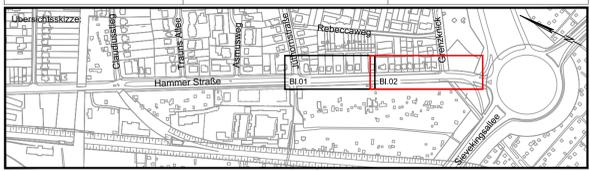


- Legende:**
- Leuchte vorh./geplant
 - vorh./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
 - Baum vorh./geplant
 - Signalgeber
 - Pfosten
 - Bügel
 - Litfaßsäule
 - Telefonzelle
 - Fahrgastunterstand
 - Verkehrszeichen vorh.
 - Verkehrszeichen entfällt
 - Verkehrszeichen geplant
 - Flurstücksgrenze
 - Hochbord
 - abgesenkter Hochbord
 - Tiefbord (10 x 25 cm)
 - Tiefbord (8 x 20 cm)
 - Bemaßung einschl. Markierung
- Bodenindikatoren**
- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Sehbehinderte
 - Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Rollstuhlfahrer
 - Leitstreifen (LS), Rippenplatte
 - Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
 - Begrenzungstreifen (BS), Noppenplatte
 - Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte, 0,75 x 0,75 m
 - Einstiegsfeld (EF), Rippenplatte, 1,00 x 0,75 m
 - ungesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
 - ungesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer
 - gesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
 - gesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer
 - Aufmerksamkeitsstreifen für Sehbehinderte mit Einstiegsfeld an Bushaltestelle

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		

Straße (Abschnitt)	Verfasser	Datum
Hammer Straße	LGW	Dezember 2016



Planverfasser:

SCHMECK+JUNKER
Ingenieurgesellschaft mbH

Projekt: 1925a
 Bearbeitet: [Redacted]
 Gezeichnet: [Redacted]
 Datum: 28.10.2020

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Leitzichen LSBG	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Stadtstraßen
S 2 - Planung Infrastruktur Individualverkehr

Baumaßnahme: Förderung des Radverkehrs

Teilbaumaßnahme: Hammer Straße von Grenzknick bis Jüthornstraße

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Blatt 02 von 02

Zeichnungs-Nr.: 11203_HAMSTR_ST_Z_02_02

Maßstab: 1:250

Bearbeitet: [Redacted] - S 2 -
 Datum: 23.11.2020
 Aufgestellt: [Redacted] - S 2 / PL -
 Datum: 23.11.2020
 Freigegeben: [Redacted] - S 20 -
 Datum: 24.11.2020