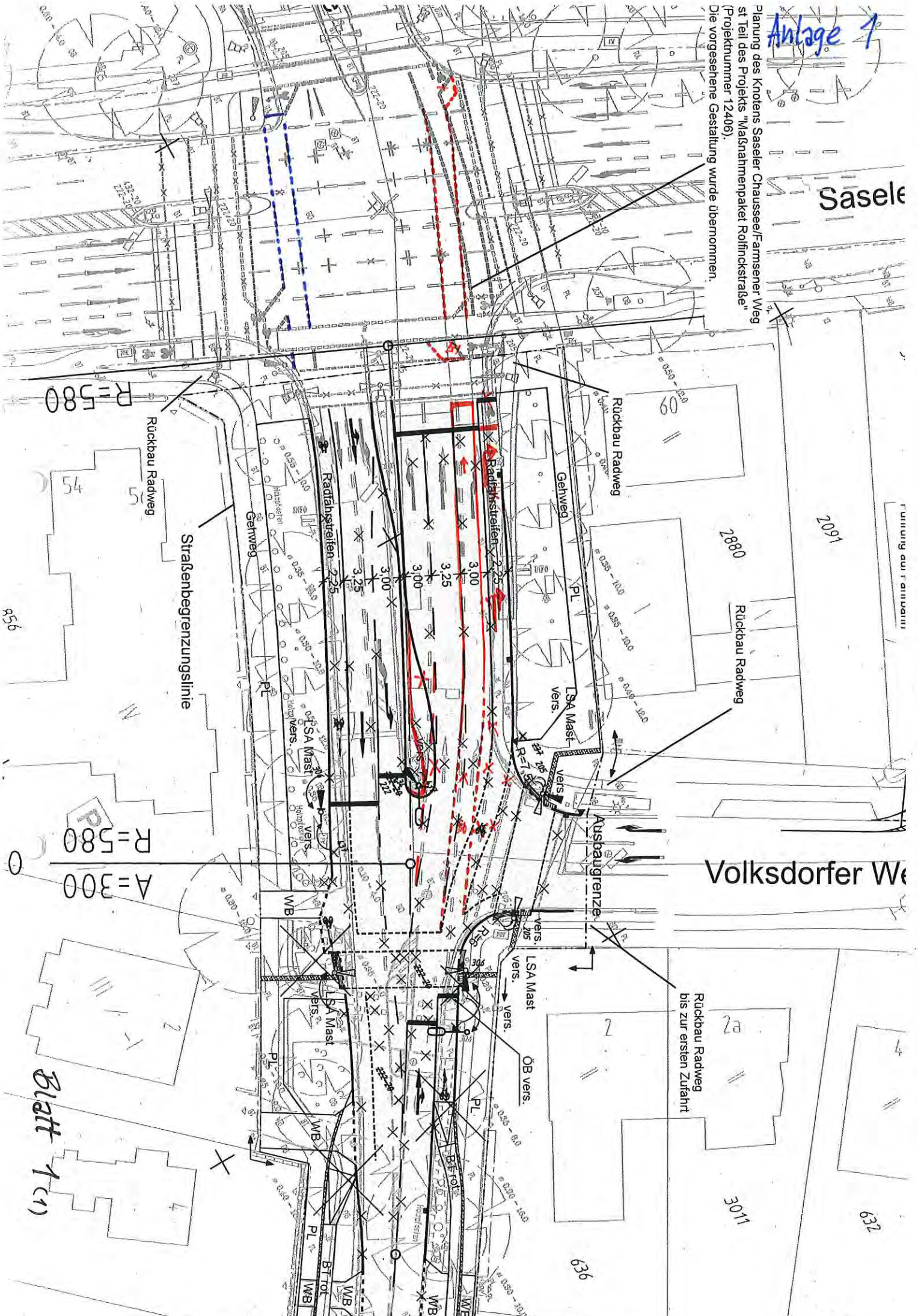


Anlage 1

Planung des Knotens Saseeler Chaussee/Farmseener Weg ist Teil des Projekts "Walsnammenpaket Rolfinkstraße" (Projektnummer 12406). Die vorgesehene Gestaltung wurde übernommen.

