

Zustand der Radwege im Straßenzug Farnhornweg, Farnhornstieg und Binsberg zwischen Elbgaustraße und Ottenser Straße – Stand 27. Dezember 2021

Nr.	von	bis	Richtung	Stadtteil	von [m]	bis [m]	Länge [m]	Breite [m]	Zeichen	Belag	Zustand	Überwuchs	Unebenheit	Schmutz	Mindestbreite gem. WWV-SVO erfüllt?	Is. erfüllt WWV-SVO Mindestbreite (m)	Nein, erfüllt nicht Mindestbreite (m)							
1	Elbgaustraße	Fahrbahn Mitte	stadteinwärts	Lurup	0	16	16			Asphalt														
2	Elbgaustraße	Fahrbahn Ende	stadteinwärts	Lurup	16	31	15	2,60		Platten 50x50	Gehweg ist leicht zur Fahrbahn geneigt				Ja	15								
3	LSA-Mast	Beginn Grünstreifen	stadteinwärts	Lurup	31	56	25	2,60	240	Platten 50x50	Einzelne Platten stehen ab. LSA-Mast steht im Weg				Ja	25								
4	Beginn Grünstreifen	Elbkamp	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Lurup	56	89	33	2,00	240	Pflaster 10x20	altes Zeichen 244 (1971-1992) um 45° verdreht, Überwuchs	x		Nein		33							
5	Elbkamp	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Lurup	89	99	10			Asphalt														
6	Elbkamp	Fahrbahn Ende	stadteinwärts	Lurup	99	146	47	2,10	241-31	Pflaster 10x20	falsches Zeichen (kein Radweg vorhanden), Gehweg etwas geneigt				Nein		47							
7	Beginn	Hecke	stadteinwärts	Lurup	146	205	59	1,60		Pflaster 10x20	Mehrfähriger Überwuchs durch Hecke und Laub auf Weg	x		x	Nein		59							
8	Elbkamp	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Lurup	205	214	9			Asphalt														
9	Elbkamp	Fahrbahn Ende	stadteinwärts	Lurup	214	246	32	0,80	237	Asphalt	0,3 m Überwuchs, Radweg sehr uneben	x	x		Nein		32							
10	Einfahrt Nr. 75	Einfahrt Nr. 71	stadteinwärts	Lurup	246	279	33	1,10		Pflaster 25x25	0,3 m Überwuchs	x			Nein		33							
11	Einfahrt Nr. 71	Beginn Grünstreifen	stadteinwärts	Lurup	279	333	54	0,85		Asphalt	Radweg uneben. Unterbrechung Stetigkeit an Einfahrten, Kanten		x		Nein		54							
12	Beginn Grünstreifen	Ende Grünstreifen	stadteinwärts	Lurup	333	352	19	1,10		Pflaster 25x25	Partiell Sägespäne				Nein		19							
13	Ende Grünstreifen	Ende Parkzugang	stadteinwärts	Lurup	352	372	20	0,85		Asphalt	Radweg uneben		x		Nein		20							
14	Ende Parkzugang	LSA-Mast ggü. Langbargheide	stadteinwärts	Lurup	372	604	232	1,10		Pflaster 25x25	Überwuchs entlang der Baumscheiben	x			Nein		232							
15	LSA-Mast ggü. Langbargheide	Beginn Grünstreifen vor Bushaltestelle	stadteinwärts	Lurup	604	638	34	1,10	237	Pflaster 25x25		x			Nein		34							
16	Beginn Grünstreifen vor Bushaltestelle	Ende zweiter Grünstreifen hinter Bushaltestelle	stadteinwärts	Lurup	638	698	60	0,60		Pflaster 10x20	0,4 m Überwuchs. Radweg uneben		x	x	Nein		60							
17	Ende zweiter Grünstreifen hinter Bushaltestelle	Beginn Grünstreifen	stadteinwärts	Lurup	698	929	231	0,90		Pflaster 25x25	0,4 m Überwuchs. Unterbrechungen durch Einfahrten. Unebenheit	x	x		Nein		231							
18	Beginn Grünstreifen	Zufahrt Gartenverein Lurup	stadteinwärts	Lurup	929	969	40	0,80		Asphalt	Radweg uneben		x		Nein		40							
19	Zufahrt Gartenverein Lurup	Hellgrundweg	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Lurup	969	1061	92	1,25		Pflaster 25x25	Radweg zur Fahrbahn geneigt. Verschwenkung an Kreuzung				Nein		92						
20	Hellgrundweg	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Lurup	1061	1077	16			Asphalt	Unebenheiten an Fahrbahn-Übergängen													
21	LSA-Mast	Hellgrundweg	freier Rechtsabbieger Beginn	stadteinwärts	Bahrenfeld	1077	1099	22	1,25	237	Pflaster 25x25				Nein		22							
22	Hellgrundweg	freier Rechtsabbieger Beginn	stadteinwärts	Bahrenfeld	1099	1108	9			Asphalt	Unebenheiten an Fahrbahn-Übergängen.													
