

## Verteiler Planverschickungen

Projekt: 13475 - VR 12 Königstraße, Markierung von Radfahrstreifen

**Beitragsanforderung für die Haushalts- und Ausführungsunterlage-Bau gem. § 57 LHO**

Für die Aufstellung der Haushalts- und Ausführungsunterlage – Bau nach § 57 LHO der o.g. Baumaßnahme sind Beiträge von den im Verteiler mit # markierten Dienststellen erforderlich.

Es wird gebeten, die Beiträge auf der Basis der Verkehrsplanung dieser Schlussverschickung entsprechend der folgenden Hinweise dieser Anlage zu erstellen. Detaillierte Informationen zur Baumaßnahme sind dem Erläuterungsbericht der Schlussverschickung zu entnehmen.

Soweit Kosten für Unterhaltung und Betrieb anfallen, sind die durch die Baumaßnahme ausgelösten Folgekosten (Mehr- und Minderkosten) zu nennen.

**Hinweise zum Inhalt der Stellungnahmen bzw. Teilunterlagen:**

Die nachstehend aufgeführten Angaben und Aussagen erfassen den Regelfall. Sofern über diese Angaben hinaus noch weitere Belange berührt werden, wird um Berücksichtigung im Beitrag gebeten.

Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen - Ankauf und Bestand 431

- Angaben sämtlicher Kosten, die beim Grunderwerbstitel zu veranschlagen sind, wie: Flächenankauf, Werterstattung, Gebäudeabbruch, private Entwässerung ausbauen (Revisionschächte, Klärgruben, Straßenabläufe), Einfriedigungen zurückbauen, Verlagerung, Entschädigung etc.
- Katasterplan farbig anlegen entsprechend den derzeitigen Eigentumsverhältnissen.
- Angaben zum Stand des Grunderwerbs. **Hinweise auf besondere Schwierigkeiten.**

Behörde für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke - Bezirksverwaltung, Anliegerbeiträge B32

- Abgabenrechtliche Stellungnahme

Stadtreinigung Hamburg - SRH - TS 2

- Folgekosten für die Straßenreinigung
- Kosten für bauzeitliches Versetzen von Depotcontainern

Bezirksamt Altona

- Management des öffentlichen Raums - MR
  - Hinweis auf bestehende **Sondernutzungen**
  - Hinweis auf bestehende und genutzte, aber nicht genehmigte **Gehwegüberfahrten**
- Verbraucherschutz, Gewerbe, Umwelt - VS
  - Angaben über Schadstoffablagerungen

BVM, Amt für Verkehr - VE 2

- Angabe über Zählschleifen, Kosten für Zählschleifen

Hamburg Verkehrsanlagen GmbH

- Teilunterlage mit Erläuterungen und Kostenberechnung für
  - Neubau von Lichtsignalanlagen
  - Umbau von Lichtsignalanlagen
  - Zwischenzustände während der Bauzeit
- Teilunterlage mit Erläuterungen und Kostenberechnung für Neubau, Umbau und Provisorien von
  - Beleuchtung
  - Leuchtverkehrszeichen
  - Beleuchtete Vorwegweisung

Landesbetrieb für Verkehr / Parkraumbewirtschaftung, GÜA, RÜA

- Angabe über Kosten für (das bauzeitliche Versetzen von) Parkscheinautomaten, GÜA, RÜA

Baumaßnahme: *Veloroute 12, Königstraße*

Bau-/ Teilbaumaßnahme: *Markierung von Radfahrstreifen*

## ERLÄUTERUNGSBERICHT ZUR KENNTNISNAHMESCHLUSSVERSCHICKUNG

### INHALTSVERZEICHNIS

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Allgemeines.....</b>  | <b>3</b> |
| 1.1      | Darstellung der Baumaßnahme, Lage und Einordnung in die überörtliche Situation... 3        |          |
| 1.2      | Begründung des Vorhabens, Anlass, Notwendigkeit und Dringlichkeit der<br>Baumaßnahme ..... | 3        |
| 1.3      | Auftraggeber, Bedarfsträger sowie Projektauftrag .....                                     | 3        |
| 1.4      | Senatsbeschlüsse oder Beschlüsse der parlamentarischen Gremien .....                       | 3        |
| 1.5      | Angaben zu weiteren Vereinbarungen.....  | 4        |
| <b>2</b> | <b>Planungsrechtliche Grundlagen.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>Technische Beschreibung der bestehenden baulichen Anlage .....</b>                      | <b>4</b> |
| 3.1      | Beschreibung des Bestandes .....   | 4        |
| 3.1.1    | Lichtsignalanlagen.....  | 6        |
| 3.1.2    | Radverkehr .....   | 6        |
| 3.1.3    | Verkehrsbelastung und Unfallzahlen .....   | 6        |
| 3.1.4    | ÖPNV .....   | 7        |
| 3.1.5    | MIV .....  | 7        |
| 3.1.6    | Ruhender Verkehr .....   | 7        |
| 3.1.7    | Ausstattung / Wegweisung .....   | 7        |
| 3.1.8    | Art und Nutzung der anliegenden Bebauung.....  | 7        |
| 3.2      | Rahmenbedingungen .....  | 8        |
| 3.2.1    | Umweltverträglichkeit.....   | 8        |
| 3.2.2    | Bodengutachten, Grundwasser, Kampfmittel .....   | 8        |
| <b>4</b> | <b>Beschreibung der gewählten Ausführungsvariante.....</b>                                 | <b>8</b> |
| 4.1      | Lichtsignalanlagen .....   | 8        |
| 4.2      | Radverkehr .....   | 9        |
| 4.3      | ÖPNV .....   | 9        |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 4.4      | Barrierefreiheit .....  | 9         |
| 4.5      | MIV .....   | 10        |
| 4.6      | Öffentliche Beleuchtung.....  | 10        |
| 4.7      | Straßenbegleitgrün .....  | 10        |
| 4.8      | Ruhender Verkehr .....  | 10        |
| 4.9      | Entwässerung .....  | 10        |
| 4.10     | Ausstattung / Wegweisung .....  | 10        |
| 4.11     | Versorgungsleitungen .....  | 11        |
| <b>5</b> | <b>Erläuterungen zu den Kosten, der Wirtschaftlichkeit und der Finanzierung .....</b> | <b>11</b> |
| 5.1      | Kostenermittlung.....   | 11        |
| 5.2      | Wirtschaftlichkeit.....   | 11        |
| 5.3      | Finanzierung .....  | 11        |
| <b>6</b> | <b>Durchführung und Auswirkung der Baumaßnahme.....</b>                               | <b>11</b> |
| 6.1      | Auswirkungen aus Immissionen .....  | 11        |
| 6.2      | Voraus- und Folgemaßnahmen .....  | 11        |
| 6.3      | Parallel laufende Maßnahmen .....   | 11        |
| 6.4      | Auswirkungen der Baumaßnahme auf das unmittelbare und erweiterte Umfeld .....         | 11        |
| 6.5      | Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft .....             | 12        |
| 6.6      | Anlagevermögen.....   | 12        |
| <b>7</b> | <b>Grunderwerb .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>8</b> | <b>Sonstiges.....</b>   | <b>12</b> |

## 1 Allgemeines

### 1.1 Darstellung der Baumaßnahme, Lage und Einordnung in die überörtliche Situation

Die Freie und Hansestadt Hamburg beabsichtigt, in der Königstraße zwischen der Max-Brauer-Allee und der Reeperbahn, mit einem Teilabschnitt der Veloroute 12, temporäre Radfahrstreifen in beiden Fahrtrichtungen einzurichten.

Für die Einrichtung der temporären Radfahrstreifen entfällt jeweils ein Fahrstreifen für den MIV.

Der überplante Bereich befindet sich im Bezirk Altona, im Stadtteil Altona-Altstadt. Der betroffene Straßenabschnitt Königstraße ist eine einbahnige, vierstreifige Hauptverkehrsstraße mit einer Länge von ca. 1,2 km. Der Straßenzug verläuft in Ost-West-Richtung und ist eine wichtige Verbindungsachse zwischen der Hamburger Innenstadt und Altona. Die Königstraße ist nicht Teil des Routennetzes für Großraum- und Schwervertransporte.

Der westliche Abschnitt der Königstraße ist Teil der Veloroute 12, die von der Hamburger City über die St. Pauli Landungsbrücken bis nach Altona verläuft.

### 1.2 Begründung des Vorhabens, Anlass, Notwendigkeit und Dringlichkeit der Baumaßnahme

Die Königstraße zwischen der Max-Brauer-Allee und der Reeperbahn, mit einem Teilabschnitt der Veloroute 12, wird im Rahmen des attraktiven Ausbaus des Veloroutennetzes umgeplant und erneuert. Die Umsetzung der Baumaßnahme ist ab dem 4. Quartal 2022 vorgesehen. Aufgrund der unzureichenden bestehenden Radverkehrsanlagen und der besonderen qualitativen Anforderungen an Velorouten sollen schon vor Beginn der eigentlichen Baumaßnahme Radfahrstreifen eingerichtet werden. Dadurch kann kurzfristig eine sichere und leistungsfähige Radverkehrsführung angeboten werden. Zugleich werden die im Bereich der Tankstelle Dosestraße anhand der Unfallstatistik erkennbaren Konfliktpunkte entschärft.

