

Science City Hamburg Bahrenfeld Online Umfrage

11.08.2021– 02.09.2021

Auswertung

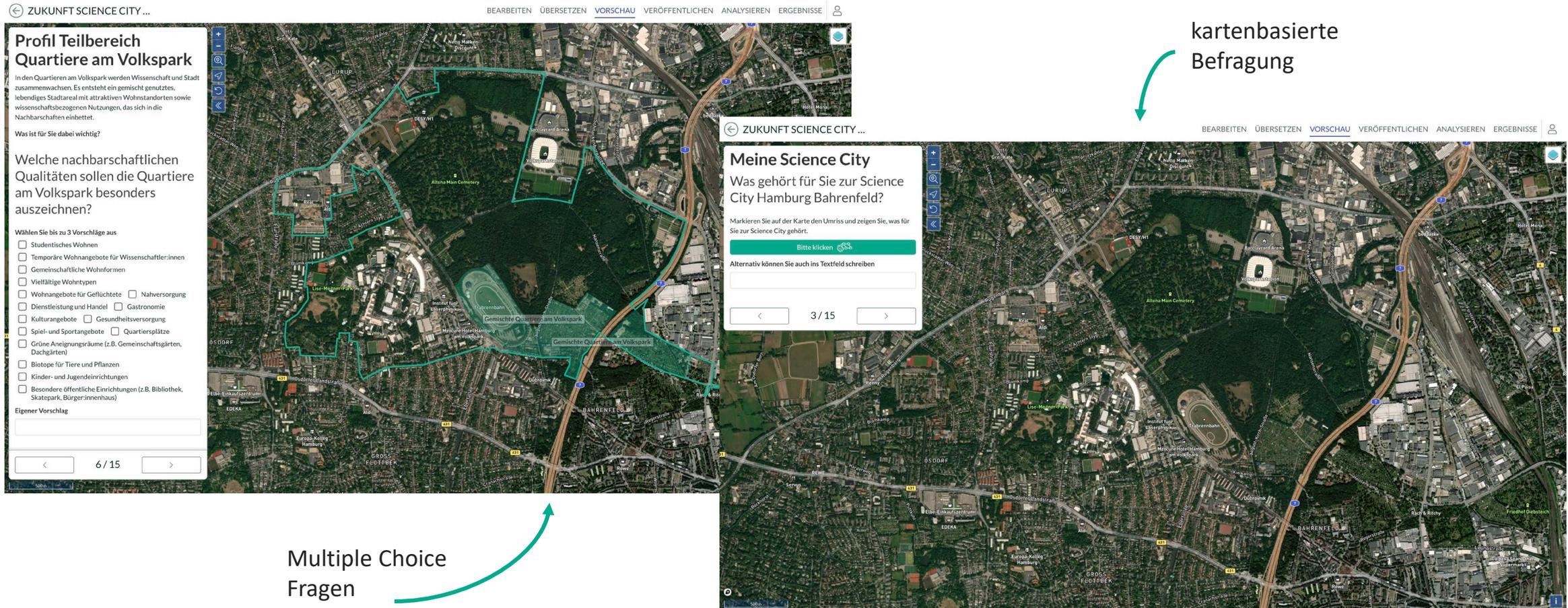
www.maptionnaire.com

1. Art der Online-Umfrage

Tool: maptionnaire.com

Ziele: Perspektiven und Anregungen sammeln mit Blick auf städtebauliche und freiraumplanerische Qualifizierung im kommenden Planungsverfahren

Fragemodule: Multiple Choice/georeferenzierte und interaktive Befragung anhand Kartengrundlage



Profil Teilbereich
Quartiere am Volkspark

In den Quartieren am Volkspark werden Wissenschaft und Stadt zusammenwachsen. Es entsteht ein gemischt genutztes, lebendiges Stadtareal mit attraktiven Wohnstandorten sowie wissenschaftsbezogenen Nutzungen, das sich in die Nachbarschaften einbettet.

Was ist für Sie dabei wichtig?

Welche nachbarschaftlichen Qualitäten sollen die Quartiere am Volkspark besonders auszeichnen?

Wählen Sie bis zu 3 Vorschläge aus

- Studentisches Wohnen
- Temporäre Wohnangebote für Wissenschaftler:innen
- Gemeinschaftliche Wohnformen
- Vielfältige Wohntypen
- Wohnangebote für Geflüchtete
- Nahversorgung
- Dienstleistung und Handel
- Gastronomie
- Kulturangebote
- Gesundheitsversorgung
- Spiel- und Sportangebote
- Quartiersplätze
- Grüne Anzeignungsräume (z.B. Gemeinschaftsgärten, Dachgärten)
- Biotope für Tiere und Pflanzen
- Kinder- und Jugendeinrichtungen
- Besondere öffentliche Einrichtungen (z.B. Bibliothek, Skatepark, Bürgerinnenhaus)

Eigener Vorschlag

Meine Science City
Was gehört für Sie zur Science City Hamburg Bahrenfeld?

