

Projekt:	Farmsener W./Karlsruhe/A.-K.-Str.	DTVw:	16.500	Entwicklung	gleich	seit	(Jahr)
	von Saseler Chaussee	SV-Anteil:	2,5 %	DTVw ^{SV}			
	bis Am Luisenhof	Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße				
	Länge 3.840 m	Anzahl Kfz-Fahstreifen:	2				

Bestandaufnahme **Geplante Maßnahmen**

Fahrbahn				Maßnahmen Fahrbahn			
Zustand	GW aus ZEB	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart	Maßnahmen Fahrbahn			
	Farbe rot	ja	nein	Deckschicht			
	Note			Deck- und Binderschicht			
	Erneuerungsbedarf HH-SIB			Vollausbau (GI)		x	
	Jahr			Dringender Handlungsbedarf		x	
				Kein Handlungsbedarf			

Gehwege				Maßnahmen Gehwege			
Zustand	Breite	Länge	3.840 m	Zustand			
	min 1,40 m	Material		Risse			
	max 2,50 m	Platten/Pflaster	x	Höhenversatz		x	
	Breite ausreichend	Grand		Wurzeln		x	
	Ja	Nein	x	kein Schaden			
	Barrierefreiheit	Ja	Nein	x			
				kein Schaden			
				kein Handlungsbedarf			

Radverkehr				Maßnahmen Radverkehr			
Bestand	Art der Führung	Länge	Veloroute	nein	Art der Führung	Linksabbiegen	
	Mischverkehr	m	Veloroute Bezirk	nein	Mischverkehr	direkt	x
	Radfahrer frei	m	Richtliniengerecht		Radfahrer frei	indirekt	x
	Anderer Radweg	x 3.740 m	teilweise		Anderer Radweg	Berliner Lösung	x
	Radweg	m			Radweg		
	Schutzstreifen	x 100 m			Schutzstreifen	x	
	Radfahrstreifen	m			Radfahrstreifen	x	
	Fahrradstraße	m			Fahrradstraße		
	Knotenpunkte						
	Linksabbiegen	Berliner Lösung	Abgesetzte Furten				
	direkt	x	ja	ja			

Radwege				Maßnahmen Radwege			
Zustand	Breite	Benutzungspflicht	nein	Zustand Oberfläche			
	min 0,95 m	Material		Risse			
	max 1,60 m	Markierung	x	Höhenversatz		x	
	Breite ReStra gerecht?	Asphalt		Wurzeln		x	
	nein	Betonstein rot alt	x	kein Schaden			
	Länge	Betonstein rot neu					

Busverkehr				Maßnahmen Bushaltestellen			
	ÖPNV Vorhanden?	ja		Örtliche Verlegung der Haltestelle		x	
	Anzahl der Haltestellen	8	Fahrten pro Tag	246	Sanierung		x
	Anzahl der Buslinien	4	Max. Häufigkeit der Fahrten	20 /h	Neu: Halten am Fahrbahnrand		x
	Art: Buslinien, S-Bus, M-Bus		Buslängen				
	Haltestellenart	Busbucht, Fahrbahnrandhaltestellen					
	Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	Beton, Asphalt					
	Trümmen im Haltestellenbereich?	ja					

Verkehrssicherheit				Maßnahmen Verkehrssicherheit			
	Unfallsschwerpunkt	x		Vorschlag Unfallkommission			
				Kein Handlungsbedarf			

Entwässerung Straße/ RISA				Maßnahmen Entwässerung			
Bestand	Entwässerungssystem Straße	Reinigungsanl. vorhanden		Straßenentwässerungsleitung		x	
	Siel Mischsystem	nein		Reinigungsanlage offen			
	Siel Trennsystem	x		Reinigungsanlage geschlossen		x	
	Straßenentwässerungsleitung			Trümmen/-leitungen sanieren		x	
	Graben		Trümmenuntersuchung liegt vor	Entwässerungskonzept erstellen		x	
	Funktionsfähigkeit	gegeben	nein	Kein Handlungsbedarf			

Lärm				Maßnahmen Lärminderung			
	Maßnahmen im Lärmaktionsplan geplant	nein		LTU erforderlich			
				SMA 0/8 Hmb.		x	
				OPA			
				Lärmschutzwand			
				pass. Lärmschutz			
				Kein Handlungsbedarf			

Leitungen				Maßnahmen Leitungen			
Bestand	Zustand	HSE	HWV	Vattenfall	EON	Fernwärme	
	gut						
	schlecht						
	Erneuerungsbed.						

Planverfahren				Maßnahmen Planverfahren			
	Laufendes B-Planverfahren	ja		Handlungsbedarf			
	Verkehrsveränderungen	nein		Kein Handlungsbedarf			

Weitere Bearbeitung				Beschluss Lenkungskreis am			
	1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen						
	2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen						
	3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung						
	4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme						

Erläuterungen: