Übersicht Baumaßnahmen 2021 Stand 03.01.2022

lfd. Nr.	Maßnahme	MR 21 / MR 22	aus Jahr	Inhalt	Ausführung: geplanter Zeitraum	Ausführung: Dauer	ca. Kosten	Bemerkung
	Förderung ÖPNV Förderung Radverkehr Neu-, Um- und Ausbau Straßenbauprogramm Erstmalige Herstellung Frost Bezirksstraßen Winterschäden Allg. Erschließung		ÖPNV FR NUA StrB/GI eeH Frost WS Er		Änderungen zum Vormonat			kritsch weil
1.1	Deichquerung Alte Harburger Elbbrücke	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.A	N.N.	8 Wochen	N.N.	Aufgrund gescheiterter Grunderwerbe wird das Projekt vom LSBG für ca. 4 Jahre geparkt. Gespräche über das weitere Vorgehen sind vorgesehen.
1.2	Nartenstraße (Kreisverkehr Neuländerstraße)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.B	N.N.	N.N.	N.N.	Grundstücksankäufe notwendig. Schlußverschickung erfolgte am 30.04.2020 Aktuell ist eine Pop-Up-Line angedacht
1.3	Veritaskai	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	3.Quartal 2021 - April 2022	6 Monate	1,3 Mio. €	Baubeginn am 19.10.2021 erfolgt
1.4	Kanalplatz	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	4.Quartal 2021 - 3 Quartal 2022	6 Monate	0,7 Mio. €	Baubeginn ist für Anfang 2022 vorgesehen
1.5	Kreisverkehr Harburger Schlossstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.E	2022 ff.	24 Wochen	N.N.	SV erfolgt
1.6	Kanalplatz, Blohmstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.D	März 2021 Start mit Blohmstraße H01.D	24 Wochen	1.820.000,00 €	Fertig
2	Verbindung zwischen Blohmstraße und Am Radeland	MR21	FR	Veloroute 10 - H 04/ H 05	2024	12 Wochen	2.217.600,00 €	Planfeststellungsverfahren durch DB, Beauftragung einer Kartierung durch PRISMA
3	Am Radeland (West)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 13	2.Quartal 2022 - 4 Quartal 2022	16 Wochen	2.400.000,00 €	Bürgerinitiative vor Ort, Versickerungsthematik, kleines Ing.-Bauwerk zum Abfangen Bahndamm
3.1	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.A	2024/25	24 Wochen	2.576.910,00 €	Grunderwerb notwendig, Container-lagerplatz muss aufgegeben werden, aktuell Unterteilung in 3 Unterabschnitte
3.2	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.B	2023	41 Wochen	2.991.200,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HIE, B-Plan-Verfahren
3.3	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.C	Ende 2022	15 Wochen	1.308.650,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HIT
4	Verbindung zwischen Am Radeland und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H06	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb notwendig (H06), BVM beauftragt HPA zum Bau einer höhenfreien Gleisquerung - Abstimmungsbedarf Festlegung Route in Abhängigkeit zur
5	Verbindung zwischen Am Radeland und Hausbruchermoor	MR21	FR	Veloroute 10 -H07	abgeschlossen	12 Wochen	1.265.900,00 €	Fertig!
5.1	Verbindung zwischen Zum Dubben und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H08	abgeschlossen	ca. 34 Wochen	1.447.000,00 €	Fertig!
6	Maßnahmen fertiggestellt Cuxhavener Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.1	abgeschlossen	13 Monate	3.744.645,00 €	Fertig!
7	Maßnahmen fertiggestellt Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.2	abgeschlossen	12 Wochen	1.155.000,00 €	Fertig!
8	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Westlicher Anschluss	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.1	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb ist nicht möglich. Abschnitt gestoppt. Ing. Bauwerklösung ist angedacht -> Machbarkeitsstudie angedacht
8.1	Grünverbindung an den Gleisen (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.2	Mai/2021	15 Wochen	1.833.241,00 €	Fertig!
8.2	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Rehrstieg, Knoten Stieperweg (KVP)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.3	N.N.	N.N.	N.N.	SV erfolgt
9	Zwischen Bahnhof Neugraben und Im Neugrabener Dorf	MR21	FR	Veloroute 10 - H 11	abgeschlossen	16 Wochen	764.648,66 €	Fertig!
10	Hannoversche Straße Süd	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.D	abgeschlossen	15 Monate	5.320.000,00 €	Fertig!
11	Hannov. Straße / Knoten Seevestraße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.E	abgeschlossen	4 Monate	1.330.000,00 €	Fertig!
12	Hannov. Straße Knoten Neuländer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14 C	Juni 2021 bis Jan. 2022	7 Monate	2.000.000,00 €	Bereits im Bau, liegt im Zeitplan. Kleinere Umplanungnen führen zu einer minimalen Baustellenverlängerung (Allerdings ohne weitere Einschränkungen) Fertigstellung im Jan/Feb 2022
13	Hannoversche Straße Nord	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.B	ab mitte 2022 möglich	18 Monate	4.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich. Umfangreiche Arbeiten von HHW erforderlich -> Führen zu einer Bauzeitverlängerung von 6 Monaten
14	Hannov. Straße Knoten Neul. Hauptdeich	MR21	FR	Veloroute 11 . H 14.A	nicht vor 2024	13 Monate	3.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich, Buslinie wird während Bauzeit verlegt.
