

# MACHBARKEITSSTUDIE

**Meiendorfer Mühlenweg:**

Barrierefreier Ausbau

Vorstellung der Ergebnisse

[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de) / Michael Zapf

# AGENDA

- 01 Standort
- 02 Anlass der Studie
- 03 Bestandsanalyse
- 04 Variante Ia / Variante Ib      Buskap und Halten am Fahrbahnrand
- 05 Variante IIa / Variante IIb      Kreisverkehr
- 06 Auswertungstabelle / FAZIT

STANDORT

01

# STANDORT

## Stadtteil

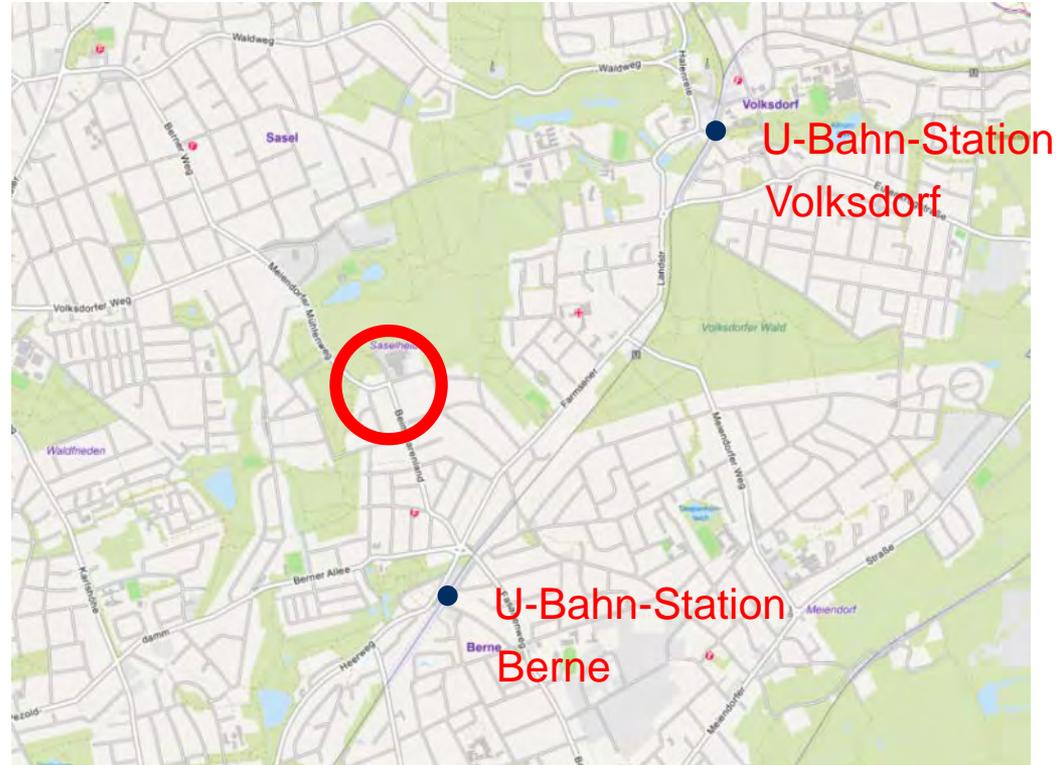
Sasel

## Knotenpunkt

Meiendorfer Mühlenweg /  
Beim Farenland

## Straßenzuordnung

Hauptverkehrsstraße / Ring 3



[www.geoportal-hamburg.de](http://www.geoportal-hamburg.de) / 13.11.2019

ANLASS DER STUDIE

02

# ANLASS DER STUDIE

## Antrag

SPD Bezirksfraktion Wandsbek

Drucksache-Nr.: 20-2894 vom 01.06.2016

- Herstellung der Barrierefreiheit
- Instandsetzung der Bushaltestellen



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Wandsbek  
Bezirksversammlung

<b>Antrag</b>	Drucksachen-Nr.: <b>20-2894</b>
SPD Bezirksfraktion Wandsbek	Datum: 01.06.2016
	Status: öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Regionalausschuss Alstertal	08.06.2016

**Fußgängerüberweg Melendorfer Mühlenweg: Barrierefreiheit wiederherstellen und Bushaltestellen instandsetzen**  
**Antrag der SPD-Fraktion**

#### Sachverhalt:

Fußgängerinnen und Fußgänger mit Einschränkungen in ihrer Mobilität können den signalisierten Fußgängerüberweg (FGU) im Melendorfer Mühlenweg vor der Hausnummer 109 a+b aufgrund einer vorhandenen Bodenwelle kaum noch unbeeinträchtigt nutzen. Hauptnutzerinnen und -Nutzer sind Bewohnerinnen und Bewohner des Hilda-Heinemann-Hauses und Beschäftigte der Elbe-Werkstätten, die durch körperliche Einschränkungen ein unsicheres Gangbild aufweisen oder auf Hilfsmittel wie Gehhilfen, Rollatoren oder Rollstühle angewiesen sind. Für sie ist die Bodenwelle, verursacht durch die mechanische Überbeanspruchung des Untergrundes durch den Buslinienverkehr (Linien 168 und 368), ein nur schwer zu überwindendes Hindernis.

Aufgrund der Tatsache, dass sich der signalisierte FGU an beiden Straßenseiten jeweils in der Zu- und Abfahrtsfläche einer Bushaltestelle sowie im Bereich zu privaten Grundstücksüberfahrten befindet, sollte von Seiten der zuständigen Behörde geprüft werden, ob das Problem im Zuge einer Grundinstandsetzung der Bushaltestellen gelöst werden kann, und somit eine Barrierefreiheit langfristig wiederhergestellt werden kann.

Vor diesem Hintergrund möge der Regionalausschuss Alstertal abschließend für die Bezirksversammlung beschließen:

#### Petition/Beschluss:

# BESTANDSANALYSE

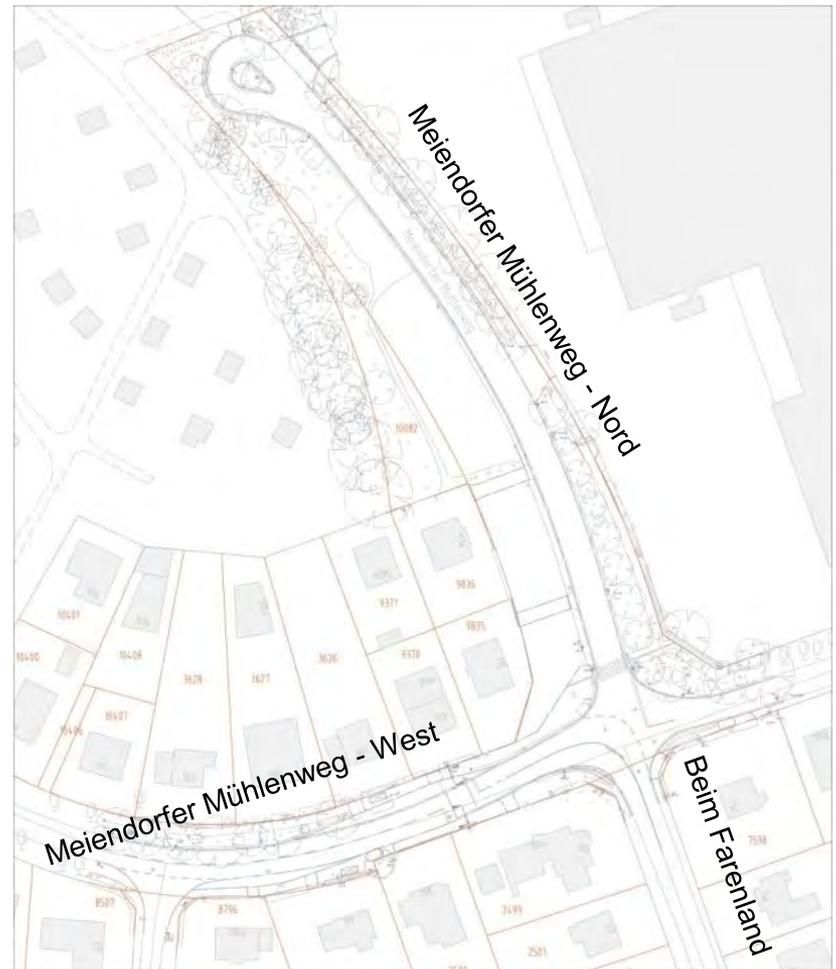


# BESTANDSANALYSE

Vermessung vom März 2019 / LGV S1

Planungsgrundlage:

B-Plan Sasel5 vom 24.05.1968



# BESTANDSANALYSE

## ÖPNV / Buslinien

Bushaltestelle: Nektarweg

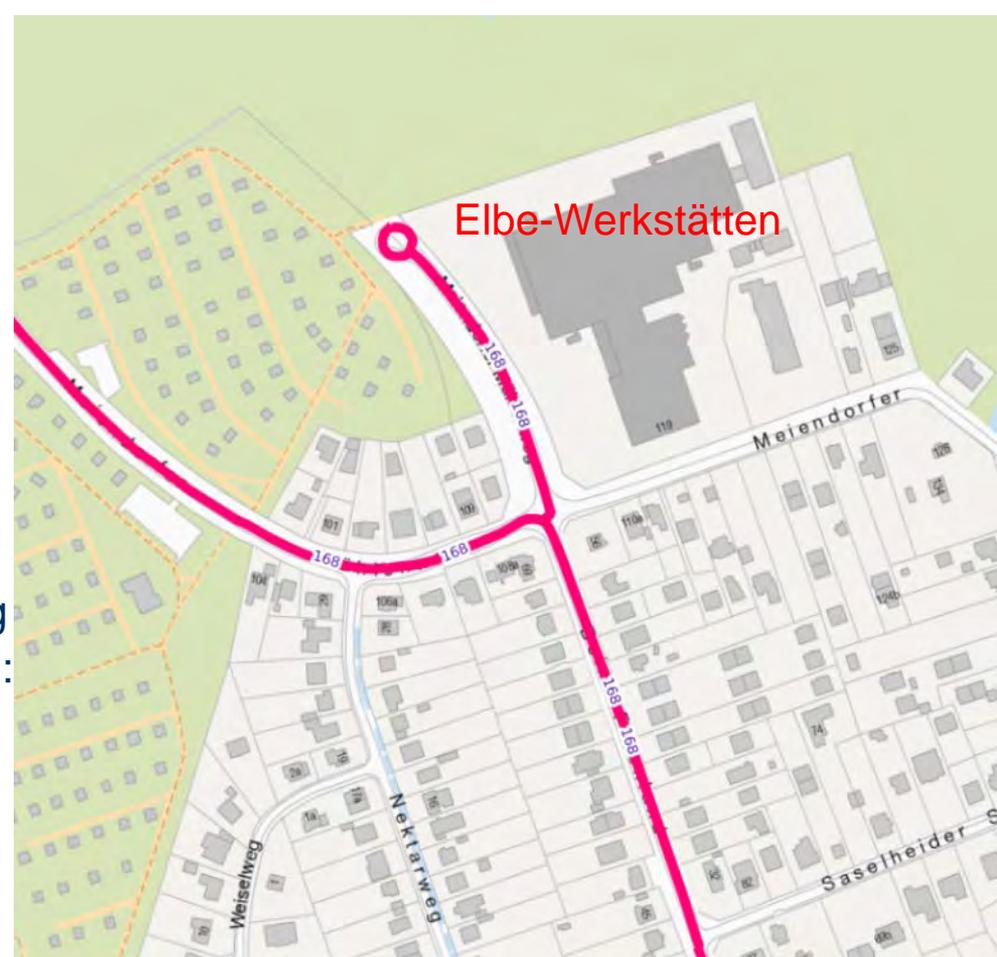
Bushaltestelle: Elbe-Werkstätten

Buslinie: 168

## Elbe-Werkstätten (Elbe-Nord)

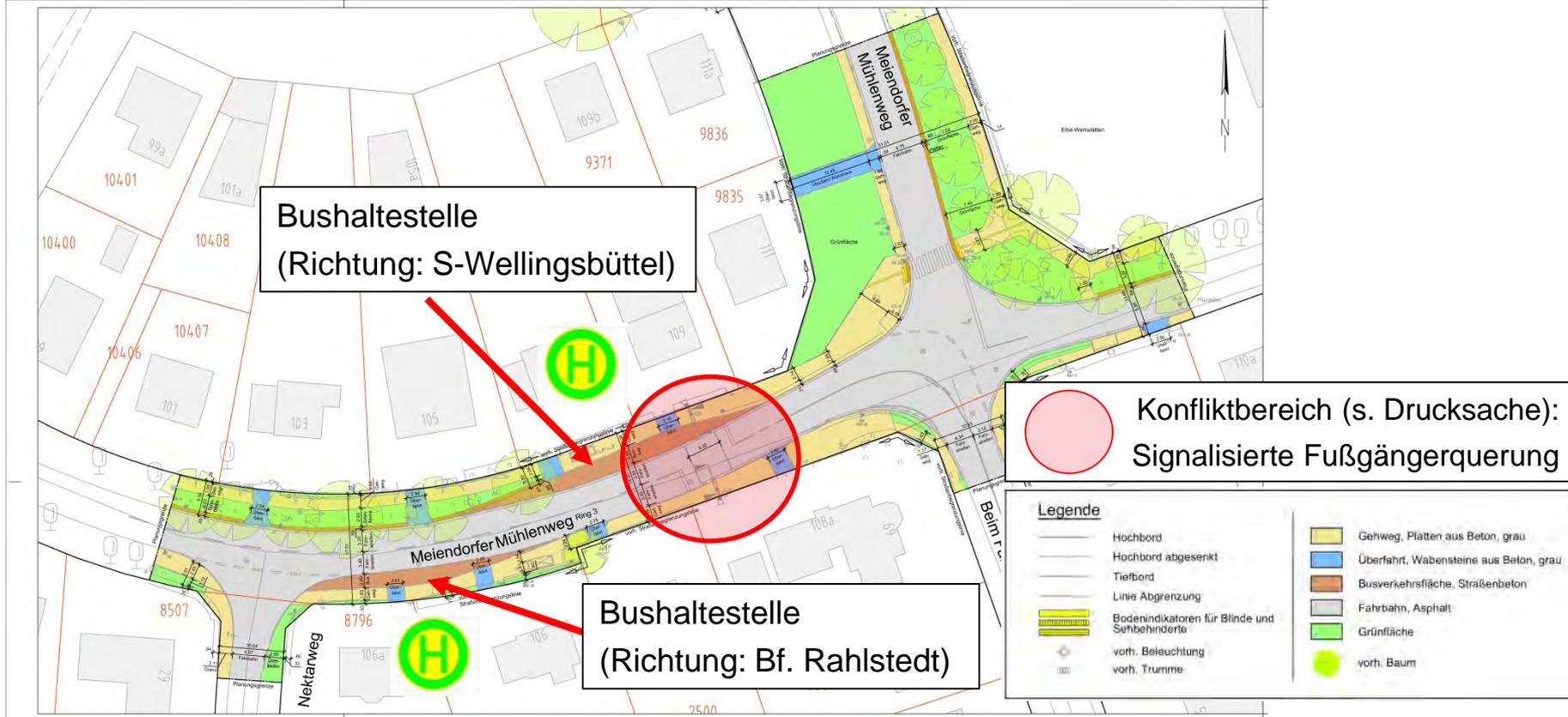
- Ein Betrieb für Menschen mit Behinderung
- Anzahl der Beschäftigten mit Behinderung:  
rund 700 Menschen

(Quelle: <https://www.elbe-werkstaetten.de>)



www.geoportal-hamburg.de / 13.11.2019

# BESTANDSANALYSE – LAGEPLAN (BESTAND)



# BESTANDSANALYSE

## Ortstermin Defizite - Konfliktbereich

### **Barrierefreiheit (Fußgängerquerung)**

- Fehlende Taktile Elemente
- Bordkanten an Querungsstelle als Hindernis
- Engstellen im Bereich der LSA und Haltestellen
- Absacken des Pflasters und Tiefbordes
- Querungsstelle wird durch den Bus blockiert

