

MACHBARKEITSSTUDIE

Meiendorfer Mühlenweg:

Barrierefreier Ausbau

Vorstellung der Ergebnisse

www.mediaserver.hamburg.de / Michael Zapf

AGENDA

- 01 Standort
- 02 Anlass der Studie
- 03 Bestandsanalyse
- 04 Variante Ia / Variante Ib Buskap und Halten am Fahrbahnrand
- 05 Variante IIa / Variante IIb Kreisverkehr
- 06 Auswertungstabelle / FAZIT

STANDORT

01

STANDORT

Stadtteil

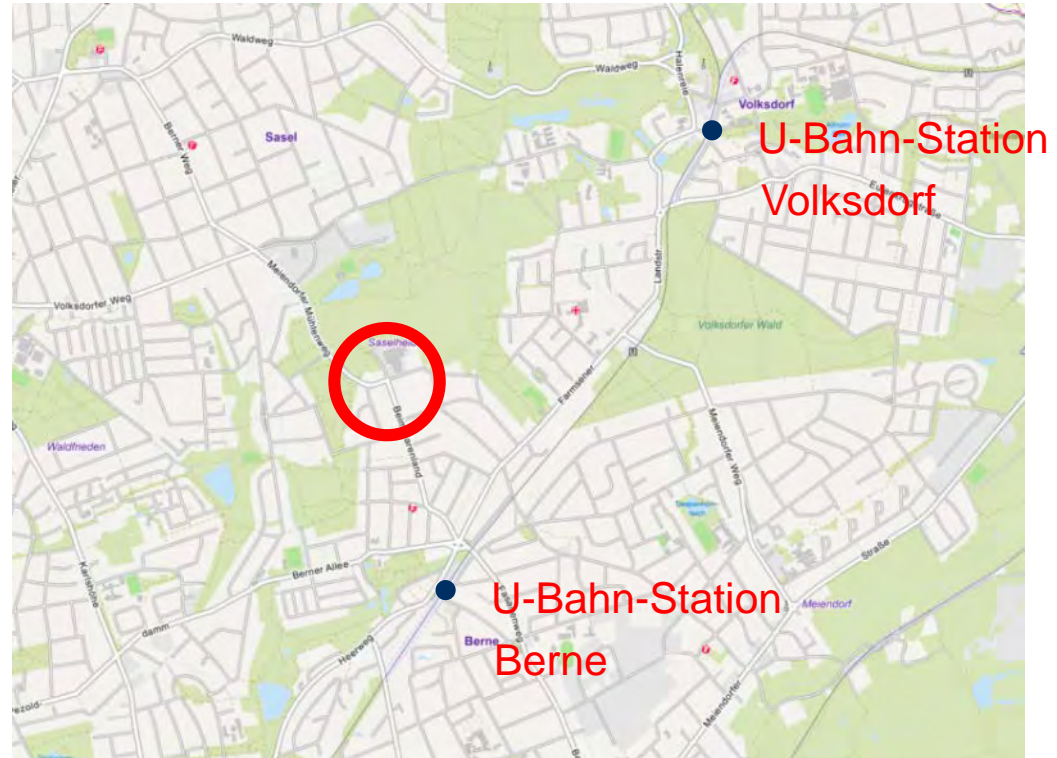
Sasel

Knotenpunkt

Meiendorfer Mühlenweg /
Beim Farenland

Straßenzuordnung

Hauptverkehrsstraße / Ring 3



www.geoportal-hamburg.de / 13.11.2019

ANLASS DER STUDIE

02

ANLASS DER STUDIE

Antrag

SPD Bezirksfraktion Wandsbek

Drucksache-Nr.: 20-2894 vom 01.06.2016

- Herstellung der Barrierefreiheit
- Instandsetzung der Bushaltestellen



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Bezirksversammlung

Antrag	Drucksachen-Nr.: 20-2894
SPD Bezirksfraktion Wandsbek	Datum: 01.06.2016
	Status: öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Regionalausschuss Alstertal	08.06.2016

Fußgängerüberweg Melendorfer Mühlenweg: Barrierefreiheit wiederherstellen und Bushaltestellen instandsetzen
Antrag der SPD-Fraktion

Sachverhalt:

Fußgängerinnen und Fußgänger mit Einschränkungen in ihrer Mobilität können den signalisierten Fußgängerüberweg (FGU) im Melendorfer Mühlenweg vor der Hausnummer 109 a+b aufgrund einer vorhandenen Bodenwelle kaum noch unbeeinträchtigt nutzen. Hauptnutzerinnen und -Nutzer sind Bewohnerinnen und Bewohner des Hilda-Heinemann-Hauses und Beschäftigte der Elbe-Werkstätten, die durch körperliche Einschränkungen ein unsicheres Gangbild aufweisen oder auf Hilfsmittel wie Gehhilfen, Rollatoren oder Rollstühle angewiesen sind. Für sie ist die Bodenwelle, verursacht durch die mechanische Überbeanspruchung des Untergrundes durch den Buslinienverkehr (Linien 168 und 368), ein nur schwer zu überwindendes Hindernis.