### 1.3 Auftraggeber, Bedarfsträger sowie Projektauftrag

Bedarfsträger für die Straßenbaumaßnahme ist die Freie und Hansestadt Hamburg, vertreten durch die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende.

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer als Realisierungsträger wird die Planung und Bauausführung für das Projekt durchführen.

### 1.4 Senatsbeschlüsse oder Beschlüsse der parlamentarischen Gremien

Die Förderung des Radverkehrs ist ein effektives, klimafreundliches und kostengünstiges Mittel, um die Verkehrswende in Hamburg umzusetzen. Die Stadt Hamburg hat sich

daher im Koalitionsvertrag 2020 zum Ziel gesetzt, den Anteil des Radverkehrs am we-  
gebezogenen Modal Split innerhalb des laufenden Jahrzehnts auf 25 bis 30 Prozent zu  
steigern. Das im Bau befindliche Veloroutennetz soll zügig umgesetzt werden.

#### 1.5 Angaben zu weiteren Vereinbarungen

-entfällt-

## 2 Planungsrechtliche Grundlagen

Die Umsetzung der Baumaßnahme erfolgt innerhalb der vorhandenen Straßenbegren-  
zungslinie. Die geltenden rechtsverbindlichen Bebauungs- und Teilbebauungspläne  
sowie die Durchführungspläne werden eingehalten.

## 3 Technische Beschreibung der bestehenden baulichen Anlage

### 3.1 Beschreibung des Bestandes

Die Königstraße ist eine einbahnige vierstreifige Hauptverkehrsstraße, die in Ost- West-  
Richtung verläuft. Östlich schließt die Reeperbahn an, die weiter in Richtung Osten ver-  
läuft. Im Westen mündet die Königstraße in die von Süd nach Nord verlaufende Max-  
Brauer-Allee.

Im Planungsgebiet in der Königstraße befinden sich folgende Knotenpunkte Einmün-  
dungen (von West nach Ost):

#### Einmündung Schillerstraße

Die Schillerstraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße und mündet von Norden kom-  
mend in die Königstraße ein. Sie gehört zu einer Tempo-30-Zone.

#### Einmündung Alte Königstraße

Die alte Königstraße ist eine Einbahnstraße und zweigt südlich von der Königstraße ab.  
Sie gehört zu einer Tempo-30-Zone.

#### Knoten Biernatzkistraße / Professor-Brix-Weg / Königstraße

Am vierarmigen Knotenpunkt schließen folgende Straßen an:

- Biernatzkistraße, nördlicher Knotenpunktarm
- Professor-Brix-Weg, südlicher Knotenpunktarm
- Königstraße in Ost-West-Richtung

Die Biernatzkistraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße und mündet von Norden kom-  
mend in die Königstraße ein. Sie gehört zu einer Tempo-30-Zone. Der Professor-Brix-  
Weg ist eine zweistreifige Bezirksstraße und als Sackgasse ausgewiesen.

### LSA-Knoten Behnstraße / Königstraße

Am vierarmigen, LSA-gesteuerten Knotenpunkt schließen folgende Straßen an:

- Behnstraße in Nord/Süd-Richtung
- Königstraße in Ost/West-Richtung

Die Behnstraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße ohne separate Abbiegestreifen und eine Einbahnstraße in Richtung Süden. Für Radfahrer ist die Gegenrichtung freigegeben.

### Einmündung Lessers Passage

Die Lessers Passage ist eine Anliegerstraße, zweigt nach Norden von der Königstraße ab und endet in einer Sackgasse. Da sie über eine Gehwegüberfahrt angeschlossen ist, sind keine Furten vorhanden.

### Einmündung Elmenhorststraße

Die Elmenhorststraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße und mündet von Norden kommend in die Königstraße ein.

Östlich der Einmündung Elmenhorststraße befindet sich in der Königstraße eine FLSA für die Anbindung der gegenüberliegenden S-Bahn Station.

### LSA-Knoten Mörkenstraße / Königstraße / Kirchenstraße / Blücherstraße

Am fünfarmigen, LSA-gesteuerten Knotenpunkt schließen folgende Straßen an:

- Mörkenstraße in Richtung Nordosten
- Königstraße in Ost/West-Richtung
- Blücherstraße in Richtung Norden
- Kirchenstraße in Richtung Süden

Die Mörkenstraße ist eine dreistreifige Bezirksstraße und mündet von Nordosten kommend in die Königstraße ein.

Unmittelbar östlich der Mörkenstraße setzt sich der Knotenbereich mit den anschließenden Straßen Kirchenstraße und Blücherstraße fort.

Die Kirchenstraße ist eine dreistreifige Bezirksstraße und besitzt im Knotenbereich einen Geradeaus- und Rechtsabbiegestreifen sowie einen Linksabbiegestreifen. Die Richtungsfahrbahnen sind durch eine Mittelinsel getrennt.

Die Blücherstraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße und als Sackgasse ausgewiesen. Das Linksabbiegen aus der Blücher- in die Königstraße ist nicht zulässig.

### Einmündung Dosestraße

Die Dosestraße ist eine zweistreifige Bezirksstraße und mündet von Süden kommend in die Königstraße ein.

#### 3.1.1 Lichtsignalanlagen

Im Baufeld sind die beiden oben beschriebenen LSA-gesteuerten Knotenpunkte (Behnstraße / Königstraße und Mörkenstraße / Königstraße / Blücherstraße / Kirchenstraße) vorhanden. Weitere Lichtsignalanlagen sind als Fußgängerüberquerungen mit Anforderungstaster auf Höhe der Elmenhorststraße / S-Bahn Station Königstraße sowie westlich der Dosestraße vorhanden.

#### 3.1.2 Radverkehr

In den westlichen und östlichen Nebenflächen der Königstraße verlaufen parallel zur Fahrbahn Radwege, deren Breite mit 1,0 bis 1,50 m nicht den Mindestabmessungen der gültigen Richtlinien entspricht und die abschnittsweise erhebliche Unebenheiten aufweisen. Es besteht keine Radwegebenutzungspflicht. In Fahrtrichtung Westen ist auf einer Länge von 400 m zwischen der Mörkenstraße und der Behnstraße kein Radweg vorhanden. Hier wird der Radfahrer im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.

Die Radwege sind entweder mit roten Betonsteinen oder mit Asphalt befestigt.

#### 3.1.3 Verkehrsbelastung und Unfallzahlen

Am Knoten Königstraße / Mörkenstraße / Kirchenstraße / Blücherstraße befindet sich die Zählstelle 7163. Hierzu liegen die Daten einer Verkehrszählung vom 27.04.2017 vor. Diese ergeben für den westlichen Teil der Königstraße (Max-Brauer-Allee bis Mörkenstraße) einen DTV(w) von ca. 15.250 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrs-Anteil von 3,4%. Im östlichen Abschnitt zwischen Mörkenstraße und Reeperbahn liegen sowohl der DTV(w) mit ca. 22.400 Kfz/24h als auch der SV-Anteil mit 4,6% deutlich höher. Dies ist bedingt durch den starken Verkehrsstrom, der aus der Mörkenstraße in die Königstraße in Richtung Osten abbiegt.

Am Knoten Königstraße / Elmenhorststraße wurden jeweils an einem Morgen und einem Nachmittag im September 2019 Zählungen des Radverkehrs durchgeführt. In den Spitzenstunden wurden morgens 121 Radfahrer und nachmittags 171 Radfahrer gezählt.

Hinsichtlich der Verkehrsunfälle im Planungsbereich liegt eine Auswertung für den Zeitraum von 2018 bis 2020 vor. Insgesamt ereigneten sich in diesem Zeitraum 77 Unfälle, davon 10 mit Beteiligung von Fußgängern oder Radfahrern. Bei den Unfällen wurden überwiegend Sachschäden verursacht. In 17 Fällen kam es zu Unfällen mit insgesamt 22 leichtverletzten Personen. Schwerverletzte oder getötete Personen wurden nicht registriert.

Auffällig ist der Bereich um die Dosestraße und die daneben liegende Tankstellenzufahrt, wo sich insgesamt 7 Unfälle mit Radfahrern und Fußgängern ereigneten, darunter 5 mit leichtverletzten Personen.

#### 3.1.4 ÖPNV

Im Planungsgebiet befinden sich die Bushaltestellen „Blücherstraße“, östlich des Knotens Blücherstraße / Kirchenstraße / Königstraße, sowie „S Königstraße“, auf Höhe der Elmenhorststraße in beiden Fahrtrichtungen. Ebenfalls im Planungsgebiet befindet sich ein Zugang zur S-Bahn Station Königstraße der S-Bahnlinien S1, S2 und S3. Dieser liegt auf Höhe der Elmenhorststraße auf der südlichen Straßenseite der Königstraße.