Markieren Sie auf der Karte den Umriss und zeigen Sie, was für Sie zur Science City gehört.

Bitte klicken

Alternativ können Sie auch ins Textfeld schreiben

3 / 15

kartenbasierte Befragung

Multiple Choice Fragen

2112

Beiträge insgesamt

191

Teilnehmer:innen haben bei der
Umfrage mitgemacht

600

räumliche Hinweise in
den Karten

131

Teilnehmer:innen haben alle
Fragemodule komplett ausgefüllt

3. Wer hat teilgenommen?

Das nehmen wir mit

- Hohe Beteiligung der Bewohner:innen aus der Nachbarschaft: 51 %
- Überwiegend Bahrenfelder:innen: 43%
- Hohe Beteiligung mittlerer Altersgruppen: 51% zwischen 41-64 Jahren und 23% zwischen 26-40 Jahren
- Nur 1 Person unter 18 Jahren hat teilgenommen 😞

4. Übersicht Befragung

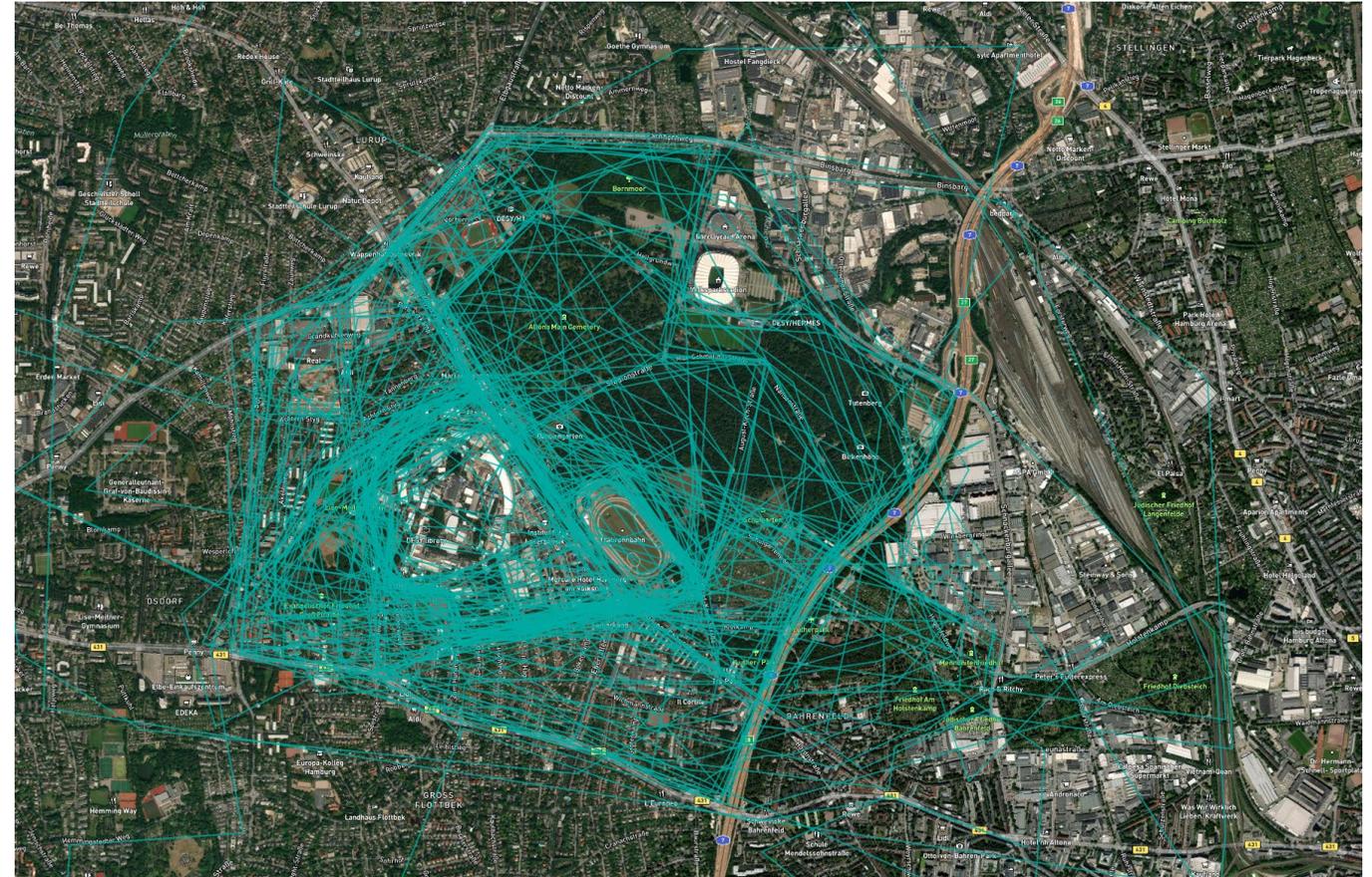
Fragemodule: zu den Zentren der zukünftigen Science City, zu Profilen, Nutzungen, Identitäten und Charakter der Teilräume der Science City, zu Freiraumqualitäten, wichtigen Wegebeziehungen, Nutzungsmischungen, Nachbarschaften und zur Mobilität.