Aufgrund der Tatsache, dass sich der signalisierte FGU an beiden Straßenseiten jeweils in der Zu- und Abfahrtsfläche einer Bushaltestelle sowie im Bereich zu privaten Grundstücksüberfahrten befindet, sollte von Seiten der zuständigen Behörde geprüft werden, ob das Problem im Zuge einer Grundinstandsetzung der Bushaltestellen gelöst werden kann, und somit eine Barrierefreiheit langfristig wiederhergestellt werden kann.

Vor diesem Hintergrund möge der Regionalausschuss Alstertal abschließend für die Bezirksversammlung beschließen:

Petition/Beschluss:

BESTANDSANALYSE

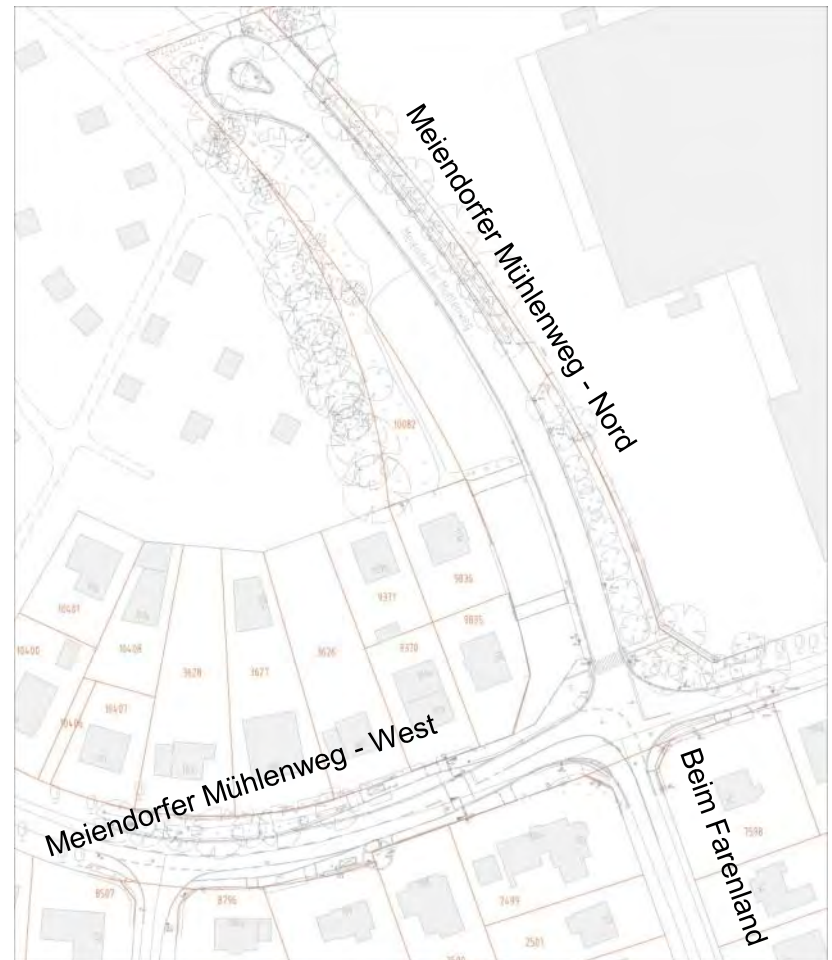


BESTANDSANALYSE

Vermessung vom März 2019 / LGV S1

Planungsgrundlage:

B-Plan Sasel5 vom 24.05.1968



BESTANDSANALYSE

ÖPNV / Buslinien

Bushaltestelle: Nektarweg

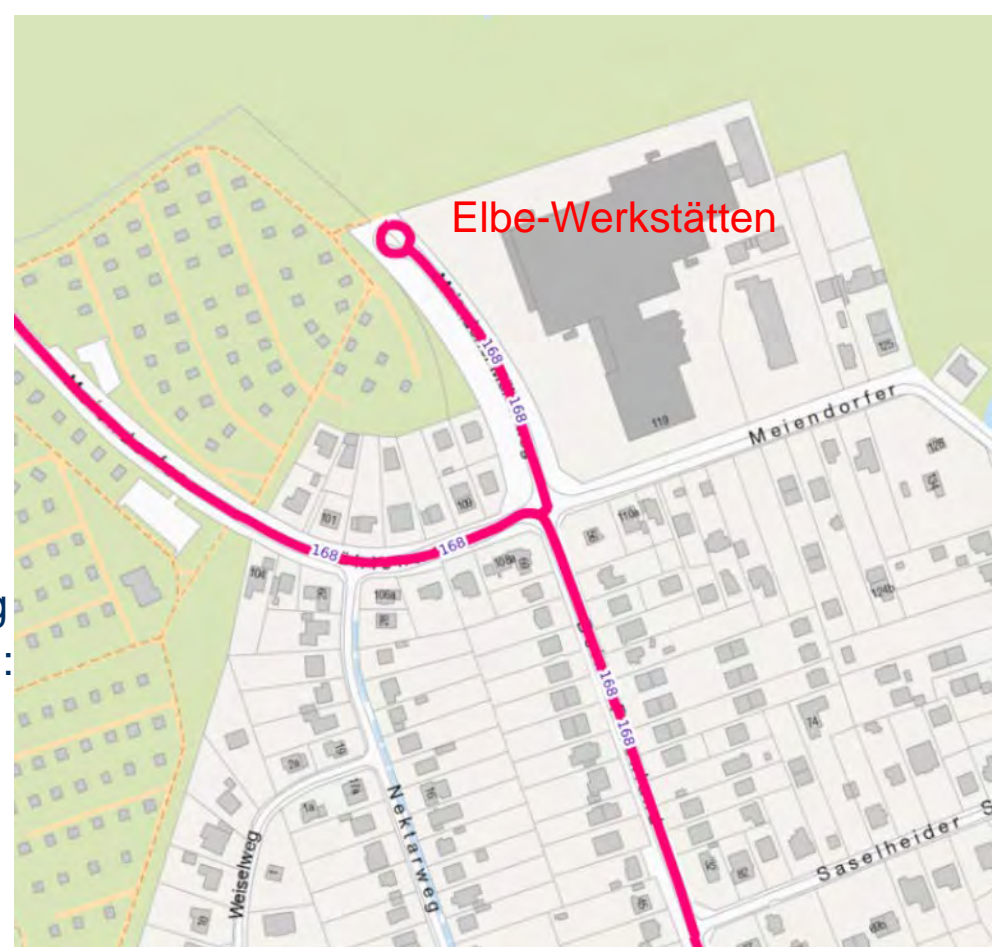
Bushaltestelle: Elbe-Werkstätten

Buslinie: 168

Elbe-Werkstätten (Elbe-Nord)

