



## REFERENTENVORTRAG

[Quelle: BPR]

# ERNEUERUNG DES STRAßENZUGES POPPENBÜTTELER WEG/ RING 3 BIS ZUR LG HAMBURG / SCHLESWIG-HOLSTEIN



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# AGENDA

- 01 Vorstellung Projektteam
- 02 Überblick
- 03 Randbedingungen
- 04 Variantenuntersuchungen
- 05 Weiteres Vorgehen
- 06 Fragen & Diskussion



# VORSTELLUNG

01



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# ÜBERBLICK

02



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# EMS-MAßNAHMEN STRAßENZUG WANDSBEK

- Straßenzug im Bezirk Wandsbek von Ring 3 bis zur Landesgrenze HH - SH
- Maßnahmen werden im Rahmen des Bauprogramms Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen (EMS-HH) durchgeführt
- Straßenverkehrstechnische Planung wird in 4 Projektitel unterteilt
- Beginn Grundlagenermittlung: 2018
- Baustart vsl. 2024 (in Abhängigkeit der Baustellenkoordinierung)



# EMS MAßNAHMEN - PROJEKTE

Grundinstandsetzung

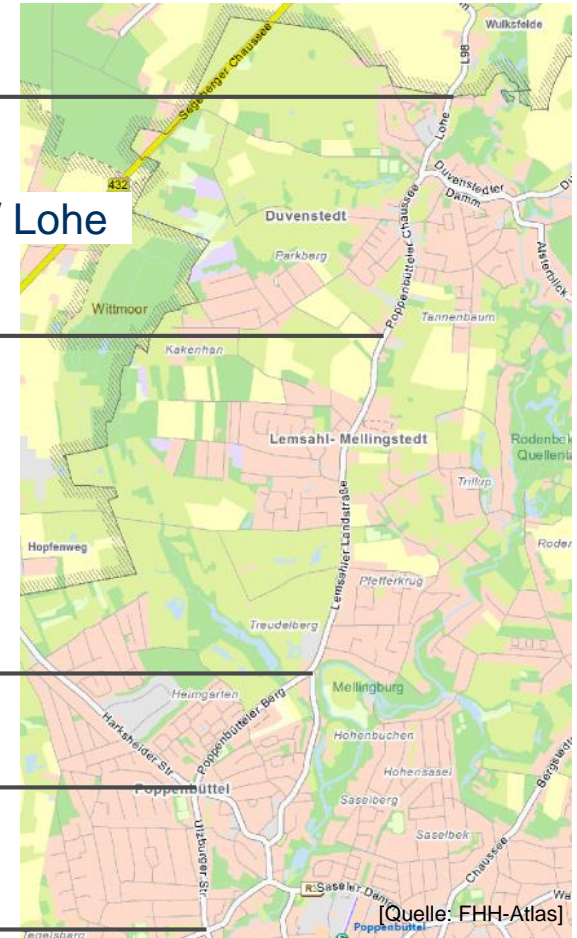
PSP 12058: Poppenb. Chaussee/ Lohe

Instandsetzung

PSP 12090: Lemsahler Landstr.

