zur Planung haben, melden Sie sich gerne bei uns.

Mit freundlichen Grüßen

████████████████████

#### Anlagen:

- Verteiler Planabstimmung
- Erläuterungsbericht
- Lagepläne
- Querschnitte
- Einbauvarianten für das Leitsystem

## Verteiler Planabstimmung: **Kenntnisnahmeverschickung**

<b>Sachbearbeitung:</b>	KOCH, A/MR217, Tel. 040 428 11- [REDACTED]
<b>Vorhaben:</b>	Planung von Amphibiendurchlässen Falkensteiner Ufer / Holztwiete – Falkensteiner Ufer bis Falkensteiner Weg

Markierung **P** = Papierversand

<b>Bezirksamt Altona und technische Aufsicht</b>		
<p><b>P</b> <input checked="" type="checkbox"/> A / MR 217  <u>1x an:</u> Jessenstraße 1-3, 22767 Hamburg  <i>(Hausinterne Verteilung!)</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 350 über MR 30 (1x)</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 13 (Sondernutzung)  sondernutzung@altona.hamburg.de;  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 20 (Straßen und Gew.)  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 210(V) (Verkehrsproj.)  [REDACTED]</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 218  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 220 (Unterhaltung)  [REDACTED]</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 230 V (Wasserwirtschaft)  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 250 (Mobilität)  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 50 (Baustellen+GIS)  baustellenkoordination@altona.hamburg.de;  gis@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR-L  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>
<p><input type="checkbox"/> A / Fahrrad-Postfach  fahrrad@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / MR 350 (Bäume)  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / VS 31 (tech. Umweltschutz)  umweltschutz@altona.hamburg.de</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> A / D4  [REDACTED]@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / Klimaschutz  stadtklima@altona.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / SL  sl-beteiligungenstellungnahmen@altona.hamburg.de</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> A / WBZ 4 (Naturschutz)  naturschutz@altona.hamburg.de</p>	<p><input type="checkbox"/> E / MR 20 (Techn. Aufsicht)  [REDACTED]@eimsbuettel.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> A / Planabstimmung  (m.d.B. um Weiterleitung an den internen Verteiler)  planabstimmung-mr2@altona.hamburg.de</p>

<b>Straßenverkehrsbehörde / Innenbehörde</b>		
<p><input type="checkbox"/> BIS / A3 (Grundsatz Straßenv.)  [REDACTED]e@bis.hamburg.de</p>	<p><b>P</b> <input type="checkbox"/> BIS / VD 52 (Rad, HVS, LSA)  <u>3x an:</u> Bruno-Georges-Platz 1, 22297 Hamburg  vd52@polizei.hamburg.de</p>	<p><b>P</b> <input type="checkbox"/> BIS / PK 1432  <u>1x an:</u> Lerchenstraße 82, 22767 Hamburg  pk1432@polizei.hamburg.de</p>
<p><b>P</b> <input type="checkbox"/> BIS / PK 21  <u>1x an:</u> Mörkenstraße 30, 22767 Hamburg  pk21verkehr@polizei.hamburg.de</p>	<p><b>P</b> <input type="checkbox"/> BIS / PK 25  <u>1x an:</u> Notkestraße 95, 22607 Hamburg  pk25verkehr@polizei.hamburg.de</p>	<p><b>P</b> <input checked="" type="checkbox"/> BIS / PK 26  <u>1x an:</u> Blomkamp 23, 22549 Hamburg  pk26verkehr@polizei.hamburg.de</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> BIS / GEKV (Gefahrenerk.)  gekv@feuerwehr.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> BIS / Feuerwehr  F04@feuerwehr.hamburg.de  verkehr@feuerwehr.hamburg.de  f14@feuerwehr.hamburg.de</p>	

<b>Fachbehörden</b>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> BVM / Amt V  verkehrsplanung@bvm.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> BSW / LP (L.- u. Stadtentw.)  lp@bsw.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> BUKEA / W1 (Grundwasser)  [REDACTED]@bukea.hamburg.de</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> BUKEA / W2 (Gr. Direkteinleiter)  [REDACTED]@bukea.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> BUKEA / N1 (Lpl. und Stadtgrün)  bauleitplanung-nge1@bukea.hamburg.de</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> BWFGB / B32 (Anliegerb.)  b32wegebaueitraege@bwfgb.hamburg.de</p>
<p><input type="checkbox"/> BWI / IT3 (Elektromobilität)  elektromobilitaet@bwi.hamburg.de</p>		

<b>Landesbetriebe, städtische Gesellschaften</b>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> HHVA (ÖB und LSA)  <b>+ DWG</b> verschickungen@hhva.de</p>	<p><input type="checkbox"/> LSBG / S  lsbggeschaeftsbereichs@lsbg.hamburg.de</p>	<p><input type="checkbox"/> LSBG / KOST  kost@lsbg.hamburg.de</p>
<p><b>P</b> <input checked="" type="checkbox"/> BKM / K3225 (Denkmalschutz)  <u>1x an:</u> Große Bleichen 30, 20354 Hamburg  [REDACTED]@bkm.hamburg.de</p>	<p><input type="checkbox"/> LBV  verkehrsmanagement@lbv.hamburg.de;  parkautomaten@lbv.hamburg.de</p>	<p><input type="checkbox"/> LIG / 451  fb4planungsbegleitung@lig.hamburg.de</p>

<input checked="" type="checkbox"/> HPA / H22 (Straßennetz) ██████████@hpa.hamburg.de	<input checked="" type="checkbox"/> HPA / H21 (Ufer u. Hochwasser) ██████████ ██████████	<input checked="" type="checkbox"/> Stadtreinigung architekten-bauherrenberatung@srhh.de
--	--	---

<b>ÖPNV, P+R, weitere</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> HOCHBAHN busplanung@hochbahn.de	<input checked="" type="checkbox"/> HVV planung@hvv.de; haltestellenumfeld@hvv.de	<input type="checkbox"/> S-Bahn
<input checked="" type="checkbox"/> VHH planung@vhhbus.de	<input type="checkbox"/> P+R ██████████@pr.hamburg	<input type="checkbox"/> SWITCHH ██████████@hochbahn.de
<input type="checkbox"/> Ströer mhalter@stroeer.de	<input type="checkbox"/> Wall hamburg@wall.de	

<b>Kammern und Verbände</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> ADAC ██████████@hsa.adac.de	<input checked="" type="checkbox"/> ADFC Altona altona@hamburg.adfc.de	<input checked="" type="checkbox"/> FUSS e.V. ██████████@fuss-ev.de
<input type="checkbox"/> Handelskammer G V/2 verkehrsplanung@hk24.de	<input type="checkbox"/> Handwerkskammer Verkehrsplanung@hwk-hamburg.de	<input checked="" type="checkbox"/> Kompetenzzentrum Barrierefr. info@kompetent-barrierefrei.de
<input checked="" type="checkbox"/> Seniorenbeirat Altona bsb-altona@lsb-hamburg.de	<input type="checkbox"/> Taxenverband info@taxiposten.hamburg	<input checked="" type="checkbox"/> VCD Nord ██████████@vcd-nord.de

<b>Leitungsträger</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> 1&1 Versatel Deutschland leitungsauskunft@versatel.de	<input checked="" type="checkbox"/> GENEFF leitungsanfrage@geneff.de	<input checked="" type="checkbox"/> PLEdoc leitungsauskunft@pledoc.de
<input checked="" type="checkbox"/> CenturyLink + LEVEL3 planauskunft.hamburg@centurylink.com	<input checked="" type="checkbox"/> Giftge Consult c/o nordCom ██████████@giftgeconsult.de	<input checked="" type="checkbox"/> PYUR (Primacom, Martens) Nes-Nord@pyur.com
<input checked="" type="checkbox"/> Colt Technology Services ExternalOperationsProduction@colt.net	<input checked="" type="checkbox"/> Global Connect A/S leitungsanfragen@globalconnect.de	<input checked="" type="checkbox"/> Stromnetz Hamburg leitungsauskunft@stromnetz-hamburg.de
<input checked="" type="checkbox"/> Dataport dataportplanwerkaukunft@dataport.de	<input checked="" type="checkbox"/> Hamburg Gas Consult leitungsanfrage@hgc-hamburg.de	<input checked="" type="checkbox"/> Telia Carrier Germany planauskunft.telia@spie.com
<input checked="" type="checkbox"/> DB Kommunikationstechnik DB.KT.Trassenaukunft-TK@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/> Hamburgswasser, servTEC, Hamburgenergie anlageninfo@hamburgwasser.de	<input checked="" type="checkbox"/> GETEC info@getec.de
<input checked="" type="checkbox"/> Deutsche Telekom trassenaukunft.kabel@telekom.de	<input checked="" type="checkbox"/> HanseWerk Natur meldezentrale.rohrnetz@hansewerk-natur.com	<input checked="" type="checkbox"/> Wärme Hamburg GmbH dokumentation@waerme.hamburg
<input checked="" type="checkbox"/> Enercity Contracting Nord leitungsauskunft@enercity-contracting.de	<input checked="" type="checkbox"/> ImmoMediaNet k██████████momedianet.de	<input checked="" type="checkbox"/> Verizon Deutschland planauskunft@de.verizon.com
<input checked="" type="checkbox"/> euNetworks plananfragen@eunetworks.com	<input checked="" type="checkbox"/> Interoute Germany leitungsauskunft@gtt.net	<input checked="" type="checkbox"/> Vodafone Kabel Deutschland planauskunft@kabeldeutschland.de
<input checked="" type="checkbox"/> GasLINE info@gasline.de	<input checked="" type="checkbox"/> LWLcom planauskunft@lwlcom.com	<input checked="" type="checkbox"/> wilhelm.tel trassen@stadtwerke-norderstedt.de
<input checked="" type="checkbox"/> Gasnetz Hamburg asset-management@gasnetz-hamburg.de	<input checked="" type="checkbox"/> MTI Teleport München planauskunft@mti-teleport.de	<input checked="" type="checkbox"/> willy.tel trassen@thiele-gruppe.de ; info@willytel.de
<input checked="" type="checkbox"/> Gasunie Deutschland Services plananfragen@gasunie.de	<input checked="" type="checkbox"/> PKV Projektleitung & Kabelverl. kp@pkvas.dk	<input checked="" type="checkbox"/> Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung d. Bundes vtbn-kabelanfragen@wsv.bund.de

