



# BÜNDNIS RAD- UND FUSSVERKEHR

## FORTSCHREIBUNG

Stand: Oktober 2021

# AGENDA

- 01 Genese zum Bündnis für den Rad- und Fußverkehr
- 02 Infrastruktur und Netzausbau für den Radverkehr
- 03 Verknüpfung des Radverkehrs mit Wohnen und ÖPNV
- 04 Digitalisierung und Kommunikation im Radverkehr
- 05 Fußverkehr
- 06 Umsetzung

# GENESE

## 2016 – 2021



© BVM, HMG, RIESENSPATZ, SK, Radentscheid HH

# BÜNDNIS FÜR DEN RAD- UND FUSSVERKEHR

Vom Wegbereiter 2016 zum Entwurf 2021 – komplexer und größer

Bezirksrouten:  
Anbindung von Schulen

Netzausbau

60-80 km (100 km)  
Bauleistung

Protected Bikelanes

Überarbeitung  
Planungsprinzipien

Infrastruktur zusammen  
planen: Bus & Rad

Radschnellwege  
Planung und Bau

Kreuzungsdesign

Kopenhagener  
Radwege

Fußverkehr

Ad hoc  
Maßnahmen

Baustellenführung

Digitale Projekte / ITS

Übergang  
Projektsteuerung

Verknüpfung  
Rad und ÖPNV

Fahrradparken  
im Quartier

Wegweisung /  
Branding



# STEIGERUNG DER JÄHRLICHEN BAULEISTUNG

- Bau, Sanierung und Widmung von Radverkehrsanlagen sollen auf **60 bis 80 km** sowie perspektivisch auf 100 km pro Jahr gesteigert werden.
- Um zur Bauleistung beizutragen, werden Leitungsträger **Stromnetz Hamburg** und **Hamburg Wasser** als neue Bündnispartner aufgenommen.



