

Bilanz zum Regionalpark-Shuttle 2018

Fakten zum RP-Shuttle

- 2011 bis 2013: Fahrzeit Mitte Juli bis Mitte Oktober
 - 2014 und 2015: Fahrzeit 5. Juli bis 5. Oktober
 - Linienführung 2011: 2 Ringe
 - Linienführung 2012/13/14: 2 Linien
 - Linienführung 2015: 1 Linie, nicht mehr Hollenstedter Gebiet
- } Umstiege in anderen Ring/Linie möglich
- Ab 2014 verringertes Fahrplanangebot gegenüber 2011 bis 2013:
Wegfall der 9 Uhr- und 19 Uhr-Fahrten auf beiden Linien, nur je noch 4 Fahrten am Tag
 - Abfahrtszeiten 2015 wiederum geändert (1. Fahrt um 10 Uhr statt 11 Uhr)
 - Abfahrtszeiten 2017 wiederum geändert (1. Fahrt um 9 Uhr (vorher 10 Uhr) und 2. Fahrt um 11 Uhr (vorher 12 Uhr))

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Zeitraum	16.7.- 16.10.	14.7.- 14.10.	14.7.- 13.10.	5.7.- 5.10.	4.7.- 4.10.	9.7.- 9.10.	8.7.- 8.10.	7.7.- 7.10.
Betriebs- tage	29	29	28	29	28	29	25,5*	29
Strecken- führung	Ringe 1 u. 2	Linien 1 u. 2	Linien 1 u. 2	Linien 1 u. 2	1 Linie	1 Linie	1 Linie	1 Linie **
Fahrten pro Tag	6 / 6	6 / 6	6 / 6	4 / 4	4	4	4	4
Erste/ letzte Fahrt	09.00 / 19.00	09.00 / 19.00	09.00 / 19.00	11.00 / 17.00	10.00 / 17.00	10.00 / 17.00	09.00 / 17.00	09.00 / 17.00

* 2017 waren es 29 Betriebstage. Davon sind aber 1,5 Tage wegen der Veranstaltungen Ironman, Cyclastics ausgefallen und 2 Tage wurden seitens der KVG leider keine Fahrgastzahlen erhoben, so dass diese Tage nicht mitgezählt werden, um das Gesamtergebnis nicht zu verfälschen.

** 2018: Ab 25.08.18 Sperrung des Ehestorfer Heuwegs, und damit keine Bedienung der Haltestellen „Hausbruch, S-Neuwiedenthal“, „Hausbruch, Schanzengrund“ und „Sieversen, Parkplatz Rosengartenstr.“

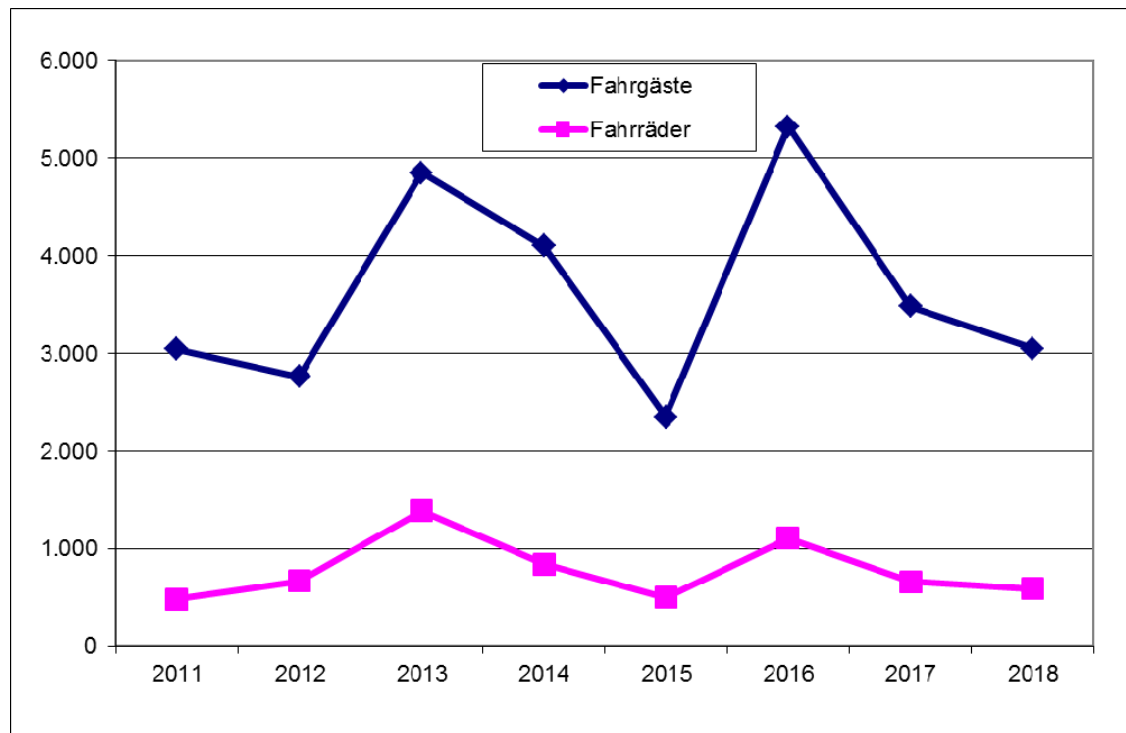
- **Häufige Änderungen des Linienverlaufs, der Fahrzeiten und der Gesamtfahrzeit im Laufe der Jahre erschweren die Vergleichbarkeit zwischen den Betriebsjahren**

