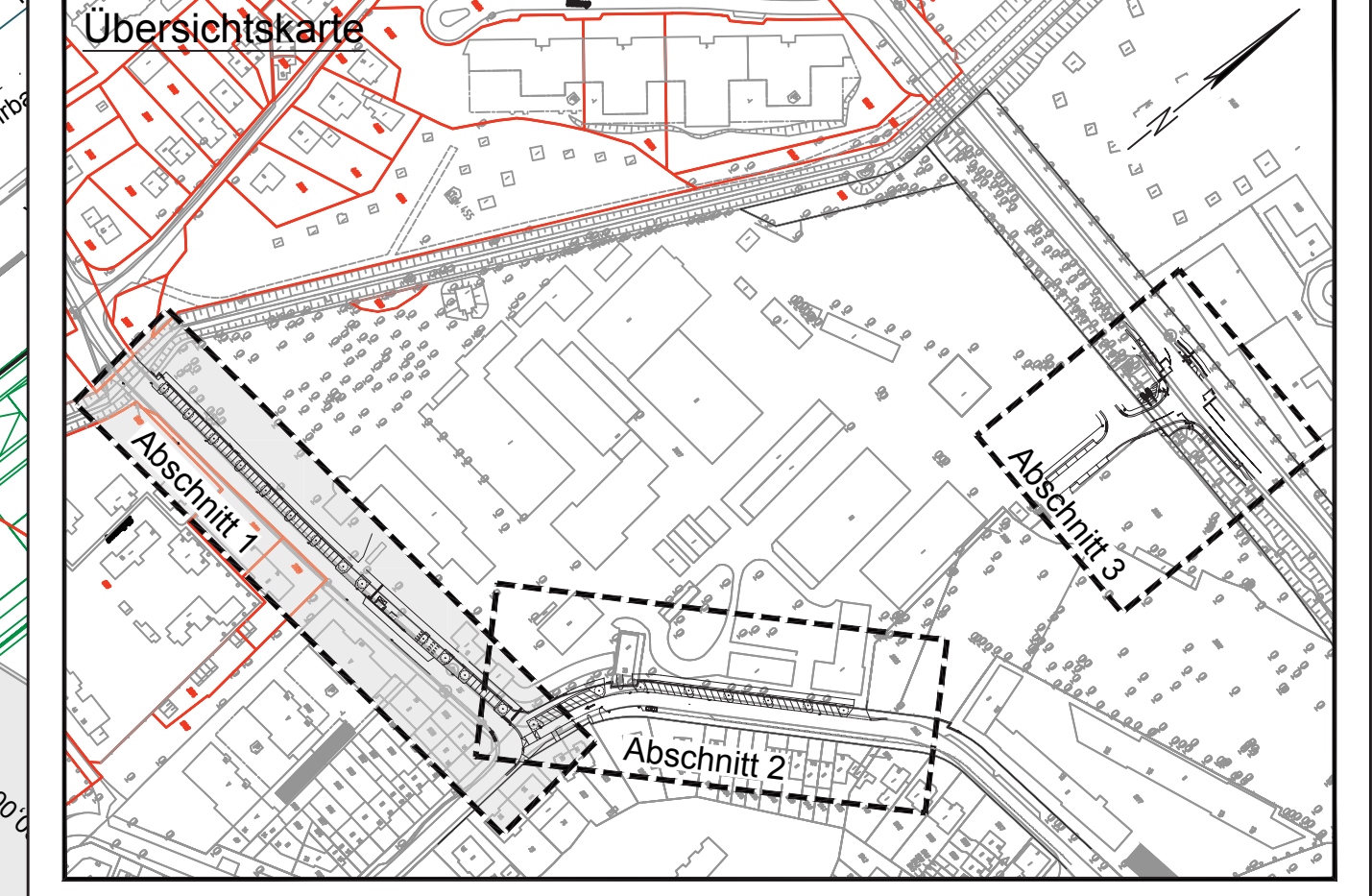
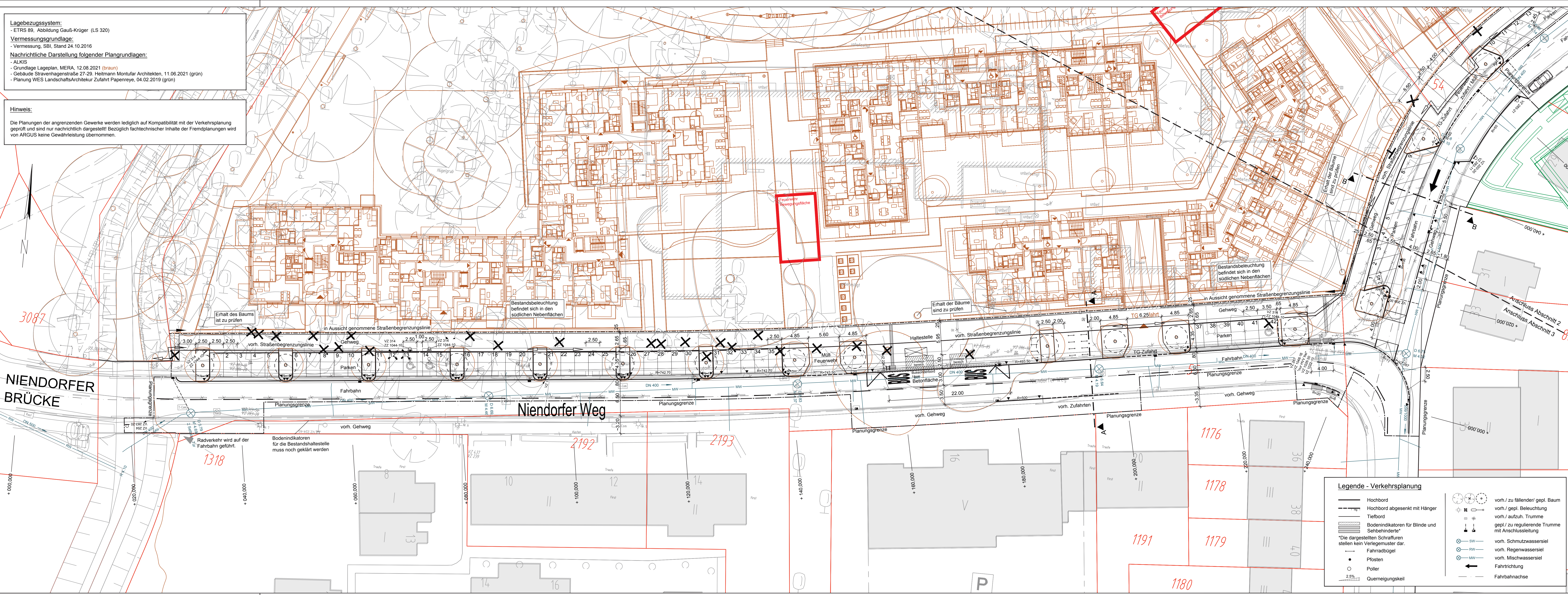