23	Hellgrundweg	freier Rechtsabbieger Ende	stadteinwärts	Bahrenfeld	1108	1160	52	1,25	237	Pflaster 25x25	Einzelne Steine sind uneben				Nein		52							
24	Bushaltestelle	Hellgrundweg	stadteinwärts	Bahrenfeld	1160	1180	20	1,20		Pflaster 10x20	Poller steht direkt am Radweg				Nein		20							
25	Poller Höhe	Rhb.	stadteinwärts	Bahrenfeld/Eidelstedt	1180	1204	24	1,10		Asphalt	Radweg uneben			x	Nein		24							
26	Zufahrt Betriebsgebäude	Beginn	stadteinwärts	Eidelstedt	1204	1209	5	1,10		Pflaster 25x25					Nein		5							
27	Zufahrt Betriebsgebäude	Ende	stadteinwärts	Eidelstedt	1209	1309	100	1,05		Asphalt	Schachtdeckel steht ab: gefährliche Kante in Fahrtrichtung		x		Nein		100							
28	Radwegverschwenk	Zufahrt Nr. 1 – 3 Beginn	stadteinwärts	Eidelstedt	1309	1323	14	1,20		Pflaster 10x20					Nein		14							
29	Zufahrt Nr. 1 – 3 Beginn	Zufahrt Nr. 157 Ende	stadteinwärts	Eidelstedt	1323	1381	58	1,50		Pflaster 25x25	Partiell 0,1 m Überwuchs	x			Ja	58								
30	Zufahrt Nr. 157 Ende	LSA-Mast	stadteinwärts	Eidelstedt	1381	1431	50	1,20		Pflaster 10x20	Quer liegende Pflastersteine, Fugen, erhöhter Rollwiderstand		x		Nein		50							
31	LSA-Mast	Schnackenburgallee	Beginn Fahrbahn	stadteinwärts	Eidelstedt	1431	1439	8	1,80	Pflaster 10x20	Verschwenk > 5 m, Radweg nicht mehr Fahrbahn begleitend				Ja	8								
32	Schnackenburgallee	Beginn Fahrbahn	stadteinwärts	Eidelstedt	1439	1475	36	1,00		Asphalt	Radwegfurt zu schmal, gefährliche Kanten und Verschwenk		x		Nein		36							
33	Schnackenburgallee	Ende Fahrbahn	stadteinwärts	Eidelstedt	1475	1705	230	1,25	237	Pflaster 25x25	festgefahrenes Laub auf ca. 50 m, Bürsteneinsatz erforderlich			x	Nein		230							
34	vor LSA-Mast	Ottenser Straße	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Eidelstedt	1705	1721	16	1,20	Pflaster 10x20	Verschwenk > 5 m, Radweg nicht mehr Fahrbahn begleitend				Nein		16							
35	Ottenser Straße	Fahrbahn Beginn	stadteinwärts	Eidelstedt/Stellingen	1721	1735	14		237, 239	Asphalt	Zeichen-Kombination „in Richtung Stellingen ->“ (Wegweiser)													
36	Ottenser Straße	Fahrbahn Ende	stadteinwärts	Stellingen	1735	1750	15	1,20	250	Pflaster 10x20	Zeichen-Kombination Verbot Fuß-/Radverkehr, Laub, Überwuchs	x		x	Nein		15							
37	Radwegfurt	Binsberg	stadtauswärts	Stellingen	1750	1739	11	1,30		Pflaster 10x20	Verschwenk, einzelne Steine stehen heraus		x		Nein		11							
38	Ottenser Straße	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Stellingen/Eidelstedt	1739	1723	16			Asphalt														
39	Ottenser Straße	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Eidelstedt	1723	1606	117	1,20	237	Pflaster 10x20	Laub neben einer Baumscheibe, Steine quer verlegt.			x	Nein		117							
40	vor Zeichen U46	Zufahrt Nr. 5 Beginn	stadtauswärts	Eidelstedt	1606	1514	92	1,25		Pflaster 25x25	Leichte Verschmutzung.			x	Nein		92							
41	Zufahrt Nr. 5 Beginn	Zufahrt Nr. 5 Ende	stadtauswärts	Eidelstedt	1514	1503	11	3,75		Großsteinpflaster	Einfahrt unterbricht Stetigkeit des Radwegs.		x											
42	Zufahrt Nr. 5 Ende	Schnackenburgallee	Beginn Fahrbahn	stadtauswärts	Eidelstedt	1503	1454	49	1,25	Pflaster 25x25					Nein		49							
43	Schnackenburgallee	Beginn Fahrbahn	stadtauswärts	Eidelstedt	1454	1428	26	1,00		Asphalt	Radwegfurt zu schmal, gefährliche Kanten und Verschwenk		x		Nein		26							
44	Schnackenburgallee	Ende Fahrbahn	stadtauswärts	Eidelstedt	1428	1373	55	1,10	237	Pflaster 10x20	Radweg führt direkt durch eine Metrobusaltestelle				Nein		55							