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Altona

Planungs- und Entwurfsdienststelle: Bezirksamt Altona, Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raums

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Altona, Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raums

---

**Baumaßnahme:** **Planung von Amphibiendurchlässen  
Falkensteiner Ufer / Holztwiete**

**Teilbaumaßnahme:** Falkensteiner Ufer bis Falkensteiner Weg

---

Baulänge: 310 m

# ERLÄUTERUNGSBERICHT

## KENNTNISNAHMEVERSCHICKUNG

## Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines .....	4
1.1.	Darstellung der Baumaßnahme, Lage und Einordnung in die überörtliche Situation .....	4
1.2.	Begründung des Vorhabens, Anlass, Notwendigkeit und Dringlichkeit .....	4
1.3.	Auftraggeber, Bedarfsträger sowie Projektauftrag .....	5
1.4.	Beschlüsse parlamentarischer Gremien .....	5
2.	Planungsrechtliche Grundlagen .....	5
3.	Technische Beschreibung der Baumaßnahme .....	5
3.1	Gegenwärtiger Zustand .....	5
3.1.1	Verkehrsbelastung .....	6
3.1.2	ÖPNV .....	6
3.1.3	Fußgängerverkehr .....	6
3.1.4	Radverkehr .....	6
3.1.5	Barrierefreiheit .....	6
3.1.6	Motorisierter Individualverkehr (MIV) .....	6
3.1.7	Lichtsignalanlagen (LSA) .....	7
3.1.8	Öffentliche Beleuchtung (ÖB) .....	7
3.1.9	Straßenbegleitgrün .....	7
3.1.10	Ruhender Verkehr .....	7
3.1.11	Entwässerung .....	7
3.1.12	Ausstattung / Möblierung .....	7
3.1.13	Sondernutzungen .....	7
3.1.14	Versorgungsanlagen .....	7
3.1.15	Grundwasser .....	7
3.1.16	Bodengutachten .....	8
3.1.17	Kampfmittel .....	8
3.2	Variantenuntersuchung .....	8
3.2.1	Planungsziel .....	8
3.2.2	Untersuchte Varianten .....	8
3.2.3	Abwägung und Begründung der Vorzugsvariante .....	9
3.2.4	Wirtschaftlichkeit der gewählten Variante .....	9
3.3	Geplanter Zustand .....	9
3.3.1	Verkehrsbelastung .....	9
3.3.2	ÖPNV .....	9
3.3.3	Fußgängerverkehr .....	9
3.3.4	Radverkehr .....	10
3.3.5	Barrierefreiheit .....	10
3.3.6	Motorisierter Individualverkehr (MIV) .....	10
3.3.7	Lichtsignalanlagen (LSA) .....	10

3.3.8	Öffentliche Beleuchtung (ÖB).....	10
3.3.9	Straßenbegleitgrün.....	10
3.3.10	Ruhender Verkehr.....	10
3.3.11	Entwässerung.....	10
3.3.12	Ausstattung / Möblierung.....	10
3.3.13	Sondernutzungen.....	10
3.3.14	Versorgungsanlagen.....	11
3.3.15	Grundwasser.....	11
3.4	Bautechnische Einzelheiten.....	11
3.4.1	Leitsystem.....	11
3.4.2	Auflistung der Aufbauten nach ReStra.....	12
3.4.3	Auflistung der Randeinfassungen nach ReStra.....	12
3.5	Durchführung der Baumaßnahme inkl. Kosten.....	12
4.	Umweltbelange.....	12
4.1	Umweltverträglichkeitsprüfung.....	12
4.2	Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen.....	13
4.3	Auswirkungen aus Immissionen.....	13
5.	Grunderwerb.....	13
6.	Anmerkungen zur Finanzierung.....	13
7.	Sonstiges.....	13

## 1. Allgemeines

### 1.1. Darstellung der Baumaßnahme, Lage und Einordnung in die überörtliche Situation

Die Baumaßnahme umfasst die beiden Straßen *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg*. Das *Falkensteiner Ufer* befindet sich im Stadtteil Blankenese des Bezirkes Altona und verläuft in Ost-West-Richtung. Im Osten grenzt die Straße innerhalb des Stadtteils an den Knoten *Falkentaler Weg / Falkensteiner Ufer / Strandweg* und im Westen mündet die Straße in den *Wittenberger Weg* im Stadtteil Rissen. Der *Falkensteiner Weg* liegt in einem Tal und verläuft vom *Falkensteiner Ufer* aus in Richtung Norden. *Falkensteiner Ufer* und der *Falkensteiner Weg* sind bezirkliche Anliegerstraßen, welche durch geringe einseitige Bebauung, der Nähe zur Elbe sowie weitläufige Waldgebiete gekennzeichnet sind. Das Falkensteiner Ufer ist ein stadtnahes Naherholungsgebiet. Der insgesamt rd. 310 m lange zu überplanende Abschnitt liegt im Falkensteiner Ufer auf Höhe der zwei Rückhaltebecken sowie etwa 50 m im nördlich gelegenen Falkensteiner Weg. Das Planungsgebiet liegt aufgrund seiner Ufernähe im Überflutungsgebiet der Elbe.

Die Tierschutzbaumaßnahme besteht aus einem Leitsystem von insgesamt rd. 360 m Länge und beinhaltet zusätzlich die Herstellung von vier Amphibientunneln sowie vier Amphibienstopprinnen.

Die beiden Straßenzüge *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* trennen das Laichgewässer (Rückhaltebecken südlich des Falkensteiner Ufers) von dem Winterquartier (Berghänge westlich und östlich des *Falkensteiner Wegs*) der Amphibien. Damit kreuzen die beiden Straßenzüge die Wanderrouten der Amphibien.

### 1.2. Begründung des Vorhabens, Anlass, Notwendigkeit und Dringlichkeit

Das Bezirksamt Altona, Fachamt Management des öffentlichen Raums, plant in Kooperation mit der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft (BUKEA) ein ortsfestes Amphibienschutzsystem für das Gebiet um das *Falkensteiner Ufer* zu installieren.

Die Bestandszählungen des Nabu für den Bereich *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* werden im Rahmen des mobilen Amphibienschutzes zu den Wanderzeiten durchgeführt. Dabei ist für die Erdkröte ein Rückgang der Population von 1002 Erdkröten in 2018 auf 616 in 2021 zu erkennen. Der Bestand der Teichmolche ist im selben Zeitfenster von 10 auf einen Teichmolch geschrumpft. Es wurden vereinzelt auch Bergmolche, Grasfrösche, Teichfrösche und der kleine Wasserfrosch gezählt. Im Planungsgebiet befinden sich damit Amphibien auf der Hamburger Roten Liste und sind somit besonders schützenswert.

Die bisherigen Maßnahmen zum Amphibienschutz beinhalten die Aufstellung von mobilen Amphibienschutzzäunen durch den städtischen Bauhof zur Frühjahrswanderung. Das sichere Geleiten zum Laichgewässer erfolgte bislang in Fangeimern durch ehrenamtlich Tätige, v.a. den NABU. Die Rückwanderung erfolgte ungesichert.

Die Installation des Leitsystems und vor allem der Amphibientunnel gewährleistet eine sichere Rückwanderung in die Überwinterungsgebiete sowie langfristig ein von freiwilligen Helfern unabhängiges Schutzkonzept. Mit einem mobilen System kann dies nicht geleistet werden.

### 1.3. Auftraggeber, Bedarfsträger sowie Projektauftrag

Bedarfsträger:

Planung und Bauausführung der Maßnahme obliegt:

Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksamt Altona

Dezernat für Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksamt Altona

Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Mit der ingenieurtechnischen Bearbeitung des Amphibienschutzprojektes ist die LEHNE Ingenieurgesellschaft mbH beauftragt.

