

Übersicht

Bezirk	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme	ReinigungsM Gebühr	Gebühr	ReinigungsM FHH-Erstattung	FHH-Erstattu	Gesamt ReinigungsM/Woche
Altona	3	0	2	0	2	0	1451	95,84%	63	4,16%	1514
Nord	0	0	3	0	3	0	2887	83,63%	565	16,37%	3452
Mitte	0	2	4	0	2	2	-178	25,11%	-531	74,89%	-709
Eimsbüttel	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0
Bergedorf	1	0	7	1	6	0	1829	52,29%	1669	47,71%	3498
Harburg	15	0	15	0	15	0	19400	70,75%	8022	29,25%	27422
Wandsbek	0	0	2	1	0	1	-213	86,59%	-33	13,41%	-246
FHH Gesamt	19	2	33	2	28	3	25176	72,07%	9755	27,93%	34931

Gesamt Fälle

54

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme		
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anl.frei	Gesamt										
Elbgaustraße von Bahnunterführung bis gegenüber Dammstraße, beide Seiten 005 von Weidplan bis Kieler Straße 002 von Kieler Straße bis Dammstraße 002		Altona	Elbgaustraße von Spreestraße bis Bahnunterführung, beide Seiten 002 von Bahnunterführung bis gegenüber Dammstraße, beide Seiten 005 von Weidplan bis Kieler Straße 002 von Kieler Straße bis Dammstraße 002		Altona	261		24	285	Der Gehweg auf dem Abschnitt der Elbgaustraße ist 5-9 Meter breit und stark frequentiert. Bedingt ist dies durch die zahlreichen Geschäfte und das siebenstöckige Wohnhaus. Auf dem beschriebenen Abschnitt liegt eine Bushaltestelle auf beiden Straßenseiten, an der jeweils 5 Buslinien halten, dies bedeutet ein hohes Aufkommen an Publikumsverkehr. Zusätzlich wurde der Abschnitt vom Luruper Forum als stark verschmutzt beurteilt, dies wurde durch diverse Ortsbegehungen bestätigt. Daher beantragen wir eine 2x wöchentliche Reinigung des Abschnittes von der Bahnanlage bis zur Spreestraße auf beiden Seiten.	In der AK sauberes Altona am 14.06.2019 vorgestellt und bestätigt								
			Jan-Külper-Weg 001		Altona	318		4	322	Die SRH wurde durch die Informationen des Luruper Forums, die diese Straße als besonders stark verschmutzt beschrieben hat, auf den Jan-Külper-Weg aufmerksam. Nach regelmäßigen Ortsbegehungen entstand der Eindruck, als sei es den Anwohnern nicht zuzumuten, die Gehwegreinigung selbst durchzuführen. Dies ist bedingt durch ein hohes Aufkommen von Littering und wilden Müllablagerungen. Daher wird beantragt, den Jan-Külper-Weg, der eine Ring- und Wohnstraße ist, mit einer 1x wöchentlichen Reinigung in das Wegereinigungsverzeichnis aufzunehmen.	In der AK sauberes Altona am 14.06.2019 vorgestellt und bestätigt			x					
			Luruper Hauptstraße von Lüttkamp bis Eckhoffplatz 002		Altona	119			119	Es wird beantragt, den Abschnitt Luruper Hauptstraße zwischen Lüttkamp und Eckhoffplatz mit 2x wöchentlicher Reinigung aufzunehmen, da regelmäßige Vor-Ort-Termine, den hohen Verschmutzungsgrad, der vom Luruper Forum berichtet wurde, bestätigen. Es handelt sich bei diesem Abschnitt um einen 8-11 Meter breiten Gehweg, der an einer 4-spurigen Hauptverkehrsstraße liegt. Außerdem beinhaltet er eine Bushaltestelle mit häufig wartenden Fahrgästen und die Möglichkeit sich mit Lebensmittel zum sofortigen Verzehr zu versorgen. Zusätzlich ist eine hohe Frequentierung durch die Schülerinnen und Schüler der gegenüber liegenden Schule gegeben.	In der AK sauberes Altona am 14.06.2019 vorgestellt und bestätigt	x							
Langbargheide von Ammerweg bis Moorwisch von Lüdersring 001 bis Lüdersring 001		Altona	Langbargheide von Ammerweg bis ggü. Einfahrt Haus Nr. 43 von Einfahrt Haus Nr. 43 001 bis Lüdersring Haus Nr. 2a 001		Altona	145			145	Es wird beantragt, die Reinigungsstrecke der Straße Langbargheide mit 1x wöchentlicher Reinigung um einen Straßenabschnitt zu verlängern, da die Verschmutzungen in diesem Bereich zunehmen. Dieses wurde auch durch das Luruper Forum gemeldet. Diese Schilderungen wurden durch Beobachtungen bei regelmäßigen Vor-Ort-Terminen im letzten Jahr bestätigt. Darüber hinaus handelt es sich um einen von Schülern stark frequentierten Schulweg. Durch die wiederholt auftretenden Verschmutzungen und das hohe Aufkommen von Littering ist es den Anwohnern dieser Wohnstraße nicht zuzumuten die Gehwegreinigung und somit die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu gewährleisten.	In der AK sauberes Altona am 14.06.2019 vorgestellt und bestätigt			x			x		
			Van-der-Smissen-Straße 001		Altona	608		35	643	Bei der Van-der-Smissen-Straße handelt es sich um einen Verbindungsweg mit hohem Touristenaufkommen durch die zwei angrenzenden Kreuzfahrtterminals und den Haltestellen Große Elbstraße. Die Gehwegbreite beträgt 2-5 Meter und dieser ist mit Kleinpflaster gepflastert. Es wird beantragt, die Van-der-Smissen-Straße mit 1x wöchentlicher Reinigung in das Wegereinigungsverzeichnis aufzunehmen. Des Weiteren ist durch verwehten Gewerbeabfall die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs gefährdet. Über diesen Aspekt hinaus ist diese Straße auch der erste Eindruck, den die Touristen nach Verlassen eines Kreuzfahrtschiffes von Hamburg erhalten.	In der AK sauberes Altona am 14.06.2019 vorgestellt und bestätigt								
						1451		4	59	1514									