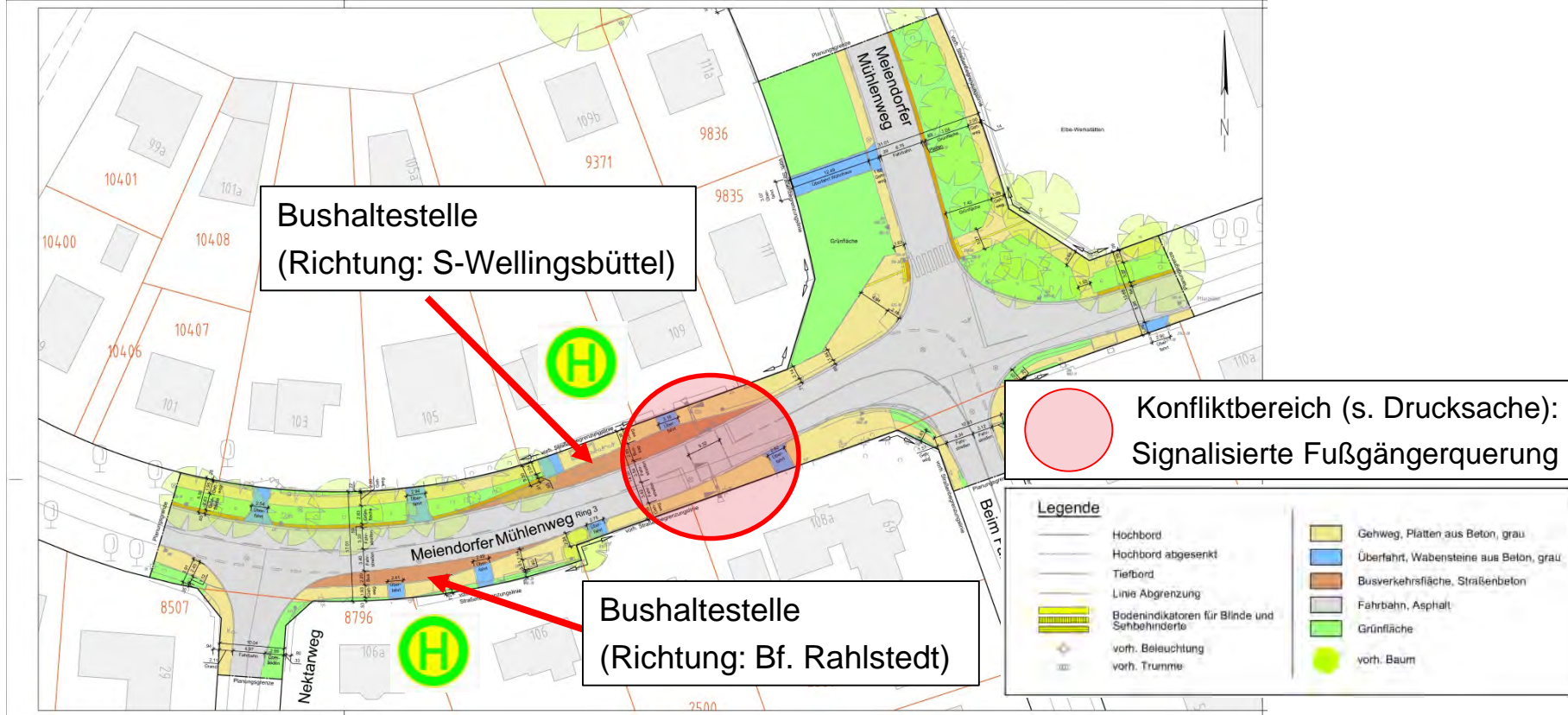
- Ein Betrieb für Menschen mit Behinderung
- Anzahl der Beschäftigten mit Behinderung:
rund 700 Menschen

(Quelle: <https://www.elbe-werkstaetten.de>)



www.geoportal-hamburg.de / 13.11.2019

BESTANDSANALYSE – LAGEPLAN (BESTAND)



BESTANDSANALYSE

Ortstermin Defizite - Konfliktbereich

Barrierefreiheit (Fußgängerquerung)

- Fehlende Taktile Elemente
- Bordkanten an Querungsstelle als Hindernis
- Engstellen im Bereich der LSA und Haltestellen
- Absacken des Pflasters und Tiefbordes
- Querungsstelle wird durch den Bus blockiert

Barrierefreiheit (Bushaltestelle)

- Überfahrten im Bereich der Haltestelle
- Zu geringe Auftrittshöhe: Rollstuhl



Richtung: S-Wellingsbüttel

BESTANDSANALYSE

Ortstermin - zusätzliche Defizite

Barrierefreiheit (Haltestelle)

- Überfahrten im Bereich Haltestellen
- Fehlende Taktile Elemente
- Fehlende Barrierefreiheit beim Ein- und Ausstiegsbereich (erf. Auftrittshöhe min. 16 cm)
- Zu großer Abstand zwischen Bus / Bordkannte
- Heck vom Bus ist beim Ein- und Ausstieg im Fahrbahnbereich



Richtung: Bf. Rahlstedt

BESTANDSANALYSE

Ortstermin – zusätzliche Defizite

Meiendorfer Mühlenweg – Ost / Beim Farenland

- schlechte Sichtverhältnisse



Meiendorfer Mühlenweg / Beim Farenland

BESTANDSANALYSE

Ortstermin - zusätzliche Defizite

Elbe-Werkstätten

Hinweise

- Verlegung der Haltestelle „**Elbe-Werkstätten**“ (vom Grundstück) wäre sinnvoll
- Problematik mit der Fahrgeometrie des Gelenkbusses
- Die Flächen auf dem Grundstück müssen freigehalten werden
- Der Straßenraum muss durch Kleinbusse in Anspruch genommen werden





Elbe-Werkstätten (links)