#### 3.1.5 MIV

Die Fahrbahn ist im Planungsgebiet mit Asphalt befestigt. Die Königstraße weist im Bestand fast durchgehend zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung auf. In Fahrtrichtung West wird auf dem rechten Fahrstreifen auf einigen Streckenabschnitten geparkt. Zudem ist die Richtungsfahrbahn West auf Höhe der Lessers Passage baulich auf einen Fahrstreifen eingeeengt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

#### 3.1.6 Ruhender Verkehr

In der Königstraße sind 26 baulich angelegte Längsparkstände in Parkbuchten auf der nördlichen Seite (Fahrtrichtung West) vorhanden. Zusätzlich sind auf dieser Seite drei Parkstände mit Ladestationen für E-Fahrzeuge sowie ein Behindertenparkstand vorhanden. Der Behindertenparkstand befindet sich am westlichen Ende des Planungsabschnittes. Zusätzlich sind durch das abschnittsweise erlaubte Parken am nördlichen Fahrbahnrand zwischen Mörkenstraße und Behnstraße ca. 39 Parkstände vorhanden. Am südlichen Fahrbahnrand besteht im gesamten Abschnitt absolutes Haltverbot. Baulich angelegte Parkstände sind auf dieser Seite nicht vorhanden.

#### 3.1.7 Ausstattung / Wegweisung

Im Planungsgebiet sind diverse Ausstattungselemente bzw. Straßenmöblierung vorhanden, darunter Werbetafeln, Sperrbügel, Pfosten und Poller.

#### 3.1.8 Art und Nutzung der anliegenden Bebauung

Im westlichen Abschnitt der Königstraße bis zur Behnstraße befinden sich zu beiden Fahrbahnseiten Mehrfamilienhäuser. Vereinzelt sind im Erdgeschoss Kleingewerbe untergebracht. Östlich der Behnstraße grenzt auf der südlichen Straßenseite die Grünanlage Schleepark an. Östlich des Schleeparks liegt der Zugang zur S-Bahn Station Königstraße. Auf der nördlichen Straßenseite befindet sich in diesem Bereich eine Shell-Tankstelle.

Östlich der S-Bahn Station befinden sich auf der südlichen Straßenseite der Schulcampus Struenseestraße, auf dem der Schulbetrieb aufgrund des bevorstehenden Neubaus

aktuell eingestellt ist, sowie Sportanlagen des Altonaer Turnverbandes. Nördlich befinden sich mehrgeschossige Wohnbauten mit vereinzeltem Gewerbe im Erdgeschoss, darunter ein Kiosk an der Ecke zur Elmenhorststraße.

An der östlichen Ecke Kirchenstraße / Königstraße befinden sich ein Gemeindehaus und die Sankt Trinitatis-Kirche. Östlich davon liegt am südlichen Fahrbahnrand mit dem Grünzug Altona eine weitere Grünanlage, außerdem befindet sich hier eine KiTa. Auf der nördlichen Straßenseite liegen der Jüdische Friedhof Altona sowie die Fortsetzung des Grünzugs Altona.

An der westlichen Ecke Dosestraße / Königstraße befindet sich eine ARAL-Tankstelle. Zwischen der Dosestraße und dem östlichen Ende des Planungsgebiets an der Reeperbahn befinden sich auf der südlichen Straßenseite mehrgeschossige Wohnbauten mit diversen Gewerbeeinrichtungen im Erdgeschoss. Auf der nördlichen Straßenseite befinden sich eine Tiefgarage sowie ein Hotel.

## 3.2 Rahmenbedingungen

### 3.2.1 Umweltverträglichkeit

Die Straßenbaumaßnahme unterliegt nach der Prüfung der in § 13 a Hamburgisches Wegegesetz genannten Kriterien keiner Umweltverträglichkeitsprüfung nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung in Hamburg.

### 3.2.2 Bodengutachten, Grundwasser, Kampfmittel

Für die Umsetzung der Maßnahme sind keine Eingriffe in den Untergrund erforderlich.

## 4 Beschreibung der gewählten Ausführungsvariante

Die Planung umfasst im Wesentlichen folgende Leistungen:

Einrichtung eines Radfahrstreifens für jede Fahrtrichtung auf der Fahrbahn.

### 4.1 Lichtsignalanlagen

An den Furten, an denen Kombi-Streuscheiben für Fußgänger und Radfahrer vorhanden sind, werden diese gegen reine Fußgänger-Scheiben ausgetauscht. Davon abgesehen werden die bestehenden Lichtsignalanlagen durch die Maßnahme nicht verändert. Da keine Radwegebenutzungspflicht besteht, sind die LSA bereits auf räumende Radfahrer ausgelegt.

Am Knoten Königstraße / Mörkenstraße wird die Kapazität durch den Entfall eines MIV-Fahrstreifens in Fahrtrichtung Westen beeinträchtigt. Um außerhalb der Spitzenstunden einen verbesserten Verkehrsfluss zu ermöglichen, kann bei Bedarf die Schaltung der einzelnen bestehenden Programme gewechselt werden, so dass z.B. das Programm für die morgendliche Spitzenstunde auch weiterhin läuft.

## 4.2 Radverkehr

Für den Radverkehr werden in beiden Fahrtrichtungen der Königstraße Radfahrstreifen eingerichtet. Dafür wird jeweils der rechte Fahrstreifen für den MIV gesperrt und für den Radverkehr abgetrennt. Eine Ausnahme bildet der Knotenbereich Königstraße / Mörkenstraße / Kirchenstraße. Hier werden für die Abwicklung des Verkehrs zwei Fahrstreifen in Fahrtrichtung Osten benötigt. Eine Reduzierung auf einen Fahrstreifen würde an dieser Stelle zu massivem Rückstau führen. Daher hat der Radverkehr ca. 60 m westlich des Knotens die Möglichkeit, in die Nebenfläche zu wechseln und auf dem bestehenden Radweg zu fahren. Ca. 100 m östlich des Knotens, hinter der Bushaltestelle „Blücherstraße“, erfolgt die erneute Ableitung in einen Radfahrstreifen. Da der bestehende Radweg nicht benutzungspflichtig ist, können Radfahrer wie im Bestand auch im Mischverkehr auf der Fahrbahn fahren. Die Nebenfläche wird in dem betroffenen Bereich als „Service-Lösung“ ausgewiesen, d.h. als Gehweg, Radfahrer frei.

Die nutzbare Breite des Radfahrstreifens beträgt je nach zur Verfügung stehender Breite zwischen 2,45 m und 3,20 m, zzgl. der Markierung.

Zum Beginn und zum Ende erfolgt jeweils eine Ab- bzw. Aufleitung zu den bestehenden Radwegen in den Nebenflächen.

In Fahrtrichtung Westen erfolgt auf Höhe der Lessers Passage eine Aufleitung auf die vorgezogene Nebenfläche. Am Ende der vorgezogenen Nebenfläche wird der Radfahrer wieder abgeleitet.

In Bereichen, in denen auf der nördlichen Seite Längsparkstreifen angrenzen, wird ein Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m markiert.

Auf allen Radfahrstreifen werden in regelmäßigen Abständen sowie vor Überfahrten Fahrrad-Piktogramme markiert. In allen Knoten- und Einmündungsbereichen sowie vor Tankstellen-Zufahrten werden die Radfurten rot eingefärbt.

Die vorhandenen, nicht benutzungspflichtigen Radwege in den Nebenflächen werden an den Einmündungen jeweils um 10 m zurückgebaut, um zu verdeutlichen, dass es sich hier um Gehwege handelt. Die Gehwege werden zudem mit VZ 239 beschildert.

## 4.3 ÖPNV

Die Anlagen des ÖPNV sind von der Maßnahme nicht direkt betroffen. An den Haltestellen werden teilweise Markierungsarbeiten vorgenommen. Davon abgesehen werden die Anlagen des ÖPNV nicht verändert. Es entstehen keine negativen Auswirkungen auf die Busbeschleunigung oder den HH-Takt.

## 4.4 Barrierefreiheit

Einrichtungen der Barrierefreiheit sind von der Maßnahme nicht direkt betroffen und

werden nicht verändert. Jedoch profitieren vor allem auch geh- und sehbehinderte Nutzer der Gehwege vom Entfall der Radwegführung in der Nebenfläche, da deutlich mehr Platz für Fußgänger zur Verfügung steht und die Konfliktpotenziale reduziert werden.

#### 4.5 MIV

In Fahrtrichtung West entfällt auf der gesamten Länge der Königstraße ein Fahrstreifen. In Fahrtrichtung Ost wird die Fahrbahn im Bereich des Knotens Mörkenstraße auf zwei Fahrstreifen aufgeweitet, was dem Bestand entspricht.

Die Fahrstreifen für den MIV sind mindestens 3,25 m breit.

#### 4.6 Öffentliche Beleuchtung

Die bestehende öffentliche Beleuchtung wird durch die Maßnahme nicht verändert.

#### 4.7 Straßenbegleitgrün

Das Straßenbegleitgrün wird durch die Maßnahme nicht verändert.

#### 4.8 Ruhender Verkehr

Durch die Einrichtung des Radfahrstreifens in Fahrtrichtung Westen entfällt die Möglichkeit, abschnittsweise am nördlichen Fahrbahnrand der Königstraße zu parken. Die baulich angelegten vorhandenen Parkstände in Längsparkbuchten bleiben größtenteils erhalten und werden mit einem Sicherheitstrennstreifen zum Radfahrstreifen hin abgegrenzt. Drei Längsparkstände am östlichen Planungsende auf der nördlichen Straßenseite entfallen und werden durch Fahrradabstellbügel ersetzt.