### **Barrierefreiheit (Bushaltestelle)**

- Überfahrten im Bereich der Haltestelle
- Zu geringe Auftrittshöhe: Rollstuhl



Richtung: S-Wellingsbüttel

# BESTANDSANALYSE

## Ortstermin - zusätzliche Defizite

### **Barrierefreiheit (Haltestelle)**

- Überfahrten im Bereich Haltestellen
- Fehlende Taktile Elemente
- Fehlende Barrierefreiheit beim Ein- und Ausstiegsbereich (erf. Auftrittshöhe min. 16 cm)
- Zu großer Abstand zwischen Bus / Bordkannte
- Heck vom Bus ist beim Ein- und Ausstieg im Fahrbahnbereich



Richtung: Bf. Rahlstedt

# BESTANDSANALYSE

## Ortstermin – zusätzliche Defizite

### Meiendorfer Mühlenweg – Ost / Beim Farenland

- schlechte Sichtverhältnisse



Meiendorfer Mühlenweg / Beim Farenland

# BESTANDSANALYSE

## Ortstermin - zusätzliche Defizite

### Elbe-Werkstätten

#### Hinweise

- Verlegung der Haltestelle „**Elbe-Werkstätten**“ (vom Grundstück) wäre sinnvoll
- Problematik mit der Fahrgeometrie des Gelenkbusses
- Die Flächen auf dem Grundstück müssen freigehalten werden
- Der Straßenraum muss durch Kleinbusse in Anspruch genommen werden



Elbe-Werkstätten (links)

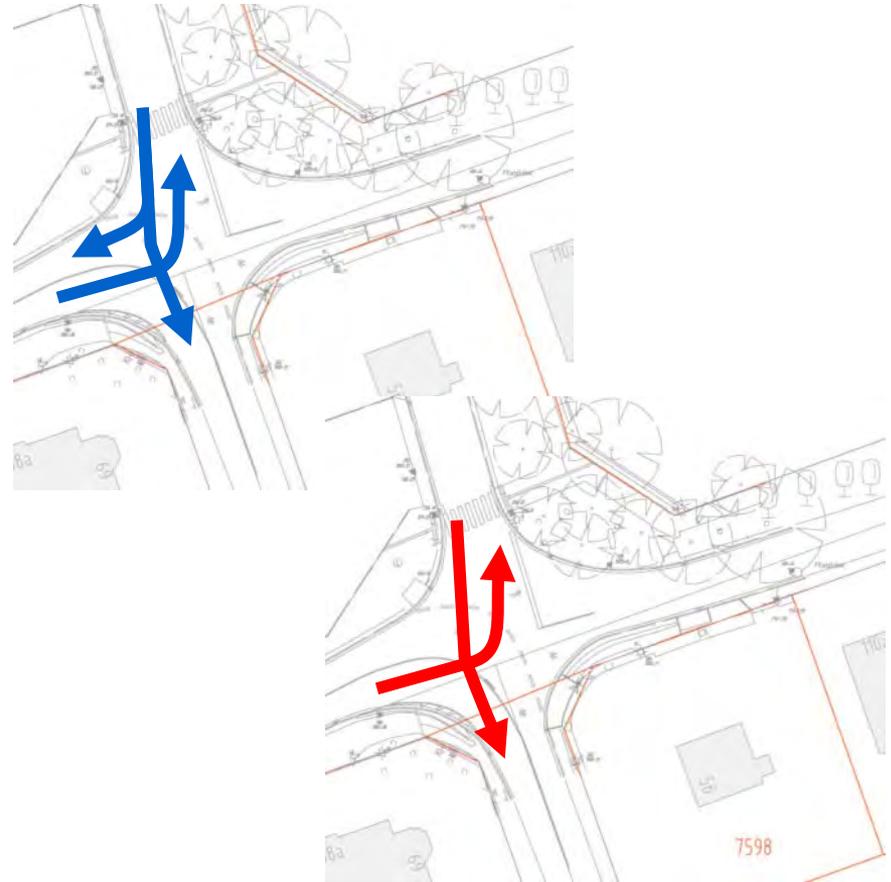
# BESTANDSANALYSE

## Ortstermin - zusätzliche Defizite

### Elbe-Werkstätten

#### Verkehr

- Abwicklung der Busse von und zu Elbewerkstätten wegen abknickender Vorfahrt 
- Lange Wartezeiten führen zu Konflikten
- Schlechte Führung Radfahrer Richtung Meiendorfer Mühlenweg – Nord und Beim Fahrenland 