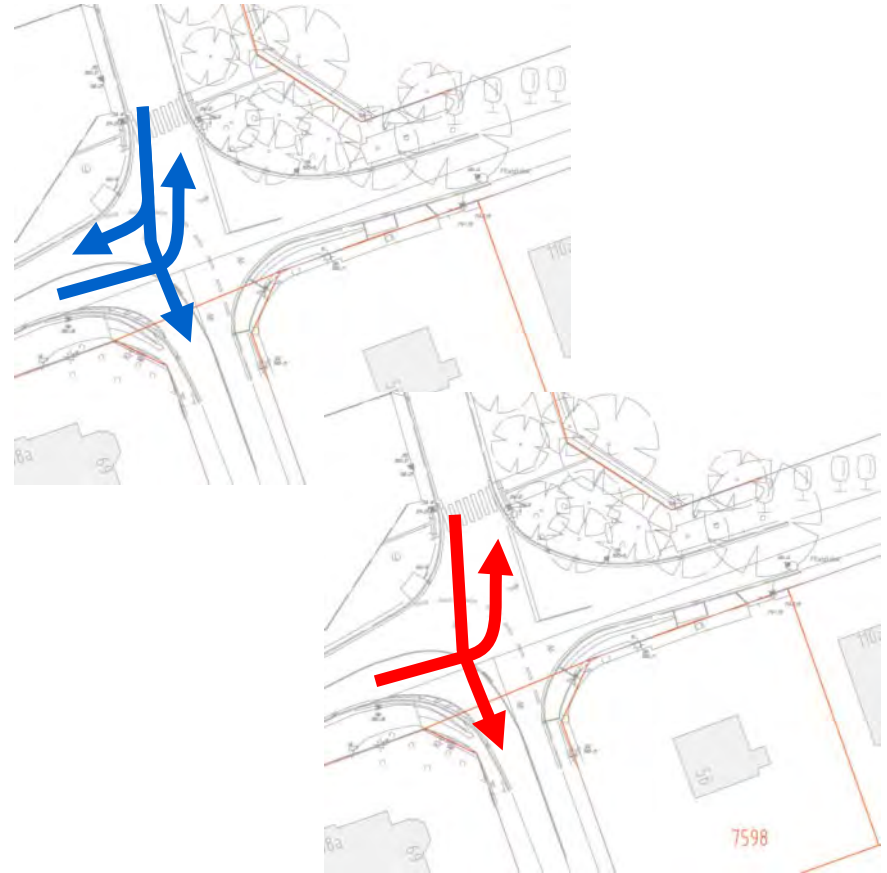
BESTANDSANALYSE

Ortstermin - zusätzliche Defizite

Elbe-Werkstätten

Verkehr

- Abwicklung der Busse von und zu Elbewerkstätten wegen abknickender Vorfahrt 
- Lange Wartezeiten führen zu Konflikten
- Schlechte Führung Radfahrer Richtung Meiendorfer Mühlenweg – Nord und Beim Fahrenland 



BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen / Erhebung am 28.05.2019

Kfz – 24 Std. / Trennung Pkw und Schwerverkehr

Knoten		
Zeitraum	Kfz	SV
00:00 - 24:00	16.704	4,9%
maximale Spitzenstunde 16:00 - 17:00	1.258	2,7%

Hauptverkehrsstrom —————

Zeitraum	1		2		3		4	
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
00:00 - 24:00	730	9,5%	960	1,4%	15.520	5,0%	16.198	4,8%
06:00 - 19:00	635	10,1%	881	1,4%	12.719	5,3%	13.301	5,0%
06:00 - 22:00	656	9,8%	932	1,3%	14.371	5,0%	14.979	4,7%
22:00 - 06:00	74	6,8%	28	3,6%	1.149	6,0%	1.219	6,0%

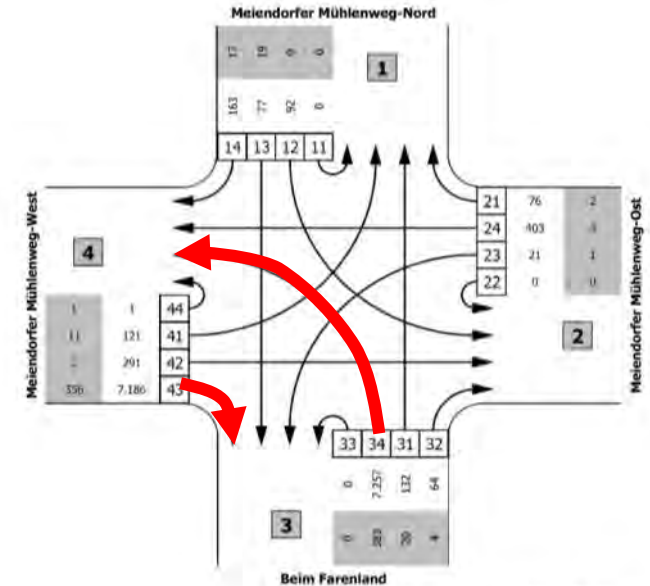
Knotenpunkt: **Melendorfer Mühlenweg-Nord/Melendorfer Mühlenweg-Ost/Beim Farenland/Farenland/Melendorfer Mühlenweg-West**

