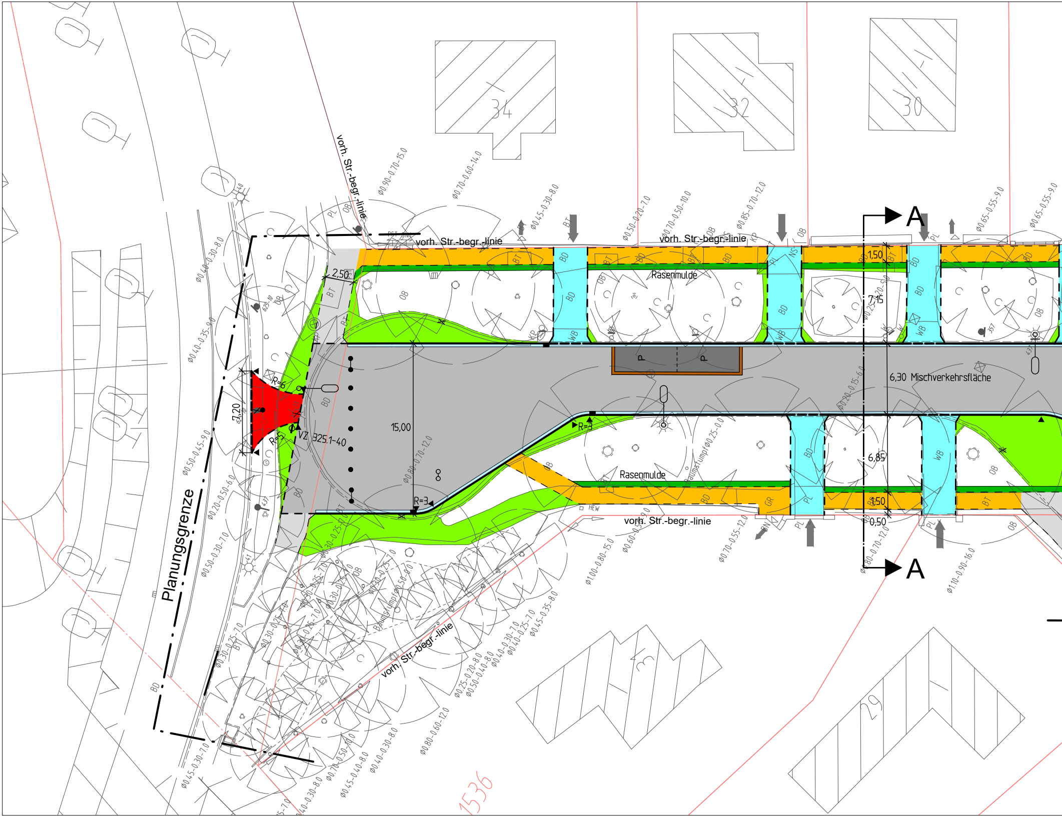
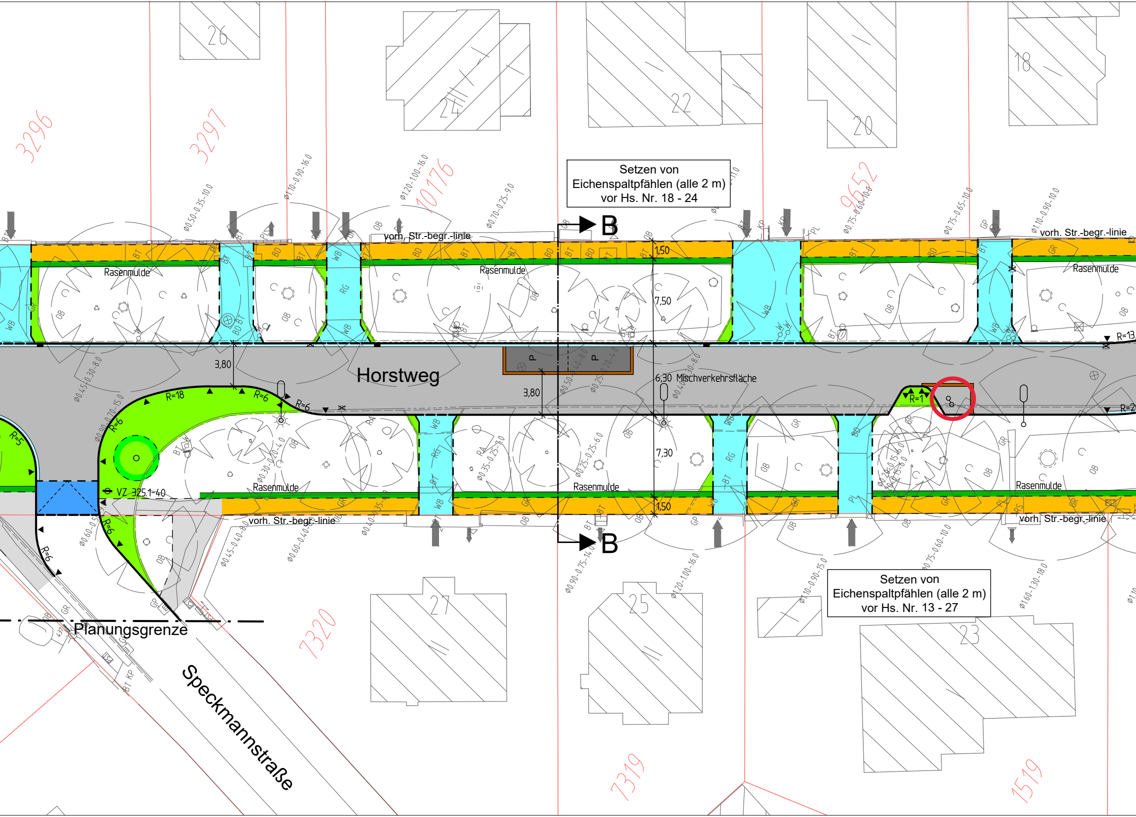
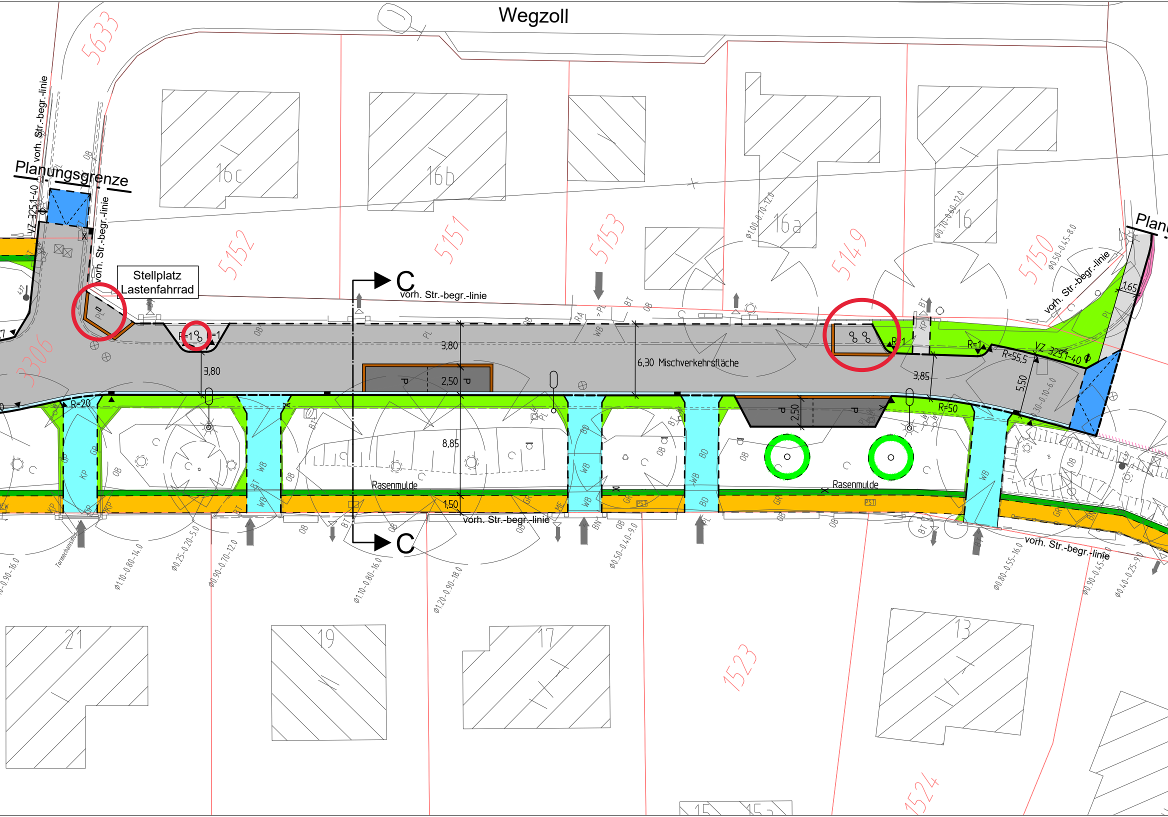
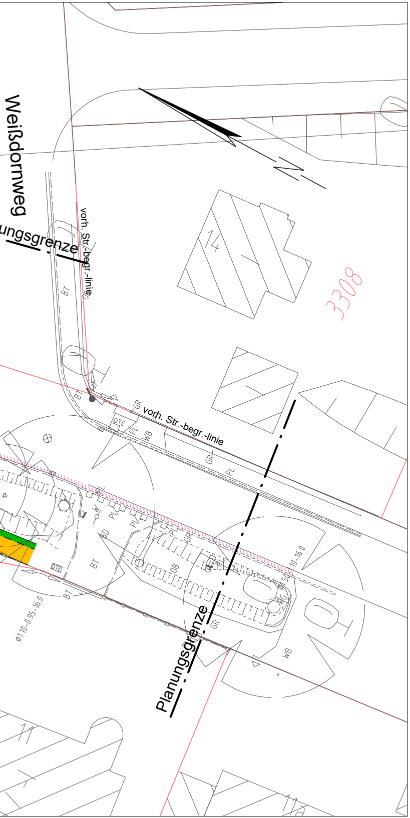

vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
Planungsgrenze
34
32
30
29
A
A
2,50
1,50
7,15
6,30 Mischverkehrsfläche
6,85
1,50
0,50
15,00
7,20
R=6
R=5
R=3
R=3
VZ 325.1-40
Rasenmulde
Rasenmulde
Baumstumpf
BD
BT
OB
PL
WB
NS
KP
GR
P
P
HEW
1536
Ø0.90-0.70-15.0
Ø0.70-0.60-14.0
Ø0.45-0.30-8.0
Ø0.50-0.20-7.0
Ø0.70-0.50-10.0
Ø0.85-0.70-12.0
Ø0.65-0.55-9.0
Ø0.65-0.55-9.0
Ø0.40-0.30-8.0
Ø0.40-0.35-9.0
Ø0.50-0.45-9.0
Ø0.20-0.50-6.0
Ø0.50-0.30-7.0
Ø0.80-0.70-12.0
Ø0.20-0.15-6.0
Ø0.25-0.20-5.0
Ø0.25-0.0
Ø1.00-0.80-15.0
Ø0.70-0.55-12.0
Ø0.80-0.70-12.0
Ø1.10-0.90-16.0
Ø0.25-0.20-8.0
Ø0.50-0.40-8.0
Ø0.40-0.30-7.0
Ø0.40-0.25-7.0
Ø0.45-0.35-8.0
Ø0.80-0.60-12.0
Ø0.40-0.30-8.0
Ø0.45-0.40-8.0
Ø0.70-0.50-10.0
Ø0.40-0.30-8.0
Ø0.45-0.30-7.0
Ø0.30-0.25-7.0