# BESTANDSANALYSE

## Verkehrszahlen / Erhebung am 28.05.2019

Kfz – 24 Std. / Trennung Pkw und Schwerverkehr

Knoten		
Zeitraum	Kfz	SV
00:00 - 24:00	16.704	4,9%
maximale Spitzenstunde 16:00 - 17:00	1.258	2,7%

Hauptverkehrsstrom —————

Zeitraum	1		2		3		4	
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
00:00 - 24:00	730	9,5%	960	1,4%	15.520	5,0%	16.198	4,8%
06:00 - 19:00	635	10,1%	881	1,4%	12.719	5,3%	13.301	5,0%
06:00 - 22:00	656	9,8%	932	1,3%	14.371	5,0%	14.979	4,7%
22:00 - 06:00	74	6,8%	28	3,6%	1.149	6,0%	1.219	6,0%

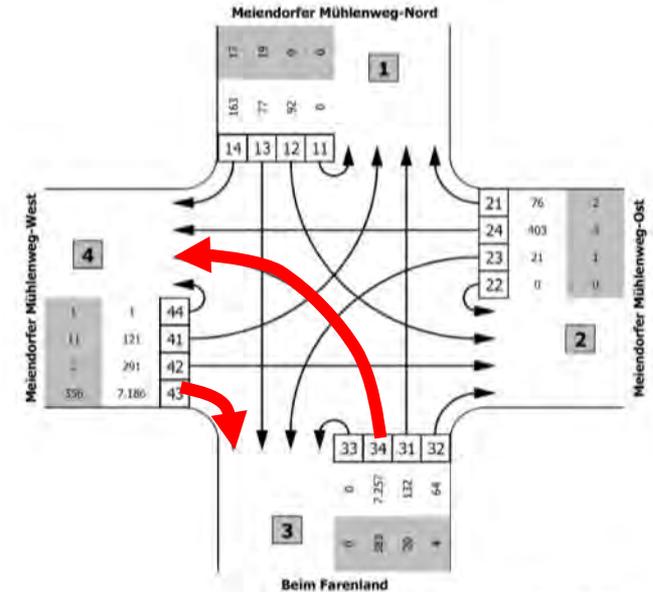
Knotenpunkt: Melendorfer Mühlenweg-Nord/Melendorfer Mühlenweg-Ost/Beim Farenland/Farenland/Melendorfer Mühlenweg-West

Datum: Dienstag, 28.05.2019

Pkw/29h

Zählzeit: 00:00 - 24:00 Uhr

SV-Pkw/29h



Fahrzeugklassen:  
SV über 3,5t zul. GG

# BESTANDSANALYSE

## Verkehrszahlen nicht Motorisierter Individualverkehr

nMIV – 24 Std. / Radfahrer vom 28.05.2019

Knoten	
Zeitraum	Radfahrer
00:00 - 24:00	314
maximale Spitzenstunde 15:30 - 16:30	49

Hauptverkehrsstrom —————

Zeitraum	1	2	3	4
	Radfahrer	Radfahrer	Radfahrer	Radfahrer
00:00 - 24:00	51	191	110	276
06:00 - 19:00	48	177	99	256
06:00 - 22:00	50	183	103	264
22:00 - 06:00	1	8	7	12

