



POLIZEI
Hamburg

Falls verzogen, nicht nachsenden, sondern mit neuer Anschrift zurücksenden
Polizei Hamburg, VD 52, Postfach 60 02 80, D - 22202 Hamburg

Behörde f. Wirtschaft, Verkehr u. Innovation
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
[Redacted]

BWVI / LSBG – GF/PB –

Verkehrsdirektion / VD 52
Zentrale Straßenverkehrsbehörde

Bruno-Georges-Platz 1
22297 Hamburg
040 [Redacted]

Hamburg, den 29.08.2018

Straßenverkehrsbehördliche Anordnung (Ergänzung / Anpassung)
- E-Mail der Fa. IPO [Redacted] i. A. LSBG GF/PB vom 23.01.18 / 02.02.18
und E-Mail der Fa. IPO [Redacted] i. A. LSBG GF/PB vom 20.08.18 -

Busbeschleunigung M 20 / 25 ,
- Gefionstraße bis Alsenplatz, Schlussverschickung -
P4500 Doormannsweg / Alsenplatz

Lageplan (Beschilderungs- und Markierungsplan)
als Anlage der o.a. E-Mail vom 20.08.2018

14 / 11858-10-01 Index b

Az.: ohne

Wir stimmen den übersandten Unterlagen zu und erteilen hierfür die erforderliche straßenverkehrsbehördliche Anordnung gem. § 45 (3) Straßenverkehrsordnung (StVO).

Begründung:

Die Lagepläne 14 / 11858-10-01, 14 / 11858-10-02 und 14 / 11858-10-03 wurden für die Schlussverschickung bereits am 12.02.2018 angeordnet. Da die anschließende Planung der Veloroute 13 zwischen Holstenstraße und Gefionstraße erst später verwirklicht wird, entsteht für die Radfahrerführung im Lageplan 14 / 11858-10-01 eine Zwischenlösung die in der Begründung zur straßenverkehrsbehördlichen Anordnung vom 12.02.2018 erklärt wird. Nachträglich wurde bekannt, dass eine provisorische bauliche Übergangslösung hergestellt werden kann, die den Radfahrer beim Wechsel der Radverkehrsführungen besser schützt. Insofern ist der bereits am 12.02.2018 angeordnete Lageplan 14 / 11858 -10-01 in der o.a. Version Index b für die bauliche Verwirklichung des Zwischenzustandes der Schlussverschickung zu verwenden. Nach Herstellung des benachbarten Bauprojekts (mit Rückbau des dortigen Radwegs und Herstellung des Radfahrstreifens) ist der Radfahrstreifen beider Bauprojekte zu verbinden und die provisorische Sicherung zurückzubauen. PK 21 hat mit E-Mail vom 20.08.2018 Kenntnis.