	<p>1 - Meine Science City</p> <p>Was gehört für Sie zur Science City Bahrenfeld?</p>	<p>2 - Die Mitte finden</p> <p>Wo liegt für Sie das Herz der Science City?</p>	<p>3 - Profil</p> <p>Welchen Charakter soll die Science City in Zukunft haben?</p>	<p>4 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Welche nachbarschaftlichen Qualitäten sollen die Quartiere am Volkspark besonders auszeichnen?</p>
<p>5 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Welche Rolle sollen Wissen und Arbeit in den Quartieren am Volkspark aus Ihrer Sicht spielen?</p>	<p>6 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Was gehört für Sie zu einer gelungenen Mischung in den Quartieren am Volkspark dazu?</p>	<p>7 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Welche Wegeverbindungen und Querungen zu bestehenden Quartieren sind wichtig und sollen verbessert werden?</p>	<p>8 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Welche Aspekte eines innovativen und nachhaltigen Mobilitätskonzeptes haben Ihrer Meinung nach Priorität für die Quartiere am Volkspark?</p>	<p>9 - Quartiere am Volkspark</p> <p>Welches Thema wird Ihrer Meinung nach noch wichtig bei der Entwicklung der Quartiere am Volkspark?</p>
<p>10 - Begegnung</p> <p>Wo wünschen Sie sich am meisten neue Treffpunkte in der Science City für die gesamte Nachbarschaft?</p>	<p>11 - Aufenthalt</p> <p>Welche neuen Qualitäten sollen öffentliche Freiräume und Plätze in der Science City mitbringen, von denen die Nachbarschaft profitieren kann?</p>	<p>12 Persönliche Angaben</p>		

4.1 Meine Science City

Das nehmen wir mit

- DESY und Bereich Trabrennbahn sind wahrnehmbare Kerne der Science City
- Gewählte Umrisse orientieren sich an bestehenden räumlichen Grenzen
- Luruper Chaussee ist klare Barriere
- Einige Teilnehmer:innen definieren die Science City über die A7 hinaus
- Steenkamp-Siedlung gehört dazu
- Inwieweit ist der Volkspark (räumlich) Teil der Science City?

