



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-0227.1

Datum 26.09.2019

Beschluss

auf Empfehlung des Verkehrsausschusses

Provisorische Radwegführung in der Alsenstraße umgehend sicher machen

In den Straßen Alsenstraße und Alsenplatz wurden im Rahmen des Programmes EMS-HH (Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen) wesentliche Verbesserungen für den Radverkehr umgesetzt. Im Verlauf der Veloroute 13 wurden bereits ein Kreisel am Alsenplatz, eine direkte Führung über die Alsenstraße Richtung Holstenstraße und in Abschnitten Radfahrstreifen realisiert. Diese Veränderungen werden vom Radverkehr bereits sichtlich gut angenommen.

Beim Übergang vom Bestand in den neu hergestellten Bauabschnitt ist jedoch als Provisorium vom alten Radweg auf den neuen Radfahrstreifen eine nahezu rechtwinklige Überleitung geschaffen worden, die vom Radverkehr nur unter großen Schwierigkeiten befahren werden kann. Laut telefonischer Auskunft des Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer vom 05.08.2019 sei mit der Umsetzung südlich anschließender Bauvorhaben, in deren Zug das Provisorium verschwinden solle, erst nach der Winterpause zu rechnen.

Dieses kurze Stück Radwegführung führt nun zu viel Unverständnis und kritischen Nachfragen aus der Bevölkerung und diskreditiert damit leider die gelungene Planung der Straße.

Die zuständigen Fachbehörden, die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation sowie der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer werden gemäß § 27 BezVG aufgefordert, die provisorische, fast rechtwinklige Radwegableitung in der Alsenstraße auf Höhe Gefionstraße auf der Ostseite der Straße umgehend zurückzubauen und durch eine möglichst geradlinige Ableitung zu ersetzen, die bis zur Weiterführung der Bauarbeiten eine sichere Nutzung durch den Radverkehr ermöglicht. Als Beispiel wird ausdrücklich auf die Planung gemäß Zeichnung 14-11858-19-01 vom 19.03.2018 (siehe Anlage) verwiesen.

Anlage/n:

Anlage 1: Anordnung der Straßenverkehrsbehörde

Anlage 2: Lageplan

Anlage 3: Ausschnitt Zeichnung 14-11858-19-01

Anlage 4: Foto

Anlage 2



Legende der Beschilderung

vorfahrende Beschilderung Z.305, vorh.

geplante Beschilderung Z.306

Alle im Planbereich nicht dargestellten vorh. Verkehrszeichen entfallen ersatzlos.



| | | | |
|---|------------|---------|------|
| INOBIURPLANUNG-OST GmbH Ingenieur- und Landschaftsplanung 17426 Grödenfeld + Poppenberg 25 www.ino-planung.de + info@ino-planung.de | | Zeichn. | Name |
| gezeichnet | 14.10.2017 | Ma. | |
| geprüft | 14.10.2017 | Ma. | |
| geplant | 14.10.2017 | Ma. | |

| | | | |
|---|------|------------|-----|
| 1 | Plan | 14.10.2017 | Ma. |
| 2 | Plan | 14.10.2017 | Ma. |
| 3 | Plan | 14.10.2017 | Ma. |
| 4 | Plan | 14.10.2017 | Ma. |

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landschaftsamt, Straßen, Brücken und Grünbau
Projekt: Beschilderung

Bauschreibung
Beschilderung
Metrobuslinie 20/25

Teilbereich
Alsenstraße - Doornmannweg
1. Bauabschnitt:
Gollensstraße bis Alsenplatz

Arbeitsinhalt
Beschilderungs- und
Markierungsplan

Datum
14-11858-10-01

Skala
1:250

Datum
14.10.2017