In der Elmenhorststraße wird eine Ladezone angelegt, um die Anfahrbarkeit des Kiosks und Post-Shops an der Ecke zur Königstraße zu gewährleisten.

#### 4.9 Entwässerung

Die Entwässerungssituation wird durch die Maßnahme nicht verändert.

#### 4.10 Ausstattung / Wegweisung

In Bereichen der Auf- und Ableitungen der Radwege entfallen die teilweise vorhandenen Sperr- bzw. Fahrradbügel. Im östlichen Abschnitt werden auf der nördlichen Fahrbahnseite 8 Fahrradabstellbügel im Bereich der heutigen Längsparkstände eingebaut. In der Königstraße werden westlich der Mörkenstraße zusätzliche Pflanzkübel aufgestellt, um widerrechtliches Parken zu verhindern.

Wegweisende Beschilderung wird nicht verändert.

#### 4.11 Versorgungsleitungen

Die vorhandenen Versorgungsleitungen werden nicht verändert.

### **5 Erläuterungen zu den Kosten, der Wirtschaftlichkeit und der Finanzierung**

#### 5.1 Kostenermittlung

Die Baukosten der Maßnahme betragen voraussichtlich ca. 120.000 € Netto.

#### 5.2 Wirtschaftlichkeit

Bei der Maßnahme handelt es sich um die Einrichtung eines temporären Zustandes für den Übergang bis zum endgültigen Ausbau. Die gewonnenen Erkenntnisse können auch dazu beitragen, die Planung für den endgültigen Ausbau zu optimieren. Die Umsetzung geschieht mit einfachen Mitteln und ohne größere bauliche Eingriffe und stellt somit eine wirtschaftlich sinnvolle Lösung dar.

#### 5.3 Finanzierung

Kostenträger ist die Freie und Hansestadt Hamburg. Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt durch Mittel der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende.

PSP-Nr.: 13475      Kontrakt-Nr.: 1001

### **6 Durchführung und Auswirkung der Baumaßnahme**

Die Arbeiten sollen voraussichtlich im Oktober 2021 durchgeführt werden.

#### 6.1 Auswirkungen aus Immissionen

Ansprüche auf Lärmschutz nach der 16. BImSchV bestehen nicht. Die Maßnahme stellt keinen erheblichen baulichen Eingriff i.S.v. § 1 Abs. 2 16. BImSchV dar.

#### 6.2 Voraus- und Folgemaßnahmen

Die Königstraße wird voraussichtlich ab dem 4. Quartal 2022 umgebaut und grundinstand gesetzt. Die Maßnahme befindet sich derzeit in Planung. Die Erkenntnisse aus der Vorabmaßnahme fließen in die Planung ein.

#### 6.3 Parallel laufende Maßnahmen

Es sind keine parallel laufenden Maßnahmen im Baufeld vorgesehen.

#### 6.4 Auswirkungen der Baumaßnahme auf das unmittelbare und erweiterte Umfeld

Die Umsetzung der Maßnahme erfordert für die Einrichtung nur kurzfristige Einschränkungen für den Verkehr. Diese werden so gering wie möglich gehalten.

Die Auswirkungen, die sich aus der Fahrstreifenreduzierung sowie aus dem Entfall von Parkständen ergeben, werden beobachtet. Die gewonnenen Erkenntnisse fließen in die

weitere Planung des endgültigen Ausbaus der Königstraße ein. Die Anlieger, insbesondere die Gewerbetreibenden, die ggf. ihre Lieferverkehre umstellen müssen, werden rechtzeitig vorab informiert.

**6.5 Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft**

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

**6.6 Anlagevermögen**

Durch die Vorab-Maßnahme ergeben sich keine Änderungen im Anlagevermögen.

**7 Grunderwerb**

Grunderwerb ist nicht erforderlich. Die Maßnahme wird innerhalb der bestehenden Straßenbegrenzungslinien ausgeführt.

**8 Sonstiges**

-entfällt-

Verfasst: melchior + wittpohl  
Ingenieurgesellschaft

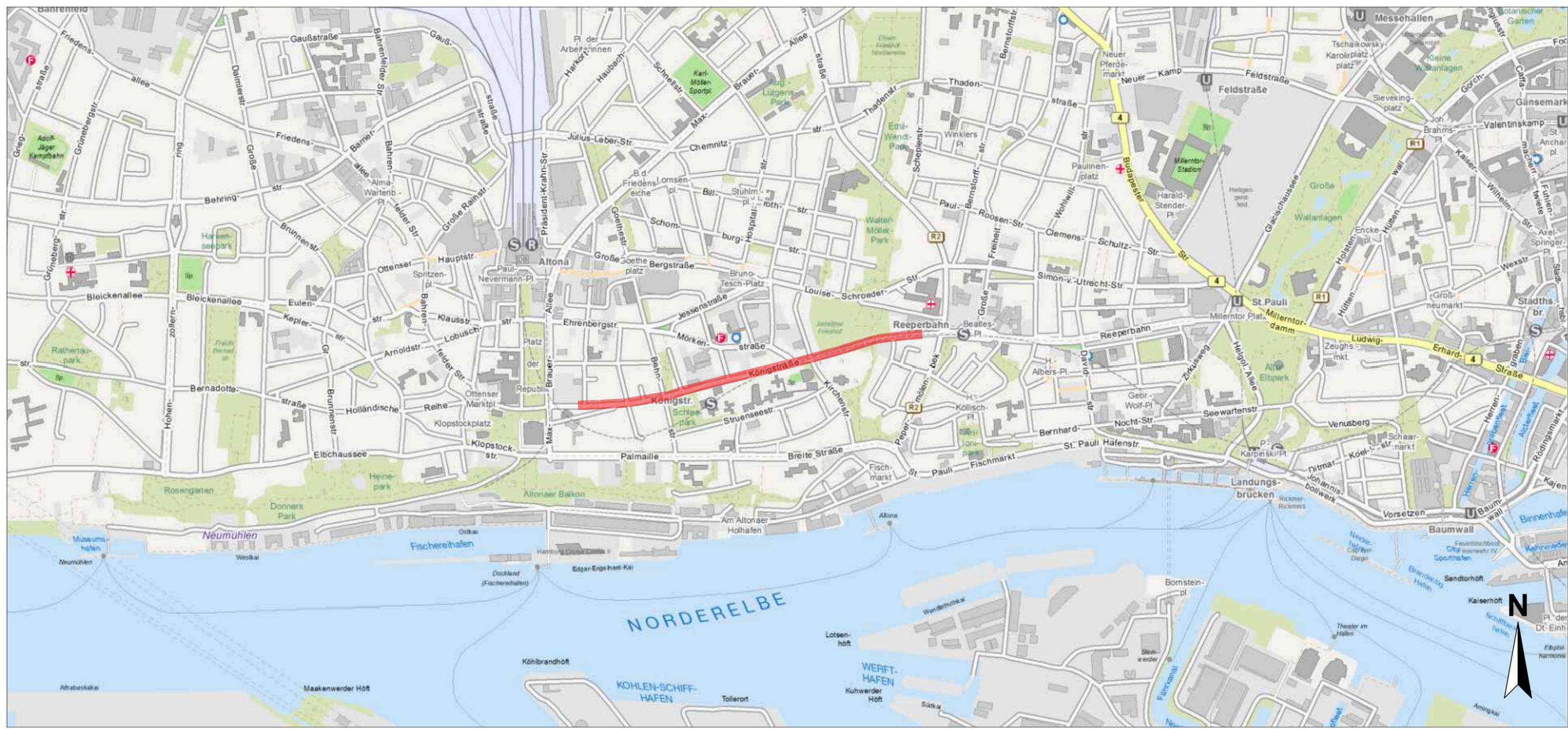
Aufgestellt: Projektleiter

Datum: 13.08.2021

Datum: 13.08.2021

Unterschrift: gez. [REDACTED]

Unterschrift: gez. [REDACTED]



Quelle: Geoportal

|   |            |   |       |
|---|------------|---|-------|
| Planverfasser:  |            | Projekt-Nr.: 18-006   |       |
| <br>melchior + wittpohl<br>Ingenieurgesellschaft |            | Anlagen-Nr.:  |       |
|   |            | Datum:  | Name: |
| Bearb.:   | 09.08.2021 | <br><br> |       |
| Gez.:   | 09.08.2021 |   |       |
| Gepr.:  | 09.08.2021 |   |       |

|       |                            |            |                       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------------|
|       |                            |            |                       |
|       |                            |            |                       |
|       |                            |            |                       |
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG Datum |



