

Übersicht Baumaßnahmen

2020

Stand

30.09.2021

Itd.	Maßnahme	MR 21 NR 22	aus Jahr	Inhalt	Ausführung		ca. Kosten	Bemerkung <i>rotlich weiß</i>	
					geplanter Zeitraum	Dauer			
	Förderung ÖPNV Förderung Radverkehr Neu-, Um- und Ausbau Straßenbauprogramm Erstmalige Herstellung Frost Bezirksstraßen Winterschäden Allg. Erschließung		<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> ÖPNV </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> FR </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> NUA </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> StrB/GI </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> eeH </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Frost </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> W/S </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Er </div> </div>						
Nr.									
1.1	Deichquerung Alte Harburger Elbrücke	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.A	N.N.	8 Wochen	N.N.	Nach Deichbaumaßnahme, Abhängig vom LSBG	
1.2	Nartenstraße (Kreisverkehr Neuländerstraße)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.B	N.N.	N.N.	N.N.	Grundstücksankäufe notwendig Schlüsselübergabe erfolgte am 30.04.2020 Aktuell ist eine Pop-Up-Line angedacht	
1.3	Veritaskai	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	3.Quartal 2021 - 4 Quartal 2021	18 Wochen	N.N.	Mögliche Verschiebung nach 2022 aufgrund der Baumaßnahme Kattwykbrücke (Bauzeit 6 Monate)	
1.4	Kanalplatz	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.C	4.Quartal 2021 - 2 Quartal 2022	18 Wochen	N.N.	Mögliche Verschiebung nach 2022 aufgrund der Baumaßnahme Kattwykbrücke (Bauzeit 6 Monate)	
1.5	Kreisverkehr Harburger Schlossstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.E	2022 ff.	24 Wochen	N.N.	Befindet sich noch in der Planung	
1.6	Kanalplatz, Blohmstraße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 01.D	März 2021 Start mit Blohmstraße H01.D	24 Wochen	1.820.000,00 €		
2	Verbindung zwischen Blohmstraße und Am Radeland	MR21	FR	Veloroute 10 - H 04/ H 05	2024	12 Wochen	2.217.600,00 €	Planfeststellungsverfahren durch DB, Bauftragung einer Kartierung durch PRISMA	
3	Am Radeland (West)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 13	2.Quartal 2022 - 4 Quartal 2022	16 Wochen	2.400.000,00 €	Bürgerinitiative vor Ort, Versicherungsthematik, kleines Ing.- Bauwerk zum Abfangen Bahndamm	
3.1	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.A	März 2022 bis August 2023	24 Wochen	2.576.910,00 €	Grunderwerb notwendig, Container- lagerplatz muss aufgegeben werden, aktuell Unterteilung in 3 Unterabschnitte	
3.2	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.B	März 2022-Dez 2022	41 Wochen	2.991.200,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HIE, B-Plan-Verfahren	
3.3	Am Radeland (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10 - H 12.C	2022/2023	15 Wochen	1.308.650,00 €	Grunderwerb notwendig, Koordinierung mit HIT	
4	Verbindung zwischen Am Radeland und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H06	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb notwendig (H06), BVM beauftragt HPA zum Bau einer höhenfreien Gleisquerung - Abstimmungsbedarf Festlegung Route in Abhängigkeit zur	
5	Verbindung zwischen Am Radeland und Hausbruchermoor	MR21	FR	Veloroute 10-H07	H07 12/2020	12 Wochen	1.265.900,00 €	Es müssen kostspielige Ausgleichsmaßnahmen erfolgen	
5.1	Verbindung zwischen Zum Dubben und Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H08	Fertigstellung im 1 Quartal 2021	ca. 34 Wochen	1.447.000,00 €	Witterungsbedingt wurden die Arbeiten vorerst unterbrochen	
6	Maßnahmen fertiggestellt Cuxhavener Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.1	Fertigstellung im 1 Quartal 2021	13 Monate	3.744.645,00 €	Restarbeiten	
7	Maßnahmen fertiggestellt Waltershofer Straße	MR21	FR	Veloroute 10 - H 09.2	Fertigstellung im 1 Quartal 2021	12 Wochen	1.155.000,00 €	Restarbeiten	
8	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Westlicher Anschluss	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.1	N.N.	N.N.	N.N.	Grunderwerb ist nicht möglich, Abschnitt gestoppt, Ing. Bauwerklösung ist angedacht	
8.1	Grünverbindung an den Gleisen (Ost)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.2	Mai/2021	15 Wochen	1.833.241,00 €	§125-Fläche in Grünanlage	
8.2	Grünverbindung an den Gleisen (Ost), Rehrstieg, Knoten Stiepenweg (KVP)	MR21	FR	Veloroute 10, Unterabschnitt H10.3	N.N.	N.N.	N.N.	Knoten Anpassung erforderlich, Kreisverkehr angedacht, derzeit noch in Planung	
