

Verkehrsausschuss – Anbindung des Hamburger Westens an den ÖPNV

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich frage mal etwas provokativ: Gibt es Bestrebungen, Rissen an Schleswig-Holstein zu übergeben?

Vor kurzem war eine Grafik im Hamburger Abendblatt abgedruckt, die die Pläne des Senats für die Anbindung des Hamburger Westens durch die U5 und eine weitere S-Bahn illustrieren sollte. Darin wurde betont, wie gut doch der Hamburger Westen (dann) angeschlossen sei.

Interessanterweise endete die Grafik in Blankenese (20 Minuten bis zum Hbf im 10-Minuten-Takt)!!!

Super, zu uns nach **Rissen** (und das **ist zur Zeit der westlichste Stadtteil Hamburgs!!!**) fährt die S1 nur alle 20 Minuten und natürlich ist die Fahrzeit dann auch entsprechend länger.

Der Bus 189, der ebenfalls spätabends nur im 20-Minuten-Takt fährt, ist merkwürdigerweise an den Takt der S-Bahn, die nach Wedel fährt angepasst, statt ihn um 10 Minuten versetzt fahren zu lassen. Dann hätten nämlich alle Menschen, die abends aus einem Theaterstück, einem Konzert oder von einer Party kommen, bereits mit wenig Aufwand einen 10-Minuten-Takt, da die Rissener*innen(und Wedeler*innen) in Blankenese in den Bus umsteigen könnten, der im Prinzip gut an die Fahrzeiten der S1 angepasst ist.

Vielleicht könnten Sie auch Rissen beim ÖPNV mal etwas stärker in den Fokus nehmen!

Mit freundlichen Grüßen

Karin Wachtel