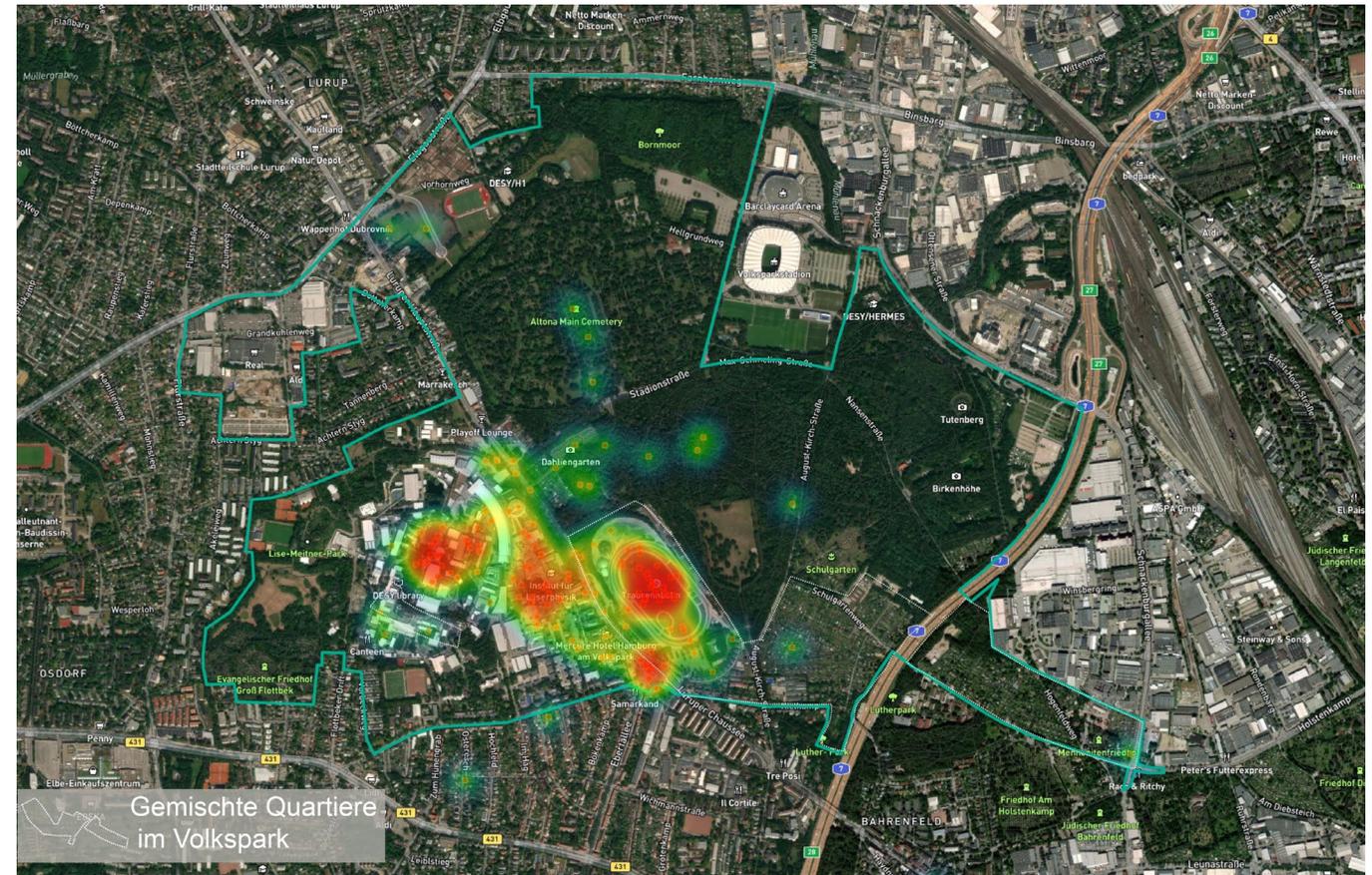


Science Science ist eine große Nachbarschaft

4.2 Die Mitte finden

Das nehmen wir mit

- Schwerpunkte für **mehrere Zentren** sehen viele Teilnehmer:innen vor allem in den Bereichen DESY, zukünftigem Campus West und in den neuen westlichen Quartieren am Volkspark (Abschnitt Trabrennbahn) sowie Ebertplatz
- Suchraum für zusammenhängenden Zentrumsbereich befindet sich zwischen DESY und westlicher ‚Quartiere am Volkspark‘ – Luruper Chaussee ist Schnittstelle
- Volkspark betrachten wenige Teilnehmer:innen als Zentrum



Science City hat große Mitte – Luruper Chaussee mittendrin

4.3 Charakter – Qualitäten - Nutzungsmischung

Das nehmen wir mit

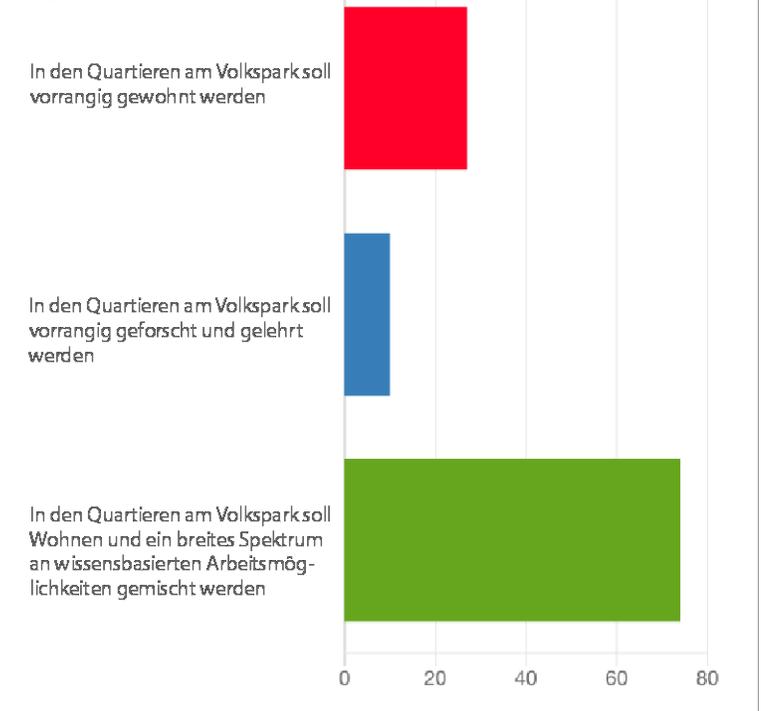
Charakter

1. klimagerecht und nachhaltig (54)
2. grün (38)
3. autoreduziert (33)
4. lebendig und urban (29)