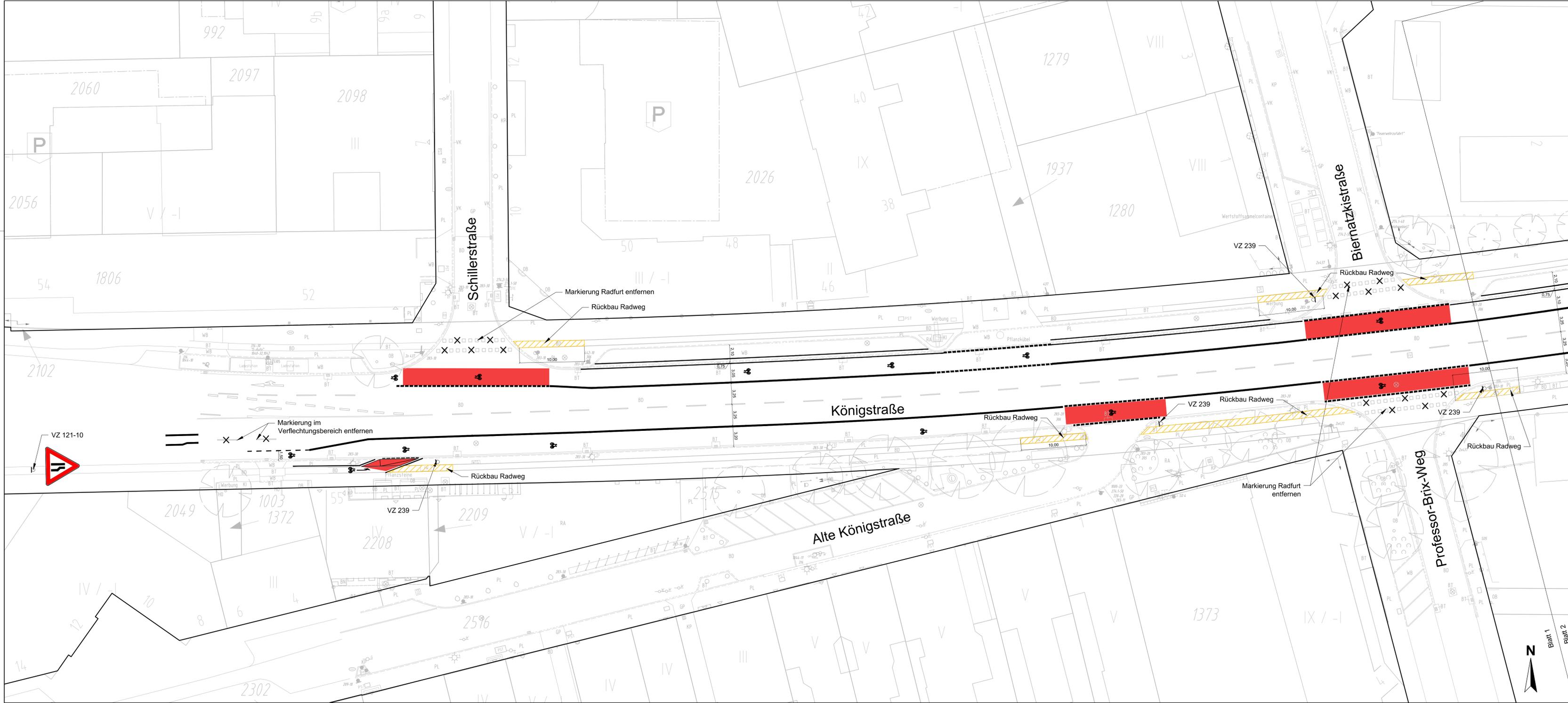
## FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Stadtstraßen  
Planung - S2 -



|                  |  |              |              |
|------------------|--|--------------|--------------|
| Baumaßnahme:     | Veloroute 12, Königstraße                      | Bearbeitet:  | - S 2 -      |
| Teilbaumaßnahme: | Vorab-Maßnahme: Markierung von Radfahrstreifen | Datum        |              |
| Planinhalt:      | Übersichtskarte                                | Aufgestellt: | - S 2 / PL - |
|                  |  | Datum        |              |
|                  |  | Freigegeben: | - S 20 -     |

|                 |                |          |          |
|-----------------|----------------|----------|----------|
| Zeichnungs-Nr.: | 18-13475-01-01 | Maßstab: | 1:10.000 |
|                 |                | Datum    |          |



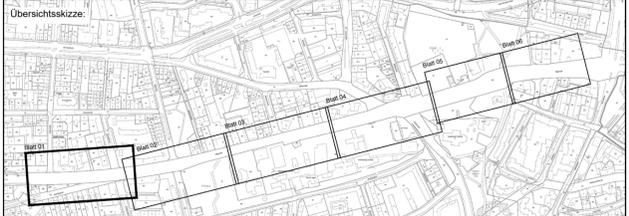
**LEGENDE**

- Vermessung März, Mai 2017
- Straßenbegrenzungslinie
- Planungsgrenze
- Rückbau
- Hochbord abgesenkt, geplant
- Fahrbahnmarkierung, vorh.
- Fahrbahnmarkierung, geplant
- Standort Verkehrszeichen
- Rot eingefärbte Radfurten
- Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

|              |                   |                    |                        |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

|                    |                   |  |  |
|--------------------|-------------------|--|--|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |  |  |
|--------------------|-------------------|--|--|

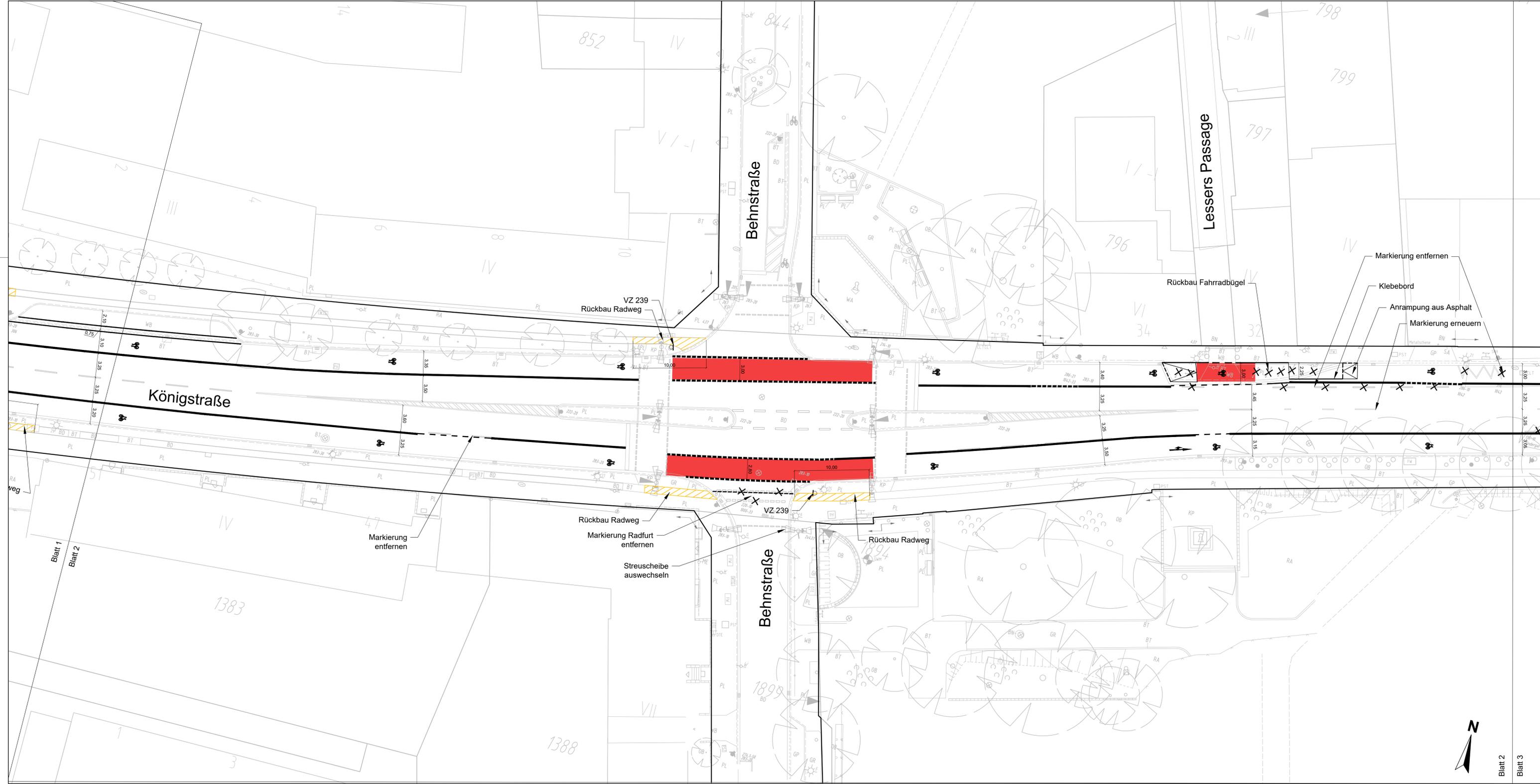
|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGV       | März, Sept., Nov. 2019 |



|   |                     |
|---|---------------------|
| Planverfasser:  | Projekt-Nr.: 18-006 |
| <br>Rödingsmarkt 43<br>20450 Hamburg<br>Tel. 040/430950-0<br>info@mplusw.de | Anlagen-Nr.:        |
|   | Datum:              |
|   | Bearb.:             |
|   | Gepr.:              |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |

|  |   |              |              |
|--|---|--------------|--------------|
| <b>FREIE UND HANSESTADT HAMBURG</b><br>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer<br>Geschäftsbereich Straßen<br>Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2 |   |              |              |
| Baumaßnahme:   | Veloroute 12, Königstraße                     | Bearbeitet:  | - S 2 -      |
| Teilbaumaßnahme:   | Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen     | gez.:        |              |
| Planinhalt:  | Kenntrnisnahmeverschickung Lageplan, Blatt 01 | Datum:       | 13.08.2021   |
| Zeichnungs-Nr.:  | 18-13475-04-01                                | Aufgestellt: | - S 2 / PL - |
| Maßstab:   | 1:250   | gez.:        |              |
|  |   | Datum:       | 13.08.2021   |
|  |   | Freigegeben: | - S 20 -     |
|  |   | gez.:        |              |
|  |   | Datum:       | 17.08.2021   |