45	Beginn Parkstreifen/vor Nr. 4	Zufahrt Nr. 10 Beginn	stadtauswärts	Eidelstedt	1373	1233	140	0,70		Asphalt	Radweg uneben, unterbrochen von Einfahrt, partiell Glasscherben		x	x	Nein		140							
46	Zufahrt Nr. 10 Beginn	Zufahrt ehemalige Baustelle Beginn	stadtauswärts	Eidelstedt/Lurup	1233	1110	123	1,25		Pflaster 25x25	Absenkung des Radwegs an Einfahrt.				Nein		123							
47	Zufahrt ehemalige Baustelle	Beginn	stadtauswärts	Lurup	1110	1103	7	4,40		Asphalt	Reste einer Baustelleneinfahrt, unterbricht Stetigkeit des Radwegs		x											
48	Zufahrt ehemalige Baustelle	Ende	stadtauswärts	Lurup	1103	1085	18	1,20		Pflaster 10x20	partielle Abplatzungen		x		Nein		18							
49	Hellgrundweg	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	1085	1067	18			Asphalt														
50	Hellgrundweg	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	1067	1049	18	1,20	237	Pflaster 10x20	Zeichen um 45° verdreht				Nein		18							
51	Container-Standplatz	Rotkehlchenweg	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	1049	879	170	1,00	Pflaster 25x25	Pflaster neu verlegt				Nein		170							
52	Rotkehlchenweg	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	879	863	16			Asphalt	großer Niveauunterschied, Gefahr bei > 20 km/h		x											
53	Rotkehlchenweg	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	863	795	68	1,00		Pflaster 25x25	Pflaster neu verlegt				Nein		68							
54	Morgenröteweg	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	795	777	18			Asphalt	großer Niveauunterschied, Gefahr bei > 20 km/h		x											
55	Morgenröteweg	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	777	685	92	1,00		Pflaster 25x25	Pflaster neu verlegt				Nein		92							
56	Ringeltaubenweg	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	685	670	15			Asphalt	großer Niveauunterschied, Gefahr bei > 20 km/h		x											
57	Ringeltaubenweg	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	670	585	85	1,00		Pflaster 25x25	Pflaster neu verlegt				Nein		85							
58	Langbargheide	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	585	573	12			Asphalt	Radwegfurt gefährlich verschwenkt > 5 m, unmöglicher Radius		x											
59	Langbargheide	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	573	551	22	2,00		Pflaster 10x20	Verunreinigung durch Sand			x	Ja	22								
60	Ausfahrt Tankstelle	Beginn	stadtauswärts	Lurup	551	531	20	6,00	240	Pflaster 10x20	Zeichen um 90° verdreht und damit defacto außer Kraft gesetzt				Ja	20								
61	Ausfahrt Tankstelle	Ende	stadtauswärts	Lurup	531	185	346	2,00		Pflaster 10x20	Gehweg führt durch Metrobusaltestelle 22 Langbargheide (Süd)				Nein		346							
62	Verteilerkasten vor Haus Nr. 74a	Zufahrt Nr. 80b Beginn	stadtauswärts	Lurup	185	78	107	2,30	240	Pflaster 10x20	Gehwegpflasterung durch Wabenstein-Einfahrten unterbrochen				Nein		107							
63	Verteilerkasten vor Haus Nr. 74a	Zufahrt Nr. 80a Beginn	stadtauswärts	Lurup	78	61	17	3,20		Pflaster 10x20	Gehweg leicht zur Fahrbahn geneigt				Ja	17								
64	Zufahrt Nr. 80b Beginn	Zufahrt Nr. 80a Ende	stadtauswärts	Lurup	61	58	3	3,20		Wabensteinpflaster					Ja	3								
65	Zufahrt Nr. 80a Ende	freier Rechtsabbieger	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	58	42	16	1,00	Pflaster 25x25	Pflaster neu verlegt				Nein		16							
66	freier Rechtsabbieger	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	42	34	8			Asphalt														
67	freier Rechtsabbieger	Fahrbahn Ende	stadtauswärts	Lurup	34	23	11	2,00		Pflaster 25x25					Ja	11								
68	Elbgaustraße	Fahrbahn Beginn	stadtauswärts	Lurup	23	12	11			Asphalt														
Summen												10	20	7			179	3103						