Fahr ein  
schöneres  
Hamburg

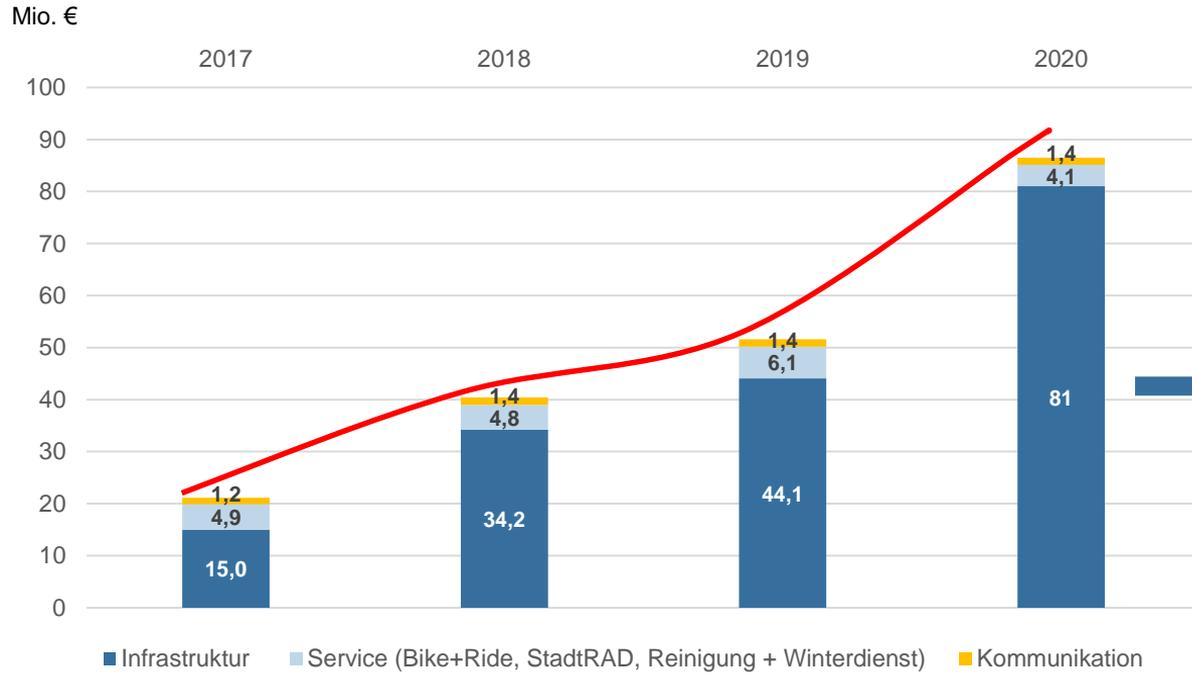


# PERGOLENVIERTEL VELOROUTE 5

© HMG

# MITTELEINSATZ INSGESAM

Für Infrastruktur, Service und Kommunikation hat der Senat seit 2015 ca. 228 Mio. € ausgegeben; im Jahr 2019 ca. 52 Mio. € und im Jahr **2020 ca. 83 Mio. €**.



davon **35,7 Mio. EUR Bundesmittel** verbaut:  
30 Mio. EUR KInvfG-Mittel und  
5,7 Mio. EUR Programm Investive Modellvorhaben