Datum: Dienstag, 28.05.2019

Pkw/29h

Zählzeit: 00:00 - 24:00 Uhr

SV-Pkw/29h



Fahrzeugklassen:
SV über 3,5t zul. GG

BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen nicht Motorisierter Individualverkehr

nMIV – 24 Std. / Radfahrer vom 28.05.2019

Knoten	
Zeitraum	Radfahrer
00:00 - 24:00	314
maximale Spitzenstunde 15:30 - 16:30	49

Hauptverkehrsstrom —————

Zeitraum	1	2	3	4
	Radfahrer	Radfahrer	Radfahrer	Radfahrer
00:00 - 24:00	51	191	110	276
06:00 - 19:00	48	177	99	256
06:00 - 22:00	50	183	103	264
22:00 - 06:00	1	8	7	12

Verkehrszählung

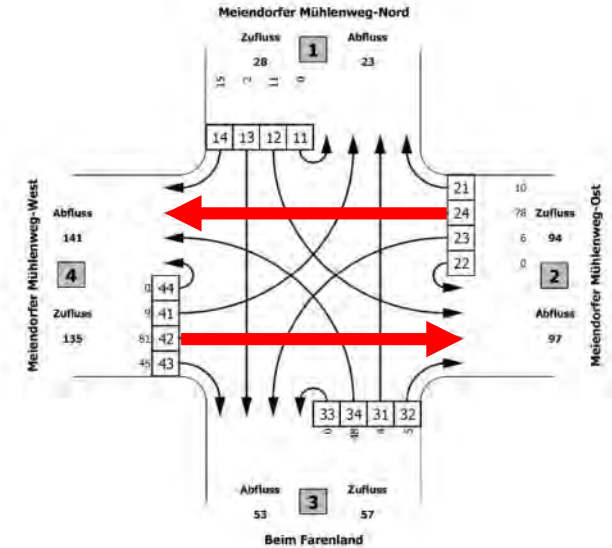
Stand: 12.11.2019

ARGUS

Knotenpunkt: Meindorfer Mühlenweg-Nord/Meindorfer Mühlenweg-Ost/Beim Farenland/Farenland/Meindorfer Mühlenweg-West

Datum: Dienstag, 28.05.2019

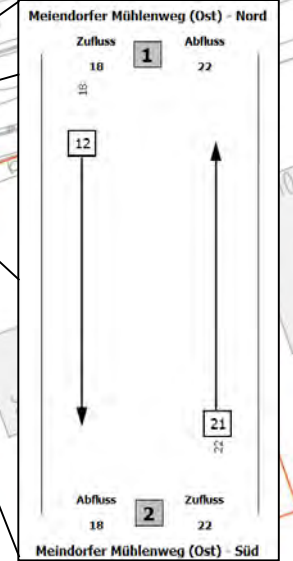
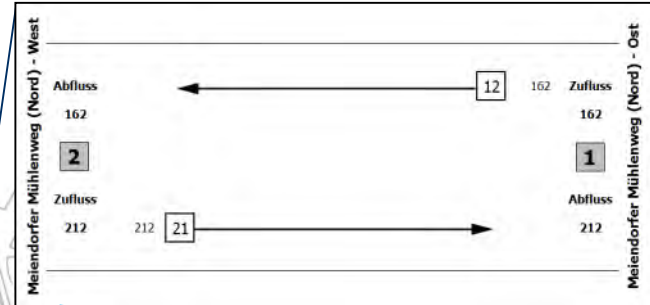
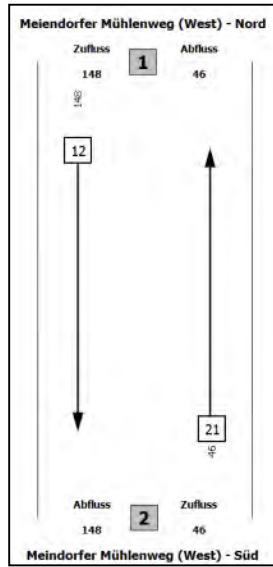
Zählzeit: 00:00 - 24:00 Uhr



BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen nMIV / Erhebung am 28.05.2019