Gebühr	FHH-Erstattung	Summe
1451	63	1514
95,84%	4,16%	100,00%
Anzahl der Fälle		
5	1	2
		5

Anzahl					
3	0	2	0	2	0

Hamburg-Nord

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anl.frei	Gesamt								
Alsterdorfer Straße von Winterhuder Marktplatz bis Bussestraße von Lattenkamp bis Winterhuder Marktplatz von Bussestraße bis Braamkamp von Braamkamp bis Lattenkamp von Fuhsbüttler Straße bis Rathenaustraße, beide Seiten von Carl-Cohn-Straße bis Hindenburgstraße beide Seiten Stichstraße bei Haus Nr. 575 einschl. Bahnhofsvorplatz Verbindungsweg von Alsterdorfer Straße bis Bahnhofsvorplatz, beide Seiten	006 006 003 003 002 001 002 002	Hamburg-Nord	Alsterdorfer Straße von Winterhuder Marktplatz bis Bussestraße von Lattenkamp bis Winterhuder Marktplatz von Bussestraße bis Braamkamp von Braamkamp bis Lattenkamp von Fuhsbüttler Straße bis Rathenaustraße, beide Seiten von Braamkamp bis Hindenburgstraße beide Seiten Stichstraße bei Haus Nr. 575 einschl. Bahnhofsvorplatz Verbindungsweg von Alsterdorfer Straße bis Bahnhofsvorplatz, beide Seiten	006 006 003 003 002 001 002 002	Hamburg-Nord	1.227	131	67	1.425	Der betroffene Bereich der Alsterdorfer Straße vom Braamkamp bis zur Carl-Cohn-Straße hat einen 2-9 Meter breiten Gehweg und ist geprägt durch 3 EFH/DH und ca. 95% 2-3-stöckige Wohnbebauung. Darüber hinaus befinden sich in diesem Abschnitt 7 Geschäfte, 1 Supermarkt und beidseitig die Bushaltestelle Carl-Cohn-Straße an der jeweils 2 Buslinien halten. Die mangelhafte Reinigung durch den Anlieger wird vor allem in der Blüte und Laubzeit deutlich, dadurch ist die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs nicht ständig gewährleistet. Damit dies zukünftig der Fall ist beantragen wir eine 1x wöchentliche Reinigung der Gehwege durch die SRH.	Wird in nächster Koordinierungsrunde RM und BA HH-Nord vorgestellt			x		x	
Borsteler Chaussee von Alsterkrugchaussee bis Köppenstraße einschl. Stichstraße bei Haus Nr. 72 von Köppenstraße bis Moorweg (Nebenfahrbahn) von Moorweg bis Roggenbuckstieg von Warnckesweg bis Schrödersweg von Schrödersweg bis Alsterkrugchaussee	001 002 001 001 002	Hamburg-Nord	Borsteler Chaussee von Alsterkrugchaussee bis Spreenende beide Seiten, einschl. Stichstraße bei Haus Nr. 72, einschl. Nebenfahrbahn von Köppenstraße bis Moorweg	001 001	Hamburg-Nord	1.310	244	66	1.620	Die Borsteler Chaussee soll im Abschnitt von der Alsterkrugchaussee und Papenreye/Spreenende zukünftig 1x wöchentlich gereinigt werden. Es herrscht eine mehrgeschossige Bebauung vor, in der unter anderem ein Kindergarten untergebracht ist. Durch den hohen Baumbestand in diesem Bereich ist es besonders in der Laub- und Blütezeit den Anliegern nicht zuzumuten die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu gewährleisten. Deutlich wird dies durch die Verwucherung des Gehweges, die durch fehlende Pflege entsteht. Des Weiteren befinden sich auf dem Abschnitt beidseitig 3 Bushaltestellen. Im weiteren Verlauf der Borsteler Chaussee soll die Reinigung einheitlich auf 1x wöchentlich herabgesetzt werden, da dies als ausreichend angesehen wird, die Sauberkeit und die Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs zu gewährleisten.	Wird in nächster Koordinierungsrunde RM und BA HH-Nord vorgestellt			x		x	
Eppendorfer Baum von Eppendorfer Brücke bis Hochallee, beide Seiten sonst	002 005	Eimsbüttel/Hamburg-Nord	Eppendorfer Baum von Eppendorfer Brücke bis Hochallee, beide Seiten von Hochallee bis Klosterstern, beide Seiten sonst	002 005 006	Eimsbüttel/Hamburg-Nord	350		57	407	Der Eppendorfer Baum zeichnet sich, im Abschnitt vom Isbekkanal bis zur Eppendorfer Landstraße, durch eine 1-4-stöckige Bebauung, bei der jedes Erdgeschoss entweder als Gastronomie oder als sonstiges Geschäft genutzt wird, die viel Publikum anziehen, aus. Um in diesem Bereich ein sauberes Stadtbild erhalten und gewährleisten zu können, beantragen wir die Anhebung auf eine 6x wöchentliche Reinigung, dabei soll die 6. Reinigung am Wochenende stattfinden, um über die gesamte Woche sowohl die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs als auch die Sauberkeit gewährleisten zu können.	Wird in nächster Koordinierungsrunde RM und BA HH-Nord vorgestellt			x		x	
						2.887	375	190	3.452								

