

Vermerk/ Protokoll

Projekt: Runder Tisch Jenfelder Straße
Thema: Tempo 30 Zone
Datum: 30.09.2021
Ort: Bezirksamt Wandsbek, Am Alten Posthaus 2

Teilnehmer:

Herr Ruge – W/MR
 Herr Hiemer – STK Jenfeld
 Herr Ahrens – STK Jenfeld
 Herr Wiese – CDU Fraktion
 Herr Ernst – AfD Fraktion
 Herr Schwerin – SPD Fraktion
 Frau Schröder – Grüne Fraktion

Verteiler:

Frau Steinkamp – STK Jenfeld
 Herr Kroge – Links Fraktion
 Herr Stankovic – FDP Fraktion
 ...
 ...
 ...
 ...

Tagesordnungspunkt	Zuständig	Termin
01. Anlass		
<p>In der Jenfelder Straße ist aufgrund eines politischen Beschlusses Tempo 30 eingerichtet worden. Zur Einhaltung der Geschwindigkeit wurden vom zuständigen PK bauliche Maßnahmen gefordert. Diese sind vom Bezirksamt umgesetzt worden.</p> <p>Die Stadtteilkonferenz Jenfeld hat einen Antrag an die BV gestellt, die Tempo 30 Zone wieder aufzuheben. Dieser Antrag soll in einem Runden Tisch behandelt werden.</p> <p>Der erste Termin des Runden Tisches im Februar 2021 hat ohne die Stadtteilkonferenz stattgefunden, auf Wunsch der Stadtteilkonferenz erfolgt nun ein weiterer Termin unter Beteiligung der Stadtteilkonferenz.</p>		
02. Aufhebung Tempo 30		
<p>Beim Runden Tisch im Februar 2021 hat das Bezirksamt aufgezeigt, welche Folgen eine Rücknahme der Tempo 30 Beschilderung hätte.</p> <p>Der Straßenraum müsste aufgrund der dort verlaufenden Veloroute und der durch die Polizei erforderlichen neuen Straßenverkehrsbehördlichen Anordnung komplett umgebaut werden um den heutigen Ansprüchen an einen verkehrssicheren Straßenraum zu entsprechen.</p> <p>Der Umbau hätte den Verlust von zahlreichen Bäumen zur Folge und ebenfalls fast aller vorhandenen Parkstände. Die Kosten für diesen Umbau gehen in den 6stelligen Bereich und</p>		

Datenschutzhinweis:

Mit der Eintragung Ihrer Daten stimmen Sie der Speicherung sowie der projektbezogenen Verwendung und Verteilung der Daten zu. Anderenfalls geben Sie bitte nicht persönlich gebundene Funktionspostfächer an. Hinweise zur Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) für die Verarbeitung durch das Bezirksamt Wandsbek finden Sie unter <https://www.hamburg.de/wandsbek/datenschutzerklaerungen/>