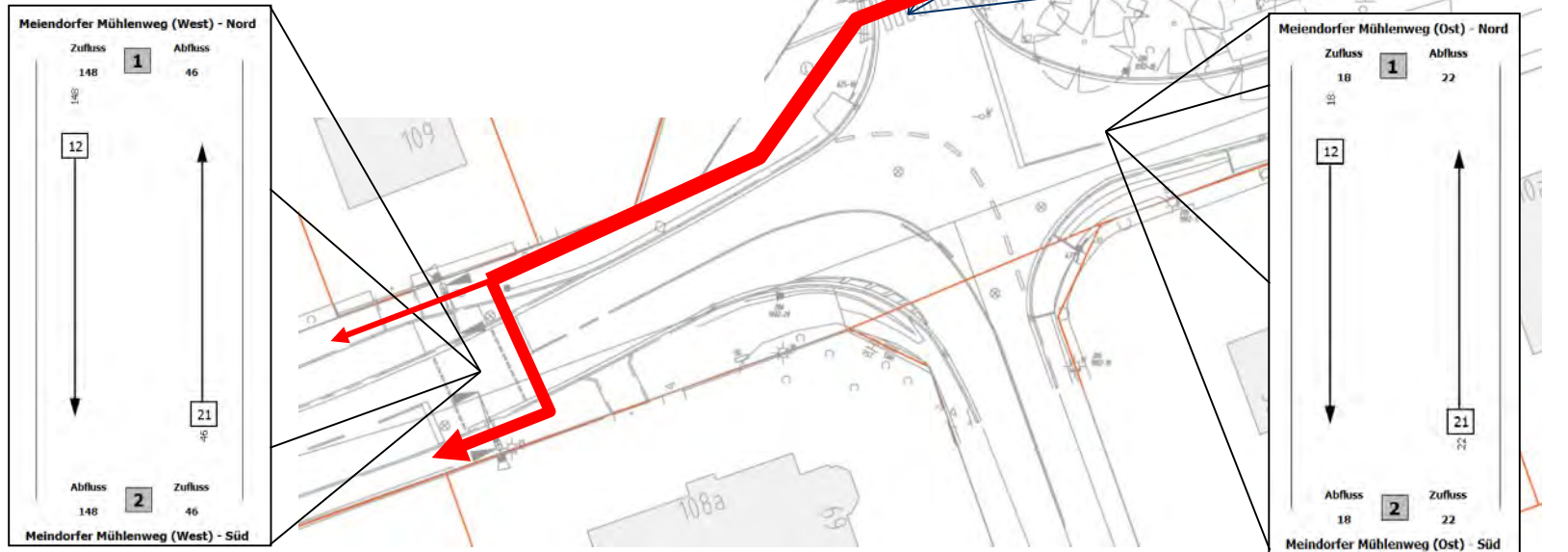
Anzahl der Fußgänger an Querungsstellen / 24 Std.



BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen nMIV / Erhebung am 28.05.2019

Anzahl der Fußgänger an Querungsstellen / 24 Std.