# ENTSTEHUNGSPROZESS BÜNDNIS

Fortschreibung Bündnis für den Rad- und Fußverkehr



© BVM; Visualisierung Burchardplatz: WES Landschaftsarchitektur

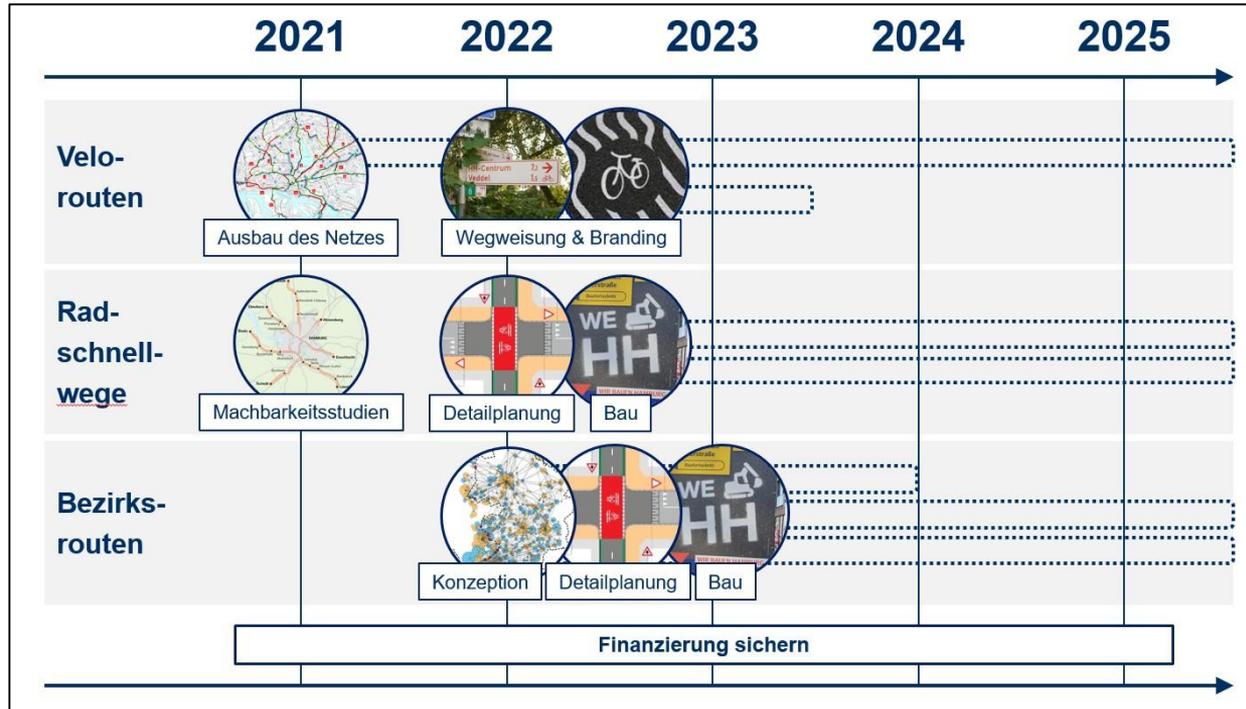
# INFRASTRUKTUR UND NETZAUSBAU



© BVM

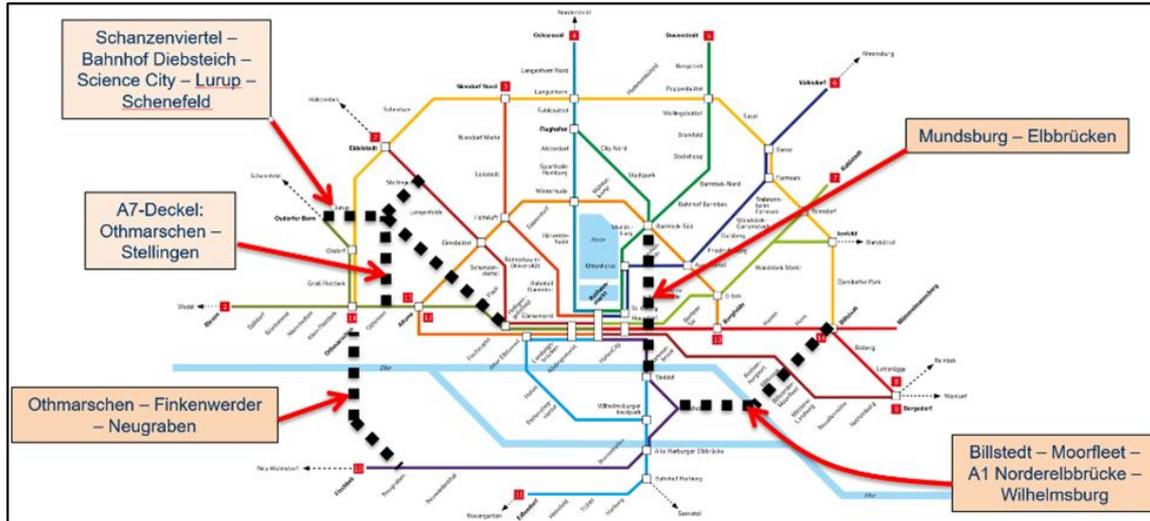
# NETZENTWICKLUNG

Entwicklung und Ausbau einer attraktiven Radinfrastruktur nach **hierarchisch gegliederten Netzen**



# VELOROUTEN

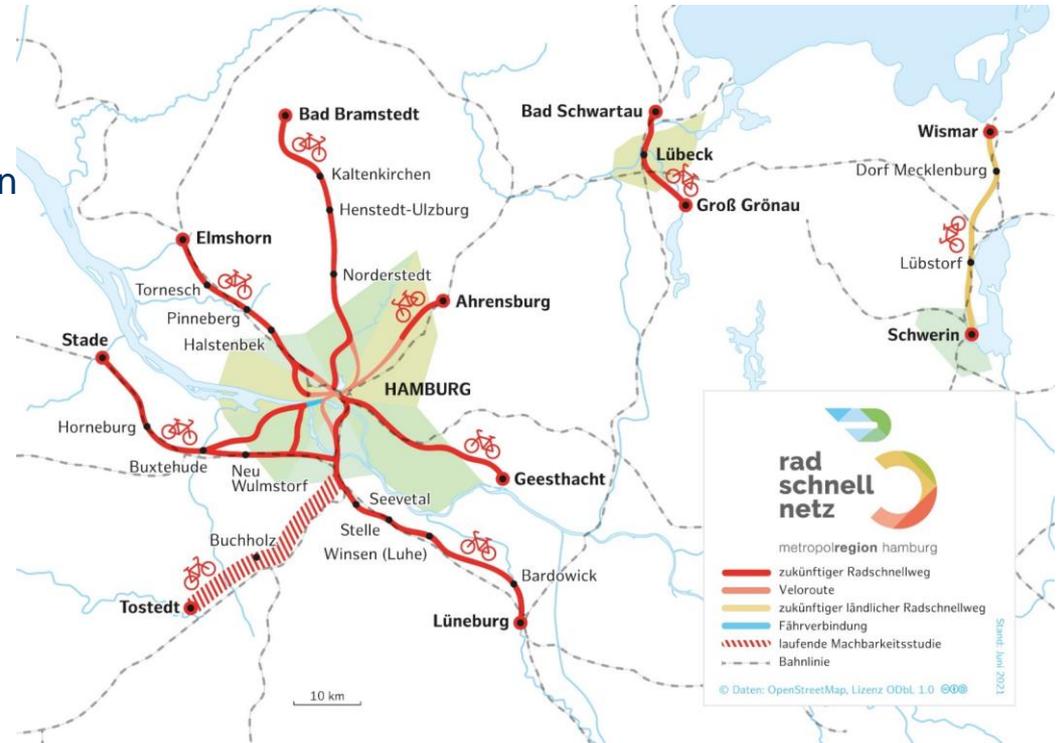
- Ausbau und Erweiterung des Veloroutennetzes
- Wegweisung / Branding (Drs. 21/16693)