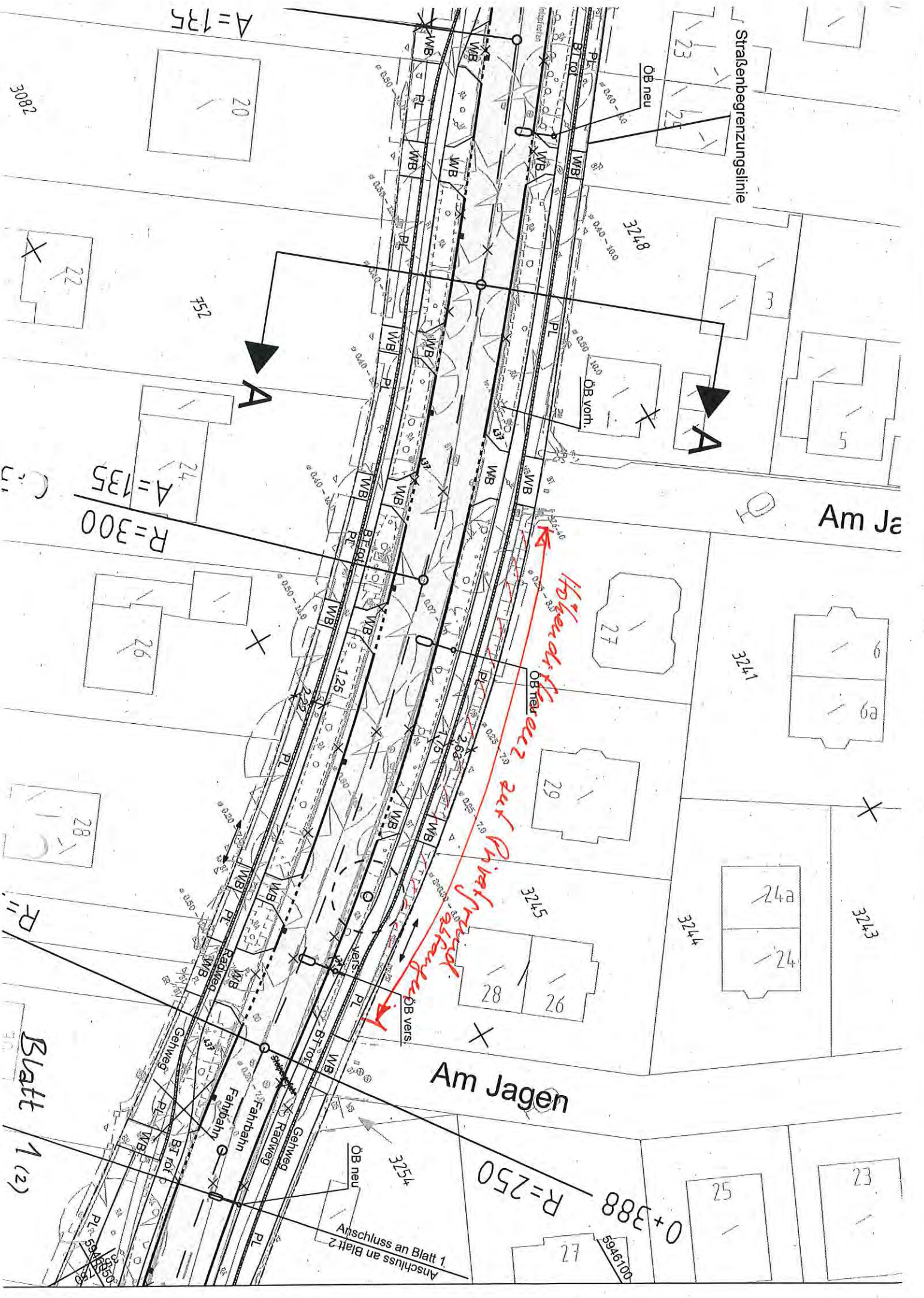
Saseeler



Volksdorfer We

Rückbau Radweg bis zur ersten Zufahrt

Blatt 1(1)



Straßenbegrenzungslinie

Am Ja

Am Jagen

0+388
R=250

A=135

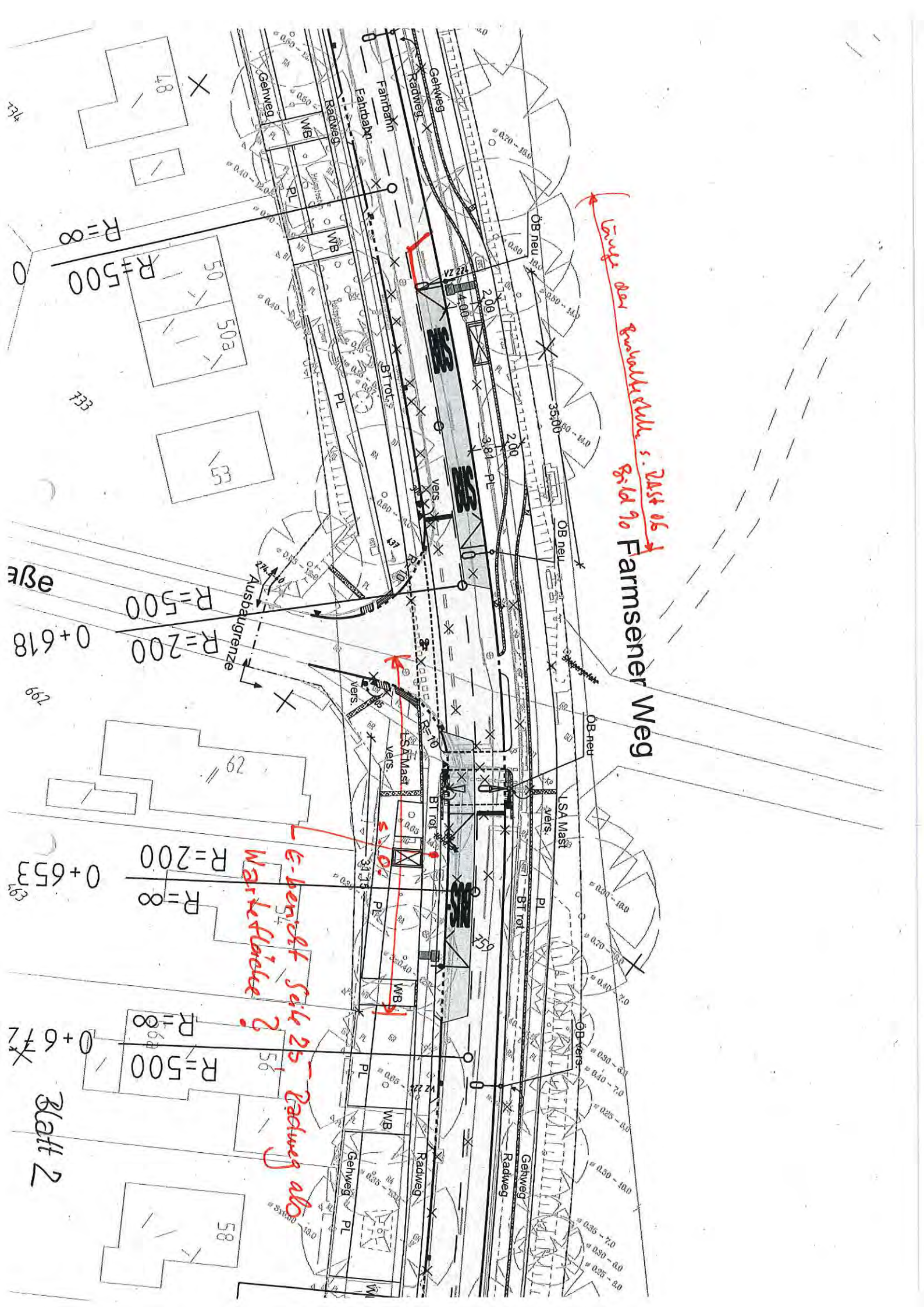
R=300
A=135

2082

Blatt 1 (2)

Anschluss an Blatt 1
Anschluss an Blatt 2

5946100



Länge der Bauwerkfläche s. Blatt 06
 Blatt 90 Farmseener Weg

Le-benist sah 25 Radweg als
 Marktfläche ?