Gebühr	FHH-Erstattung	Summe
2887	565	3452
83,63%	16,37%	100,00%
Anzahl der Fälle		
3	2	3

Anzahl					
0	0	3	0	3	0

Hamburg-Mitte

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme	
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anf.frei	Gesamt									
Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwiederspitze beide Seiten	006+S	Hamburg-Mitte	Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwiederspitze beide Seiten	003	Hamburg-Mitte	-1.427	-550		-1.977	Der Abschnitt der Straße Am Sandtorkai von Bei St. Annen bis Kehrwiederspitze zeichnet sich durch eine 4-stöckige Wohnbebauung und einen 4 Meter breiten Gehweg inklusive des Radwegs aus. Aufgrund eines hohen Verkehrsaufkommens, ansässigen Lokaltäten und Geschäften wurde eine 6 malige Reinigung plus Sonderreinigung als notwendig prognostiziert. Dies entspricht jedoch nicht dem tatsächlichen Verschmutzungsgrad, welcher durch regelmäßige Orstbegehungen festgestellt wurde. Deshalb empfehlen wir nach Absprache mit Frau Fokuhl von der Hafency GmbH die Reinigungsfrequenz auf 3x wöchentlich herabzusetzen.	Abstimmung mit Frau Fokuhl (Hafency GmbH)			x			x	
Am Lohsepark von Koresastraße bis Yokohamastraße beide Seiten	002	Hamburg-Mitte			Hamburg-Mitte	-157	-207		-364	Die Straße Am Lohsepark ist eine reine Anliegerstraße, die sich durch ein geringes Verkehrsaufkommen und eine 5-stöckige Wohnbebauung auszeichnet. Darüber hinaus ist lediglich auf der Anliegerseite ein Gehweg vorhanden. Zusätzlich zu der Wohnbebauung gibt es in dem benannten Abschnitt ein Café, eine Kita und zwei kleine Geschäfte. Jedoch bleiben große Besucher-/Touristenströme aus. Frau Fokuhl der Hafency GmbH trat mit der Bitte, die Streichung der Straße aus dem WRV zu prüfen, an die SRH heran. Abschließend kommen wir zu dem Schluss, dass die Reinigung ebenso gut durch die Anlieger durchgeführt werden kann und beantragen die Streichung der Straße Am Lohsepark.	Abstimmung mit Frau Fokuhl (Hafency GmbH)		x					
Steinschanze von Am Lohsepark bis Shanghaiallee beide Seiten	002	Hamburg-Mitte			Hamburg-Mitte	-19	-60		-79	Die Steinschanze in der Hafency ist geprägt durch eine 5-stöckige Wohnbebauung und eine Lokaltät. Der Gehweg, den es nur auf einer Seite gibt, ist ca. 2 Meter breit und ist durch das niedrige Verkehrsaufkommen nur schwach frequentiert. Durch die niedrige Nutzung fällt auch dementsprechend wenig Littering an, was die Reinigung durch die Anwohner denkbar macht. Daher beantragen wir in Abstimmung mit Frau Fokuhl von der Hafency GmbH die Streichung der Steinschanze aus dem WRV.	Abstimmung mit Frau Fokuhl (Hafency GmbH)		x					
Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhütendeich, beide Seiten	003	Hamburg-Mitte	Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhütendeich, beide Seiten	005	Hamburg-Mitte	446		90	536	Der betroffene Abschnitt der Dierksstraße von Fährstraße bis Vogelhütendeich liegt im Reihertiegviertel und zeichnet sich durch eine mehrgeschossige Wohnbebauung aus. Des Weiteren befinden sich in diesem Abschnitt drei Supermärkte und ein Textildiscount. Wir schlagen für diesen Bereich die Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 3x wöchentlich auf 5x wöchentlich vor. Bedingt ist dieser Vorschlag durch ein erhöhtes Auftreten von Littering. Des Weiteren zeigt die erhöhte Reinigungsfrequenz in den umliegenden Straßen die erhoffte Wirkung.	In der Koordinierungsrunde am 07.06.2019 wurde die Frequenzerhöhung vorgestellt und für gut befunden.			x		x		
Fährstraße von Georg-Wilhelm-Straße bis Veringstraße, beide Seiten von Veringstraße bis Mokrystraße, beide Seiten von Mokrystraße bis Heinrich-Gross-Straße, beide Seiten sonst	003 6+S 003 001	Hamburg-Mitte	Fährstraße von Georg-Wilhelm-Straße bis Veringstraße, beide Seiten von Veringstraße bis Mokrystraße, beide Seiten von Mokrystraße bis Heinrich-Gross-Straße, beide Seiten sonst	005 6+S 003 001	Hamburg-Mitte	1.346		234	1.580	Der von der empfohlenen Änderung betroffene Bereich der Fährstraße, der sich im Reihertiegviertel befindet, zeichnet sich durch eine mehrgeschossige Wohnbebauung und kleiner Geschäfte aus. Bedingt durch den Publikumsverkehr, der durch die Geschäfte entsteht, ist ein erhöhtes Aufkommen von Littering zu beobachten. Zusätzlich zu der Erhöhung der Reinigungsfrequenz von 3x wöchentlich auf 5x wöchentlich erhöhten wir bereits die Leerungsfrequenz der Papierkörbe im betroffenen Bereich. Des Weiteren zeigt die erhöhte Reinigungsfrequenz in den umliegenden Straßen die erhoffte Wirkung.	In der Koordinierungsrunde am 07.06.2019 wurde die Frequenzerhöhung vorgestellt und für gut befunden.			x		x		
Erichstraße	007+S	Hamburg -Mitte	Erichstraße	005	Hamburg -Mitte	-367,00	-38,00		-405,00	Die Erichstraße enthält Kneipen/Restaurants, Geschäfte, eine mehrgeschossige Wohnbebauung und hat einen 2-4 Meter breiten Gehweg. Sie ist besonders abends und an Wochenenden als Verbindungsstrecke zwischen der Reeperbahn und dem Hamburger Fischmarkt. Hieraus resultiert das anfallende Littering. Darüber hinaus wurden einige Fälle von Sperrmüll in der Straße gemeldet. In der Baustruktur wie auch der Anzahl an Kneipen/Restaurants und Geschäften ist die Erichstraße mit der Balduinstraße und der Bernhard-Nocht-Straße im Abschnitt von der Davidstraße bis zur Balduinstraße zu vergleichen. Auch diese Straßen sind Verbindungsstrassen zwischen der Reeperbahn und dem Hamburger Fischmarkt. Das aufkommende Maß an Littering und die sonstigen Hotlinemeldungen in der Erichstraße entsprechen dem Level, welches auch in der Balduinstraße und in der Bernhard-Nocht-Straße zu beobachten ist. In diesen beiden Straßen wird seit vielen Jahren in den ähnlichen Bereichen eine fünfmalige Reinigung durchgeführt, welche als ausreichend empfunden wird. Deshalb beantragen wir für die Erichstraße die Reduzierung der Reinigungsfrequenz von 007+S auf 005	Beschwerdeführer Herr Herrmann Ortstermin mit der BUE			x				x
						-178	-855	324	-709									

Gebühr	FHH-Erstattung	Summe
-178	-531	-709
25,11%	74,89%	100,00%
Anzahl der Fälle		
5	3	2
		5