<p>könnte aus den derzeit zur Verfügung stehenden Mitteln nicht gedeckt werden.</p> <p>Aus diesen Gründen haben sich alle Teilnehmer im Februar 2021 für eine Beibehaltung von Tempo 30 ausgesprochen.</p>		
<p>03. Diskussion</p>		
<p>Die Stadtteilkonferenz hat mit beiliegender Vorlage die derzeitige Situation scharf kritisiert und Nachteile durch den Umbau betont. Auch sein mehrere Beschwerden von Bürgern an die Stadtteilkonferenz herangetreten worden. Kritisiert wird in erster Linie, dass durch den Einbau von Eichenspaltpfählen das Parken auf den Nebenflächen unterbunden wurde und Fahrzeuge auf der Straße parken müsste, wodurch Verkehrsbehinderungen eintreten.</p> <p>Das Bezirksamt erläutert, dass die Nebenflächen nicht als Parkstände hergestellt sind und es auch keine Anordnung durch Verkehrsschilder gibt. Somit ist ein Parken auf der Nebenfläche nicht gestattet und die Eichenspaltpfähle verhindern dieses verkehrswidrige Verhalten. Außerdem wird durch die auf der Fahrbahn parkenden Fahrzeuge erreicht, dass die vorgegebenen Geschwindigkeiten eingehalten werden. Weder dem Bezirksamt noch dem zuständigen PK sind Verkehrsgefährdungen, Unfälle oder überhöhte Geschwindigkeiten nach dem Umbau bekannt.</p> <p>Von der Stadtteilkonferenz wird berichtet, dass es im Bereich der Rechtskurve kurz hinter der Kuehnstraße zu Ausweichmanövern auf die Nebenfläche bzw. Zuwegung zum Jenfelder Moorpark kommt, da hier die Sichtbeziehungen eingeschränkt sind.</p> <p>Das Bezirksamt wird diese Situation vor Ort betrachten und ggf. verkehrsregelnd eingreifen um diese Situation zu entschärfen.</p> <p>Im weiteren Verlauf des Termins sind die Alternativvorschläge und Kritikpunkte aus dem beiliegenden Schreiben diskutiert worden.</p> <p>Für die Schaffung von Tempo 30-Strecken fehlen der Straßenverkehrsbehörde die Grundlagen, da die angesprochenen Einrichtungen nicht direkt an die Jenfelder Straße angrenzen.</p> <p>Für eine farbliche Markierung von Radfahrstreifen ist die vorhandene Fahrbahnbreite nicht ausreichend, weswegen, wie bei den weiteren Alternativvorschlägen, immer ein kompletter Umbau des Straßenquerschnittes erforderlich wäre.</p> <p>Das Parken auf den Nebenflächen kann nicht wieder ermöglicht werden, da die Nebenflächen baulich nicht entsprechend hergestellt sind, es keinen gesonderten Gehweg auf beiden Seiten gibt und es somit auch eine Verkehrsgefährdung der Fußgänger in den Nebenflächen geben würde.</p> <p>Auch sind weitere Vorschläge (AfD) diskutiert worden und aus verkehrsplanerischer Sicht als nicht erforderlich eingestuft worden.</p>	<p>W/MR</p>	

Datenschutzhinweis:

Mit der Eintragung Ihrer Daten stimmen Sie der Speicherung sowie der projektbezogenen Verwendung und Verteilung der Daten zu. Anderenfalls geben Sie bitte nicht persönlich gebundene Funktionspostfächer an. Hinweise zur Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) für die Verarbeitung durch das Bezirksamt Wandsbek finden Sie unter <https://www.hamburg.de/wandsbek/datenschutzerklaerungen/>

04. Ergebnis		
<p>Als Ergebnis des Runden Tisches bleibt festzuhalten, dass aus Sicht des Bezirksamts keine Notwendigkeit zur Aufhebung der Tempo 30-Zone erkennbar ist. Die Alternativvorschläge sind überwiegend nicht umsetzbar oder führen zu aufwendigen Umbauarbeiten.</p> <p>Die Vertreter der Stadtteilkonferenz können dieser Argumentation nicht folgen. Die politischen Teilnehmer sind unterschiedlicher Meinungen und können sich auf keine gemeinsame Wortung verständigen.</p> <p>Das Protokoll als Ergebnis des Runden Tisches soll dem Regionalausschuss Kerngebiet zur Kenntnis vorgelegt werden</p>	W/MR	

Ruge, W/MR 210

Datenschutzhinweis:

Mit der Eintragung Ihrer Daten stimmen Sie der Speicherung sowie der projektbezogenen Verwendung und Verteilung der Daten zu. Anderenfalls geben Sie bitte nicht persönlich gebundene Funktionspostfächer an. Hinweise zur Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) für die Verarbeitung durch das Bezirksamt Wandsbek finden Sie unter <https://www.hamburg.de/wandsbek/datenschutzerklaerungen/>