Blatt 2

0+653

0+618

R=500

R=500

R=200

R=500

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

R=8

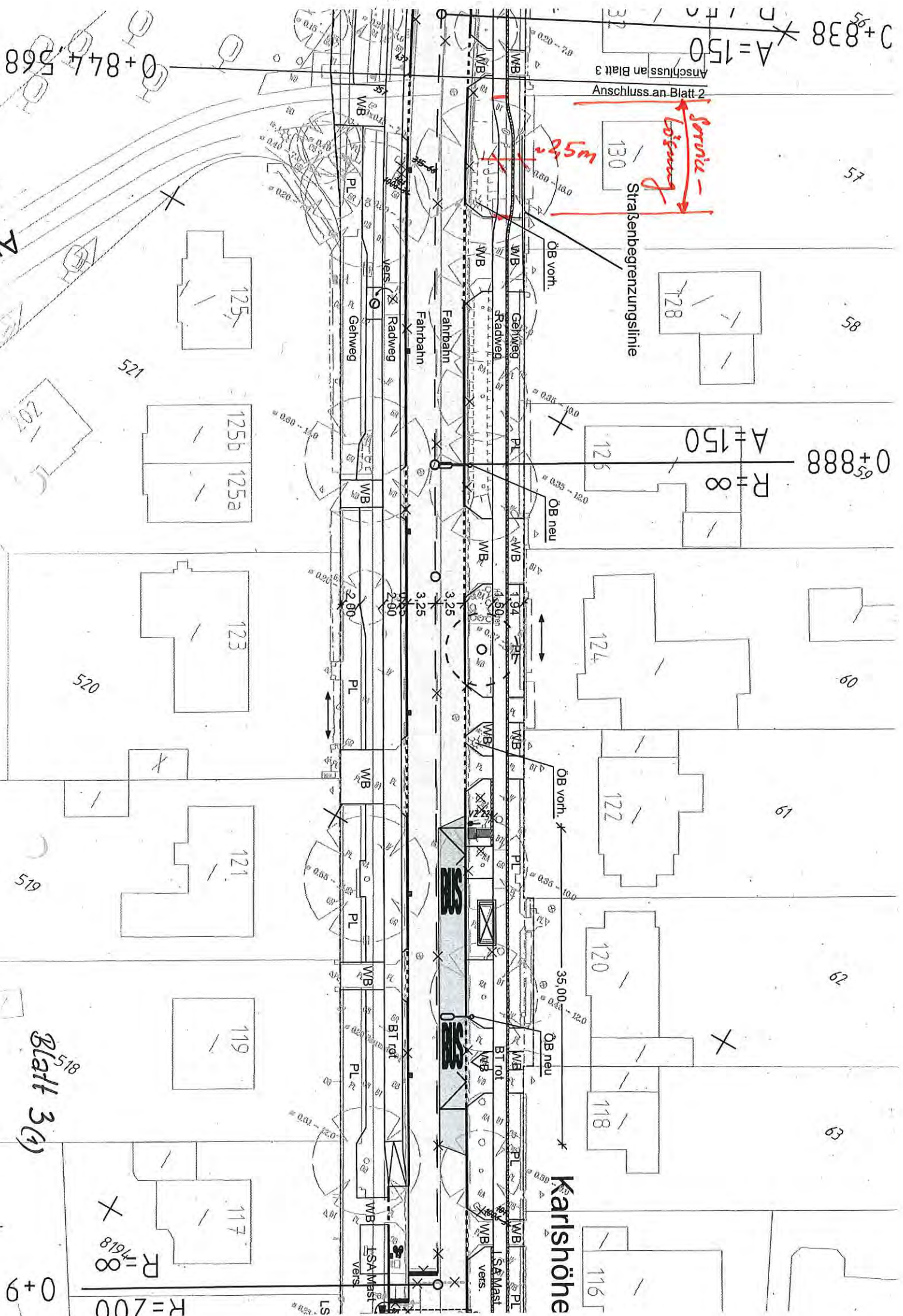
R=8

R=8

R=8

R=8

R=8



C+838

A=150

Anschluss an Blatt 2

Anschluss an Blatt 3

Spross-
öffnung

2.5m

Straßenbegrenzungslinie

57

58

O+888

A=150

R=8

ÖB vorh.

ÖB neu

ÖB vorh.

ÖB neu

59

59

59

59

Karlsruhe

O+844

521

520

519

Blatt 3 (4)

O+9

R=1700

R=1618

LS

LS Mast

vers.

BT rot

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

PL

WB

Beschreibung der
Baumaßnahmen
fehlt.

Stadtschule
Irena-Seiden-Str.

Karlshöhe

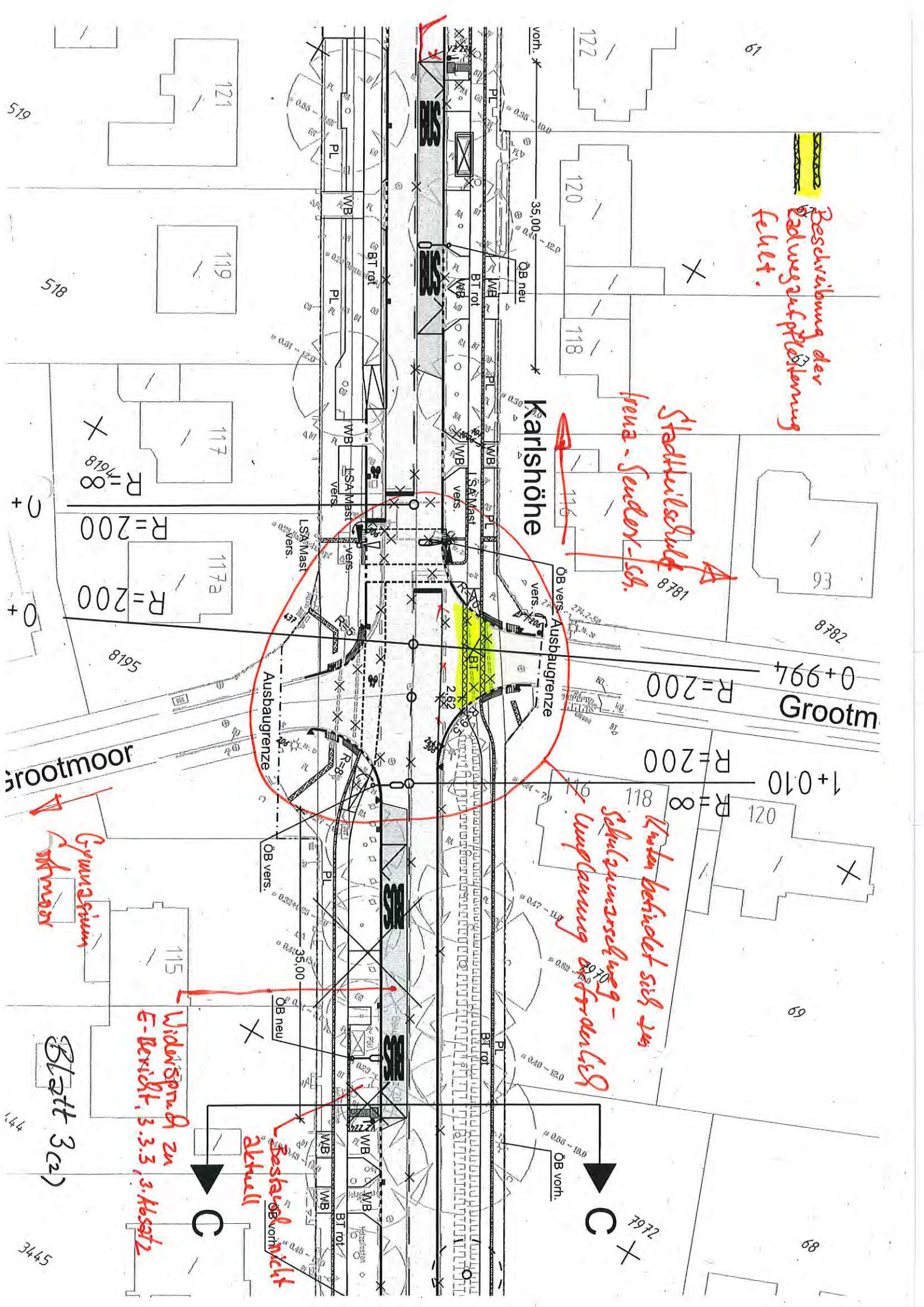
Kunden befindet sich zur
Schulumschließung -
Umplanung erforderlich