Verkehrszählung

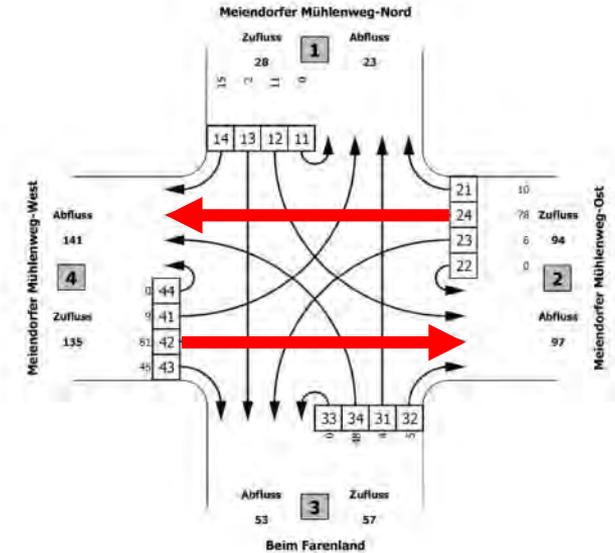
Stand: 12.11.2019

ARGUS

Knotenpunkt: Meisdorfer Mühlenweg-Nord/Meisdorfer Mühlenweg-Ost/Beim Farenland/Farenland/Meisdorfer Mühlenweg-West

Datum: Dienstag, 28.05.2019

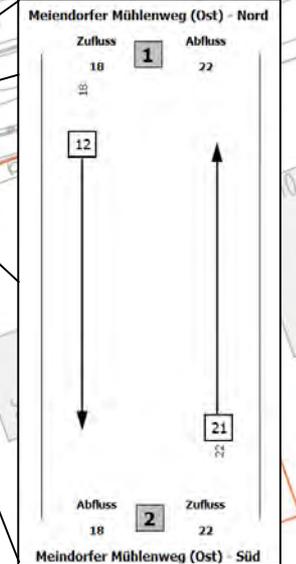
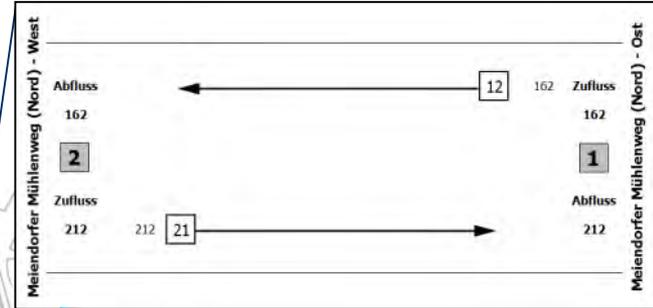
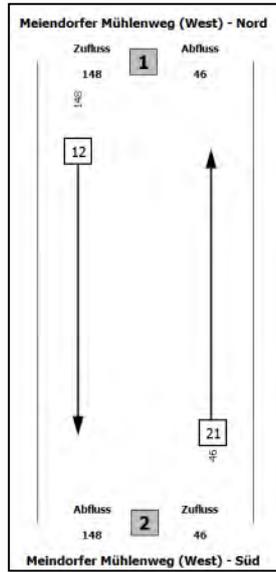
Zählzeit: 00:00 - 24:00 Uhr



# BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen nMIV / Erhebung am 28.05.2019

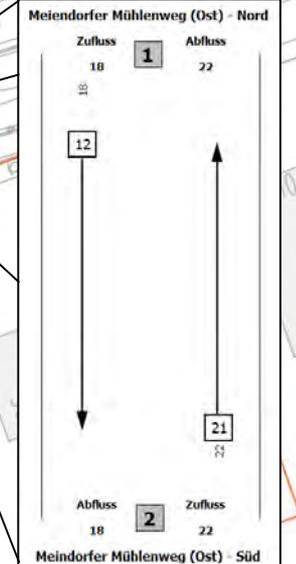
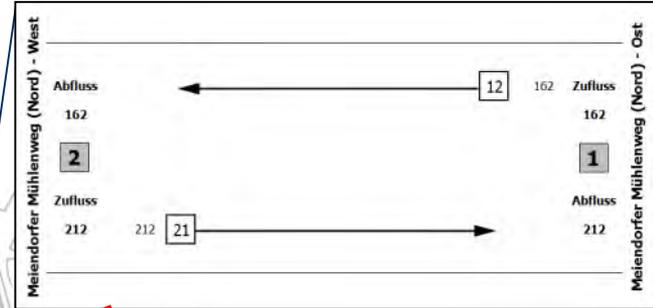
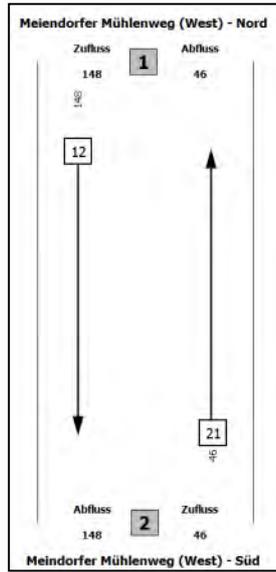
Anzahl der Fußgänger an Querungsstellen / 24 Std.