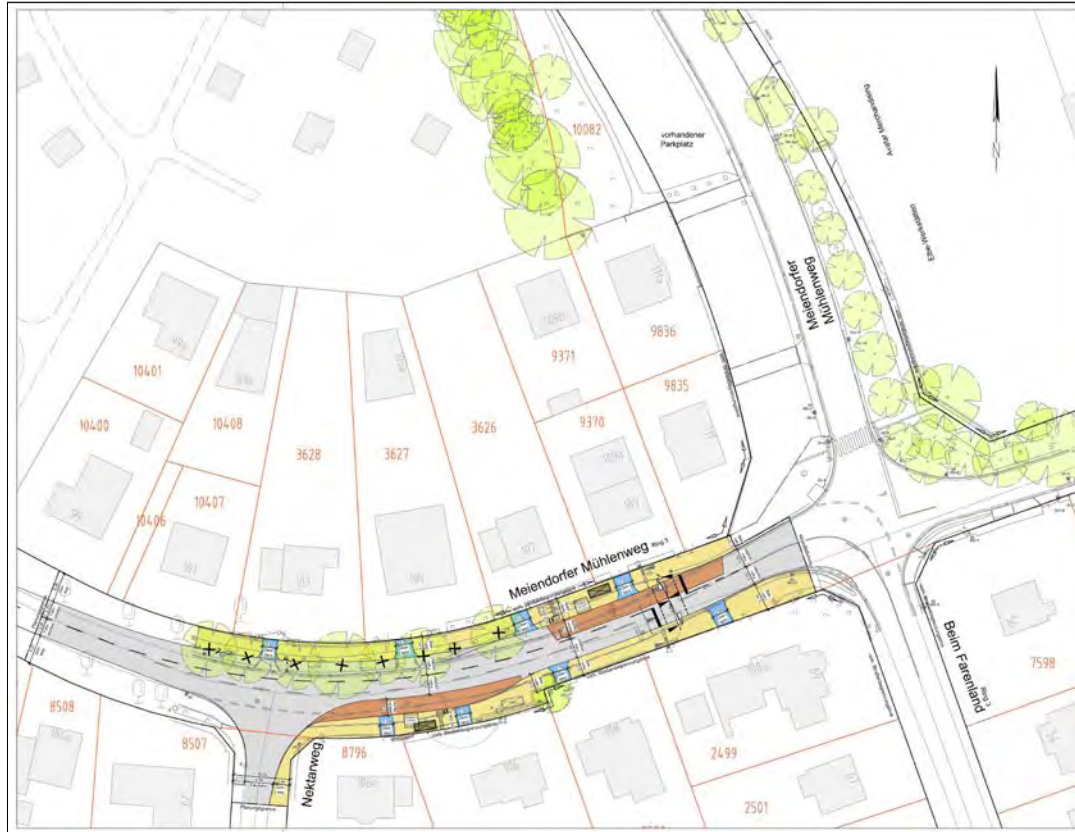


VARIANTE IA UND IB

BUSKAP UND HALTEN AM
FAHRBAHNRAND



VARIANTE IA



Buskap und Halten am Fahrbahnrand

- Anpassung der Bordkanten
- Versetzung der F-LSA
- Baumfällung 8 Stk.
- Überfahrten weiterhin Problematisch
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe B

Legende	
 Gelbweg, Platten aus Beton, grau	 vom Baum
 Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	 Busverkehrsfläche, Straßenbeton
 Fahrbahn, Asphalt	 Buskühre, Großsteinpflaster
	 Grünfläche

VARIANTE IB



Buskap und Halten am Fahrbahnrand und vollsignalisierter Knotenpunkt

- Anpassung der Bordkanten
- Ergänzung der LSA am Knotenpunkt
- Baumfällung 8 Stk.
- Überfahrten weiterhin Problematisch
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe F

Legende	
Gehweg, Platten aus Beton, grau	vom Baum
Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	Busverkehrsfläche, Straßenbeton
Fahrbahn, Asphalt	Buskühre, Großsteinflaster
	Günstfläche

VARIANTE IIA UND IIB

KREISVERKEHR










VARIANTE IIA



Kreisverkehr

Wendeanlage - Südlich

- Anpassung der Bordkanten - minimal
- Kreisverkehr
- Baumfällung 7 Stk. / Neupflanzung 6 Stk.
- Überfahrten nicht mehr Problematisch
- Verlegung der Bushaltestellen
- Kurze Wege für mobilitätseingeschränkte Personen
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe A
- Entfall der Parkplätze

Legende	
 Gehweg, Platten aus Beton, grau	 vom Baum
 Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	 Busverkehrsfläche, Straßenbeton
 Fahrbahn, Asphalt	 Buskürze, Großsteinpflaster
	 Grünfläche

VARIANTE IIB



Kreisverkehr

Wendeanlage - Nördlich

- Anpassung der Bordkanten - minimal
- Kreisverkehr
- Baumfällung 10 Stk. / Neupflanzung 6 Stk.
- Überfahrten nicht mehr Problematisch
- Verlegung der Bushaltestellen
- Kurze Wege für mobilitätseingeschränkte Personen
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe A

Legende	
Gelbweg, Platten aus Beton, grau	vom Baum
Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	Busverkehrsfläche, Straßenbeton
Fahrbahn, Asphalt	Buskühre, Großsteinpflaster
	Grünfläche

VARIANTE IIB – SCHLEPPKURVEN GELENKBUS



AUSWERTUNGSTABELLE / FAZIT



AUSWERTUNGSTABELLE / FAZIT

	Variante 0 Bestand	Variante Ia Minimallösung	Variante Ib Knoten mit LSA	Variante IIa Kreisverkehr Wendeanlage südlich	Variante IIb Kreisverkehr Wendeanlage nördlich
Verkehrssicherheit	--	--	+	++	++
Leistungsfähigkeit	-	-	-	+	+
Rad- und FG- Führung	--	-	- / +	++	++
Barrierefreiheit	--	-	-	+	+
ÖPNV - Qualität	--	-	-	++	+
Kosten	0	-	---	--	--
Fazit	0	0	+ 2	+8	+7

VIELEN DANK FÜR
IHRE
AUFMERKSAMKEIT