9	Zwischen Bahnhof Neugraben und Im Neugrabener Dorf	MR21	FR	Veloroute 10 - H 11	abgeschlossen	16 Wochen	764.648,66 €	Maßnahme ist in Umsetzung, Fa. KEMNA	
10	Hannoversche Straße Süd	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.D	abgeschlossen	15 Monate	5.320.000,00 €	2 stark eingeschränkte Bauzeitfenster wg. Sanierung BAB 261 Witterungsbedingt Verzögerungen	
11	Hannov. Straße / Knoten Seevestraße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.E	abgeschlossen	4 Monate	1.330.000,00 €	Auftrag Meyer GmbH (Uelzen) vergeben	
12	Hannov. Straße Knoten Neuländer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.C	Juni 2021 bis Jan. 2022	7 Monate	2.000.000,00 €	Freigabe durch die Kost erteilt	
13	Hannoversche Straße Nord	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.B	Jan. 2022 bis Dez. 2022	12 Monate	4.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich.	
14	Hannov. Straße Knoten Neul. Hauptdeich	MR21	FR	Veloroute 11 - H 14.A	2023 bzw. 2024	13 Monate	3.000.000,00 €	Genehmigung durch KOST erforderlich, Buslinie ist in Bauzeit zu verlegen.	
15	Eißendorfer Straße	MR21	FR	Veloroute 11 - H 02	ab 2022 ff.	N.N.	1.236.700,00 €	Grunderwerb notwendig	
16	Denickestraße (Fahrradstraße)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.A	abgeschlossen	8 Monate	970.000,00 €	Baumaßnahme ist im Zeitplan	
17	Denickestraße (KP Weusthoffstr.)	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.B	2022 ff.	4 Monate	2.000.000,00 €	Wegen fehlender Genehmigung der KOST war Verschiebung auf 2022 erforderlich	
18	Denickestraße bis Triftstr.	MR21	FR	Veloroute 11 - H 03.C	auf 2022 verschoben	12 Monate	4.500.000,00 €	Fehlende Kapazitäten, Realisierung erst nach Fertigstellung H 03.A sinnvoll	
19	Harburger Ring / Herbst-Wehner-Platz	MR21	FR	Veloroute 11	Herbst 2021-Ende 2022		6.800.000,00 €	Sehr enges Bauzeitfenster, Schlussverschiebung	
							47.911.494,66 €		
1	Beerentalweg	MR 22	NUA	2012	Verkehrsberuhigung Tempo-30, Kleine Änderungen und Grün	unbekannt	2 Wochen	27.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
								27.000,00 €	
1	Fernerlingstraße	MR 21	StrB/GI	2013	Grundinstandsetzung Rustrstr. - Eißend.Str.	unbekannt	3 Monate	160.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
2	Heimfelder Straße	MR 22	StrB/GI	2014	Sanierung Fahrbahn, 1. BA	abgeschlossen	1 Monat	200.000,00 €	
3	Bissingstraße	MR 21	StrB/GI	2015	Querungshilfe KITA	Herbst 2021	2 Wochen	50.000,00 €	wegen Baustelle KITA
4	Moorburger Kirchdeich	MR 21	StrB/GI	2017	Planung Straßenerneuerung	Vermessung beauftragt		40.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
5	Mercedesstraße	MR22	StrB/GI	2017	DSK	2022	2 Wochen	63.000,00 €	
6	Ostheide	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
7	Noblestraße	MR22	StrB/GI	2017	Deckensanierung, Umpflanzung Parkraum	2022	2 Monate	81.000,00 €	wegen umfangreicher Planungen
8	Wilseder Ring	MR22	StrB/GI	2019	Grundinstandsetzung	ab Mitte Oktober	4 Monate	1.600.000,00 €	
9	Eißendorfer Pfandweg	MR22	StrB/GI	2019	Sanierung Fahrbahn	2022	3 Wochen	273.000,00 €	Fehlende Kapazitäten
10	Hermannsburger Weg	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
11	Rönneburger Straße	MR22	StrB/GI	2019	Fahrbahn, teilweise Nebenflächen	2022	6 Wochen	166.500,00 €	
12	Hörstener Straße	MR22	StrB/GI	2019	Sanierung Fahrbahn	abgeschlossen	2 Wochen	150.000,00 €	
13	Buchholzer Weg, Rönneburger Kirchweg	MR22	StrB/GI	2019	DSK	2022	2 Wochen	noch nicht ermittelt	
14	Reeseberg	MR22	StrB/GI	2019	Sanierung Fahrbahn, Parkraum und Nebenflächen	Planung 1. BA	4 Wochen	225.000,00 €	zurück gestellt wegen Klärung Fahrradstraße
								3.008.500,00 €	
1	Haltestelle Thörstraße ÖPNV	MR 21	ÖPNV	2014	Buskap mit Rollbord ohne Betonfahrbahn	abgeschlossen	3 Wochen	50.000,00 €	
								50.000,00 €	
1	Eifenwiese	MR 21	Er		Geländemodellierung für Erschließung abgeschlossen, z.Z. U	im Bau		650.000,00 €	
								650.000,00 €	
1	Singdrosselweg	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	2021/2022		265.000,00 €	Grunderwerb notwendig
2	Vogelstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Anhörungs/Bürgerbeteiligung		20.000,00 €	derzeit nur Planungsmittel vorhanden
3	Wattenbergstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Planung		500.000,00 €	
4	Dritte Meile	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Planung		670.000,00 €	
5	Sudermannstraße	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Planung, Baumgutachten		130.000,00 €	derzeit nur Planungsmittel vorhanden
6	Am Hohen Knäbel	MR 21	eeH		Erstmalige endgültige Herstellung	Baubeginn Februar 21, Leitungsarbeiten		1.200.000,00 €	
								2.785.000,00 €	