# BESTANDSANALYSE

Verkehrszahlen nMIV / Erhebung am 28.05.2019

Anzahl der Fußgänger an Querungsstellen / 24 Std.



VARIANTE IA UND IB

BUSKAP UND HALTEN AM  
FAHRBAHNRAND



# VARIANTE IA



## Buskap und Halten am Fahrbahnrand

- Anpassung der Bordkanten
- Versetzung der F-LSA
- Baumfällung 8 Stk.
- Überfahrten weiterhin Problematisch
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe B

Legende	
 Gelbweg, Platten aus Beton, grau	 vom Baum
 Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	 Busverkehrsfläche, Straßenbeton
 Fahrbahn, Asphalt	 Buskühre, Großsteinflaster
	 Grünfläche

# VARIANTE IB



## Buskap und Halten am Fahrbahnrand und vollsignalisierter Knotenpunkt

- Anpassung der Bordkanten
- Ergänzung der LSA am Knotenpunkt
- Baumfällung 8 Stk.
- Überfahrten weiterhin Problematisch
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe F

Legende	
Gelteig, Platten aus Beton, grau	vom Baum
Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	Busverkehrsfläche, Straßenbeton
Fahrbahn, Asphalt	Buskühre, Großsteinflaster
	Günstfläche

VARIANTE IIA UND IIB

KREISVERKEHR



# VARIANTE IIA



## Kreisverkehr

## Wendeanlage - Südlich

- Anpassung der Bordkanten - minimal
- Kreisverkehr
- Baumfällung 7 Stk. / Neupflanzung 6 Stk.
- Überfahrten nicht mehr Problematisch
- Verlegung der Bushaltestellen
- Kurze Wege für mobilitätseingeschränkte Personen
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe A
- Entfall der Parkplätze

Legende	
 Gehweg, Platten aus Beton, grau	 vom Baum
 Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	 Busverkehrsfläche, Straßenbeton
 Fahrbahn, Asphalt	 Buskürze, Großsteinpflaster
	 Grünfläche



# VARIANTE IIB



## Kreisverkehr

## Wendeanlage - Nördlich

- Anpassung der Bordkanten - minimal
- Kreisverkehr
- Baumfällung 10 Stk. / Neupflanzung 6 Stk.
- Überfahrten nicht mehr Problematisch
- Verlegung der Bushaltestellen
- Kurze Wege für mobilitätseingeschränkte Personen
- Verkehrsablauf Qualitätsstufe A

Legende	
 Gehweg, Platten aus Beton, grau	 vom Baum
 Überfahrt, Wabensteine aus Beton, grau	 Busverkehrsfläche, Straßenbeton
 Fahrbahn, Asphalt	 Buskühre, Großsteinpflaster
	 Grünfläche



# AUSWERTUNGSTABELLE / FAZIT



# AUSWERTUNGSTABELLE / FAZIT

	Variante 0 Bestand	Variante Ia Minimallösung	Variante Ib Knoten mit LSA	Variante IIa Kreisverkehr Wendeanlage südlich	Variante IIb Kreisverkehr Wendeanlage nördlich
Verkehrssicherheit	--	--	+	++	++
Leistungsfähigkeit	-	-	-	+	+
Rad- und FG- Führung	--	-	- / +	++	++
Barrierefreiheit	--	-	-	+	+
ÖPNV - Qualität	--	-	-	++	+
Kosten	0	-	---	--	--
Fazit	0	0	+ 2	+8	+7

VIELEN DANK FÜR  
IHRE  
AUFMERKSAMKEIT