

Siedlergemeinschaft **CARLSHÖHE** e.V.

www.sgm-carlshoehe.de

Bezirksamt Wandsbek
Bezirksversammlungsgeschäftsstelle
Regionalausschuss
Bramfeld-Steilshoop-Farmsen-Berne
Schloßstr. 60
22041 Hamburg



Hamburg, den 15.08.2018

Ausbau der Straßen Farmsener Weg/Karlshöhe/August-Krogmann-Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 30.05.2018 berichteten Vertreter des Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer im Gymnasium Farmsen über den geplanten Ausbau des im Betreff genannten Straßenzuges. Vertreter unseres Vorstandes sowie unmittelbar als Anlieger der Karlshöhe betroffene Mitglieder unseres Vereins haben an dieser Informationsveranstaltung teilgenommen. Der Inhalt des Vortrags hat bei unseren 245 Mitgliedern Unruhe und Unzufriedenheit ausgelöst.

Nun haben wir uns ausführlich mit den uns betreffenden Planungsunterlagen (Planungsabschnitte 3 und 4) befasst, die wir als Anlage beifügen. Wir sind mit dieser Planung bezogen auf Teile der Karlshöhe nicht in vollem Umfang einverstanden, weil im Planungsabschnitt 3 auf beiden Straßenseiten zusammen 18 und im Planungsabschnitt 4 auf beiden Straßenseiten zusammen 9 wertvolle gesunde Bäume vernichtet werden sollen.

Nach unserer Auffassung gibt es gute Alternativen, die die vorgesehene Planung nur geringfügig verändern, ihre Zielsetzung nicht beeinträchtigen, aber den Baumbestand und das schöne Straßenbild des Alleecharakters erhalten. Unsere Änderungswünsche der Planung beziehen sich auf den Planungsabschnitt 3 der Karlshöhe (Ostseite) von Flurstück 61 (Haus Nr. 122) bis Flurstück 8854 (Garagengrundstück neben Carsten-Reimers-Ring 2) und auf der Westseite von Flurstück 3443 (Haus Nr. 115) bis Flurstück 3454 (Haus Nr. 95).

Die Änderungswünsche im Planungsabschnitt 4 beziehen sich auf Karlshöhe (Ostseite) von Flurstück 8854 bis einschließlich Einmündung Thomas-Mann-Straße und auf der Westseite von Flurstück 3454 (Haus Nr. 95) bis Flurstück 6020 (Haus Nr. 39).

Vor etwa vier Jahren wurde der vorhandene Radweg erneuert. Nach unserer Auffassung kann er in den beiden Planungsabschnitten ohne Bedenken wie vorhanden bestehen bleiben und nicht nur in Teilen.

Vermieden werden könnte im Planungsabschnitt 3 auf der Ostseite der Karlshöhe das Fällen von 6 Bäumen und auf der Westseite das Fällen von 12 Bäumen. Diese 18 Bäume sind der Schwerpunkt der Vernichtung des Baumbestandes auf einem kurzen Streckenabschnitt von ca. 200 m. Ein weiterer Schwerpunkt ist die Vernichtung von 9 Bäumen im Planungsabschnitt 4. In dem gesamten Straßenzug von vier Kilometern von der Saseler Chaussee bis hin zum Bahnhof Farmsen sollen allein in unserem kurzen Bereich 27 von insgesamt 47 Bäumen gefällt werden.

Für eine sehr unglückliche und besonders gefährliche Lösung halten wir auf der Westseite der Karlshöhe die Verlegung von ca. 100 m Radweg auf die Straße ab Einmündung Stühmtwiete bis Einmündung Carsten-Reimers-Ring in die Karlshöhe, weil für eine so kurze Strecke der zweifache Spurwechsel der Radfahrer gefordert wird. Vor und nach dieser kleinen Strecke soll der derzeitige Radweg erhalten bleiben.

Eine weitere Gefahr sehen wir in der Verlegung der Radwegführung im Bereich der Straßeneinmündungen näher an die Karlshöhe heran. Die Straßeneinmündungen sind mit Ampeln ausgestattet und bieten so ein starkes Maß an Sicherheit für die Querung der Straßeneinmündungen und auch für die Querung der Karlshöhe. Für die große Frequentierung unseres Bereichs durch Schulkinder muss es bei der derzeitigen Gestaltung bleiben um Gefährdungen zu vermeiden.

Bei diesem Einstieg in die Problematik möchten wir es vorerst belassen. Wir brauchen Ihre Hilfe, damit dieser schreckliche Eingriff in die Natur vermieden wird und bitten Sie deshalb zunächst um eine gemeinsame Ortsbesichtigung. Bei der Termingestaltung richten wir uns nach Ihnen und bitten Sie um einen Vorschlag an mich unter Telefon oder per E-Mail: info@sgm-carlshoehe.de.

Mit freundlichen Grüßen

Planungsabschnitt 3



Leg

- Strahlen
- Heckeln
- abgelenkt
- Strahlen
- Ein- und Ausfahrt
- Baum
- Baum
- Fahrrad
- Fahrbahn
- Gehweg
- Geh-/Ri
- Radweg
- Par+Ri
- gefliest
- Gründel
- Grünh
- Buppel
- Zubeh

Vorzugsval
Umweltverträglich

Projekt
IBV
Neubau
Landschaft

Plan | **Abmessungen**

EM
Auf
St

Maßstab

Plan

Lag
Bl
Bl

1712068-04-0

1712068-04-0