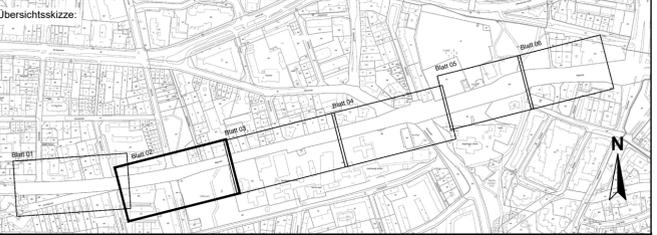
**LEGENDE**

- Vermessung März, Mai 2017
- Straßenbegrenzungslinie
- Planungsgrenze
- Rückbau
- Hochbord abgesenkt, geplant
- Fahrbahnmarkierung, vorh.
- Fahrbahnmarkierung, geplant
- Standort Verkehrszeichen
- Rot eingefärbte Radfurten
- Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

|              |                   |                    |                        |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

|                    |                   |  |  |
|--------------------|-------------------|--|--|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |  |  |
|--------------------|-------------------|--|--|

|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGW       | März, Sept., Nov. 2019 |



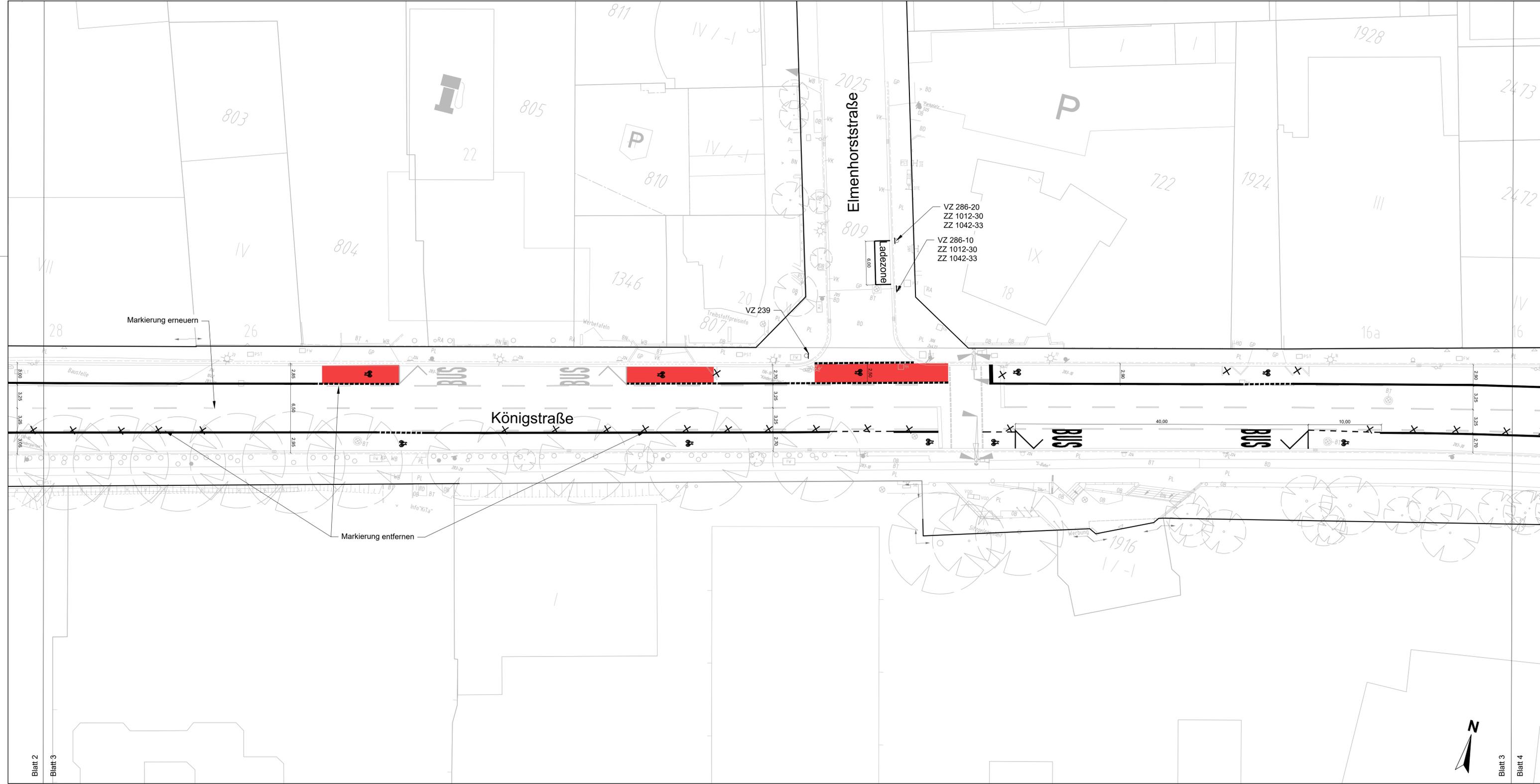
|   |                     |                   |
|---|---------------------|-------------------|
| Planverfasser:<br><br>Rödingsmarkt 43<br>20459 Hamburg<br>Tel. 040/430950-0<br>info@mplusw.de | Projekt-Nr.: 18-006 |                   |
|   | Anlagen-Nr.:        |                   |
|   | Datum:              | Name:             |
|   | Bearb.: 12.08.2021  | Gez.: [Signature] |
| Gez.: 12.08.2021  | Gepr.: [Signature]  |                   |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |
|       |                            |            |                 |       |

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2

|                  |  |                  |              |
|------------------|--|------------------|--------------|
| Baumaßnahme:     | Veloroute 12, Königstraße                    | Bearbeitet:      | - S 2 -      |
| Teilbaumaßnahme: | Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen    | gez. [Signature] |              |
| Planinhalt:      | Kenntnisnahmeverschickung Lageplan, Blatt 02 | Datum            | 13.08.2021   |
| Zeichnungs-Nr.:  | 18-13475-04-02                               | Aufgestellt:     | - S 2 / PL - |
| Maßstab:         | 1:250  | gez. [Signature] |              |
|                  |  | Datum            | 13.08.2021   |
|                  |  | Freigegeben:     | - S 20 -     |
|                  |  | gez. [Signature] |              |
|                  |  | Datum            | 17.08.2021   |



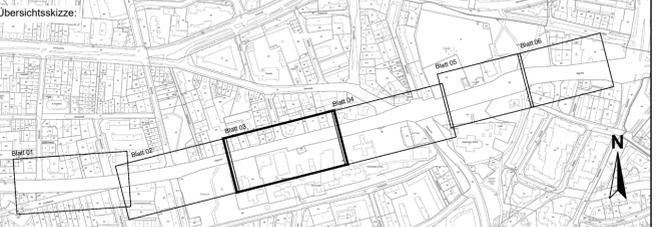
**LEGENDE**

- Vermessung März, Mai 2017
- Straßenbegrenzungslinie
- Planungsgrenze
- Rückbau
- Hochbord abgesenkt, geplant
- Fahrbahnmarkierung, vorh.
- Fahrbahnmarkierung, geplant
- Standort Verkehrszeichen
- Rot eingefärbte Radfurten
- Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

|              |                   |                    |                        |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |
|--------------------|-------------------|