© BVM, HMG

# RADSCHNELLNETZ

- **Gesamtlänge über 300 km**
- **bundesweit einzigartig:**  
Netzkonzeption ausgehend von länderübergreifenden Pendlerbeziehungen
- **Alle Verwaltungsebenen** miteinander im Gespräch
  - Länder
  - Kreise und Landkreise
  - Ämter und Gemeinden



# WEITERE NETZE UND VERBINDUNGEN

- **Bezirksnetze mit Anbindung der Schulen**
- **Alster Fahrradachsen**
- **Pop-Up-Bikelanes / Radfahrstreifen mit beschleunigter Planung**
- **Entwicklung der Magistralen**



# PLANUNGSPRINZIPIEN + NEUE FÜHRUNGSFORMEN

Ziel: Sowohl objektiv sichere als auch subjektiv als sicher empfundene Verkehrsräume für alle Altersgruppen („von 6 bis 99“) gestalten, um „Neukunden“ fürs Radfahren zu gewinnen

- **Überarbeitung Planungsprinzipien** (Fortschreibung der ReStra)
- **Neue Führungsformen**



# PLANUNGSPRINZIPIEN + NEUE FÜHRUNGSFORMEN

- **größere Regelbreite der Radverkehrsanlagen** insbesondere entlang der Hauptverkehrsstraßen
- **verstärkte bauliche Trennung** des Radverkehrs vom Kfz-Verkehr
- **größerer Abstand** zwischen Rad- und Kfz-Verkehr
- **Verbesserung der Verkehrssicherheit in Knotenpunkten** (gute Sichtbeziehungen / Erkennbarkeit von Rad- und Fußverkehrsführungen)
- **Rad- und Busverkehr aufeinander abstimmen**
  - maßgeschneiderte Lösungen zur gemeinsamen Nutzung des begrenzt vorhandenen Straßenraums
  - Trennung sowohl im Strecken- als auch im Haltestellenbereich



# VERKNÜPFUNG MIT WOHNEN UND ÖPNV



© BVM



Hamburg

# FAHRRADPARKEN IN QUARTIEREN

- **Ausweitung der gesicherten und frei zugänglichen Fahrradabstellanlagen** in innerstädtischen Quartieren (Drs. 22/2478; 22/106)
- bis zu **10.000** zusätzliche **Fahrradstellplätze**
- Bezirksämter entwickeln in Abstimmung mit der P+R GmbH **Fahrradparkkonzepte für einzelne Quartiere** und unterschiedliche Fahrradtypen
- Anlehnbügel, Überdachungen, Doppelstockanlagen, Sammelschließanlagen und ein neu zu entwickelnder Typ von Fahrradkleingaragen



© BVM

# BIKE+RIDE

Grundlage für eine optimale Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV und die Förderung von Mobilitätsketten.