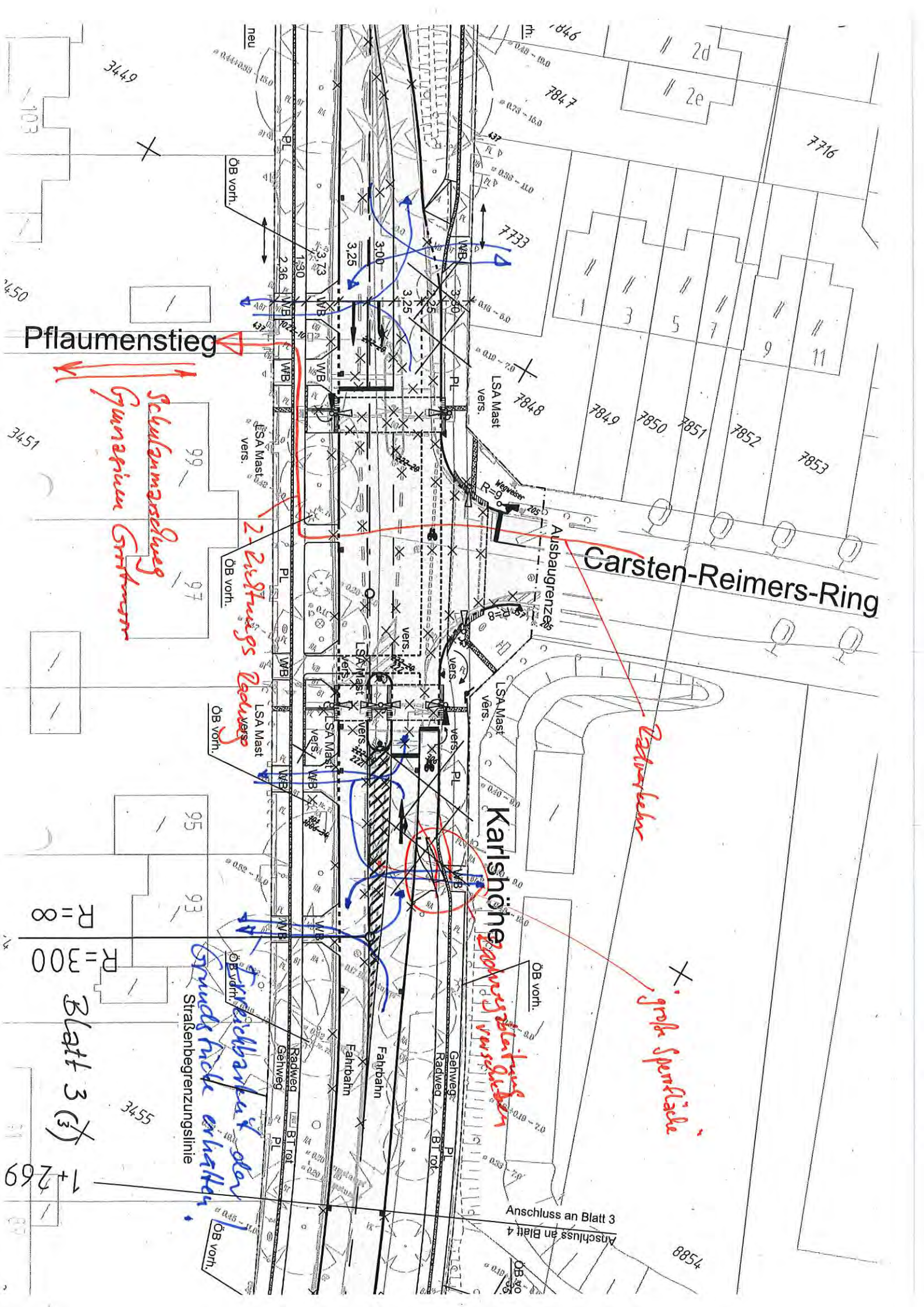
Besatzung
aktuell

Widursp. A zu
E-Bericht, 3.3.3, 3. Absatz

Blatt 3(a)

Gymnasium
Schwarze





Pflaumenstieg

Carsten-Reimers-Ring

Karlshöhe

Schulamarkierung
Gymnasium Erdmann

2-Zihsung
Rohrvers.

Ausbaugrenze
Karlshöhe
große Spielfläche

Erreichbarkeit oder
Grundstück erhalten
Straßenbegrenzungslinie

Blatt 3 (3)

Anschluss an Blatt 3
Anschluss an Blatt 4

R=8
R=300

347E
103

1450

157E

347E

1+269

8880

7716

2d

2e

7733

7847

7846

7848

7849

7850

7851

7852

7853

99

97

95

93

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

ÖB vorh.

neu

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

LSA Mast vers.