### 1.4. Beschlüsse parlamentarischer Gremien

Die Umsetzung der Amphibienschutzmaßnahme am *Falkensteiner Ufer* wurde mit der Drucksache 21-1681 von der Bezirksversammlung am 25.02.2021 beschlossen. Die Verwaltung informierte die zuständigen parlamentarischen Gremien mit der Mitteilungsdrucksache 21-2503 über den aktuellen Stand der Planung.

## 2. Planungsrechtliche Grundlagen

Im Planungsbereich gilt der Baustufenplan BSBlankenese aus dem Jahr 1951, welcher am 14.01.1955 von dem Regierungsrat als Protokollführer des Senats erneut festgestellt wurden.

Flurstücke 1408, 1407, 1700 und 1701 sind Straßenverkehrsflächen im Verwaltungsvermögen des Bezirksamts Altona. Die Flurstücke 2655 und 2656, wo sich die Wasserbecken befinden, sind im Verwaltungsvermögen der BUKEA. Dieser Bereich ist denkmalgeschützt und Teil eines Ensembles.

Die Straße *Falkensteiner Ufer* ist noch nicht erstmalig endgültig hergestellt.

Die Maßnahme findet überwiegend innerhalb der vorhandenen Straßenbegrenzungslinien statt. Die Straßenbegrenzungslinie wird im Bereich der Rückhaltebecken überschritten.

Das gesamte Planungsgebiet liegt in einem Landschaftsschutzgebiet.

## 3. Technische Beschreibung der Baumaßnahme

### 3.1 Gegenwärtiger Zustand

Die Querschnittsbreite des *Falkensteiner Ufers* beträgt rd. 10,00 m, wovon rd. 4,00 m auf die Fahrbahn entfallen. Zwischen Fahrbahn und südlicher Nebenfläche ist ein Hochbord vorhanden. Die nördliche Nebenfläche ist zwischen Fahrbahn und Flurstücksgrenze gesäumt von teils dichtem Buschwerk sowie wenigen Einfahrten entlang des Planungsgebiets. Am westlichen Ende des *Falkensteiner Ufers* ist die nördliche Nebenfläche dicht bewachsen von Bäumen, vor denen Findlinge zur Vermeidung von ungewolltem Parken positioniert sind.



Die Querschnittsbreite des *Falkensteiner Weges* beträgt rd. 6,00 m. Die Fahrbahnbreite variiert zwischen 3,60 m und 4,30 m, der angrenzende Bereich ist jeweils als Bankett in einer Breite von rund 5 m ausgebildet. Im *Falkensteiner Weg* sind zur Begrenzung der Straßenfläche Baumstämme in den Nebenflächen positioniert.

### 3.1.1 Verkehrsbelastung

Für die Straßenzüge *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* liegen keine aktuellen Verkehrsbelastungszahlen vor. Am 17.04.2013 fand eine Verkehrszählung am *Falkensteiner Ufer* westlich des *Falkensteiner Wegs* statt. Die Querschnittszählung ergab 303 Kfz/Tag und einen Schwerverkehrsanteil von 2,0 %.

Zudem ist die Durchfahrt ab *Falkensteiner Weg/Siebenweg* nur für Anlieger frei.

Während der Wanderzeiten der Amphibien wird die Schranke auf Höhe des Ostbeckens geschlossen, sodass anzunehmen ist, dass der Kfz-Verkehr in den Wochen der Schließung der Schranke nochmal geringer ausfällt. In den Sommermonaten wird der entsprechende Abschnitt durch Naherholungssuchende stärker befahren.

### 3.1.2 ÖPNV

Es fahren keine Linien des HVVs in den entsprechenden Abschnitten des *Falkensteiner Ufer* bzw. *Falkensteiner Weges*.

### 3.1.3 Fußgängerverkehr

Im *Falkensteiner Weg* ist kein separater Gehweg vorhanden. Die Fußgänger werden auf der Fahrbahn bzw. dem schmalen angrenzenden unbefestigten Streifen geführt. Auf Höhe Hausnummer 5 kreuzt ein Wanderweg die Straße.

Im *Falkensteiner Ufer* befindet sich auf der Südseite entlang der Mauer ein etwa 1,50 m breiter Gehweg aus wassergebundener Decke.

### 3.1.4 Radverkehr

Der Radverkehr im *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* wird auf der Straße in der Mischverkehrsfläche geführt.

### 3.1.5 Barrierefreiheit

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit ist festzustellen, dass im Planungsbereich keine regelgerechten Bordkantenvorstände oder Leiteinrichtungen (Bodenindikatoren) für die Barrierefreiheit vorhanden sind.

### 3.1.6 Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Im *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kraftfahrzeuge 30 km/h. Die Fahrbahn wird in Gegenverkehr befahren.

### 3.1.7 Lichtsignalanlagen (LSA)

Im Planungsabschnitt befinden sich keine Lichtsignalanlagen.

### 3.1.8 Öffentliche Beleuchtung (ÖB)

Im gesamten Planungsgebiet stehen Masten der Öffentlichen Beleuchtung zur Straßenbeleuchtung. Die Auslegermasten stehen in regelmäßigen Abständen von 60 m mindestens 1 m zur Straße entfernt.

### 3.1.9 Straßenbegleitgrün

Im *Falkensteiner Weg* befinden sich an beiden Straßenseiten dichter Baumbestand sowie üppiges Buschwerk. In der Straße *Falkensteiner Ufer* befinden sich auf der nördlichen Seite diverse Bäume, Gehölz und üppiges Buschwerk. Im Uferbereich befinden sich vereinzelt Bäume und Sträucher.

### 3.1.10 Ruhender Verkehr

Parkstände sind im Planungsgebiet nicht vorhanden. Das Parken in den Nebenflächen wird durch Findlinge und Baumstämme unterbunden. Es befinden sich keine Ladezonen in dem Planungsgebiet.

### 3.1.11 Entwässerung

Im *Falkensteiner Ufer* fließt das Niederschlagswasser in Richtung Westen entlang des Längsgefälles und entwässert in die südliche Nebenfläche westlich des Rückhaltebeckens.

Im *Falkensteiner Weg* wird das Niederschlagswasser über das Quergefälle in die angrenzende Nebenfläche bzw. über das Längsgefälle in die Straße *Falkensteiner Ufer* geleitet.

Es befinden sich keine Straßenabläufe im Planungsgebiet.

### 3.1.12 Ausstattung / Möblierung

Im *Falkensteiner Weg* befindet sich beidseitig am Straßenrand jeweils ein Anlehnbügel. Im gesamten Planungsgebiet befinden sich diverse Verkehrsschilder. Im *Falkensteiner Ufer* grenzen regelmäßig gesetzte Findlinge die nördliche Straßenfläche zur Nebenfläche ab. Im *Falkensteiner Weg* bilden liegende Baumstämme abschnittsweise die Straßenbegrenzung.

### 3.1.13 Sondernutzungen

Nach derzeitigem Kenntnisstand liegen keine Sondernutzungen in dem entsprechenden Abschnitt im *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* vor.

### 3.1.14 Versorgungsanlagen

Im Planungsbereich verlaufen Leitungstrassen von Stromnetz Hamburg, Gasnetz Hamburg, Dataport ÄoR, Telekom und Vodafone. Von Hamburg Wasser befinden sich eine Trinkwasser- und eine Rohwasserleitung im *Falkensteiner Ufer* und eine Trinkwasserleitung im *Falkensteiner Weg*. Die HSE hat Regenwasser- und Mischwassersiele im Planungsgebiet.

### 3.1.15 Grundwasser

Gemäß Geoportal liegen die mittleren Grundwasserstände für das Jahr 2010 zwischen 3,0 mNN und 4,0 mNN.

### 3.1.16 Bodengutachten

Im Februar 2022 wurden die gebundenen und ungebundenen Schichten im Bereich der Fahrbahn von *Falkensteiner Ufer* und *Falkensteiner Weg* bis zu einer Tiefe von 1,20 m untersucht. Die Untersuchungsbefunde in der Straße *Falkensteiner Ufer* zeigen einen Asphaltaufbau zwischen 4,0 und 7,1 cm. Der Unterbau besteht aus einem Ziegel-Kies-Sand-Gemisch, Schlacke bzw. Schotter und Sand. Der Untersuchungsbefund im *Falkensteiner Weg* zeigt einen Asphaltaufbau von 9,8 cm. Der Unterbau besteht aus einem Ziegel-Kies-Sand-Gemisch, Schotter und Sand.

Im Rahmen der Untersuchung wurden quantitative und qualitative Pechnachweise durchgeführt. Es wurde pechhaltiges Material in allen drei Entnahmestellen festgestellt. Das Material ist aus abfallrechtlicher Sicht als gefährlicher Abfall zu entsorgen.

### 3.1.17 Kampfmittel

Eine Luftbildauswertung wurde im Dezember 2021 angefragt. Das Ergebnis liegt derzeit noch nicht vor.

## 3.2 Variantenuntersuchung

### 3.2.1 Planungsziel

Die Planung beinhaltet die Errichtung eines Amphibienschutzsystems zur langfristigen und effektiven Sicherung der Wanderwege der Amphibien. Die Einrichtungen sollen sich in das Landschaftsbild einfügen und den Eingriff gleichzeitig so gering wie möglich halten.