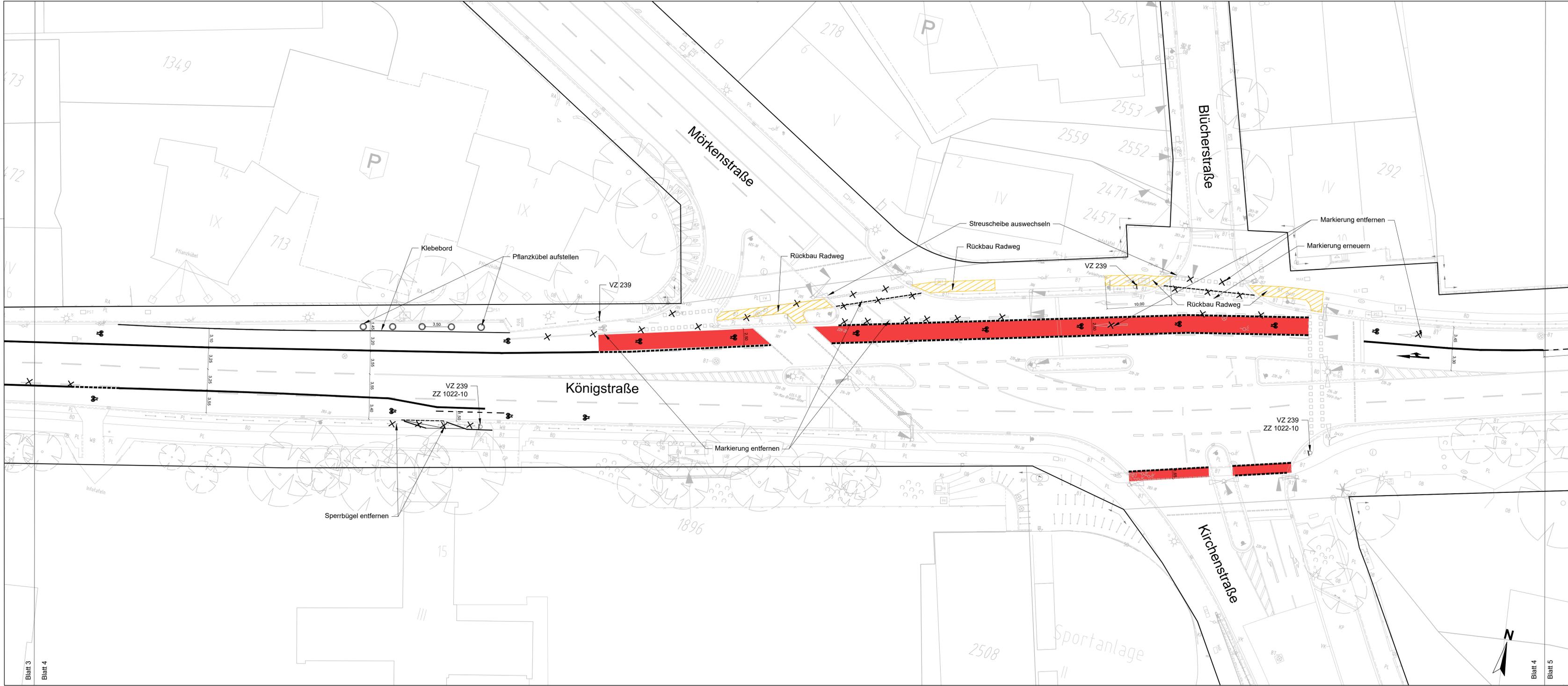
|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGW       | März, Sept., Nov. 2019 |



|   |                     |            |
|---|---------------------|------------|
| Planverfasser:<br>Rödingsmarkt 43<br>20459 Hamburg<br>Tel. 040/430950-0<br>info@mplusw.de | Projekt-Nr.: 18-006 |            |
|   | Anlagen-Nr.:        |            |
|   | Bearb.:             | 12.08.2021 |
|   | Gez.:               | 12.08.2021 |
|   | Gepr.:              | 12.08.2021 |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |

|  |  |
|--|--|
| <b>FREIE UND HANSESTADT HAMBURG</b><br>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer<br>Geschäftsbereich Straßen<br>Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2   |  |
| Baumaßnahme: Veloroute 12, Königstraße<br>Teilbaumaßnahme: Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen<br>Planinhalt: Kenntnisnahmeverschickung Lageplan, Blatt 03<br>Zeichnungs-Nr.: 18-13475-04-03<br>Maßstab: 1:250 | Bearbeitet: - S 2 -<br>Datum: 13.08.2021<br>Aufgestellt: - S 2 / PL -<br>Datum: 13.08.2021<br>Freigegeben: - S 20 -<br>Datum: 17.08.2021 |

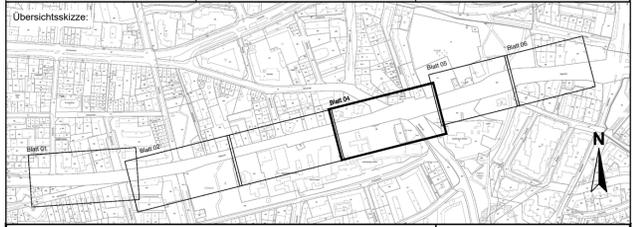


- LEGENDE**
- Vermessung März, Mai 2017
  - Straßenbegrenzungslinie
  - Planungsgrenze
  - Rückbau
  - Hochbord abgesenkt, geplant
  - Fahrbahnmarkierung, vorh.
  - Fahrbahnmarkierung, geplant
  - Standort Verkehrszeichen
  - Rot eingefärbte Radfurten
  - Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

Höhensystem: alle Höhen in mNN      Koordinatensystem: ETRS89, Lagestatus 320

Grundlage Planung: Vermessung, ALKIS

|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGV       | März, Sept., Nov. 2019 |

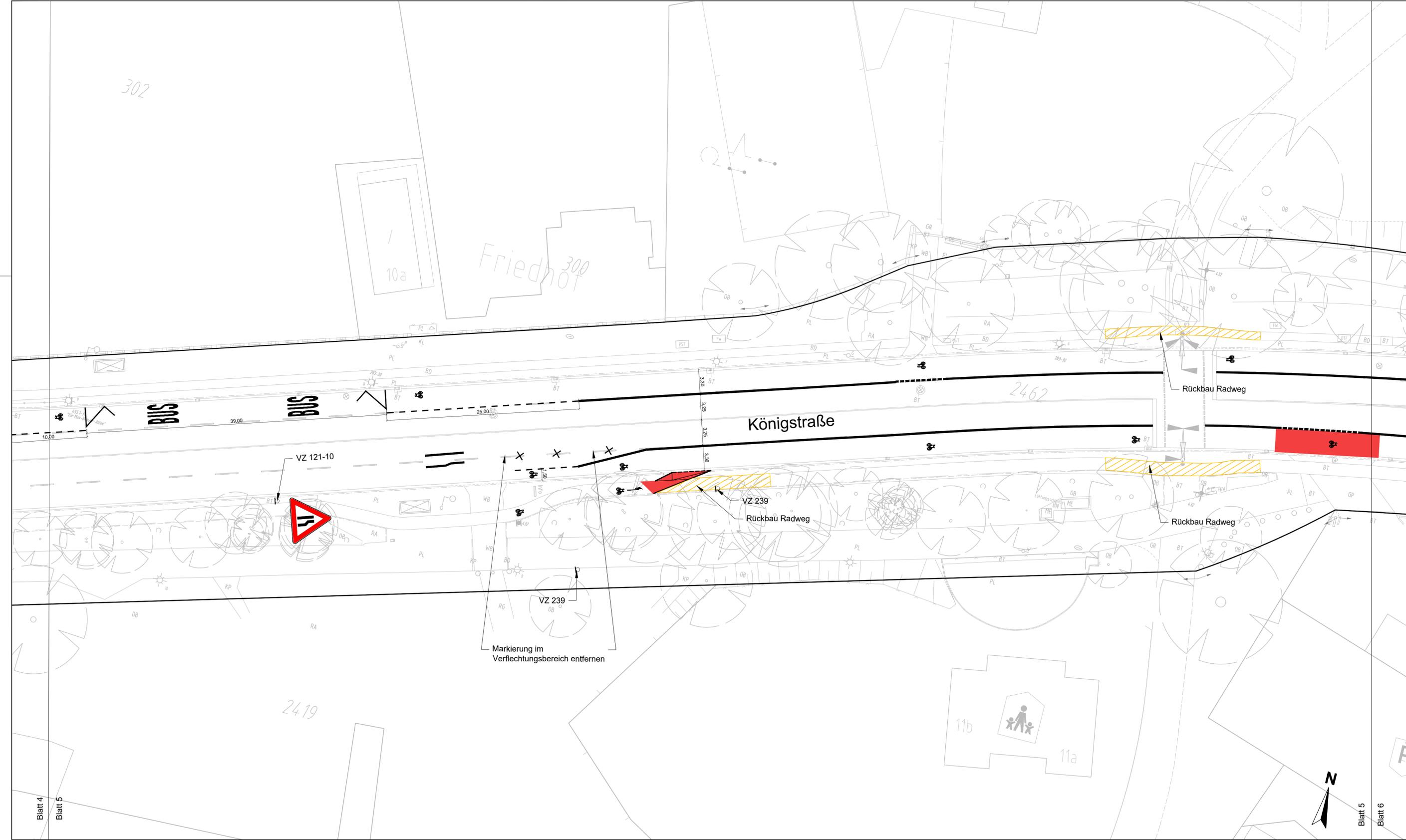


|   |                     |
|---|---------------------|
| Planverfasser:  | Projekt-Nr.: 18-006 |
| <br>Rödingsmarkt 43<br>20459 Hamburg<br>Tel. 040/430950-0<br>info@mplusw.de | Anlagen-Nr.:        |
|   | Datum:              |
|   | Name:               |
|   | Bearb.:             |
| Gez.:   |                     |
| Gepr.:  |                     |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
 Geschäftsbereich Straßen  
 Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2

|                  |   |              |              |
|------------------|---|--------------|--------------|
| Baumaßnahme:     | Veloroute 12, Königstraße                       | Bearbeitet:  | - S 2 -      |
| Teilbaumaßnahme: | Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen       | gez.:        |              |
| Planinhalt:      | Kenntnisnahmeverschickung<br>Lageplan, Blatt 04 | Datum:       | 13.08.2021   |
| Zeichnungs-Nr.:  | 18-13475-04-04                                  | Aufgestellt: | - S 2 / PL - |
| Maßstab:         | 1:250   | gez.:        |              |
|                  |   | Datum:       | 13.08.2021   |
|                  |   | Freigegeben: | - S 20 -     |
|                  |   | gez.:        |              |
|                  |   | Datum:       | 17.08.2021   |

