



6. August 2021

## **Eingabe**

### **Bushaltestelle für eine verbesserte Anbindung des südwestlichen Teiles von Marienthal an das Zentrum Wandsbek Markt**

Durch das Bauprojekt S 4 und die Ertüchtigung des Güterverkehrs sind die Bahnübergänge Schlossgarten und Claudiusstraße endgültig geschlossen worden. Bürger:innen können aus dem südwestlichen Teil Marienthals nur noch durch den Tunnel Rantzaustraße – Ziesenißstraße neben der Robert-Schumanbrücke zu Fuß oder per Rad den Wandsbeker Markt erreichen. Das ist für Senioren:innen eine unzumutbare Herausforderung.

Die Vorhabenbetreiberin DB-Netz plant zwar anstelle der Übergänge zwei Unterführungen (Claudiusstraße, Schloßgarten), die nach dem Gleisbau ausgeführt werden sollen. Der gesamte Bauabschnitt 1 wird sich nach Aussage der DB-Netz verschieben, derzeit um 2 Jahre. Damit ist der Zugang zum Zentrum Wandsbek den betroffenen Bürger:innen über 5-7 Jahre erschwert. Das wollen sie sich nicht bieten lassen.

Sie fordern ein Angebot des ÖPNV, um barrierefrei das Zentrum erreichen zu können. Die Umleitung einer Buslinien vom Wandsbeker Markt über die Robert-Schuman-Brücke in den Teil der Jüthornstraße zwischen Rennbahnstraße/Hammerstraße mit einer Haltestelle zwischen Schloßgarten und Claudiusstraße würde ihnen den Weg durch den Robert-Schumantunnel ( der lang ist, Gefälle hat, schlecht ausgeleuchtet und ungesichert ist), während der lange Ausbauphase des DB-Netz-Bauprojektes S4 fußläufig oder per Rad ersparen und sie und ihre Einkäufe auf schnelle sichere Weise transportieren.

### **Petition/Beschluß**

Der Regionalausschuss Wandsbek Kern, der bereits am 6.5.2021 einstimmig die Erteilung eines Prüfauftrages beschlossen hat möge die Verwaltung, Fachamt Management des öffentlichen Raumes, nunmehr bewegen, unverzüglich ein

nachhaltiges Transportangebot des ÖPNV für die benachteiligten Seniorinnen und Senioren zu organisieren.