### 3.2.2 Untersuchte Varianten

Im Rahmen der Vorplanung wurden die Ausführungsvarianten hinsichtlich einer Errichtung stationärer oder mobiler Amphibienschutzsysteme untersucht. Die jeweiligen Varianten unterscheiden sich in der räumlichen Ausdehnung, im Eingriff in die Landschaft bzw. den Straßenraum, Unterhaltungsaufwand und Wirtschaftlichkeit. Ein stationäres Leitsystem kann entweder aus Stahl- oder Betonelementen hergestellt werden. Betonelemente werden etwa 0,5 m unter Straßenniveau auf einem Kiesbett eingebaut und zeichnen sich durch ihre Robustheit und Langlebigkeit aus. Stahlelemente werden auf das Erdreich aufgesetzt und etwa alle 4 Meter mit einem Stahlpfeiler fixiert. Der Einbau gestaltet sich simpel und die Elemente sind auch in schwierigem Terrain zu montieren. Mobile Leitelemente bestehen aus Planen bzw. Netzen, welche an Stäben befestigt sind und zur Amphibienwanderung auf- und anschließend wieder abgebaut werden.

In Variante 1 sind drei Amphibientunnel im *Falkensteiner Ufer* sowie einer im *Falkensteiner Weg* vorgesehen. Das Leitsystem hat eine Gesamtlänge von rd. 465 m und ist auf beiden Seiten des *Falkensteiner Wegs* vorgesehen. Es ist ein stationäres Leitsystem vorgesehen. Des Weiteren sind vier Amphibienstopprinnen eingeplant, drei davon im *Falkensteiner Ufer* und eine im *Falkensteiner Weg*.

In Variante 2 unterscheidet sich das gesamte Konzept zu Variante 1 lediglich in der Länge der Leitelemente im *Falkensteiner Weg*. Es ist ein stationäres Leitsystem vorgesehen. Die nördliche Ausbaugrenze wird auf beiden Straßenseiten eingekürzt, sodass sich eine Länge von rd. 280 m ergibt.

In Variante 3 wird im Bereich des *Falkensteiner Wegs* kein Schutzsystem vorgesehen. Das Schutzsystem im *Falkensteiner Ufer* entspricht dem aus Variante 1 und 2. Es ist ein stationäres Leitsystem vorgesehen.

Variante 4 entspricht dem Aufbau aus Variante 1, jedoch in einer mobilen Ausführung der Leitelemente.

### 3.2.3 Abwägung und Begründung der Vorzugsvariante

Nach Abwägung aller Vor- und Nachteile wird eine abgewandelte Variante 2 als Vorzugsvariante gewählt. Begründet wird dies damit, dass die Variante als Gesamtsystem den größten Teil der Wanderwege abdeckt und bei Bedarf und weiterer Beobachtung der Amphibienwanderwege und -population im *Falkensteiner Weg* auch im Nachhinein noch in der Ausdehnung erweitert werden kann. Unter Berücksichtigung von Unterhaltungsaspekten sowie des Beschlusses der Bezirksversammlung Altona wurde sich für ein stationäres System entschieden. Die konkrete Ausgestaltung hat sich nach Aufstellung der Varianten geringfügig in der Lage der Leitelemente geändert. In Rücksprache mit Naturschutzverbänden wurde die endgültige Ausdehnung festgelegt. Im westlichen Bereich des *Falkensteiner Ufers* sind aufgrund des Geländeverlaufs, des geringen Platzangebots sowie der Vielzahl an vorhandenen Leitungen die Leitelemente in Stahl zu installieren. Diese sind im Unterschied zur Ausführung in Beton auf das vorhandene Gelände aufzusetzen. Im übrigen Bereich sind Leitelemente aufgrund der Geländesituation in Beton realisierbar. Darüber hinaus werden an Überfahrten sowie Zuwegungen, welche im Verlauf der Wanderrouten der Amphibien liegen, Stopprinnen vorgesehen. Diese sorgen für eine lückenlose Führung der Amphibien.

### 3.2.4 Wirtschaftlichkeit der gewählten Variante

Für den langfristigen Erhalt des Amphibienbestandes ist zwingend ein stationäres Leitsystem erforderlich. Die Planung wurde unter Berücksichtigung der örtlichen Randbedingungen aufgestellt, wobei die Länge des Leitsystems zur Reduktion von Kosten auf das zwingend erforderliche Maß begrenzt wird. Die Vorzugsvariante stellt sich als wirtschaftlichste Lösung dar und entspricht den technischen Mindestanforderungen.

Eine weitere Kosten-Nutzen-Analyse bzw. Wirtschaftlichkeitsuntersuchung im eigentlichen Sinne wird nicht weiter verfolgt, da sich keine wirtschaftlich sinnvollen Alternativen anbieten. Ein effizienter bzw. wirtschaftlicher Einsatz der Mittel ist damit gewährleistet. Der konkret zu erreichende monetäre Nutzen der einzelnen Maßnahme sowie des Gesamtprojektes lässt sich nicht darstellen.

## 3.3 Geplanter Zustand

### 3.3.1 Verkehrsbelastung

Die Maßnahme hat keinerlei Auswirkungen auf die Verkehrsbelastung, da die Verkehrsführung nicht verändert wird.

### 3.3.2 ÖPNV

Die Baumaßnahme hat keinen Einfluss auf den ÖPNV, da in den geplanten Abschnitten kein ÖPNV verkehrt.

### 3.3.3 Fußgängerverkehr

Die Arbeiten haben keinerlei Auswirkungen auf die Fußgängerführung. Im *Falkensteiner Weg* wird in der westlichen und östlichen Zuwegung des kreuzenden Wanderweges eine Amphibienstopprinne von etwa 7,0 m Länge installiert.

### 3.3.4 Radverkehr

Auf den Radverkehr hat das Vorhaben keinerlei Auswirkungen. Die Verkehrsführung wird für den Radverkehr nicht geändert.

### 3.3.5 Barrierefreiheit

Es werden keine taktilen Leitelemente eingebracht. Im Bereich der Amphibienstopprinnen sind ggf. Warnhinweise aufzustellen. Die Barrierefreiheit in dem Planungsgebiet wird durch die geplante Maßnahme nicht gemindert.

### 3.3.6 Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den motorisierten Individualverkehr (MIV) von 30 km/h bleibt unverändert erhalten. Die Fahrbeziehungen für den MIV werden nicht geändert.

### 3.3.7 Lichtsignalanlagen (LSA)

Es werden keine Lichtsignalanlagen im Bereich der geplanten Maßnahme hinzugefügt.

### 3.3.8 Öffentliche Beleuchtung (ÖB)

Die Masten der Öffentlichen Beleuchtung bleiben in ihrer Lage unverändert.

### 3.3.9 Straßenbegleitgrün

Im Bereich der nördlichen Nebenfläche im *Falkensteiner Ufer* ist für das Leitsystem und die einhergehende Geländemodellierung das Buschwerk zu entfernen. Nach Herstellung des Leitsystems wird die Grünfläche wieder fachgerecht hergestellt.

### 3.3.10 Ruhender Verkehr

Die geplante Maßnahme hat keinen Einfluss auf den ruhenden Verkehr. Es ergeben sich keine Änderungen in Bezug auf Lieferverkehre.

### 3.3.11 Entwässerung

An der Entwässerungssituation wird grundsätzlich nichts verändert. Das Gefälle der Nebenflächen im *Falkensteiner Ufer* wird in Richtung der Fahrbahn hergestellt, sodass das anfallende Niederschlagswasser von den Straßenabläufen in der Fahrbahn bzw. den Grünflächen aufgenommen werden kann.

### 3.3.12 Ausstattung / Möblierung

Es wird vorgesehen, die liegenden Baumstämme aus dem Bestand im Falkensteiner Weg zwischen Leitsystem und Straßenfläche zur Straßenbegrenzung wieder einzubauen. Zusätzlich abzusichernde Bereiche des Leitsystems werden ebenfalls mit liegenden Baumstämmen gesichert.

### 3.3.13 Sondernutzungen

Sondernutzungen sind nicht erforderlich.

### 3.3.14 Versorgungsanlagen

In Bereichen der Amphibientunnel werden punktuelle Tieferlegungen der Leitungen erforderlich. Im Bereich des Leitsystems sind ausführlichere Leitungsarbeiten zur Vermeidung von Überbauung der Trassen notwendig. Neue Leitungstrassen wurden mit den betroffenen Leitungsträgern abgestimmt und eine Trassenanweisung wird aufgestellt.

### 3.3.15 Grundwasser

Es wird durch die Maßnahme nicht in den Grundwasserhaushalt eingegriffen.