Anzahl					
0	2	4	0	2	2

Eimsbüttel

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anl.frei	Gesamt								
						0	0	0	0								

Gebühr	FHH-Erstattung	Summe
0	0	0
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Anzahl der Fälle		
0	0	0

Anzahl					
0	0	0	0	0	0

Bergedorf

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abn
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anl.frei	Gesamt								
Am Bahnhof mit Verbindungsweg zur Alten Holstenstraße		Bergedorf	Am Bahnhof mit Verbindungsweg zur Alten Holstenstraße	006+S	Bergedorf	353		71	424	Die Straße Am Bahnhof liegt im Bereich des südlichen Ausgangs des Bahnhofs Bergedorf. Dieser beherbergt unter anderem den ZOB und einige Geschäfte. Es handelt sich um eine Einkaufsstraße mit kleinen Geschäften, einem Parkhaus und mehrgeschossiger Wohnbebauung. Durch die vorhandene Infrastruktur und die lokale Bedeutung des Bergedorfer Bahnhofs herrscht ein großer Publikumsverkehr, der ein hohen Grad an Littering mit sich bringt. Um dem nach dem Umbau des Bahnhofs entstandenen Mehraufwand gerecht zu werden und weiterhin ein sauberes Stadtbild gewährleisten zu können, beantragen wir eine Frequenzerhöhung auf 7x wöchentliche Reinigung + 16 Sonderreinigungen.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt			X		X	
Friedrich-Frank-Bogen Verbindungsweg zwischen den Haus Nm. 25 a und 27 a bis zum Ladenzentrum Verbindungsweg entlang des Ladenzentrums Verbindungsweg zwischen den Haus Nm. 25 und 25 a bis zum Ladenbeker Furtweg Verbindungsweg an der rückwärtigen Grundstücksgrenze von Haus Nr. 25 a Verbindungsweg entlang Haus Nr. 27 a und 27 b von gegenüber Haus Nr. 69 bis Haus Nr. 168 einsch. Verkehrsinsel und aller Fußwege im Bahnhofsvorplatzbereich Verbindungsweg zwischen Bahnhofsvorplatz und Oberer Landweg Bahnhofsvorplatz mit Fußgängerbrücke über den Friedrich-Frank-Bogen einschl. der Treppen von einschl. Haus Nr. 79 bis einschl. Haus Nr. 69 sonst ohne Wohnwege		Bergedorf	Friedrich-Frank-Bogen Verbindungsweg entlang des Ladenzentrums Bahnhofsvorplatz mit Fußgängerbrücke und Verkehrsinsel einschl. der Treppen von einschl. Haus Nr. 79 bis einschl. Haus Nr. 69 sonst einsch. Verbindungswege ohne Wohnwege	005 005 006 006 002 002 002 005 005 005 002	Bergedorf	358	401	172	931	Der Friedrich-Frank-Bogen bildet die Nordseite des S-Bahnhofs Nettleinburg. Im direkten Umfeld des S-Bahnhofs befindet sich ein Einkaufszentrum mit vielen kleinen Geschäften, Gaststätten, etc. sowie das Wohngebiet Bergedorf-West. In dem Bereich herrscht viel Publikumsverkehr, bedingt durch die oben genannte Verbindungsfunktion und die angrenzenden Bushaltestellen. Die 5x wöchentliche Reinigung genügt nicht um die Sauberkeit des Stadtbildes zu gewährleisten. Deshalb beantragen wir die Erhöhung der Frequenz auf 6x wöchentlich. Redaktionelle Änderung: Verbindungsweg zwischen Bahnhofsvorplatz und oberer Landweg und Bahnhofsvorplatz teilweise von Friedrich-Frank-Bogen bis Friedrich-Frank-Bogen wurde in Karl-Heinz-Rissmann-Weg umbenannt.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt		X			X	