15	Eißendorfer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 02	nicht vor 2024	N.N.	1.236.700,00 €	Grunderwerb erforderlich aber von Eigentümern abgelehnt. Zurückgestellt aufgrund fehlenden Planrechts.
16	Denickestraße (Fahrradstraße)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.A	abgeschlossen	8 Monate	970.000,00 €	Fertig!
17	Denickestraße (KP Weusthoffstr.)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.B	2023 ff.	4 Monate	2.000.000,00 €	Aufgrund der Umleitung vom Ehestrofer Heuwegs stimmt die KOST der Maßnahme nicht zu
18	Denickestraße bis Trifftstr.	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.C	auf 2022 verschoben	12 Monate	4.500.000,00 €	Finaziierung geklärt -> Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen
19	Harburger Ring / Herbert-Wehner-Platz	MR21	FR	Veloroute 11	Herbst 2021-Ende 2022		4.500.000,00 €	Baumaßnahme befindet sich im Zeitplan
							47.911.494,66 €	
1	Beerentalweg	MR 22	NUA	2012 Verkehrsberuhigung Tempo-30, Kleine Änderungen und Grü	unbekannt	2 Wochen	27.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
							27.000,00 €	
1	Femerlingstraße	MR 21	StrB/GI	2013 Grundinstandsetzung Ruststr. - Eißend.Str.	unbekannt	3 Monate	160.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
2	Heimfelder Straße	MR 22	StrB/GI	2014 Sanierung Fahrbahn, 1. BA	abgeschlossen	1 Monat	200.000,00 €	
3	Bissingstraße	MR 21	StrB/GI	2015 Querungshilfe KITA	abgeschlossen		50.000,00 €	wegen Baustelle KITA
4	Moorburger Kirchdeich	MR 21	StrB/GI	2017 Planung Straßenentwässerung	Vermessung beauftragt		40.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
5	Mercedesstraße	MR22	StrB/GI	2017 DSK	2022	2 Wochen	63.000,00 €	
6	Ostheide	MR22	StrB/GI	2019 DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
7	Nobleestraße	MR22	StrB/GI	2017 Deckensanierung, Umplanung Parkraum	2022	2 Monate	81.000,00 €	wegen umfangreicher Planungen
8	Wilseder Ring	MR22	StrB/GI	2019 Grundinstandsetzung	im Bau	4 Monate	1.600.000,00 €	
9	Eißendorfer Pferdeweg	MR22	StrB/GI	2019 Sanierung Fahrbahn	2022	3 Wochen	273.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
10	Herrmannsburger Weg	MR22	StrB/GI	2019 DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
11	Rönneburger Straße	MR22	StrB/GI	2019 Fahrbahn, teilweise Nebenflächen	2022	6 Wochen	166.500,00 €	
12	Hörstener Straße	MR22	StrB/GI	2019 Sanierung Fahrbahn	abgeschlossen	2 Wochen	150.000,00 €	
13	Buchholzer Weg, Rönneburger Kirchweg	MR22	StrB/GI	2019 DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
14	Reeseberg	MR22	StrB/GI	2019 Sanierung Fahrbahn, Parkraum und Nebenflächen	Planung 1. BA	4 Wochen	225.000,00 €	Realisierungsprozess unterbrochen für Klärung
15	Parkplatz Gotthelfweg	MR22	StrB/GI	2020 Sanierung	abgeschlossen	4 Wochen	120.000,00 €	
							3.128.500,00 €	
1	Haltestelle Thörlstraße ÖPNV	MR 21	ÖPNV	2014 Buskap mit Rollbord ohne Betonfahrbahn	abgeschlossen	3 Wochen	50.000,00 €	
							50.000,00 €	
1	Elfenwiese	MR 21	Er	z.Z. Leitungsarbeiten, ab Nov. Restarbeiten Sickerbecken	im Bau		650.000,00 €	
							650.000,00 €	
1	Singdrosselweg	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	2021/2022		265.000,00 €	Grunderwerb notwendig
2	Vogteistraße	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	Anhörung/Bürgerbeteiligung		20.000,00 €	derzeit nur Planungsmittel vorhanden
3	Wattenbergstraße	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	im Bau		500.000,00 €	Baubeginn im November 2021
4	Dritte Meile	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	Plannung		670.000,00 €	Auflagen des PK erfordern Grunderwerb. Derzeit in Prüfung
5	Sudermannstraße	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	Planung, Baumgutachten		130.000,00 €	Aufgrund von Schützenwerten Bäumen sind umfangreiche Untersuchungen erforderlich, diese würden die Baukosten erheblich steigern. Mittel in der Höhe nicht vorhanden!
6	Am Hohen Knäbel	MR 21	eeH	Erstmalige endgültige Herstellung	Baubeginn Februar 21, Leitungsarbeiten		1.200.000,00 €	Baubeginn erfolgt Jan 2022 Leitungsarbeiten verzögerten den Straßenbau
							2.785.000,00 €	