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

WB

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

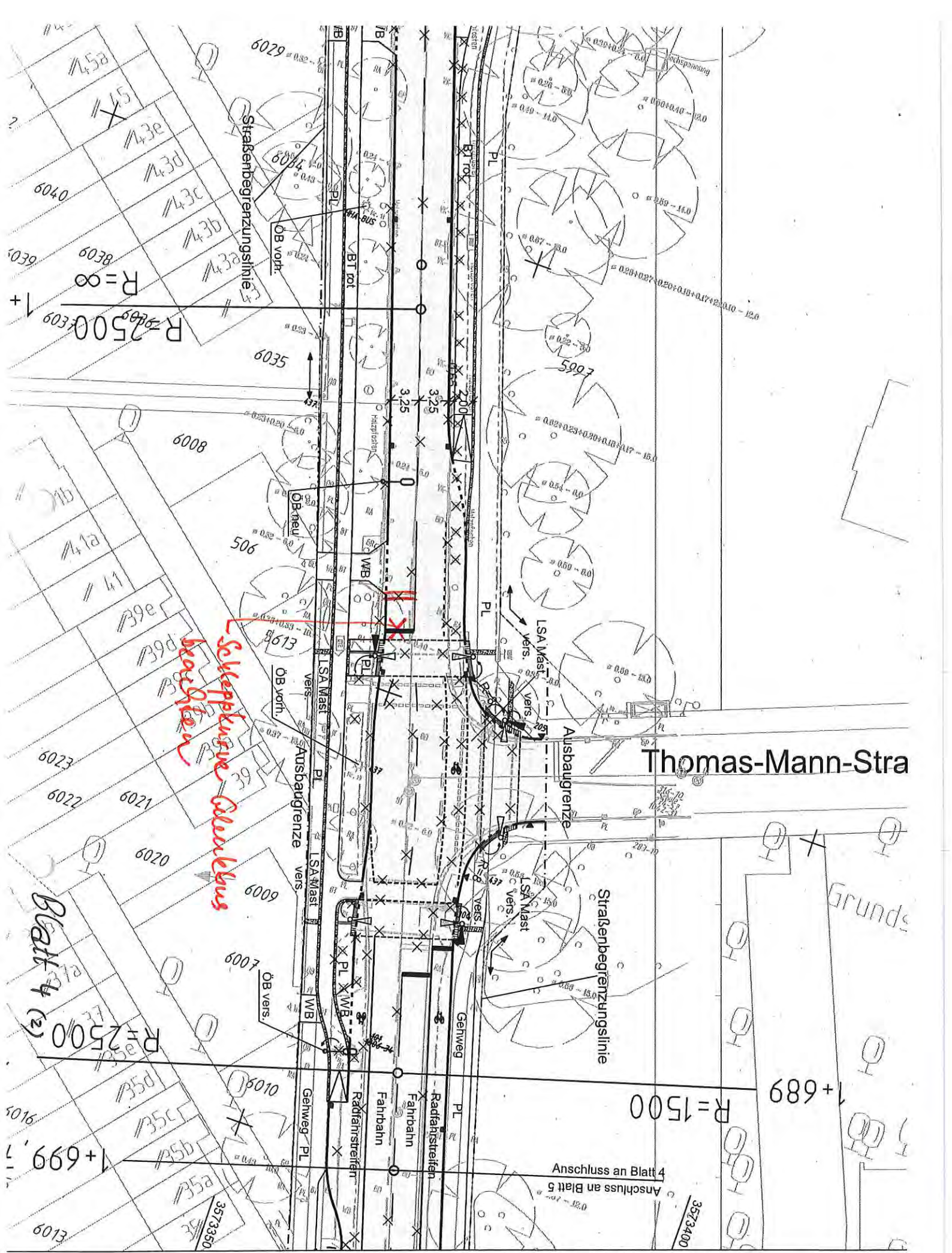
PL

PL

PL

PL

PL



Thomas-Mann-Strasse

Grunds

Schleppkurve Anschluss beachten

Blatt 4 (2)