Qualitäten

1. Biotope für Tiere und Pflanzen (39)
2. Studentisches Wohnen (35)
3. Vielfältige Wohnformen (35)
4. Grüne Aneignungsräume (z.B. Gemeinschaftsgärten, Dachgarten) (34)

Nutzungsmischung



4.4 Profil Teilbereich Quartiere am Volkspark

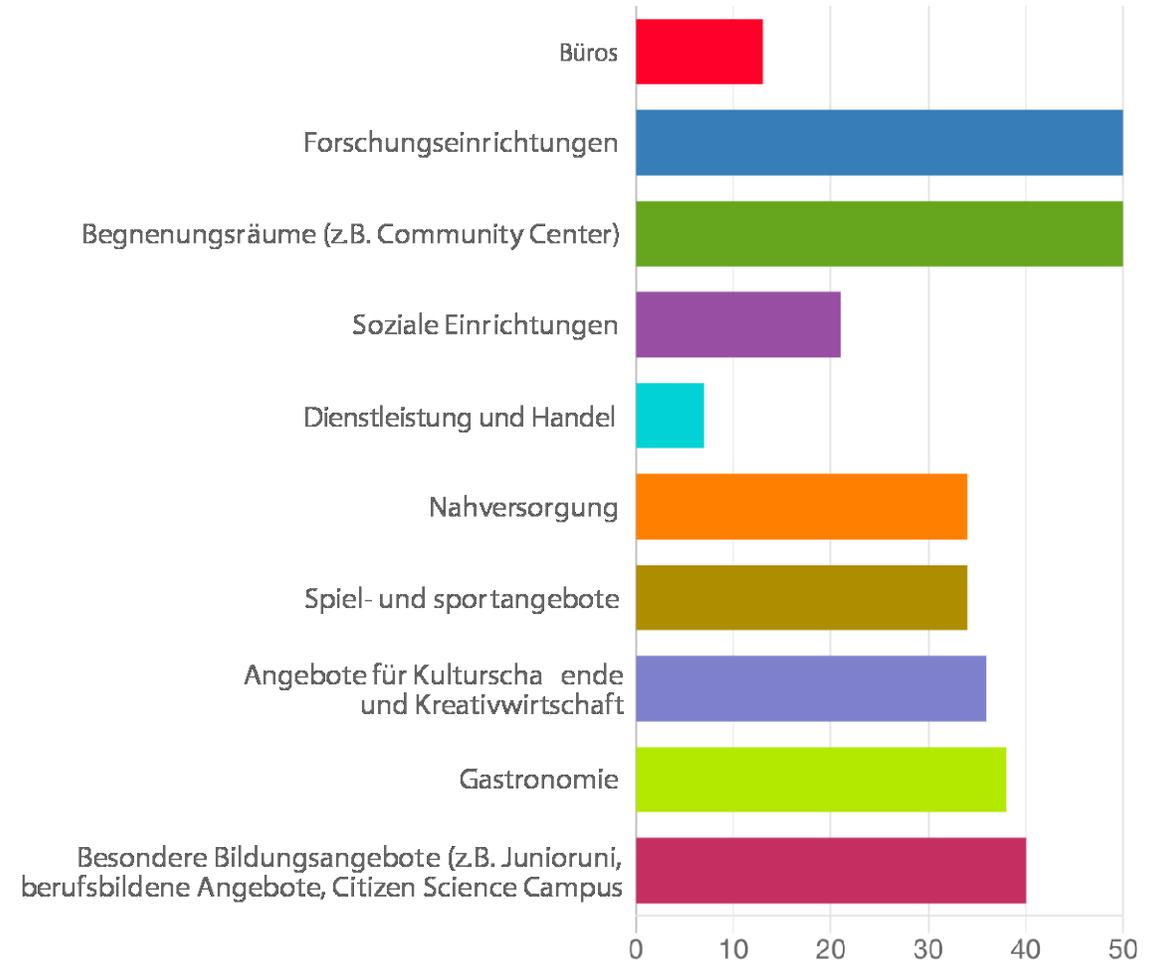
Das nehmen wir mit

1. Forschungseinrichtungen und Begegnungsräume (50)

2. Besondere Bildungsangebote (40)
Gastronomie (38)
3. Angebote für Kulturschaffende und
4. Kreativwirtschaft (36)
Spiel und Sportangebote / Nahversorgung (34)