Edith-Stein-Platz einschl. Durchgang zum S-Bahnhof Nettleinburg	005	Bergedorf	Edith-Stein-Platz einschl. Durchgang zum S-Bahnhof Nettleinburg	006	Bergedorf	348		242	590	Der Edith-Stein-Platz stellt die Südseite des Nettleinburger Bahnhofs und eine eingerichtete Fußgängerzone dar. Als solche ist er eine Einkaufsstraße mit vielen kleinen Geschäften, Ärzten, Kitas, etc. Bedingt durch die benannte Infrastruktur herrscht in diesem Bereich ein sehr hoher Publikumsverkehr. Die Papierkörbe werden stark genutzt, dennoch entsteht in diesem Bereich ein hoher Grad an Littering. Um ein sauberes Stadtbild zu gewährleisten, empfiehlt die Stadtreinigung die Erhöhung der Reinigungsfrequenz auf 6x wöchentlich.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt			X		X	
		Bergedorf	Karl-Heinz-Rissmann-Weg von Oberer Landweg bis einsch. Bahnhofsvorplatz	006	Bergedorf		700		700	Der Karl-Heinz-Rissmann-Weg ist ein ehemaliger Teil des Friedrich-Frank-Bogens, der lediglich umbenannt wurde. Daher beantragen wir die Neuaufnahme in das WRV. Er stellt den Verbindungsweg zwischen dem Friedrich-Frank-Bogen, dem Bahnhofsvorplatz und dem Oberen Landweg dar. Durch die Funktion als Verbindungsweg herrscht ein dementsprechend hoher Personenverkehr, der ein hohen Grad an Verschmutzungen und Littering zur Folge hat. Um auch in diesem Bereich die Sauberkeit des Stadtbildes zu gewährleisten, beantragen wir die Frequenzerhöhung auf eine 6x wöchentliche Reinigung.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt	X		X		X	
Fleetplatz	5	Bergedorf	Fleetplatz	006	Bergedorf	170		20	190	Der Fleetplatz stellt die Südseite des Allermöher Bahnhofs dar und ist als Fußgängerzone eingerichtet. Es handelt sich hierbei um einen Einkaufsplatz mit vielen Geschäften, Ärzten, Supermärkten, etc. Dies begründet, den hohen vorherrschenden Publikumsverkehr. Die Leerungsfrequenz der Papierkörbe wurde in diesem Bereich bereits bedarfsgerecht erhöht. Als zusätzliche Maßnahme, um dem auftretenden Littering entgegen zu wirken und ein sauberes Stadtbild zu gewährleisten, beantragen wir die Erhöhung der Reinigungsfrequenz auf 6x wöchentlich.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt			X		X	
Weidenbaumsweg von Alle Holstenstraße bis Bergedorfer Straße, beide Seiten von Bergedorfer Straße bis Randerweide von Sander Damm bis Bergedorfer Straße sonst	006+S 002 002 001	Bergedorf	Weidenbaumsweg von Alle Holstenstraße bis Bergedorfer Straße, beide Seiten sonst	006+S 002	Bergedorf	600		63	663	Die Straße Weidenbaumsweg ist durch mehrgeschossige Wohnbebauung geprägt. Der von der empfohlenen Änderung betroffene Bereich stellt einen Teil der Verbindung von Bahnhof Bergedorf und dem Wohnbezirk Nettleinburg dar. Außerdem wurde der Publikumsverkehr durch die Errichtung der neuen Wohnquartiere "Am Güterbahnhof" und "Glasbläserhöfe" stark gesteigert. Mit den veränderten Voraussetzungen des Abschnittes, sollte unserer Empfehlung nach, auch die Reinigungsfrequenz angepasst werden. Wir beantragen zukünftig eine 2x wöchentliche Reinigung des Abschnittes.	Wurde in Koordinierungsrunde am 07.06.19 vorgestellt und gemäß Protokoll zugestimmt			X		X	