R=1500

+689

R=2500

+699

Anschluss an Blatt 4
Anschluss an Blatt 5

3573400

3573350

Übersicht

Planverfä

Index

Ar

1+689

R=1500

Anschluss an Blatt 4
Anschluss an Blatt 5

P

Quittenweg

R=1500

A=550

1+754

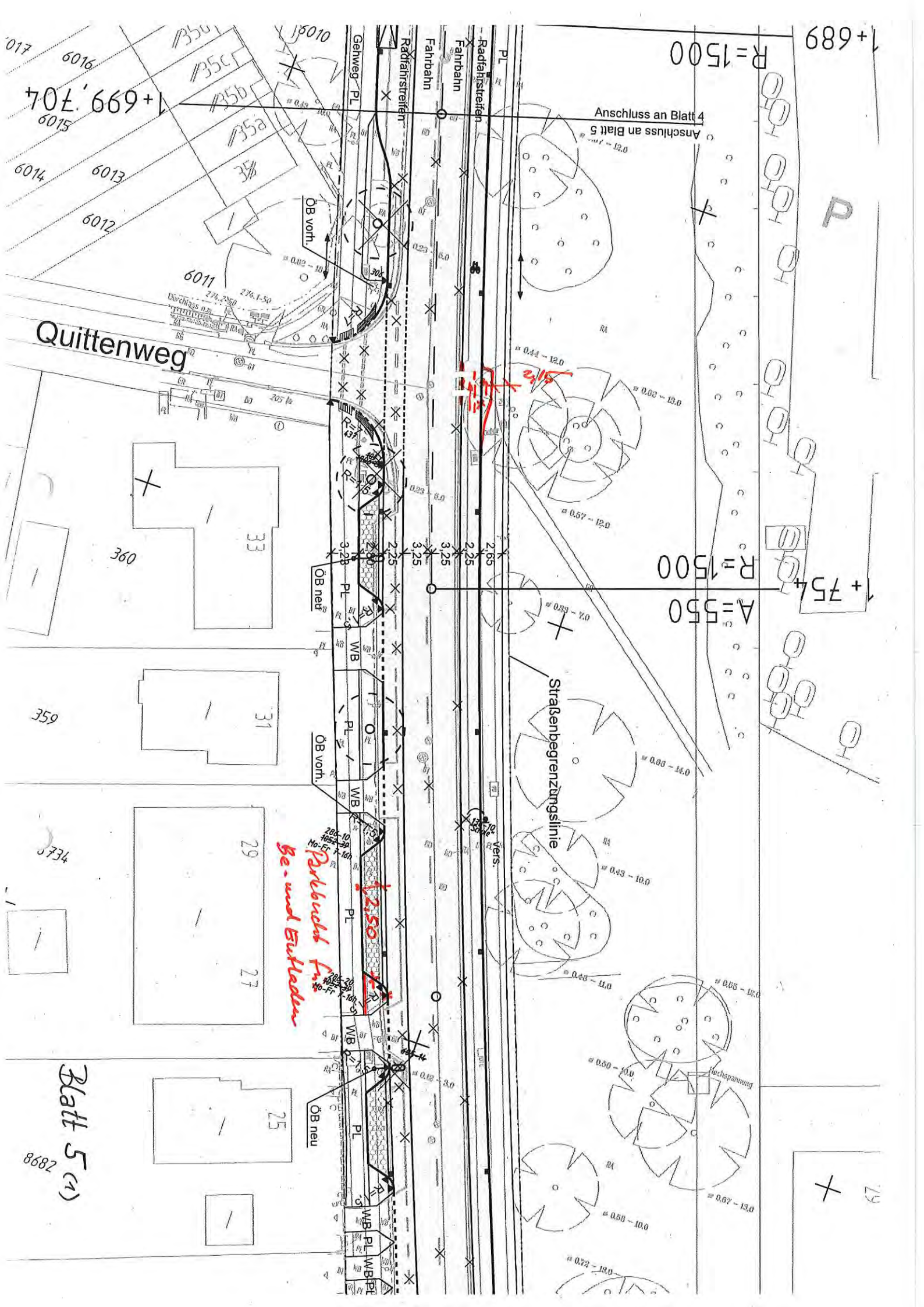
Straßenbegrenzungslinie

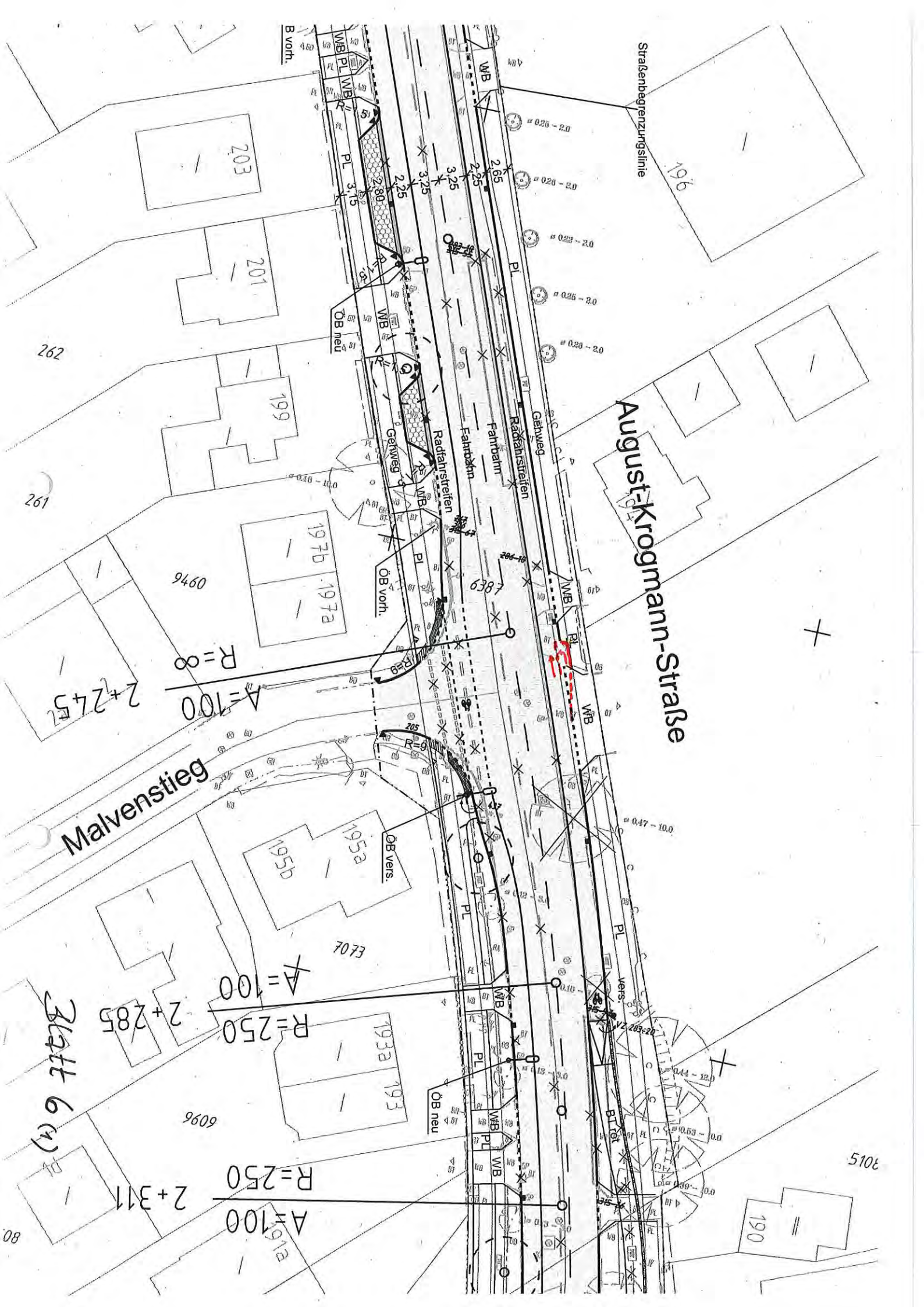
*Be- und Entlasten
Parkbuch für
No-Fr*

1250

Hochspannung

Blatt 5 (1)
8682





Stuhtsweg

*Nachvermessung
oder Sondierlauf*

Straßenbegrenzungslinie

*Platz der park
Bauwerkstelle*

Blatt 6 (2)



14.

149

1494

1495

1496

1542

1938

1914

4197

4196

3857

3858

155

153

174

172

70

168

166

164

162

16

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB neu

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

OB vord.

Fahrbahn

Radanstreifen

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

Rad-/Gehweg

WB

WB

WB

WB

WB

WB

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

h.

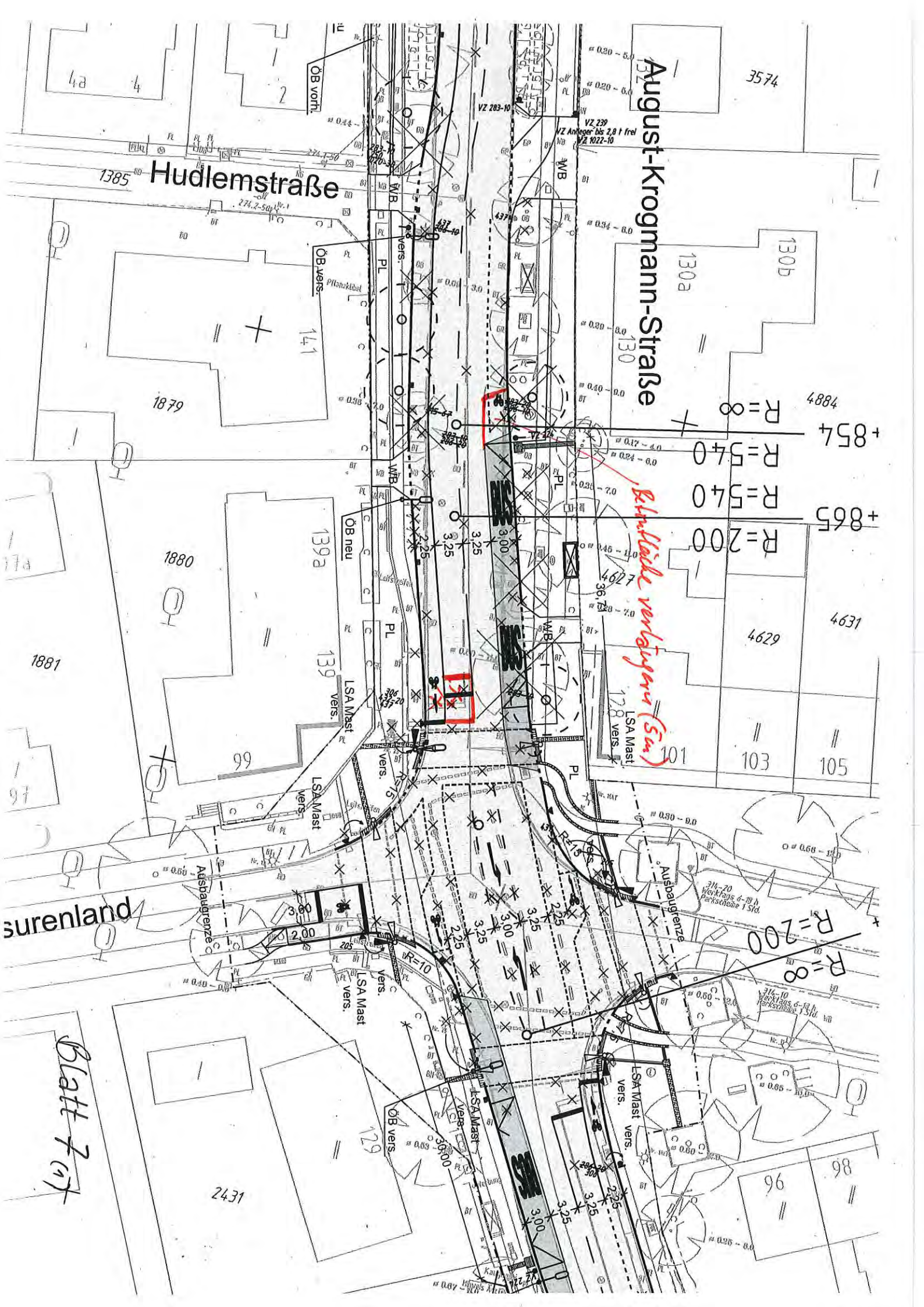
h.

h.

h.

h.

h.