Weitere Ergänzungen:

- Orte für Bewegung und Gemeinschaft in der Natur
- Undefinierte und aneignungsfähige Räume 'open spaces'



323

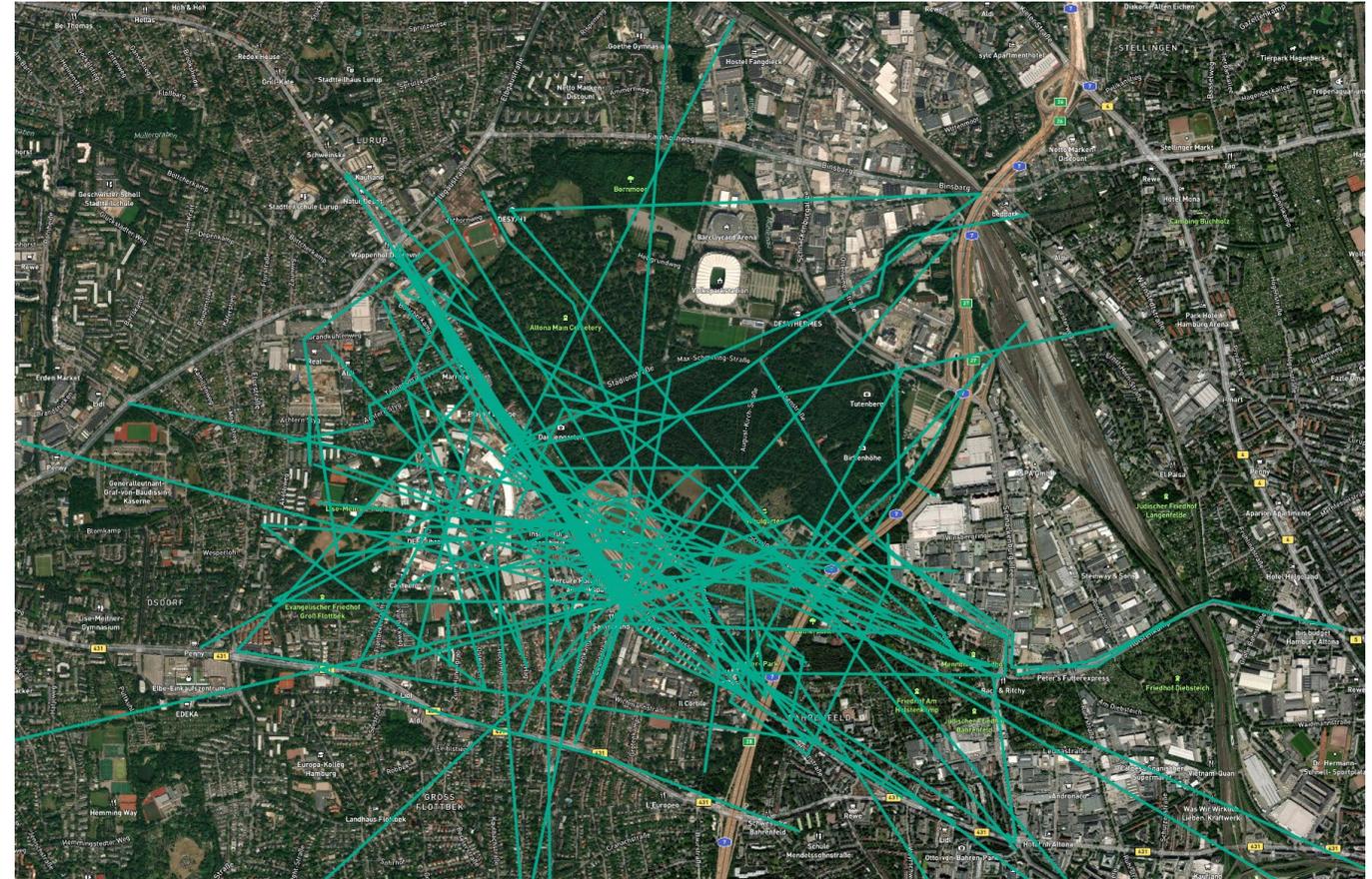
Antworten

4.4 Teilbereich Quartiere am Volkspark: Wegeverbindungen/Querungen

Das nehmen wir mit

Wichtige und zu qualifizierende Verbindungen:

- Durchgehende Wege und Querungen von DESY über Trabrennbahn, Schulgartenweg bis Holstenkamp (Quartiere am Volkspark)
- Luruper Chaussee wichtige Achse in umliegende Stadtteile (Außen) und verbindendes Element der Teilbereiche
- Wichtigster Knotenpunkt: Ebertplatz und seine Übergänge
- Zugänglichkeit und Durchwegung DESY Gelände
- Erreichbarkeiten vom Volkspark zu Quartiere Am Volkspark



Science City soll künftig über Luruper Chaussee gut vernetzt sein – Ebertplatz ist ‚Spinne im Netz‘

4.4 Teilbereich Quartiere am Volkspark: Anforderungen an Mobilität

Das nehmen wir mit

1. S-Bahn Anschluss (73)

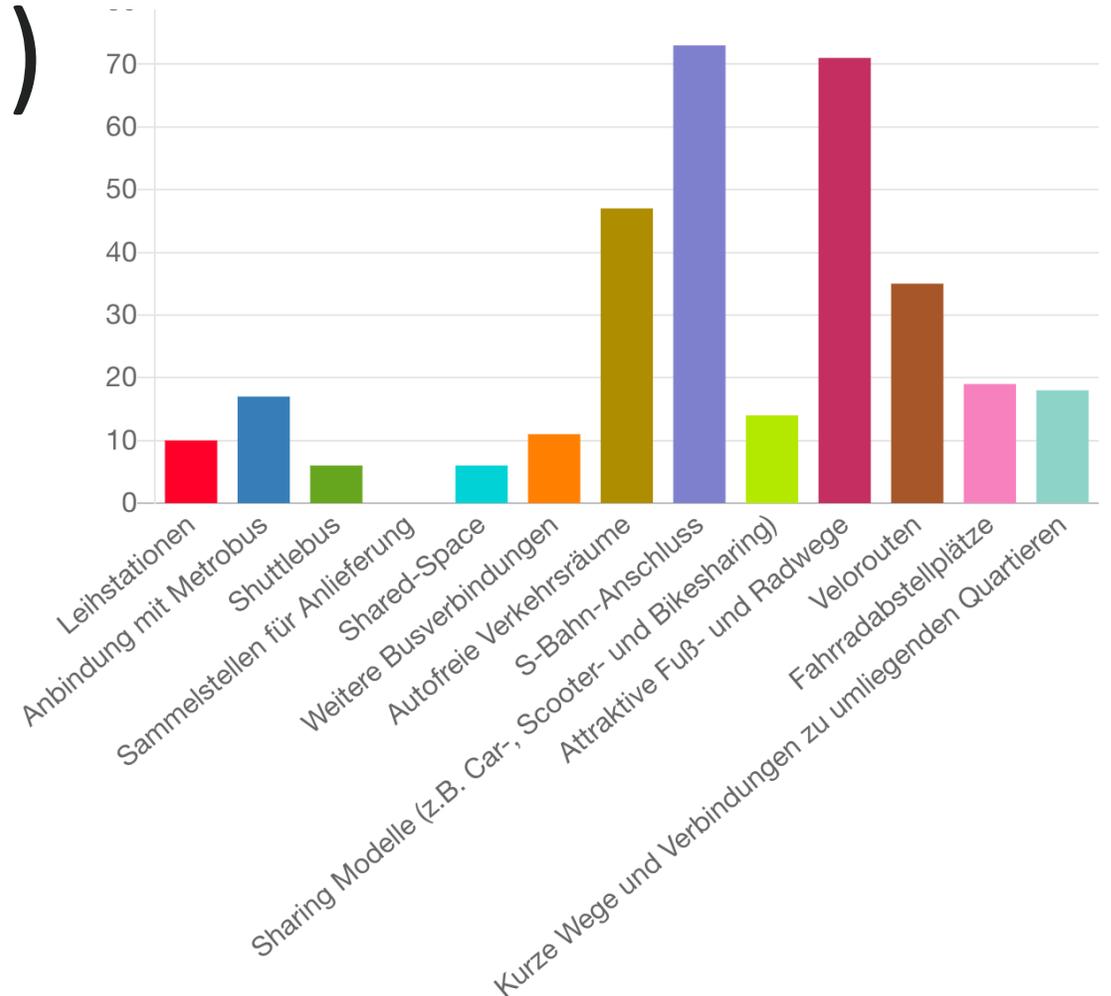
2. Attraktive Fuß- und Radwege (71)

3. Autofreie Verkehrsräume (47)

4. Velorouten (35)

Weitere Ergänzungen:

- Es braucht innovative Lösungen für den ruhenden Verkehr (straßenbegleitendes Parken)