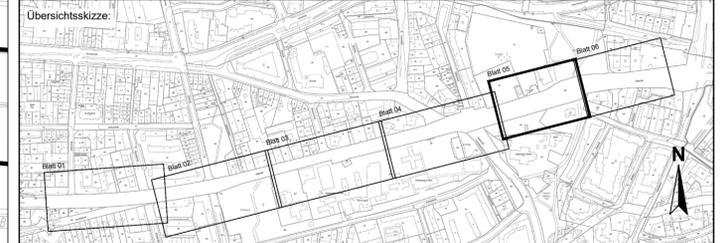


- LEGENDE**
- Vermessung März, Mai 2017
  - Straßenbegrenzungslinie
  - Planungsgrenze
  - Rückbau
  - Hochbord abgesenkt, geplant
  - Fahrbahnmarkierung, vorh.
  - Fahrbahnmarkierung, geplant
  - Standort Verkehrszeichen
  - Rot eingefärbte Radfurten
  - Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

|              |                   |                    |                        |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |
|--------------------|-------------------|

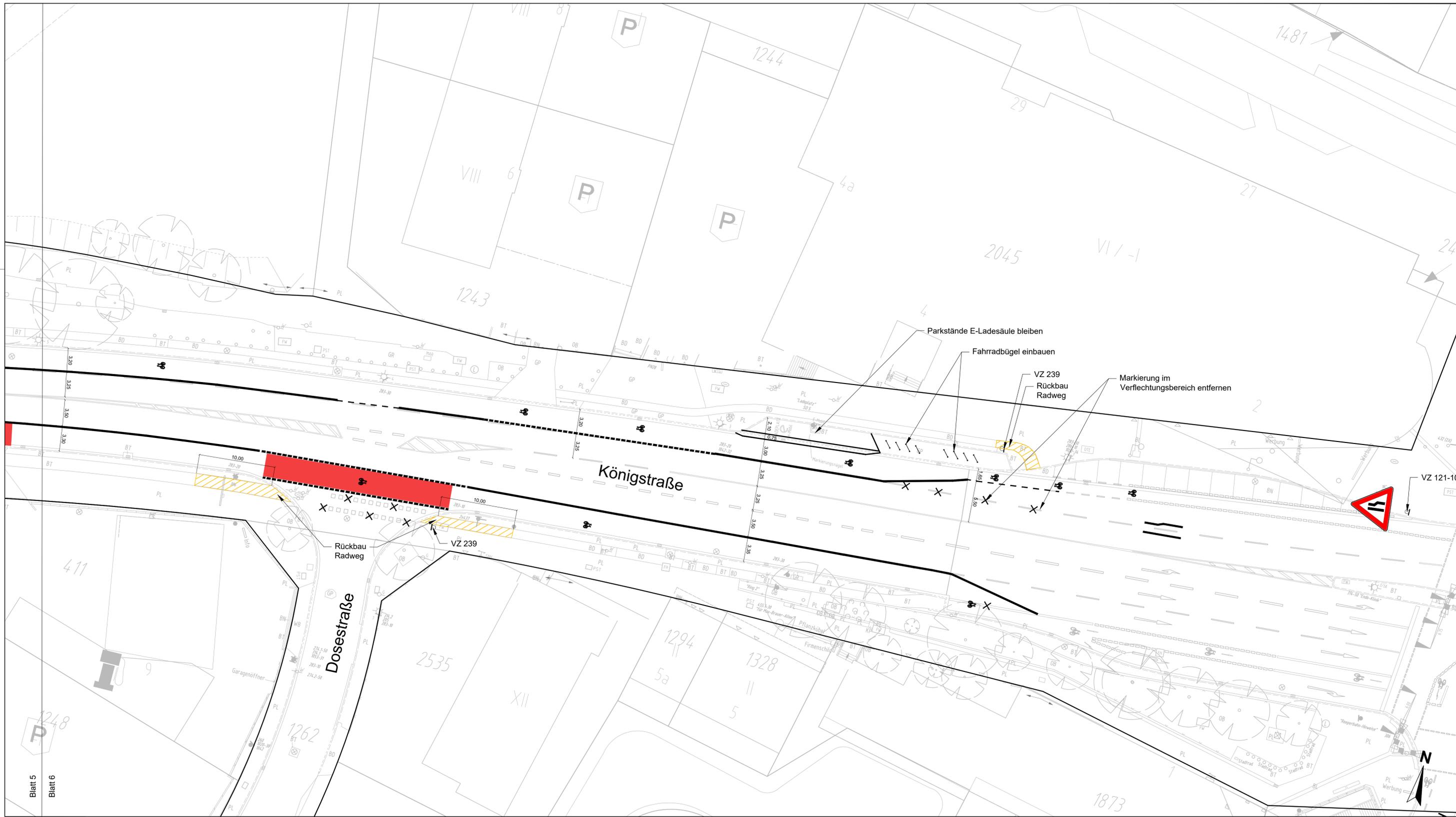
|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGV       | März, Sept., Nov. 2019 |



|                    |   |            |                     |
|--------------------|---|------------|---------------------|
| Planverfasser:<br> | Rödingsmarkt 43<br>20459 Hamburg<br>Tel. 040/430950-0<br>info@mplusw.de |            | Projekt-Nr.: 18-006 |
|                    | Anlagen-Nr.:  |            |                     |
|                    | Datum:  | Name:      |                     |
|                    | Bearb.:   | 12.08.2021 |                     |
| Gez.:              | 12.08.2021  |            |                     |
| Gepr.:             | 12.08.2021  |            |                     |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |
|       |                            |            |                 |       |
|       |                            |            |                 |       |

|  |  |              |              |
|--|--|--------------|--------------|
| <p><b>FREIE UND HANSESTADT HAMBURG</b><br/>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer<br/>Geschäftsbereich Straßen<br/>Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2</p> |  |              |              |
| Baumaßnahme:   | Veloroute 12, Königstraße                        | Bearbeitet:  | - S 2 -      |
|  |  | gez.:        |              |
| Teilbaumaßnahme:   | Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen        | Datum:       | 13.08.2021   |
|  |  | Aufgestellt: | - S 2 / PL - |
|  |  | gez.:        |              |
| Planinhalt:  | Kenntnisnahmerverschickung<br>Lageplan, Blatt 05 | Datum:       | 13.08.2021   |
|  |  | Freigegeben: | - S 20 -     |
|  |  | gez.:        |              |
| Zeichnungs-Nr.:  | 18-13475-04-05                                   | Datum:       | 17.08.2021   |
| Maßstab:   | 1:250  |              |              |



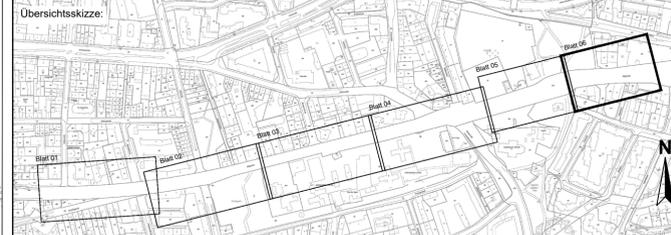
**LEGENDE**

- Vermessung März, Mai 2017
- Straßenbegrenzungslinie
- Planungsgrenze
- Rückbau
- Hochbord abgesenkt, geplant
- Fahrbahnmarkierung, vorh.
- Fahrbahnmarkierung, geplant
- Standort Verkehrszeichen
- Rot eingefärbte Radfurten
- Rückbau Radweg, Einbau Gehwegplatten

|              |                   |                    |                        |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |
|--------------------|-------------------|

|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum                  |
| Königstraße        | LGV       | März, Sept., Nov. 2019 |



|  |                     |
|--|---------------------|
| Planverfasser:                                   | Projekt-Nr.: 18-006 |
| <br>melchior + wittpohl<br>Ingenieurgesellschaft | Anlagen-Nr.:        |
|  | Datum:              |
|  | Name:               |
|  | Bearb.:             |
| Gez.:  | 12.08.2021          |
| Gepr.:   | 12.08.2021          |

|       |                            |            |                 |       |
|-------|----------------------------|------------|-----------------|-------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Leitzichen LSBG | Datum |
|       |                            |            |                 |       |
|       |                            |            |                 |       |

|  |   |              |              |
|--|---|--------------|--------------|
| <br><b>FREIE UND HANSESTADT HAMBURG</b><br>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer<br>Geschäftsbereich Straßen<br>Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2 |   |              |              |
| Baumaßnahme:   | Veloroute 12, Königstraße                       | Bearbeitet:  | - S 2 -      |
| Teilbaumaßnahme:   | Vorab-Maßnahme: temporäre Radfahrstreifen       | gez.:        | █            |
| Planinhalt:  | Kennntisnahmeverschickung<br>Lageplan, Blatt 06 | Datum:       | 13.08.2021   |
| Zeichnungs-Nr.:  | 18-13475-04-06                                  | Aufgestellt: | - S 2 / PL - |
| Maßstab:   | 1:250   | gez.:        | █            |
|  |   | Datum:       | 13.08.2021   |
|  |   | Freigegeben: | - S 20 -     |
|  |   | gez.:        | █            |
|  |   | Datum:       | 17.08.2021   |

Blatt 5  
Blatt 6