## 3.4 Bautechnische Einzelheiten

### 3.4.1 Leitsystem

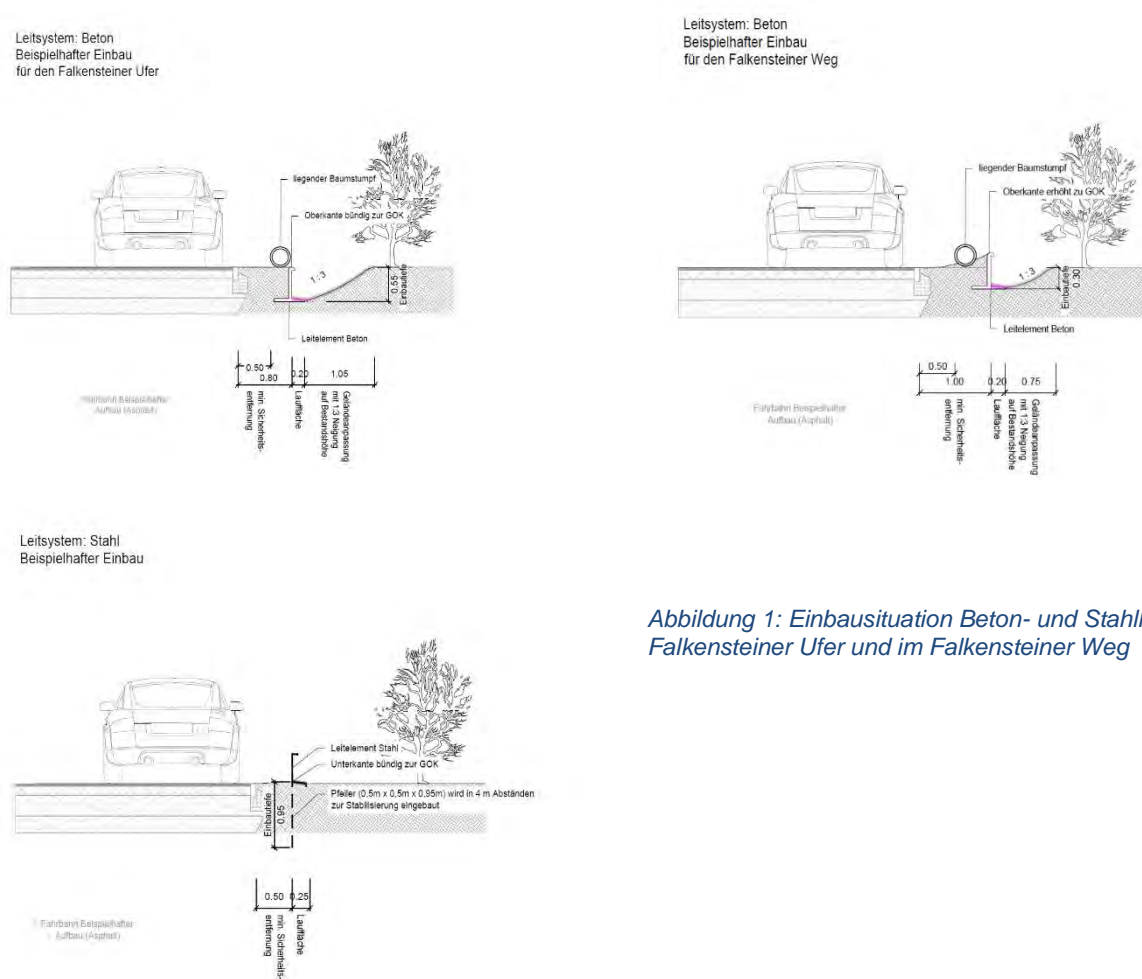


Abbildung 1: Einbausituation Beton- und Stahlleitelemente im Falkensteiner Ufer und im Falkensteiner Weg

### Abmaße der Leitelemente aus Beton

0,20 m	Lauffläche
0,27 m	Rückenstütze
0,47 m	Gesamte Breite der Elemente
0,45 m	Höhe Leitelement

### Abmaße der Leitelemente aus Stahl

0,20 m	Lauffläche
0,40 m	Höhe Leitelement
1,35 m	Länge Haltepfosten
0,95 m	Bodentiefe des Haltepfosten
4,00 m	Abstände zwischen Haltepfosten

#### 3.4.2 Auflistung der Aufbauten nach ReStra

##### Fahrbahn im Bereich der Amphibientunnel

8 cm	Asphaltdeckschicht
52,0 cm	Amphibientunnel
20,0 cm	Betonsohle C 25/30
<hr/>	
80,0 cm	gesamt

##### Überfahrten im Bereich der Amphibienstopprinnen

45,0 cm	Amphibienstopprinne (Polymer- oder Stahlbeton)
20,0 cm	Betonsohle C 25/30
<hr/>	
65,0 cm	gesamt

##### Wassergebundene Nebenfläche

4,0 cm	Decke ohne Bindemittel
bis zu 26,0 cm	Schottertragschicht aus natürlichen Gesteinskörnungen
<hr/>	
bis zu 30,0 cm	gesamt

#### 3.4.3 Auflistung der Randeinfassungen nach ReStra

Die vorgesehenen Einfassungen der Straßenflächen werden gemäß ReStra entlang der südlichen Straßenbegrenzung im *Falkensteiner Ufer* hergestellt.

Fahrbahn/ Nebenfläche: Betonhochbordsteine 12/15/25 cm, gem. ReStra

Die Bordsteine werden in Beton C12/15 mit Rückenstütze versetzt.

### 3.5 Durchführung der Baumaßnahme inkl. Kosten

Die Realisierung der Baumaßnahme ist für 2022 vorgesehen. Die geschätzten Baukosten der Maßnahme belaufen sich gemäß Kostenschätzung aus dem September 2021 auf rd. 159.890 € brutto. Darin sind Baunebenkosten nicht enthalten.

## 4. Umweltbelange

### 4.1 Umweltverträglichkeitsprüfung

Durch die Baumaßnahme sind keine erheblichen Beeinträchtigungen der Erhaltensziele für den Natur- und Landschaftshaushalt zu erwarten.

Nach den Kriterien des §13a Hamb. Wegegesetz ist eine Umweltverträglichkeitsprüfung nicht erforderlich.

## 4.2 Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen

Im Planungsabschnitt werden keine zusätzlichen Flächen versiegelt und keine Baumfällungen vorgenommen. Es sind daher keine Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen vorzunehmen.

## 4.3 Auswirkungen aus Immissionen

Die gesetzlich vorgegebenen Immissionsrichtwerte und zulässigen Arbeitszeiten (gemäß AVV Baulärm, Bundesimmissionsschutzgesetz u.a.) werden berücksichtigt.

## 5. Grunderwerb

Für diese Baumaßnahme ist kein Grunderwerb erforderlich.

Die Maßnahme findet innerhalb der derzeit vorhandenen Straßenbegrenzungslinien bzw. auf Grundeigentum der FHH statt.


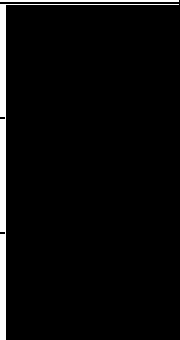
## 6. Anmerkungen zur Finanzierung

Die Kosten werden von der Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft getragen.

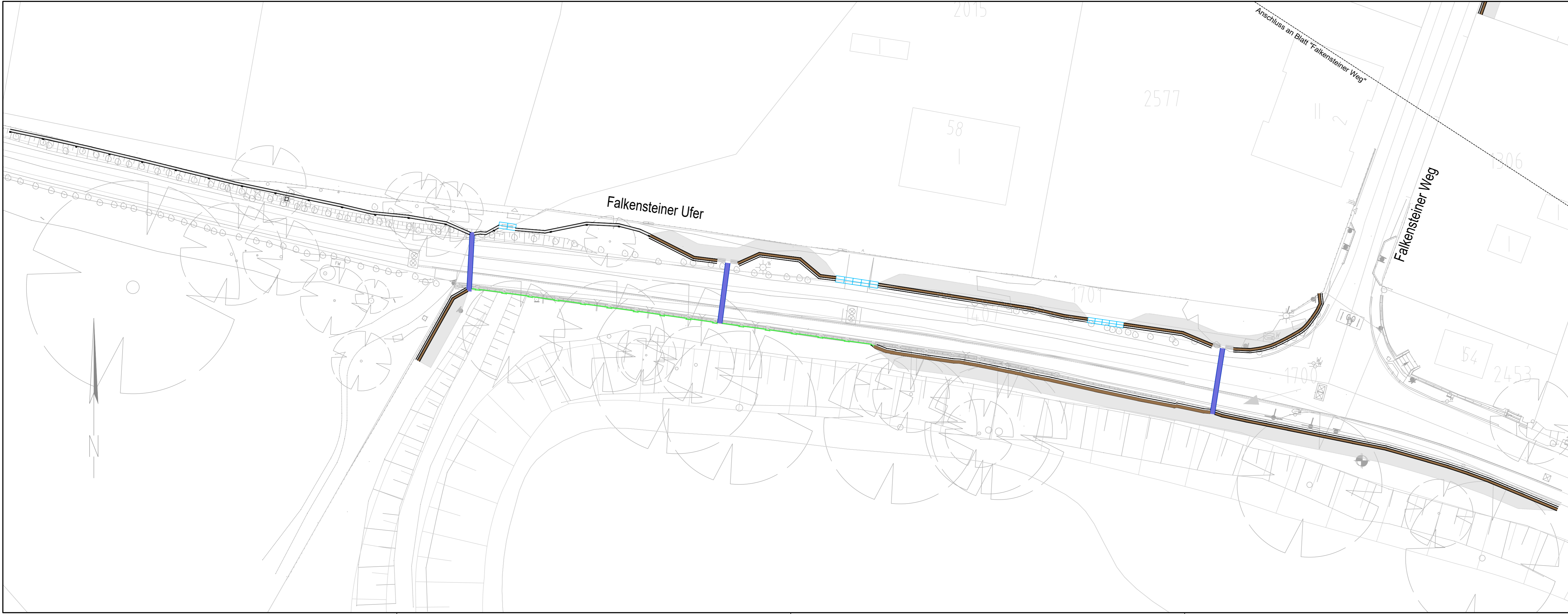
Nach Fertigstellung und Abnahme der Wegebaumaßnahme geht die Unterhaltung und Verkehrssicherungspflicht an den Bezirk über.