Gebühr	FHM-Erstattung	Summe
1329	1.669	3.498
52,29%	47,71%	100,00%
Anzahl der Fälle		
5	2	5

Anzahl					
1	0	7	1	6	

Harburg

bisherige Fassung				neue Fassung				Vorschlag / Antrag und Begründung				Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien			
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirkname	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirkname	Auflösung D	Aufhebung O	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche	Reinigungsmeter je Woche
						0204	0204	0204	0204	0204	0204	0204	0204	0204	0204
Der gesamte Harburger Innenstadtbereich wächst seit Jahren. Durch die Verdichtung der Infrastruktur und des Schaffens von Wohnraum, Geschäften und Kfz, herrscht mittlerweile ein so großer Publikumsverkehr, dass eine Reinigung des zwischen 2 und 12 Meter breiten Gehwegs für die Anlieger nicht mehr ausreicht ist. Zu dem ohnehin hohen Personenaufkommen finden zusätzlich Veranstaltungen im Gebr. Cohen Park statt, die zahlreiche Besucher anlocken. Durch die Besucherströme vom S-Bahnhof zum Parkgelände steigt unmittelbar das Littering im betroffenen Bereich. Insgesamt ist es notwendig den Harburger Innenstadtbereich mit einer 1x wöchentlichen Reinigung in das WWV mit aufzunehmen, um sowohl die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, als auch die Sauberkeit des Stadtbildes zu gewährleisten.															
Am Harburger Ring	001	Harburg	Am Harburger Ring	001	Harburg	254	72	2	335						
Harburger Ring	001	Harburg	Harburger Ring	001	Harburg	545	145	43	83						
Harburger Schulstraße	001	Harburg	Harburger Schulstraße	001	Harburg	550	50	13	609						
Kleinstraße	001	Harburg	Kleinstraße	001	Harburg	500	50	10	599						
Postweg	001	Harburg	Postweg	001	Harburg	750	342	60	1163						
Lotzstraße	001	Harburg	Lotzstraße	001	Harburg	270	300	57	635						
von Langenbergring bis einschl. Nr. 10, beide Seiten	001	Harburg	von Langenbergring bis einschl. Nr. 10, beide Seiten	001	Harburg										
Schneiderdamm	001	Harburg	Schneiderdamm	001	Harburg	112	53	16							
Schneiderdamm	001	Harburg	Schneiderdamm	001	Harburg	720	27	76							
Steinstraße	001	Harburg	Steinstraße	001	Harburg	118	131	161	411						
Prebder-Tenk-Strasse	001	Harburg	Prebder-Tenk-Strasse	001	Harburg	850	82	13	951						
nach erfolgter Widmung	001	Harburg	nach erfolgter Widmung	001	Harburg	264	78	20	468						
Winkelstraße	001	Harburg	Winkelstraße	001	Harburg	450	23	34	507						
Zwickelstraße	001	Harburg	Zwickelstraße	001	Harburg	59	23	38							
Harburger Ring	003	Harburg	Harburger Ring	003	Harburg	3.732	83	2.278	4.472						
Harburg-Walner-Platz	003	Harburg	Harburg-Walner-Platz	003	Harburg										
Schulhofrieden	003	Harburg	Schulhofrieden	003	Harburg	364	214	576							
von Harburger Ring bis Kleiner Schippsee, beide Seiten	003	Harburg	von Harburger Ring bis Kleiner Schippsee, beide Seiten	003	Harburg										
Größer Schippsee	003	Harburg	Größer Schippsee	003	Harburg	340	112	460							
von Harburg-Walner-Platz bis Kleiner Schippsee, beide Seiten	003	Harburg	von Harburg-Walner-Platz bis Kleiner Schippsee, beide Seiten	003	Harburg										
Neue Straße	005	Harburg	Neue Straße	005	Harburg	864	262	1.126							
von Harburger Ring bis Sand	005	Harburg	von Harburger Ring bis Sand	005	Harburg										
von einschl. Haus Nr. 13 bis Harburger Ring, sonst	005	Harburg	von einschl. Haus Nr. 13 bis Harburger Ring, sonst	005	Harburg										
Bremer Straße	006-5	Harburg	Bremer Straße	006-5	Harburg										
von Lüneburger Straße bis Harburger Rathausstraße, beide Seiten	006-5	Harburg	von Lüneburger Straße bis Harburger Rathausstraße, beide Seiten	006-5	Harburg										