Setzen von Eichenspaltpfählen (alle 2 m) vor Hs. Nr. 18 - 24

Setzen von Eichenspaltpfählen (alle 2 m) vor Hs. Nr. 13 - 27

Horstweg
Speckmannstraße
Planungsgrenze
B
B
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
Rasenmulde
Rasenmulde
Rasenmulde
Rasenmulde
Rasenmulde
Rasenmulde
6,30 Mischverkehrsfläche
1,50
7,50
7,30
1,50
3,80
3,80
R=18
R=6
R=6
R=6
R=6
R=6
R=5
R=1
R=13
R=2
VZ 325.1-40
P
P
26
24
22
20
18
27
25
23
3296
3297
10176
9652
7320
7319
1519
BT
BD
WB
RG
OB
GR
GP
PL
KP
RA
Ø0.50-0.35-10.0
Ø1.10-0.90-16.0
Ø1.20-1.00-16.0
Ø0.70-0.25-9.0
Ø0.75-0.60-10.0
Ø0.75-0.65-10.0
Ø1.10-0.90-10.0
Ø0.45-0.30-8.0
Ø0.90-0.70-15.0
Ø0.30-0.20-4.0
Ø0.35-0.25-7.0
Ø0.25-0.25-6.0
Ø0.45-0.40-8.0
Ø0.60-0.40-8.0
Ø0.90-0.75-14.0
Ø1.20-1.00-16.0
Ø1.10-0.90-15.0
Ø0.75-0.60-10.0
Ø1.60-1.30-18.0


