



- ### Legende
- Baum vorh. / gepl.
 - Öffentliche Beleuchtung vorh. / aufzuh. / gepl. Straßenablauf
 - LVZ an Auslegermast
 - VZ reflektierend
 - Haltestellenmast
 - Fahrgastunterstand
 - Fahrradlenkhügel gepl.
 - Parkbank gepl.
 - Kniegitter gepl.
 - Fahrbahn, Bk 10 Asphaltdeckschicht SMA 8 Hmb
 - Bushaltestelle am Fahrbahnrand frühhochfester Straßenbeton unbewehrt / bewehrt
 - Überfahrten / Parkstände Wabensteine aus Beton, 10 cm
 - Gehweg Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau
 - Nebenfläche / Sicherheitsstreifen Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau
 - Grünfläche Rasen
 - Kleinpflastersteine
 - gepl. Hochbord, 12-15/25/100 cm
 - gepl. Hochbord, abgesenkt
 - gepl. Tiefbord, 10/25/100 cm
 - gepl. Kasseler Sonderbord, 30-43,5/33/100 cm
 - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, B=30 cm
- ### Bodenindikatoren
- gepl. Richtungsfeld (RF) Rippenplatten, T=0,50 m
 - gepl. Aufmerksamkeitsstreifen (AS) Noppenplatten, T=0,50 m
 - gepl. Einstiegsfeld (EF) Rippenplatten, 100 x 75 cm

Bedarfs- und Realisierungsträger:		FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Bezirksamt Altona Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Fachamt Management des öffentlichen Raumes Fachbereich Tiefbau	
Baumaßnahme:	Neu-, Um- und Ausbau von Straßen	Bearbeitet:	Datum: 2019-10 gez. Meyer Unterschrift, MR 217
Teilbaumaßnahme:	Verkehrssicherungsmaßnahme Baron-Voght-Straße zwischen Groß Flottbeker Straße und Beselerstraße	Fachtechnisch geprüft:	Datum: Unterschrift, MR 210
Planinhalt:	Lageplan	Aufgestellt:	Datum: Unterschrift, MR 20
Zeichnungs-Nr.:	5.1.1	Maßstab:	1 : 250
		Zugestimmt:	Datum: Unterschrift, MR-L