von Harburger Rathausstraße bis Knoopstraße, beide Seiten	003	Harburg	von Harburger Rathausstraße bis Knoopstraße, beide Seiten	003	Harburg										
von Knoopstraße bis Volkshofweg, beide Seiten	001	Harburg	von Knoopstraße bis Volkshofweg, beide Seiten	001	Harburg	1.697	14	299	2.010						
von Langenbergring bis Langer Weg, beide Seiten	001	Harburg	von Langenbergring bis Langer Weg, beide Seiten	001	Harburg	160	170	15	360						
Wisener Straße	001	Harburg	Wisener Straße	001	Harburg	1.300	280	1.580							
von Heine Straße bis Sistruper Kirchweg, beide Seiten	001	Harburg	von Heine Straße bis Sistruper Kirchweg, beide Seiten	001	Harburg										
von Verbindegraben bei Nr. 78 bis Sistruper Kirchweg, von Kucherbergweg bis Jürgenstraße, von Jürgenstraße bis Harrowersche Straße	001	Harburg	von Verbindegraben bei Nr. 78 bis Sistruper Kirchweg, von Kucherbergweg bis Jürgenstraße, von Jürgenstraße bis Harrowersche Straße	001	Harburg										
Bushofstraße	003	Harburg	Bushofstraße	003	Harburg	3.942	480	334	4.936						
von Harrowersche Straße bis gegenüber Walgraben, beide Seiten	003	Harburg	von Harrowersche Straße bis gegenüber Walgraben, beide Seiten	003	Harburg										
sonst	001	Harburg	sonst	001	Harburg										
Martin-Leuschke-Ring	001	Harburg	Martin-Leuschke-Ring	001	Harburg	240	4	244							
von Harburger Ring bis gegenüber Walgraben, beide Seiten	001	Harburg	von Harburger Ring bis gegenüber Walgraben, beide Seiten	001	Harburg										
Alten Postweg	001	Harburg	Alten Postweg	001	Harburg	375	18	59	452						
von Am Schwarzenberg Campus bis einschließlich Haus Nr. 28	001	Harburg	von Am Schwarzenberg Campus bis einschließlich Haus Nr. 28	001	Harburg										
von ausschl. Haus Nr. 28 bis Postweg	003	Harburg	von ausschl. Haus Nr. 28 bis Postweg	003	Harburg										
von Postweg bis Nolkenstraße	005	Harburg	von Postweg bis Nolkenstraße	005	Harburg										
von Nolkenstraße bis Gruntnachstraße, beide Seiten	003	Harburg	von Nolkenstraße bis Gruntnachstraße, beide Seiten	003	Harburg										
von gegenüber Nolkenstraße bis Baustraße	005	Harburg	von gegenüber Nolkenstraße bis Baustraße	005	Harburg										
von Baustraße bis Gauenstraße	003	Harburg	von Baustraße bis Gauenstraße	003	Harburg										
von Gauenstraße bis Am Schwarzenberg Campus	001	Harburg	von Gauenstraße bis Am Schwarzenberg Campus	001	Harburg										
Am Schwarzenberg Campus	001	Harburg	Am Schwarzenberg Campus	001	Harburg	142	172	69	383						
Schwarzenbergstraße	003	Harburg	Schwarzenbergstraße	003	Harburg	600	189	48	837						
von Harburger Ring bis gegenüber Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, beide Seiten	003	Harburg	von Harburger Ring bis gegenüber Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße, beide Seiten	003	Harburg										
sonst	001	Harburg	sonst	001	Harburg										
Harburg	001	Harburg	Harburg	001	Harburg	90	27	115							
von Gauenstraße bis gegenüber Kleinfeld, beide Seiten	002	Harburg	von Gauenstraße bis gegenüber Kleinfeld, beide Seiten	002	Harburg										
Bahnhofvorplatz, drei Treppen und Fußgängerstufen	003	Harburg	Bahnhofvorplatz, drei Treppen und Fußgängerstufen	003	Harburg										
von gegenüber Kleinfeld bis Minneweg, beide Seiten	001	Harburg	von gegenüber Kleinfeld bis Minneweg, beide Seiten	001	Harburg										
Qualmoor	001	Harburg	Qualmoor	001	Harburg	518	23	537							
Neuwiedenthaler Straße	001	Harburg	Neuwiedenthaler Straße	001	Harburg	665	73	736							
von Francker Straße bis Lange Ströpen, beide Seiten	001	Harburg	von Francker Straße bis Lange Ströpen, beide Seiten	001	Harburg										