## 7. Sonstiges

Im Rahmen des Planungsprozesses werden durch diese Kenntnisnahmeverschickung alle erforderlichen Dienststellen, Personen und Institutionen am Abstimmungsverfahren beteiligt. Es ist eine Informationsveranstaltung für Bürger\*innen im 1. Halbjahr 2022 vor Ort vorgesehen.

Funktion	Leitzeichen	Zeichnungsvermerk	Datum	Unterschrift
LEHNE Ingenieur- gesellschaft mbH	-	Verfasst	25.03.2022	gez. 
Sachbearbeitung	MR217	Bearbeitet	25.03.2022	
Abschnittsleitung	MR350	Fachtechnisch geprüft	25.03.2022	
Abteilungsleitung	MR20-V/ MR30	Aufgestellt	28.03.2022	





**Zeichenerklärung**

	Beton Leitsystem (Lauffläche)
	Stahl Leitsystem (Lauffläche)
	Bestandsmauer
	Amphibientunnel
	Geländeanpassung an Bestand
	Stopprinne
	Sicherheitsstreifen (0,5 m)

**Verfasst** **LEHNE** Ingenieuresellschaft mbH für Bauen und Umwelt  
 gez. Meyn **Beratung · Planung · Bauleitung** · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de  
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.03.2022    Bearbeitet :    Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

**Bedarsträger:** **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
 Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

**Realisierungsträger:** **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
 Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer und Abteilung Stadtgrün

**Bearbeitet:**  
 Datum: 25.03.2022  
 .....gez. .....  
 Unterschrift, MR 217

**Fachtechnisch geprüft:**  
 Datum: 25.03.2022  
 .....gez. .....  
 Unterschrift, MR 350

**Aufgestellt:**  
 Datum: 28.03.2022    Datum: 28.03.2022  
 .....gez. Hahn .....    .....gez. Schaefer.....  
 Unterschrift, MR 20    Unterschrift, MR 30

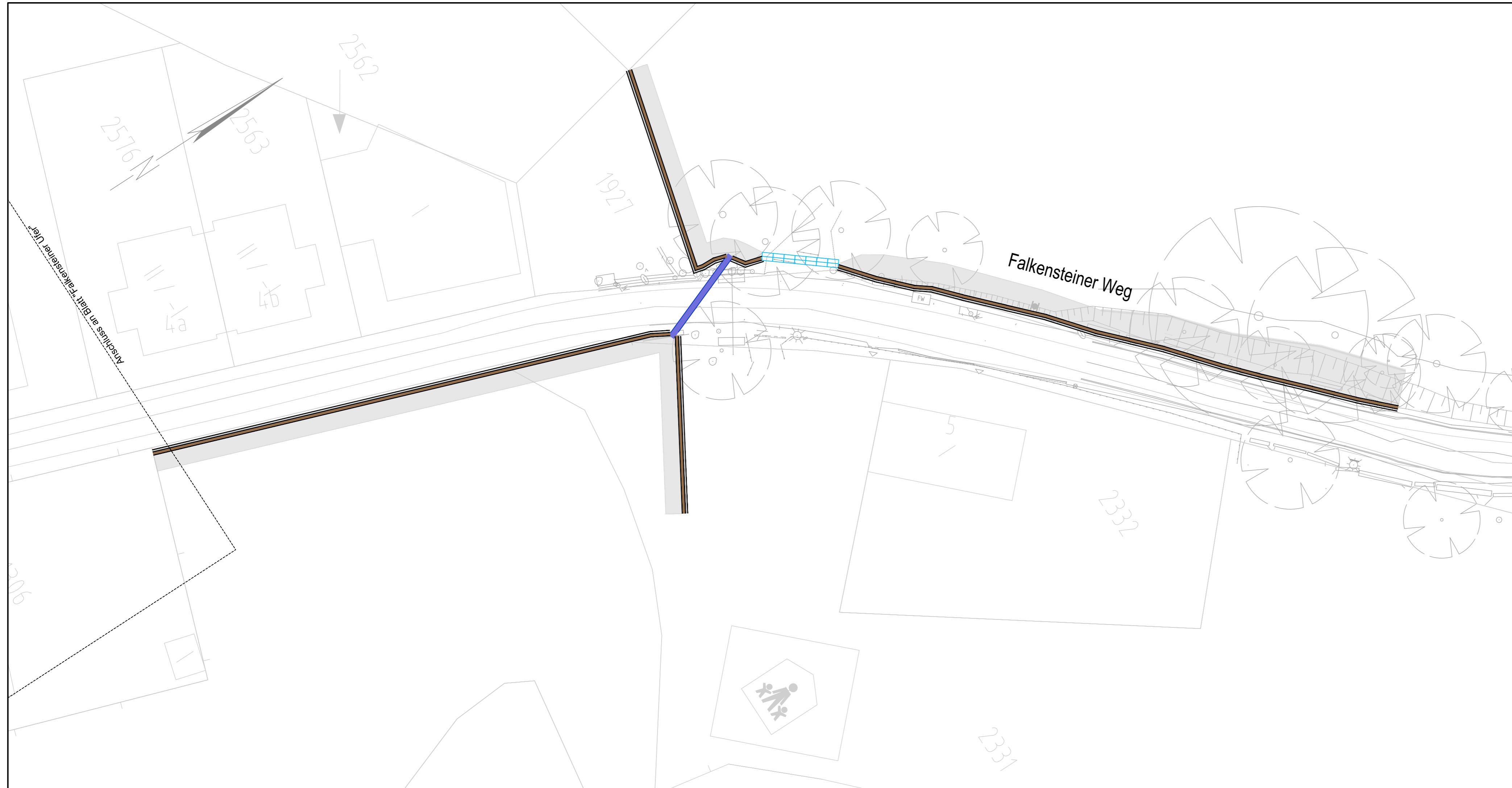
**Planinhalt:** Lageplan Falkensteiner Ufer

**Geprüft:** Datum: .....  
 .....gez. .....  
 Unterschrift, Technische Aufsicht

**Zeichnungs-Nr.:** 01  
**Maßstab:** 1:250

**Freigegeben:**  
 Datum: 28.03.2022  
 .....gez. .....  
 Unterschrift, MR-L






**Zeichenerklärung**

Planung

- Beton Leitsystem (Lauffläche)
- Stahl Leitsystem (Lauffläche)
- Bestandsmauer
- Amphibientunnel
- Geländeanpassung an Bestand
- Stopprinne
- Sicherheitsstreifen (0,5 m)



Verfasst **LEHNE** Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt  
 gez. Meyn **Beratung · Planung · Bauleitung** · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de  
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.03.2022      Bearbeitet :      Gezeichnet :

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
 Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
 und Abteilung Stadtgrün

Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
 Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
 und Abteilung Stadtgrün

Baumaßnahme: **Planung von Amphibiendurchlässen  
 Falkensteiner Ufer / Holzwierte**

Bearbeitet:  
 Datum: 25.03.2022  
 gez.   
 Unterschrift, MR 217

Teilbaumaßnahme: **Falkensteiner Ufer**

Fachtechnisch geprüft:  
 Datum: 25.03.2022  
 gez.   
 Unterschrift, MR 350

Planinhalt: **Lageplan Falkensteiner Weg**

Aufgestellt:  
 Datum: 28.03.2022      Datum: 28.03.2022  
 gez. Hahn      gez. Schaefer  
 Unterschrift, MR 20      Unterschrift, MR 30