PSP 12062: Poppenbütteler Berg

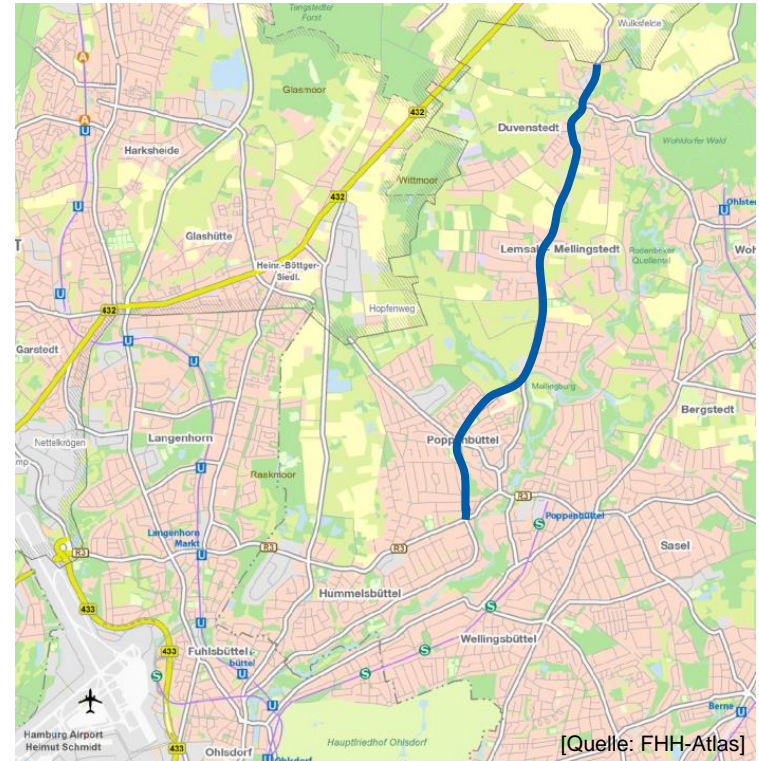
PSP 12091: Ulzburger Straße



[Quelle: FHH-Atlas]

# EMS-MAßNAHMEN - ZIELSETZUNG

- Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr
  - Einhaltung der vorgesehenen Höchstgeschwindigkeit im Kfz-Verkehr
  - Kritische Überholvorgänge Kfz-Rad verringern
  - Sichtbeziehungen verbessern
  - Richtlinienkonformer Ausbau der Nebenflächen
- Barrierefreiheit
  - Herstellen/ Sanierung der Nebenflächen
  - Richtlinienkonforme Herstellung der Haltestellen
  - Barrierefreie Überquerungsmöglichkeiten
- Erneuerung der Fahrbahn und der Nebenflächen



# RANDBEDINGUNGEN

03



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg



# STÄDTEBAULICHE STRUKTUR

- **Charakterisierung**
  - Ländlich geprägte bzw. halboffene Bau- und Siedlungsstruktur
- **Hauptverkehrsstraße**
  - Einbahnig, zweistreifig
- **Anliegende Nutzung**
  - Einzel-, Reihen- und mehrgeschossige Wohnungsbebauung
  - Bildungseinrichtungen
  - Freizeiteinrichtungen (u.a. Reitsport, Tennis, Golf)
  - Kleingewerbe, Einzelhandel, Landwirtschaft
  - Pflegeeinrichtung, Medizinische Versorgung



[Quelle: BPR, Ortsbesichtigung]