**Lagebezugssystem:**  
 - ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)  
**Vermessungsgrundlage:**  
 - Vermessung, SBI, Stand 24.10.2016  
**Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:**  
 - ALKIS  
 - Grundlage Lageplan, MERA, 12.08.2021 (braun)  
 - Gebäude Stravenhagenstraße 27-29, Heilmann Montufar Architekten, 11.06.2021 (grün)  
 - Planung WES LandschaftsArchitektur Zufahrt Papenreye, 04.02.2019 (grün)

**Hinweis:**  
 Die Planungen der angrenzenden Gewerke werden lediglich auf Kompatibilität mit der Verkehrsplanung geprüft und sind nur nachrichtlich dargestellt! Bezüglich fachtechnischer Inhalte der Fremdplanungen wird von ARGUS keine Gewährleistung übernommen.



**Planverfasser:**

|                   |            |             |             |          |           |
|-------------------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| Zeichnungsnummer: | Datum:     | Gezeichnet: | Bearbeitet: | Geprüft: | Verfasst: |
| 2018276-02-001    | 29.10.2021 |             |             |          |           |

| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet (Name) | Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift | Datum |
|-------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------|
|       |                            |                   |                                      |       |

**Bedarfsträger:** Freie und Hansestadt Hamburg  
 Bezirksamt Hamburg - Nord  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Tiefbau

**Realisierungsträger:** Freie und Hansestadt Hamburg  
 Bezirksamt Hamburg - Nord  
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
 Fachbereich Tiefbau

|                  |  |                        |            |
|------------------|--|------------------------|------------|
| Baumaßnahme:     | Private Erschließung Groß Borstel 31   | Datum:                 | 15.11.2021 |
| Teilbaumaßnahme: | Straßenbau   | Bearbeitet:            |            |
| Planinhalt:      | verkehrstechnischer Lageplan 1. Verschiebung südliche Erschließung Abschnitt 1 - Blatt 1/3 | Unterschrift:          | N/MR 2213  |
| Zeichnung Nr:    | N/MR2-2020-001 LP 01   | Datum:                 | 26.11.2021 |
| Datum:           |  | Fachtechnisch geprüft: |            |
| Geprüft:         |  | Unterschrift:          | N/MR 220   |
|                  |  | Datum:                 | 09.12.2021 |
|                  |  | Aufgestellt:           |            |
|                  |  | Unterschrift:          | N/MR 20    |
|                  |  | Datum:                 |            |
|                  |  | Freigegeben:           |            |
|                  |  | Unterschrift:          | N/MR-L     |

**Legende - Verkehrsplanung**

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Hochbord                                      |  | vorh./ zu fallender/ gepl. Baum                    |
|  | Hochbord abgeseamt mit Hänger                 |  | vorh./ gepl. Beleuchtung                           |
|  | Tiefbord                                      |  | vorh./ aufzuh. Trumme                              |
|  | Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte |  | gepl./ zu regulierende Trumme mit Anschlussleitung |
|  | Fahrradbügel                                  |  | vorh. Schmutzwassersiel                            |
|  | Pfosten                                       |  | vorh. Regenwassersiel                              |
|  | Poller  |  | vorh. Mischwassersiel                              |
|  | Fahrtrichtung                                 |  | Fahrbahnachse                                      |
|  | Querneigungskiel                              |  |  |