

TOP 4.1 Umgestaltung Berner Heerweg

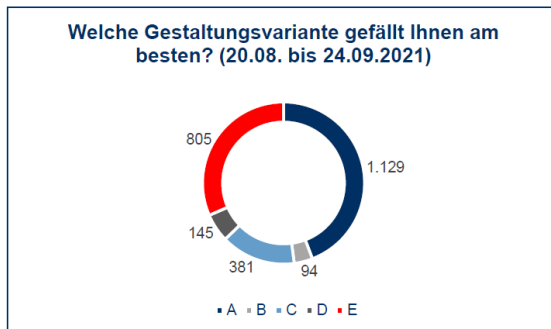
Stellungnahme zu Fragen aus dem MoWi vom 21.10.2021

1. Ergebnisse der Umfrage nach dem 24.09.

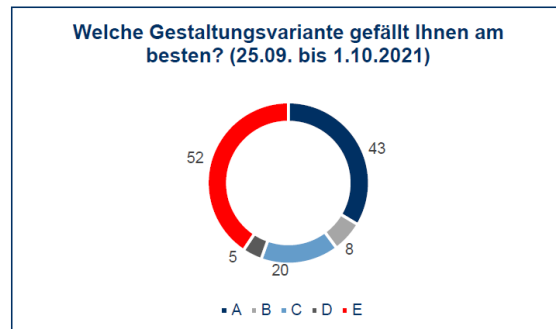
Auswertung der Online-Umfrage



Gestaltungsvarianten in den verschiedenen Befragungszeiträumen



Personen, die die Frage beantwortet haben: 2.554



Personen, die die Frage beantwortet haben: 128
Insgesamt wurden 160 rückläufige Fragebögen zwischen dem 25.09. und dem 1.10.21 verzeichnet (inklusive abgebrochener Fragebögen).

Folie siehe auch Anlage 1

2. Antworten verteilt auf die Frage „Was ist Ihnen an der Variante besonders wichtig?“

Auswertung der Online-Umfrage



Anzahl der Fahrstreifen



Personen, die die Frage beantwortet haben: 2.682 (Mehrfachnennungen waren möglich, 1.939 Personen haben hier mind. die Antwortmöglichkeit „2 bzw. 4 Fahrstreifen“ angekreuzt)

Folie siehe auch Anlage 2

3. Prüfung einer lastabhängigen 3-Streifigkeit

Eine 3-Streifigkeit mit lastabhängiger Verkehrsführung (ähnlich zur Sierichstraße oder An der Alster) und einer wechselseitigen Nutzung des mittleren Fahrstreifens ist nicht anordnungsfähig. Aus Unterhaltungsgründen und unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten ist eine solche Variante nicht sinnvoll, da eine aufwendige Beschilderung aufgestellt werden müsste oder Verkehrsleitelemente täglich bewegt werden müssten.

4. Signalsteuerung Knoten Rahlstedter Weg/ Berner Heerweg

Der Signalplan der LSA vom LSBG liegt vor (Anlage 3). Die Richtung Berner Heerweg stadteinwärts wird durch Signal K1 geregelt. Diese Richtung erhält 24 Sekunden Grünzeit pro Umlauf. Pro durchfahrenden PKW werden 2 Sekunden benötigt, demnach können 12 Fahrzeuge pro Spur passieren, bei der vorhandenen 2-Streifigkeit also 24 Fahrzeuge. Wenn pro Fahrzeug 6m Aufstellfläche berechnet werden, ist eine Aufstellfläche von 72m erforderlich für die Fahrzeuge die in einer Grünphase den Knoten passieren können.