Vergleich der Fahrgastzahlen in den Betriebsjahren

Anmerkung: Es handelt sich um Nutzerzahlen, die von den Busfahrern per Hand erhoben wurden

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Fahrgäste	3.040	2.759	4.844	4.098	2.347	5.319	3.477	3.049
Durchschn. Fahrgäste pro Tag	105	95	173	141	84	172	136	105
Fahrräder	485	667	1.388	841	501	1.104	661	587

- 2015: Reduzierung der Fahrgastzahl gegenüber 2014 um 43% (allerdings auch Reduzierung auf 1 statt 2 Linien)
- In den vergangenen Jahren war nach allen Änderungen in Linienführung oder im Fahrplan ein Rückgang der Fahrgastzahlen zu beobachten
- Von 2012 auf 2013: Keine Veränderungen in Linienführung und Fahrplan und gleichzeitig ein starker Anstieg der Fahrgastzahlen zu beobachten; ebenso von 2015 auf 2016
- 2017 wiederum abnehmende Fahrgastzahlen um > 25% geg. 2016. Hauptursache ist vermutlich das relativ schlechte Wetter (vgl. andere Freizeitshuttles)
- 2018 nach zunächst hohen Nutzerzahlen im Juli/August sehr stark abnehmende Zahlen im September/Oktober. Dadurch 2018 insgesamt niedrige durchschnittliche Nutzerzahl. Die Sperrung „Ehstorfer Heuweg“ könnte ein Grund sein: Z.B. an der sonst sehr gut frequentierten Haltestelle „Hausbruch, S-Neuwiedenthal“ sind nur 1/2 so viele Gäste eingestiegen wie 2017. Aber auch das extrem heiße Wetter wird ein Grund gewesen sein (vgl. andere Freizeitshuttles).