Geprüft:   
 Datum: .....  
 Unterschrift, Technische Aufsicht

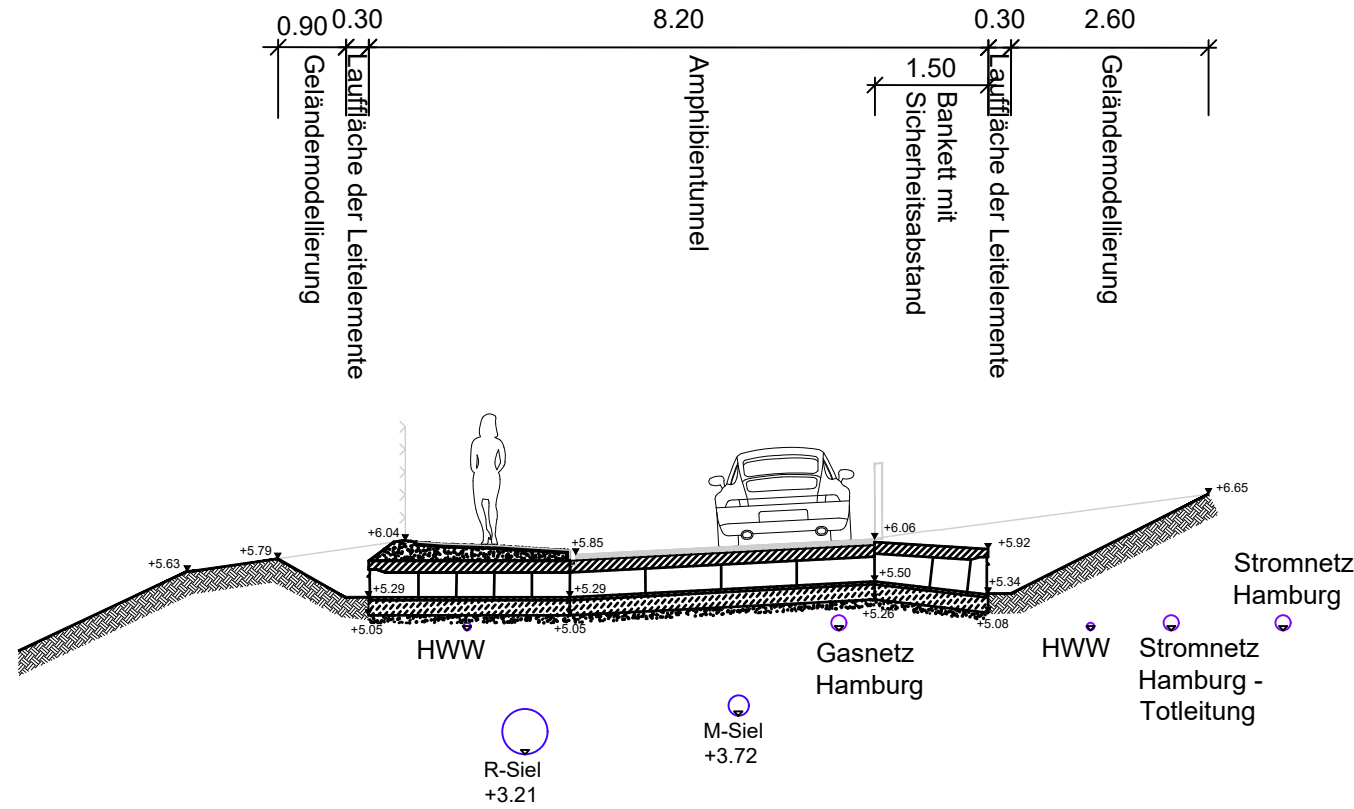
Zeichnungs-Nr.: **02**  
 Maßstab: **1:250**

Freigegeben:  
 Datum: 28.03.2022  
 gez. Ridders  
 Unterschrift, MR-L

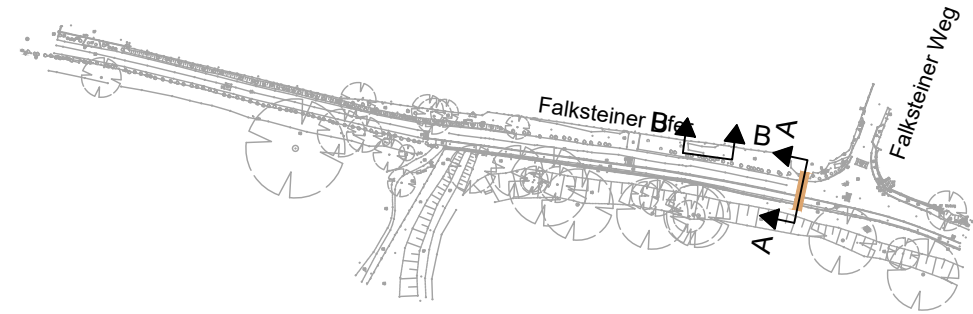
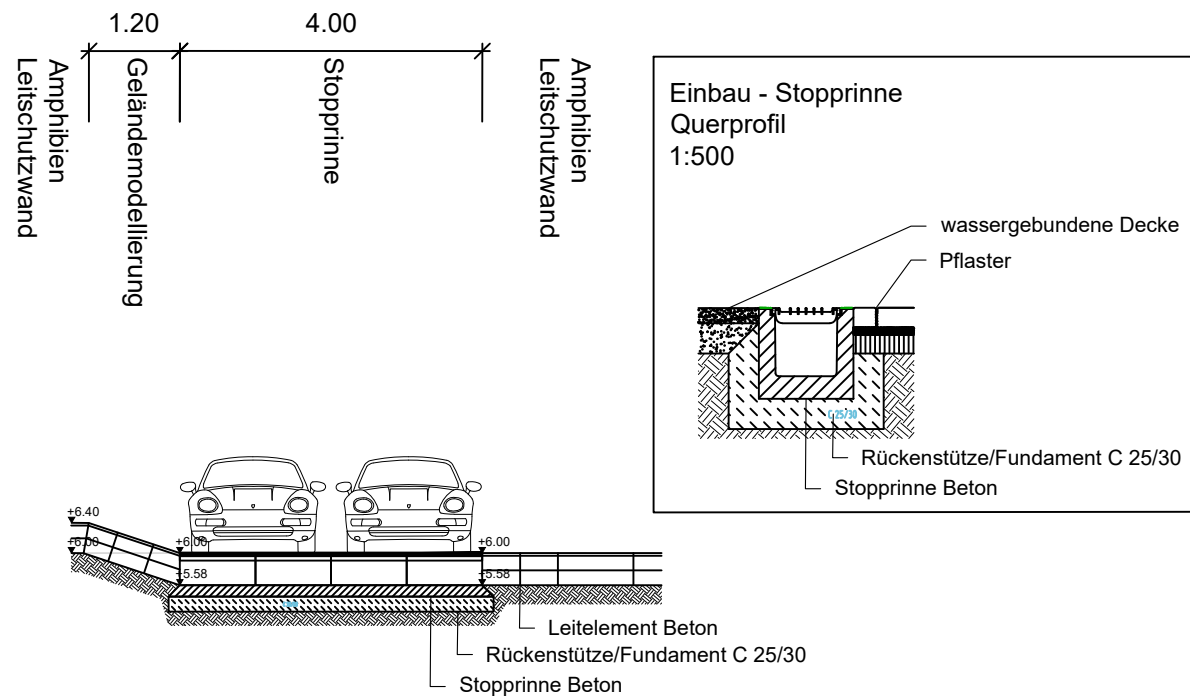
Falksteiner Ufer  
Tunnel Längsprofil  
A - A

**Zeichnerklärung**

- gepl. GOK
- vorh. GOK
- Leitung (mit Tiefenlage)
- Leitung (mit angenommener Tiefe von 1 m u. GOK)



Falksteiner Ufer  
Stopprinne Längs/Querprofil  
B - B



Verfasst

gez. Meyn

**LEHNE**

Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt

Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de  
Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.03.2022

Bearbeitet : [Redacted]

Gezeichnet : [Redacted]

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Bedarfsträger:

Bezirksamt Altona  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
und Abteilung Stadtgrün



**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Realisierungsträger:

Bezirksamt Altona  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
und Abteilung Stadtgrün



Baumaßnahme:

Planung von Amphibiendurchlässen  
Falksteiner Ufer / Holzwiene

Bearbeitet:

Datum: 25.03.2022

gez. [Redacted]  
Unterschrift, MR 217

Teilbaumaßnahme:

Falksteiner Ufer

Fachtechnisch geprüft:

Datum: 25.03.2022

gez. [Redacted]  
Unterschrift, MR 350

Aufgestellt:

Datum: 28.03.2022

Datum: 28.03.2022

gez. Hahn  
Unterschrift, MR 20

gez. Schaefer  
Unterschrift, MR 30

Planinhalt:

Regelquerschnitt Falksteiner Ufer

Geprüft:

Datum: .....