# STÄDTEBAULICHE STRUKTUR

## - Querschnitte

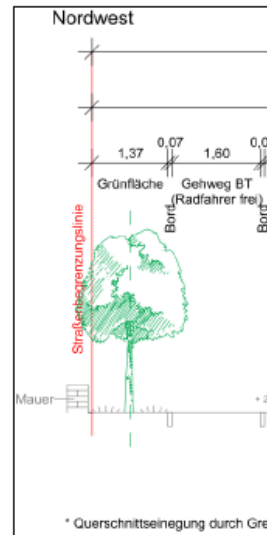


Abbildung 4: Bestandsquer

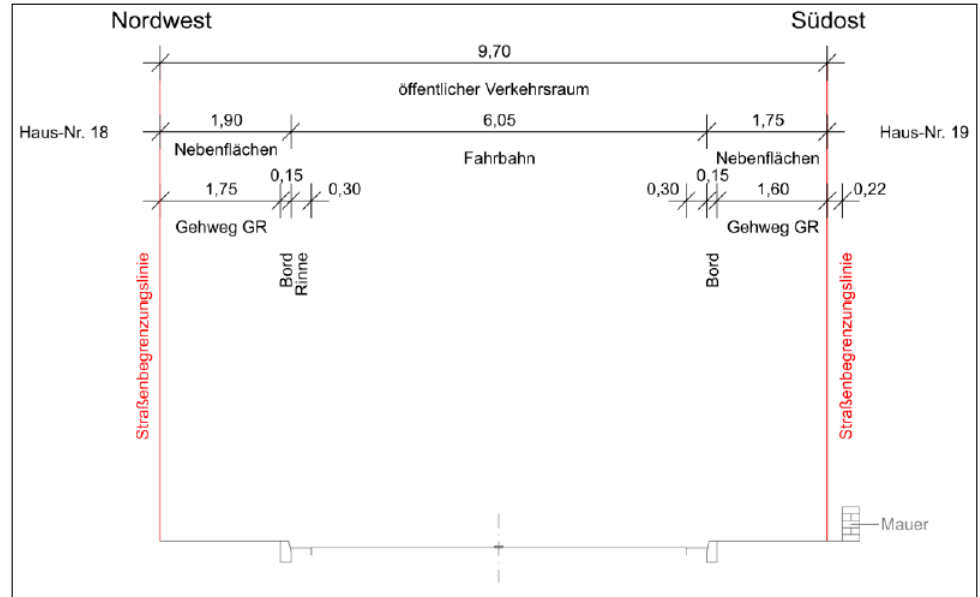


Abbildung 8: Bestandsquerprofil Station 6+574, Poppenbütteler Chaussee Höhe Haus Nr. 18 und Nr. 19 (Quelle: BPR)

# VERKEHRSAHLEN

- **Motorisierter Individualverkehr**
  - Kfz-Jährliche Zählstellen an 2 Knotenpunkten
    - 236: DTV = 18.000 Kfz/ 24h
    - 400: DTV = 10.000 Kfz/ 24h
  - Zusätzliche Verkehrszählungen im Jahr 2019:
    - DTV = 13.500 – 19.600 Kfz/ 24h
    - SV-Anteil = 3,0 – 4,1 %
  - Abschnittsweise Großraum- und Schwertransporte
    - Lemsahler Landstraße
    - Poppenbütteler Chaussee
    - Lohe



[Quelle: FHH Atlas]

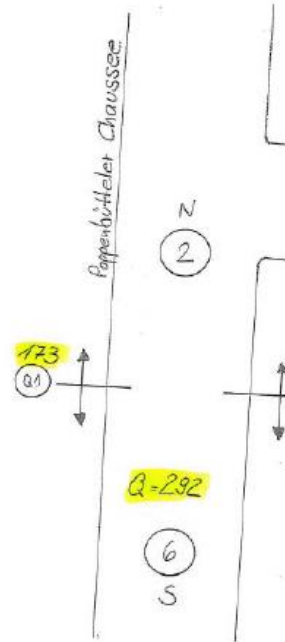
# VERKEHRSAHLEN

## - Fuß- und Radverkehr

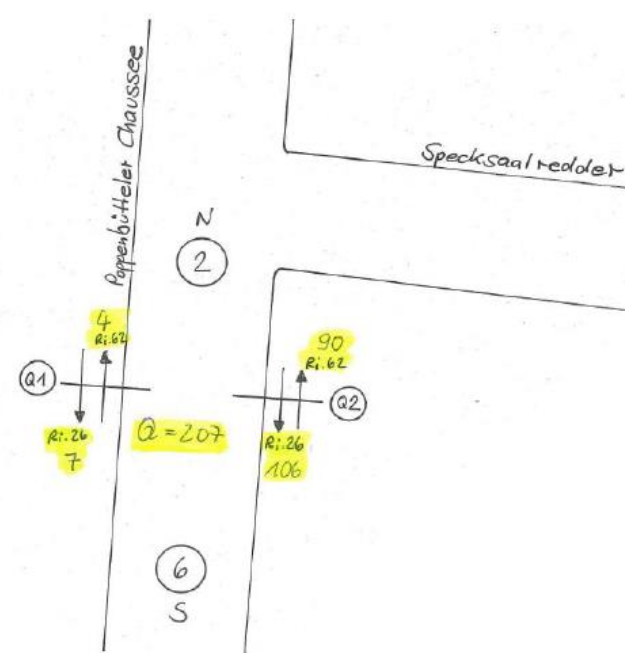
- Straßenzug ist als Korridor C im Radverkehrskonzept Wandsbek Fuhsbüttel-Duvenstedt bezeichnet worden
- Zählungen an verschiedenen Querschnitten im Zeitraum von 06:00 bis 19:00 Uhr (Jahr: 2018)
- Verkehrszählungen werden im Rahmen der weiteren Abstimmung aktualisiert

Hinsbe

Fußgänger



Radfahrer



[Quelle: BPR, Grundlagenermittlung]

# ÖPNV

## - Linienbusverkehr

- Ulzburger Straße: (147), 176
- Poppenbütteler Berg: 176
- Lemsahler Landstr. 176, 276, (474, 574)
- Poppenb. Chaussee: 176, 276, 474, 574
- Lohe: (474), 478, (574)