August-Krogmann-Straße

Hudlemstraße

Surenland

Belastung verlagern (5m)

Blatt 7 (A7)

R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞

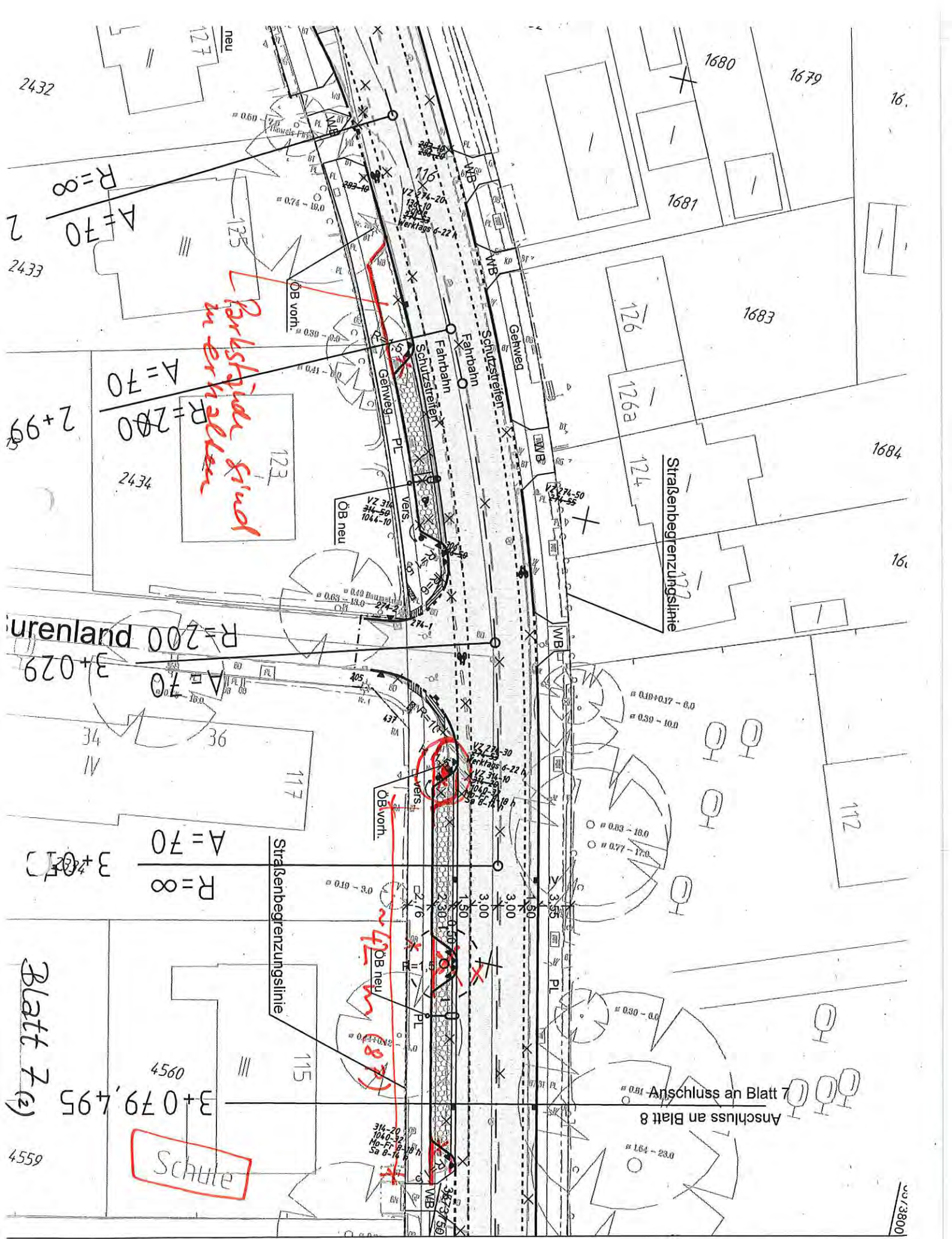
R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞

R=200
R=∞



2432

2433

2+99

urenland R=200

3+029

3+057

Blatt 7 (2)

4559

Schule

Parkeplätze sind zu erhalten

$R = \infty$
 $A = 70$

$R = 200$
 $A = 70$

$R = \infty$
 $A = 70$

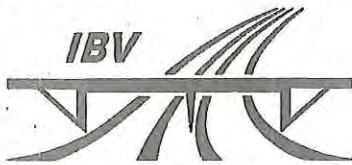
3+079,495

4560



3/3800

Planverfasser:



**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH**

Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Bearbeitet:	11/2018	
Gezeichnet:	11/2018	
Geprüft:	11/2018	
Projekt-Nr.:	2 6739 005	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Leitzeichen LSBG	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG



Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Stadtstraßen
Planung - S2 -

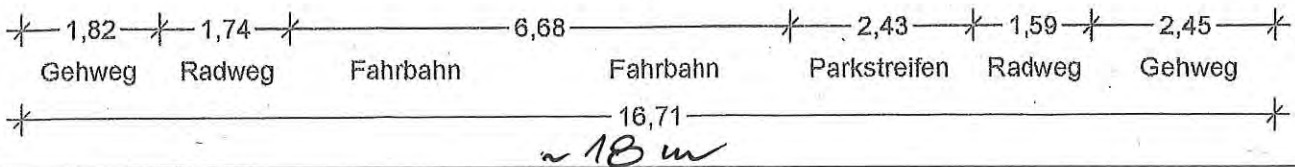
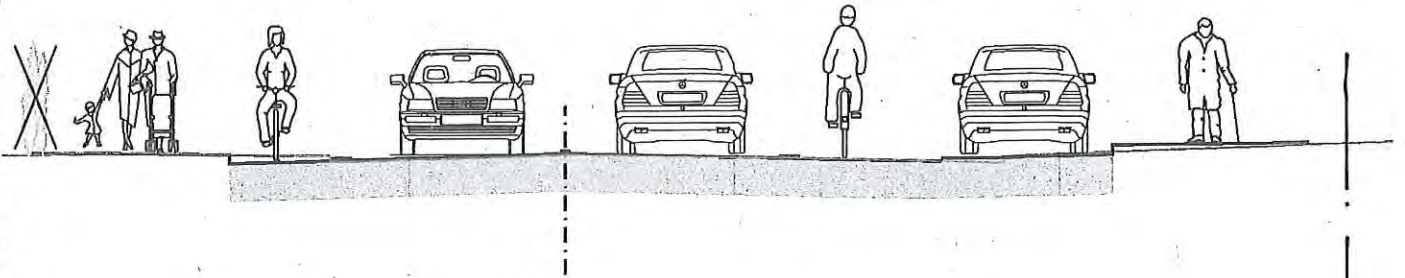
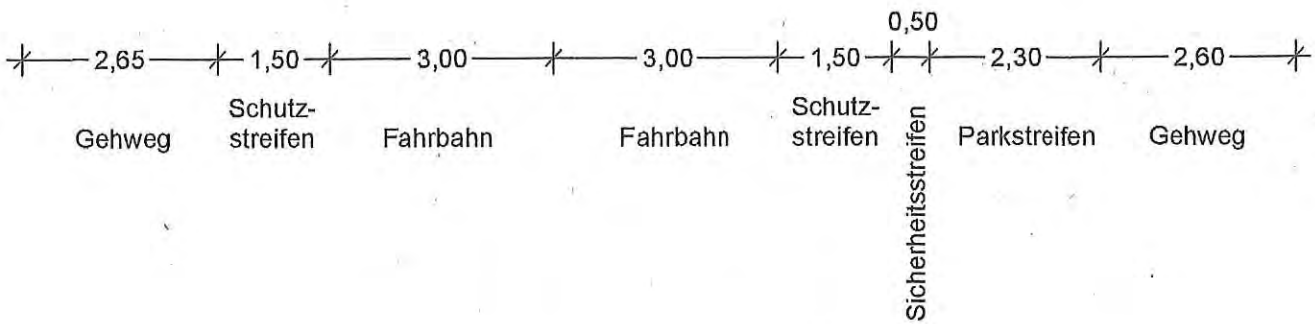


Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen (EMS-HH)	Bearbeitet:	- S 2 -
Teilbaumaßnahme:	PSP 12068 Farmsener Weg / Karlshöhe / August-Krogmann-Straße Saseler Chaussee bis Am Lindenhof	Datum	28.11.2018
Planinhalt:	Querschnitt F - F <i>Luisenhof</i>	Aufgestellt:	- S 2 / PL -
		Datum	
		Freigegeben:	- S 20 -
Zeichnungs-Nr.:	17/12068-08-06	Datum	
Maßstab:	1:100		

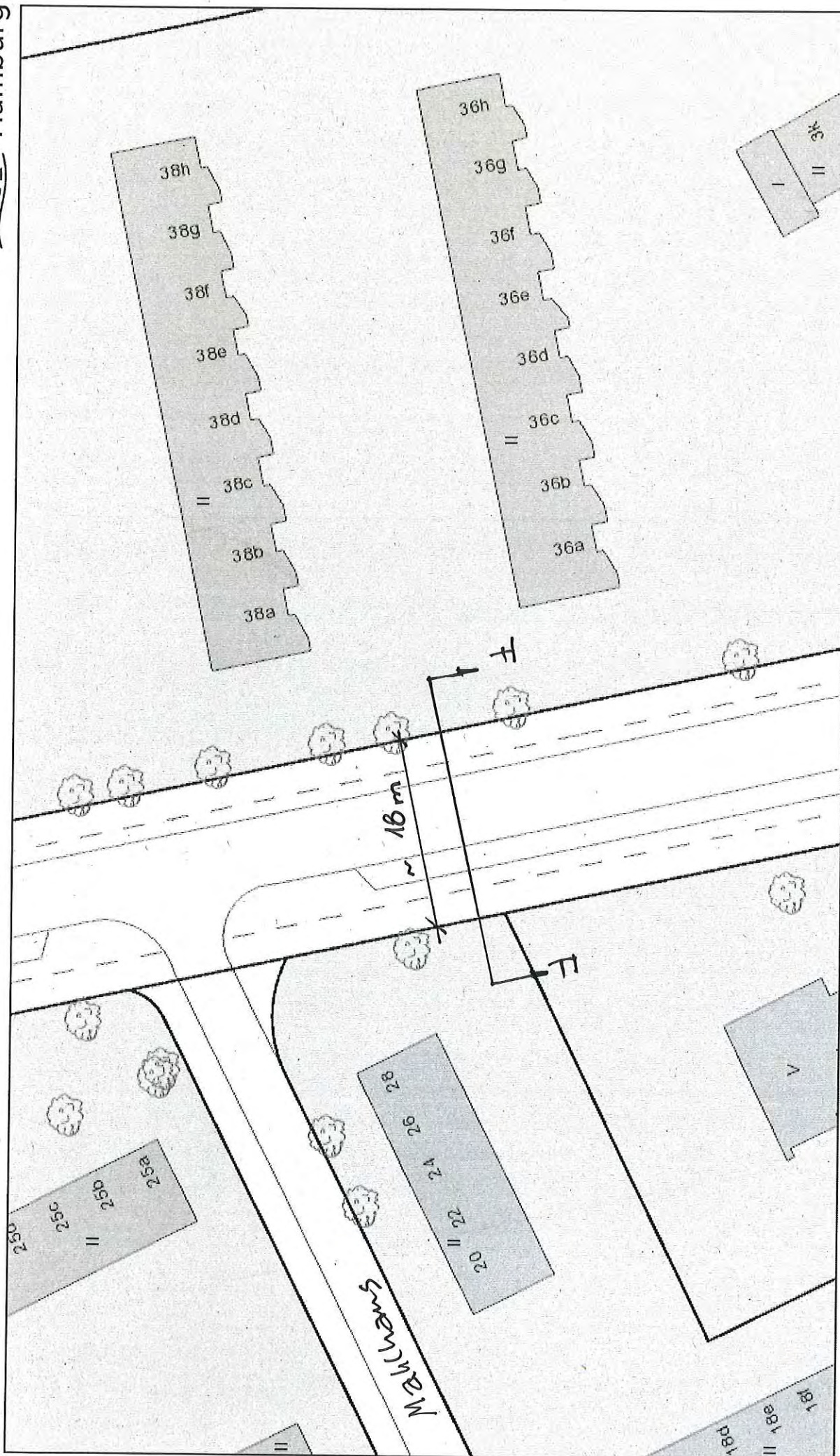
August-Krogmann-Straße

Schnitt F - F

gepl. Zustand



vorh. Zustand



0 5 10 15 20m

Herausgeber:
Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

1:500