Unterschrift, Technische Aufsicht

Zeichnungs-Nr.:

01

Maßstab:

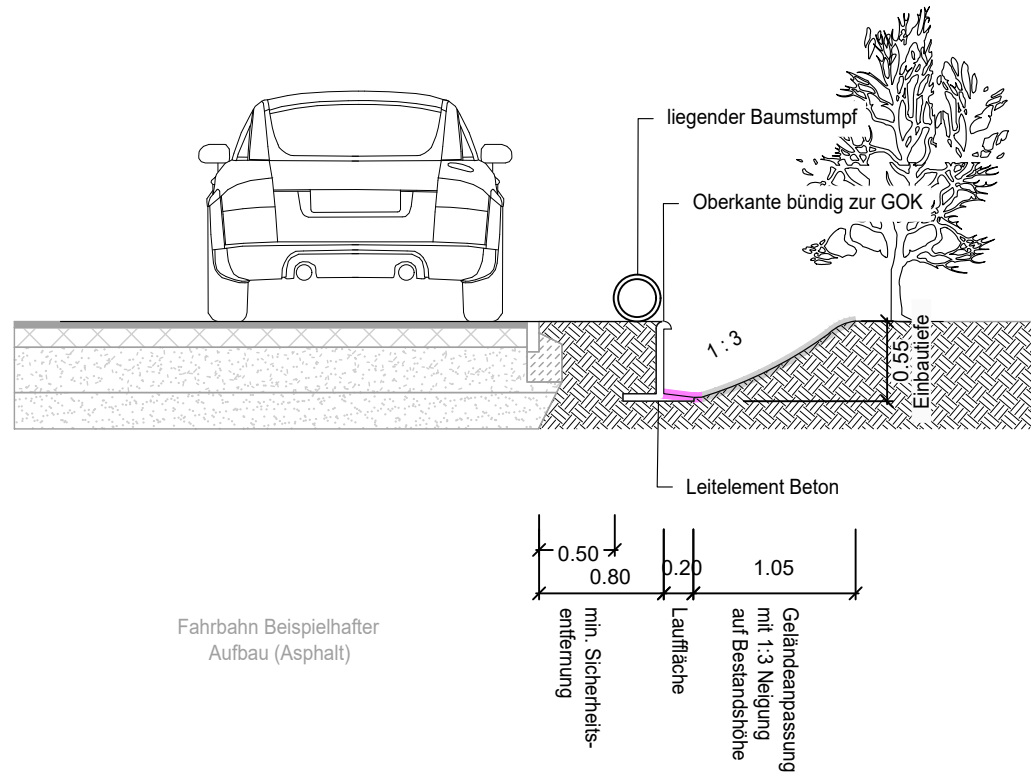
1:100

Freigegeben:

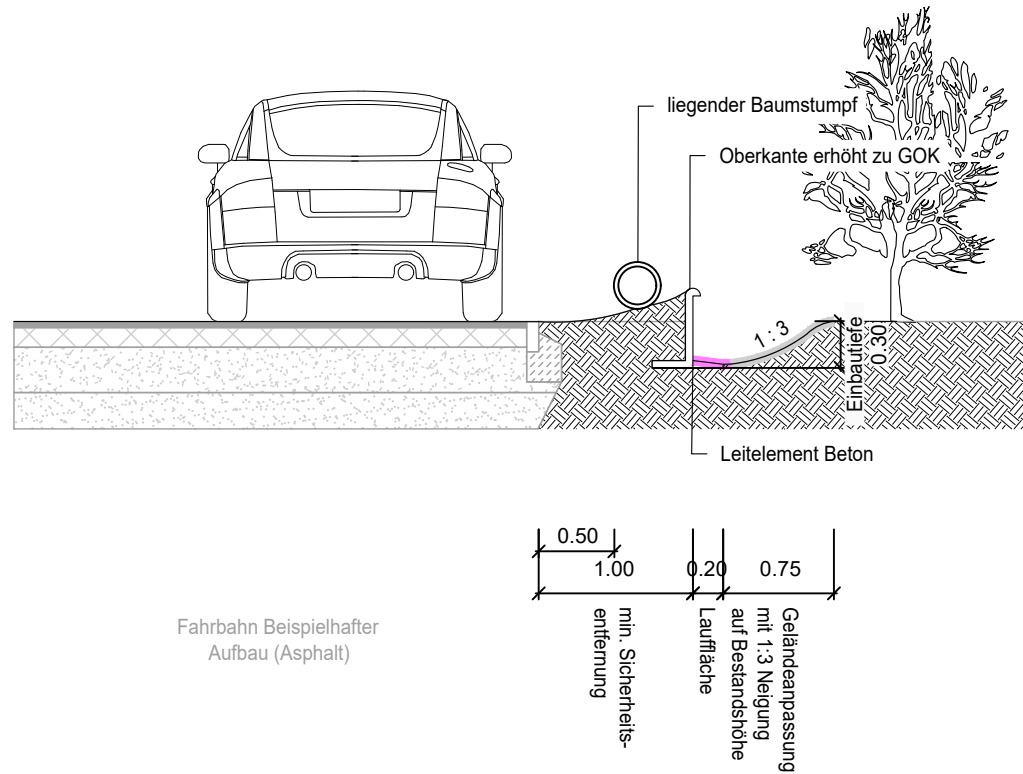
Datum: 28.03.2022

gez. Ridders  
Unterschrift, MR-L

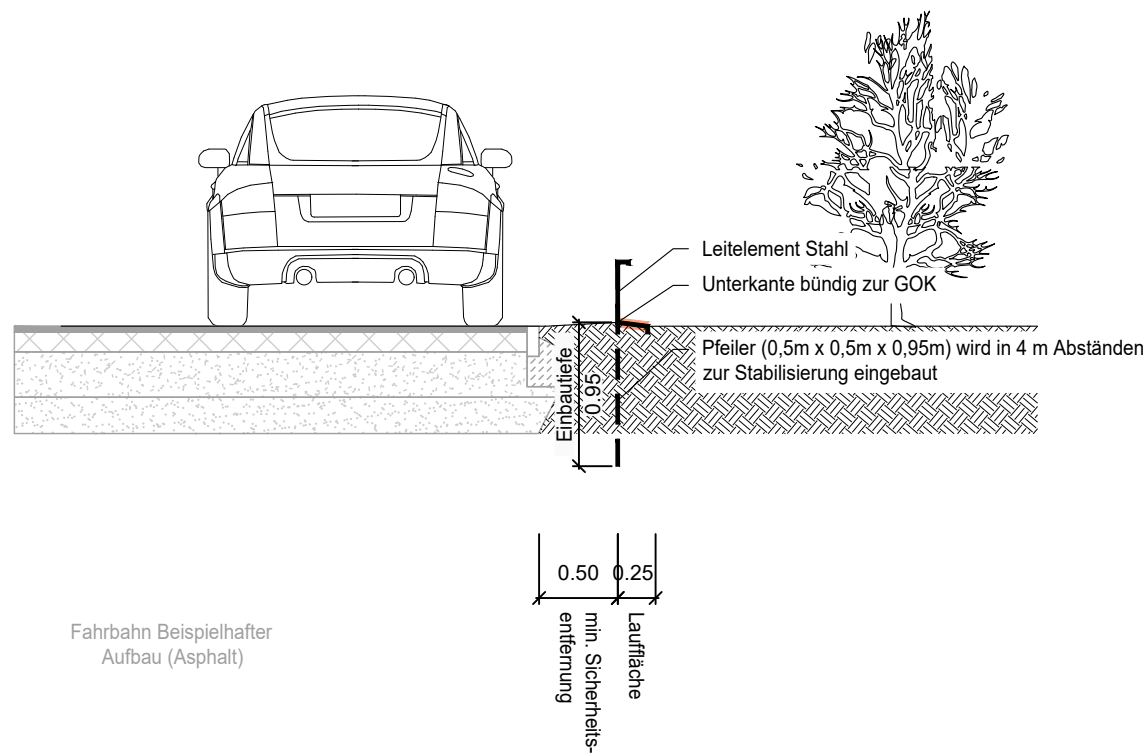
Leitsystem: Beton  
 Beispielhafter Einbau  
 für den Falkensteiner Ufer



Leitsystem: Beton  
 Beispielhafter Einbau  
 für den Falkensteiner Weg



Leitsystem: Stahl  
 Beispielhafter Einbau



Verfasst

gez. Meyn

**LEHNE** Ingenieurgesellschaft mbH für Bauen und Umwelt

Beratung · Planung · Bauleitung · E-Mail: info@lehne-ing.de · www.lehne-ing.de  
 Tel. 040 / 2849916 - 0 · Fax 040 / 2849916 - 11 · Danziger Str. 35a · 20099 Hamburg

Datum : 25.03.2022

Bearbeitet : [Redacted]

Gezeichnet : [Redacted]

Datum

Änderungen und Ergänzungen

Bearbeitet (Name)

Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift

Datum

Bedarfsträger:

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
 und Abteilung Stadtgrün



Realisierungsträger:

gez. Meyn

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Bezirksamt Altona  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Abteilung Straßen, Mobilität und Gewässer  
 und Abteilung Stadtgrün



Baumaßnahme:

Planung von Amphibiendurchlässen  
 Falkensteiner Ufer / Holzwierte

Teilbaumaßnahme:

Falkensteiner Ufer bis Falkensteiner Weg

Bearbeitet:

Datum: 25.03.2022

gez. [Redacted]  
 Unterschrift, MR 217

Fachtechnisch geprüft:

Datum: 25.03.2022

gez. [Redacted]  
 Unterschrift, MR 350

Aufgestellt:

Datum: 28.03.2022

Datum: 28.03.2022

gez. Hahn  
 Unterschrift, MR 20

gez. Schaefer  
 Unterschrift, MR 30

Planinhalt:

Einbauskizze Leitelemente

Geprüft:

Datum: .....

Unterschrift, Technische Aufsicht

Zeichnungs-Nr.:

01

Maßstab:

1:50

Freigegeben:

Datum: 28.03.2022

gez. Ridders  
 Unterschrift, MR-L