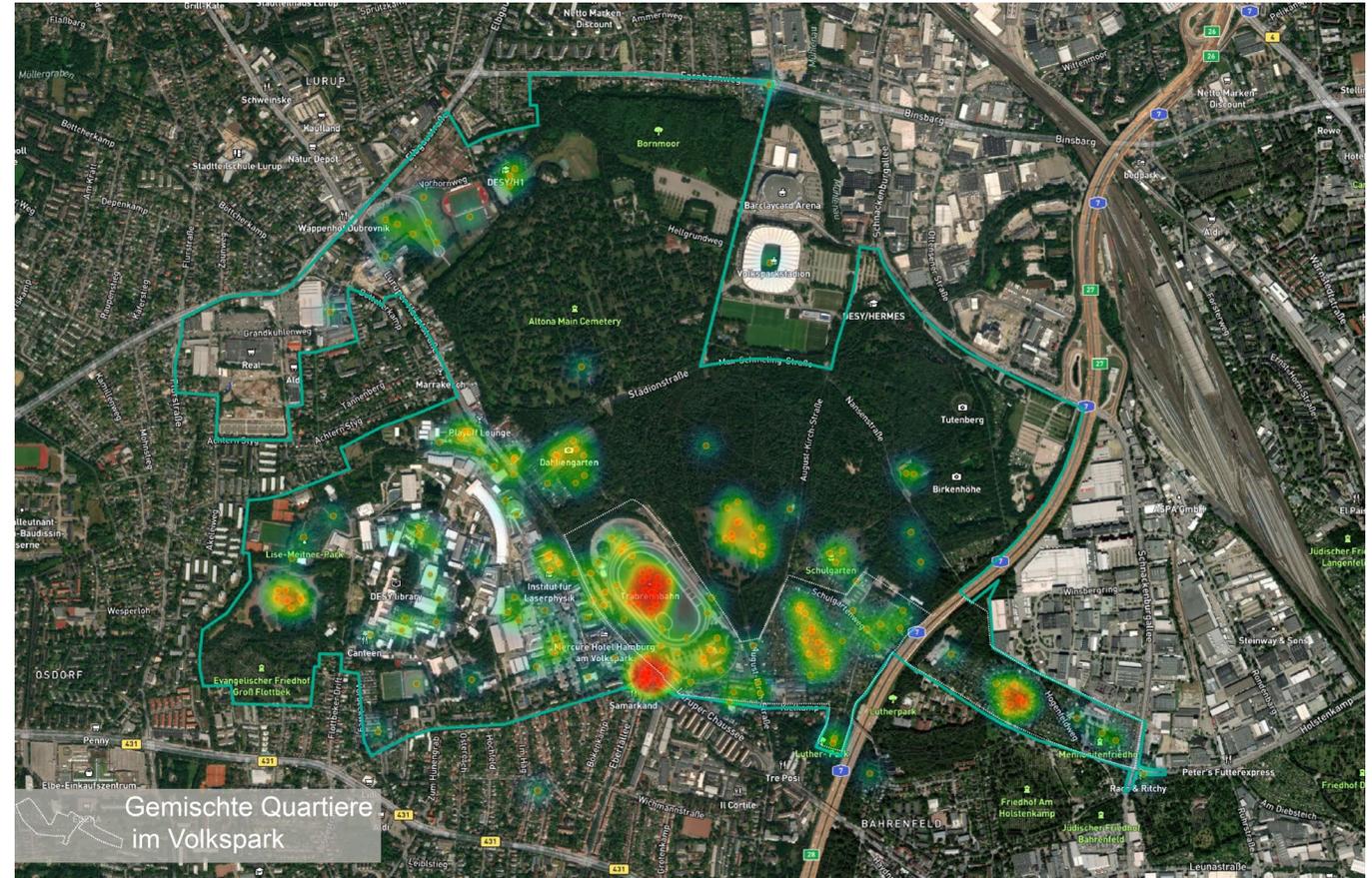


4.5 Begegnung

Das nehmen wir mit

Wichtige Orte für künftige soziale Treffpunkte identifiziert:

- Ebertplatz
- Trabrennbahn (Quartiere am Volkspark/Campus Ost)
- Spielwiese (Volkspark)
- Schulgartenweg (Quartiere am Volkspark)
- Holstenkamp (Quartiere am Volkspark)
- Lise-Meitner-Park
- Bereich Eingang Volkspark
Stadionstraße/Dahliengarten
- Vorhornweg



Science City braucht verschiedene soziale Treffpunkte in der gesamten Nachbarschaft verteilt

4.6 Aufenthalt

Das nehmen wir mit

1. Attraktive Verbindungen per Fuß und Rad (89*)
2. Plätze für studentisches Leben und Beschäftigte der Science City (57)
3. Besondere ökologische Qualitäten / Verweilmöglichkeiten (36)