Wegzoll
Planungsgrenze
vorh. Str.-begr.-linie
VZ 325.1-40
Stellplatz Lastenfahrrad
C
C
vorh. Str.-begr.-linie
5633
16c
16b
16a
16
5152
5151
5153
5149
5150
3306
Plan
R=1
3,80
3,80
2,50
P
P
6,30 Mischverkehrsfläche
R=55,5
VZ 325.1-40
3,85
5,50
165
R=20
R=50
2,50
8,85
Rasenmulde
Rasenmulde
1,50
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
Ø1,00-0,70-12,0
Ø0,70-0,60-12,0
Ø0,50-0,45-8,0
Ø1,10-0,80-14,0
Ø0,25-0,20-5,0
Ø0,90-0,70-12,0
Ø1,10-0,80-16,0
Ø1,20-0,90-18,0
Ø0,50-0,40-9,0
Ø0,80-0,55-16,0
Ø0,90-0,45-9,0
Ø0,40-0,25-9,0
Tormechanismus
21
19
17
13
1523
1524
15


Weißdornweg
ungsgrenze
vorh. Str.-begr.-linie
14
3308
BT
GR
PL
WB
DTE
BD
vorh. Str.-begr.-linie
10-16,0
ø1,10-0,95-16,0
Planungsgrenze

Legende:

☼	Leuchte vorh.
o—⊂⊃	geplanter Auslegermast
▥ ■ ☒ ◩	vorh./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
✕ ◎	Baum vorh. entfällt/geplant
◉	Leuchte, gerader Mast
●	Pfosten
o-o	Fahrradanlehnbügel
●-●	Bügel
▭	Fahrradbügel für Lastenfahrrad
2,00	Bemaßung

VZ 237	Verkehrszeichen vorh.
~~VZ 206~~	Verkehrszeichen entfällt
VZ 209-20	Verkehrszeichen geplant
—	Flurstücksgrenze
—	Hochbord
— — —	abgesenkter Hochbord
- - - -	Tiefbord (10 x 25 cm)
- - - -	Tiefbord (8 x 20 cm) oder Stahlband

Bodenindikatoren

▥	Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Sehbehinderte
▤	Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Rollstuhlfahrer
═	Leitstreifen (LS), Rippenplatte
8 8 8 8	Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
o o o o	Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte
▦	Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte. 0,75 x 0,75 m

Fahrbahn

⬜	Mischverkehrsfläche, Pflastersteine aus Beton, 10/20/8 cm, grau, Bk 1,0	⬛	Parkfläche, Pflastersteine aus Beton, 10/20/8 cm, anthrazit, Bk 1,0
🟪	Asphaltfahrbahn gem. Aufgrabung, Bk 1,0	🟦	Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 8 cm, Bk 1,0
▨	Wasserlauf, Gussasphalt, Breite 30 cm	🟦	Wasserlauf, Rinnensteinsystem aus Beton, Breite 30 cm

Nebenfläche

⬜	Gehweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau	🟫	taktile Elemente, Kleinpflaster, 2-reihig
🟥	Radüberleitung, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot	🟩	Grünfläche, Oberboden, D=25 cm
🟦	Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 8cm, Bk 0,3	🟩	Rasenmulde, Breite = 50 cm
🟧	Unterhaltungswege, Deckschicht ohne Bindemittel, 0/11		

Juli 2021
ß-Krüger (LS 320)
)

·JUNKER
lschaft mbH

n
nplanung

Projekt:	[redacted]
Bearbeitet:	[redacted]
Gezeichnet:	[redacted]
Datum:	[redacted]

Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de

a	Entfernung VZ 325.1-40 Stadtbahnstr. Entfernung VZ 314 u. 1010-69 Wegzoll Entfernung Parkplatz vor Hs. Nr. 16c Bügel in Wendekehre statt Fahrradanlehnbügel Diverse Änderungen im Zuge der Ausführungsplanung u.a. Wasserlauf, Borde, Inseln, Schnitte, Legende	[redacted]	[redacted]	[redacted]
		Bearbeitet (Name) und Leit- / Kurzzeichen	Unterschrift	Datum

Hansestadt Hamburg
ezirksamt Wandsbek
Virtschaft, Bauen und Umwelt
igement des öffentlichen Raumes
achbereich Straßen

Hansestadt Hamburg
ezirksamt Wandsbek
Virtschaft, Bauen und Umwelt
igement des öffentlichen Raumes
achbereich Straßen

nweg bis zur Wendekehre

: 1 : 250

Datum: .... [redacted]
Bearbeitet:
.... [redacted] ....
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Datum: .... [redacted]
Fachtechnisch geprüft:
.... [redacted] ....
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: .... [redacted]
Aufgestellt:
.... [redacted] ....
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ....
Freigegeben:
....
Unterschrift, Fachamtsleiter