- Fortschreibung des **Bike+Ride-Entwicklungskonzeptes** in 2022
- **40.000 Abstellplätze bis 2030**; Aufnahme wichtiger Fähranleger, weitere Fahrradparkhäuser, Digitalisierung



## WEITERE PROJEKTE

- Fahrradstationen an Fernbahnhöfen
- StadtRAD Erweiterung
- hvv switch und SEV
- Luftstationen



© links oben und unten: BVM; rechts oben: Jakob Börner - BOERNER PHOTOGRAPHER

# DIGITALISIERUNG UND KOMMUNIKATION



© BVM

# ITS-PROJEKTE

neue Projekte mit Schwerpunkt Rad- und Fußverkehr im Rahmen der ITS-Strategie

- **HaRaZäN** Hamburger Radverkehrsnetz
- **Abbiegeassistent Busse / städtische LKW**
- **PrioBike HH**
- **Traffic Light Forecast 2.0**
- **BiDiMoVe** Gefahrenwarnung für das Busfahrpersonal
- **DRN** Hamburger Radverkehrsnetz als routingfähiges Digitales Radverkehrsnetz
- ...



© BVM

# KOMMUNIKATION

- Bundesweite und internationale Vernetzung
- Verkehrssicherheit – Hamburg gibt 8
- Öffentlichkeitsarbeit



**BITTE MEHR 8-SAMKEIT!**



© links: BMVI / rechts oben: HMG / rechts unten: BIS

# FUSSVERKEHR



© Bezirksamt Altona / Isadora Tast

# FUSSVERKEHR

- **Fußverkehrsstrategie** für Hamburg
- Stadtteilbezogene **Fußverkehrskonzepte**
- Schwerpunkt **Innenstadt / Zentren**
- **kurzfristige Maßnahmen** für fußverkehrsfreundliche Straßenräume
- **Pilotprojekte**
- Öffentliche Beleuchtung
- Barrierefreiheit
- Fußgängerleitsystem
- Bäume / Straßenbegleitgrün



Visualisierung Burchardplatz. © WES Landschaftsarchitektur

# UMSETZUNG



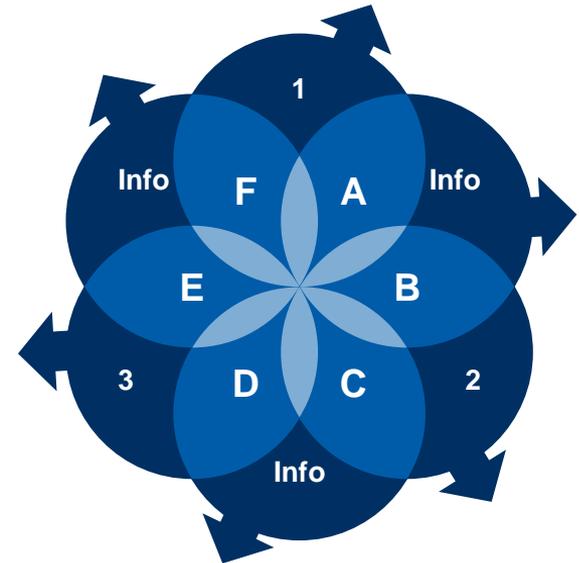
© links nach rechts: HMG (Autor: ELBE&FLUT / Thomas Hampel); Fahr ein schöneres Hamburg; Ewald Siefken unter [CC BY-SA 1.0](#); BVM

# STRUKTUREN FÜR DIE UMSETZUNG

- **28 Bündnispartner** (10 Partner mehr als im vorherigen Bündnis)

Bezirksämter Hamburg-Mitte, Altona, Eimsbüttel, Hamburg-Nord, Wandsbek, Bergedorf, Harburg; SK; BVM; BWI; BIS; BSW; BUKEA; **BSB**; **BWFGB**; LSBG; LBV; HPA; HCH; **IBA**; P+R; **HHA**; **VHH**; **HVV**, SRH; **HHVA**; **HW**; **SNH**

- **Beteiligungsprozesse**
- **Arbeitsprogramm**, jährliche Vereinbarungen und Projektsteuerung
- **Gremien**
  - Senatskommission für Klimaschutz und Mobilitätswende
  - Lenkungsgruppe Bündnis für den Rad- und Fußverkehr
  - Arbeitsgruppe Bündnis für den Rad- und Fußverkehr
- **Konfliktlösung und Baustellenkoordinierung**
- **Monitoring und Berichtswesen**
- **Ressourcen**



# ABLAUF BIS ZUR UNTERZEICHNUNG





**DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT**

**SIE HABEN DAS WORT**

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Koordination Mobilitätswende  
Fuß- und Radverkehr