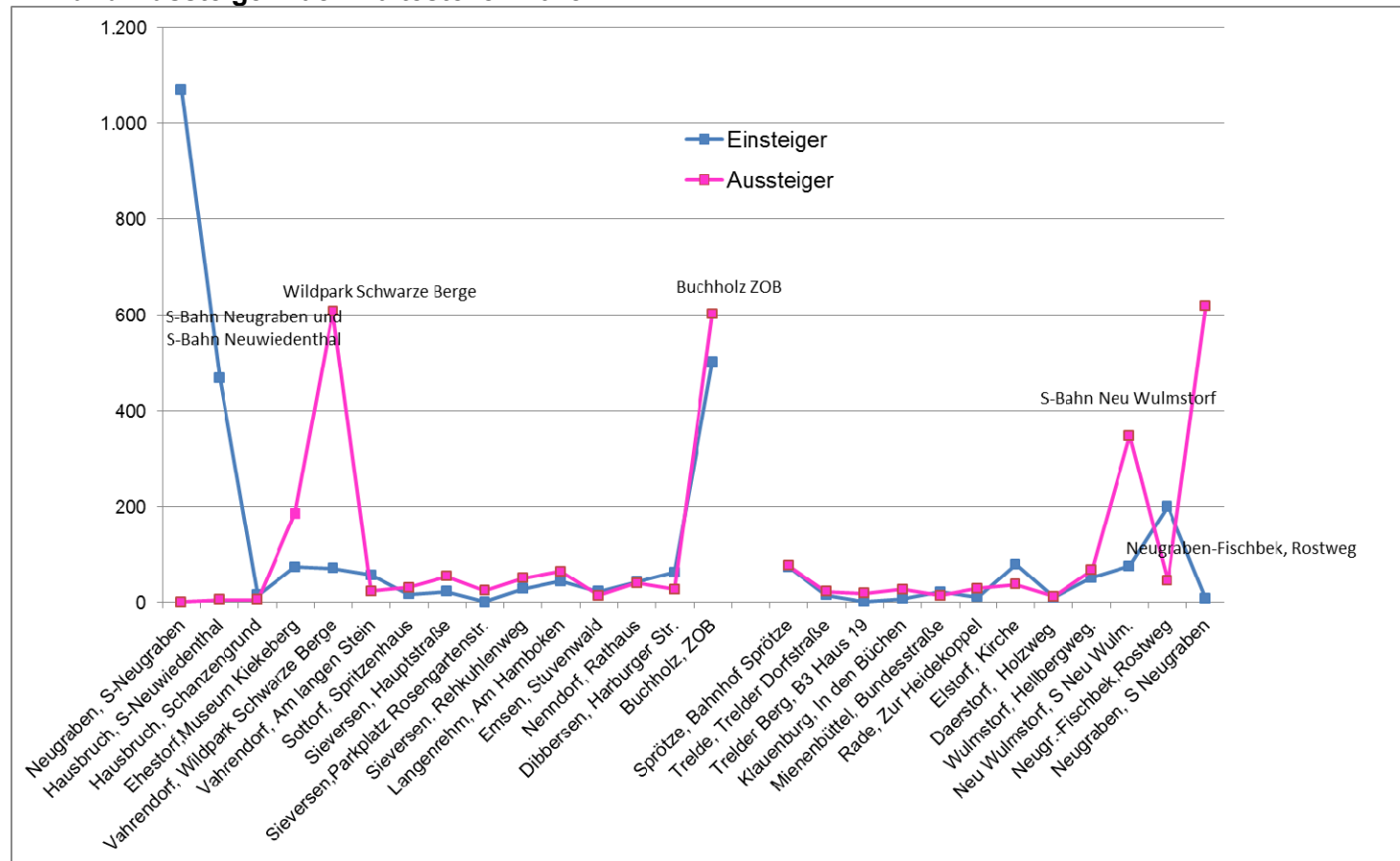
Ein- und Aussteiger an den Haltestellen

	Einsteiger	Aussteiger
Neugraben, S-Neugraben	1.070	0
Hausbruch, S-Neuwiedenthal (nur z.T.)	468	5
Hausbruch, Schanzengrund (nur z.T.)	15	5
Ehestorf, Museum Kiekeberg	74	186
Vahrendorf, Wildpark Schwarze Berge	71	607
Vahrendorf, Am langen Stein	57	23
Sottorf, Spritzenhaus	16	31
Sieversen, Hauptstraße	22	54
Sieversen, Parkplatz Rosengartenstr. (nur z.T.)	0	24
Sieversen, Rehkuhlenweg	28	50
Langenrehm, Am Hamboken	44	65
Emsen, Stukenwald	22	14
Nenndorf, Rathaus	43	40
Dibbersen, Harburger Str.	63	27
Buchholz, ZOB	502	602
Sprötze, Bahnhof Sprötze	74	77
Trelde, Trelde Dorfstraße	15	22
Trelde Berg, B3 Haus 19	1	18
Klaenburg, In den Büchen	7	27
Mienenbüttel, Bundesstraße	21	14
Rade, Zur Heidekoppel	11	29
Elstorf, Kirche	80	37
Daerstorf, Holzweg	10	12
Wulmstorf, Hellbergweg	51	67
Neu Wulmstorf, S Neu Wulmstorf	76	348
Neugr.-Fischbek, Rostweg	201	45
Neugraben, S Neugraben	7	620

Fazit

- **Gut frequentierte Einstiegshaltestellen** (seit einigen Jahren): HH-Neugraben und HH-Neuwiedenthal und Buchholz ZOB. 2018 obwohl Hausbruch S-Neuwiedenthal nur zum Teil angefahren wurde
- **Gut frequentierte Einstiegshaltestelle** seit 2017: HH-Neugraben-Fischbek, Rostweg
- **Gut frequentierte Ausstiegshaltestellen:** HH-Neugraben, Wildpark Schwarze Berge, Buchholz ZOB, Neu Wulmstorf und dann mit Abstand das Freilichtmuseum.
- **Das heißt, es werden nur ganz wenige Ziele im Regionalpark angesteuert. Mit 20% der aussteigenden Fahrgäste ist das Hauptziel der Wildpark Schwarze Berge, gefolgt vom ZOB in Buchholz (auch knapp 20%) und dem Freilichtmuseum am Kiekeberg mit 6%.**
- Der Wildpark wird von HH-Neugraben aus ebenfalls stündlich durch (kostenpflichtige) Buslinie 340 bedient – der RP-Shuttle ist hingegen kostenlos.

Ein- und Aussteiger nach Haltestellen 2018



gez. Mareile Kleemann/ Landkreis Harburg