GebNhr	FNN-Erstellung	Summe
18400	8022	27422
5.07461141	0.292318837	1
Anzahl der Fälle		
29	17	30

Anzahl				
13	0	13	0	13

Wandsbek

bisherige Fassung			neue Fassung			Aufteilung D Reinigungsmeter je Woche				Vorschlag / Antrag und Begründung	Hinweis: Abstimmungsergebnis mit örtl. Gremien	Neuaufnahme	Streichung	Änderung	Redaktionell	Zunahme	Abnahme	
Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	Name des öffentlichen Weges	Kennzahl	Bezirksamt	GebührM	§29(4)	anl.frei	Gesamt									
Hammer Landstraße von Wandsbeker Chaussee bis Pappelallee, beide Seiten 006 von Pappelallee bis Horner Kreisel, beide Seiten 001		Wandsbek	Hammer Straße von Wandsbeker Chaussee bis Pappelallee, beide Seiten 006 von Pappelallee bis Horner Kreisel von Horner Kreisel bis Asmusweg von Claudiusstieg bis Bärenallee 001		Wandsbek	-213	0	-33	-246	Die Hammer Straße wird als redaktionelle Änderung eingebracht, sie ist derzeit als zweiter Eintrag der Hammer Landstraße geführt, das soll durch diese Änderung angepasst werden. Darüber hinaus ist nach Abschluss der Baustelle im Bereich der Hammer Straße von Asmusweg bis Claudiusstieg die Führung des Fußgänger Verkehrs geändert worden. Das hat zur Folge, dass der Verschmutzungsgrad in diesem Bereich ebenso zurückgeht und der Gehweg beinahe ausschließlich von den Anwohnern genutzt wird, denen dadurch die Reinigung in eigener Verantwortung zukünftig wieder zuzumuten ist.	Anweisung durch BUE			X X	X			X
						-213	0	-33	-246									

Gebühr	FHH-Erstattung	Summe
-213	-33	-246
0,86585366	0,134146341	1
Anzahl der Fälle		
0	0	0

Anzahl					
0	0	2	1	0	1