## - ÖPNV-Infrastruktur

- 2 Kehren
  - Tannenhof
  - Mesterbrooksweg
- 21 Haltestellen



[Quelle: BPR, Ortsbesichtigung]

# UNFALLZAHLEN

- Beurteilung des Unfallgeschehens durch die Polizei Hamburg
- Auswertung für den 3-Jahreszeitraum 01.01.2016 bis 31.12.2018
- Zwei Unfallhäufungsstellen identifiziert:
  - Ulzburger Str./ Müssenredder
  - Ulzburger Str./ Harksheider Str./ Poppenbütteler Berg



# BAUMBESTAND

Abschnitt 1 - PSP-Nr.: 12091  
(Ulzburger Straße,  
Stat. 0+030 bis 1+100)

Bestand	100
Rodungen	12
zu untersuchende Bäume	23
Neupflanzungen	5

Abschnitt 2 - PSP-Nr.: 12062  
(Poppenbütteler Berg,  
Stat. 1+100 bis 2+250)

Bestand	361
Rodungen	6
zu untersuchende Bäume	23
Neupflanzungen	5

Abschnitt 3 - PSP-Nr.: 12090  
(Lemsahler Landstraße,  
Stat. 2+250 bis 5+340)

Bestand	554
Rodungen	53
zu untersuchende Bäume	15
Neupflanzungen	57

Abschnitt 4 - PSP-Nr.: 12058  
(Poppenbütteler Chaussee / Lohe,  
Stat. 5+340 bis 7+470)

Bestand	187
Rodungen	7
zu untersuchende Bäume	17
Neupflanzungen	11



Quelle: BPR, KP Poppenbütteler Berg - Ohlendiekskamp

# BARRIEREFREIHEIT

- **Herstellung der Nebenflächen**
- **Barrierefreie Ausgestaltung von Nebenflächen, Knotenpunkten und Haltestellen**
- **Haltestellen am Fahrbahnrand**



[Quelle: BPR, Ortsbesichtigung]



# ZIELE UND ZIELKONFLIKTE

- **Flächen für alle Verkehrsteilnehmer**
- **Stetigkeit der Verkehrsführung**

Ziel A	Ziel B
Sichtbarkeit im Knotenpunkt	Baumbestand erhalten
Fahrbahnbreite Großtransporte, ÖPNV	Überholvorgänge Kfz-Rad < 1,50m verhindern
Kein Mischverkehr	Konflikte Fußgänger – Radfahrer verringern

# VARIANTEN- UNTERSUCHUNG

04



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg

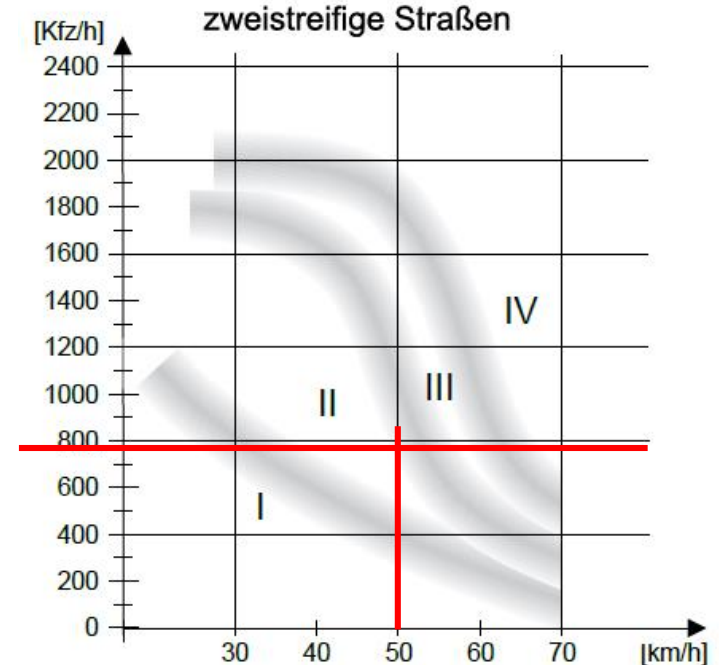


Hamburg

# VARIANTE MISCHVERKEHR

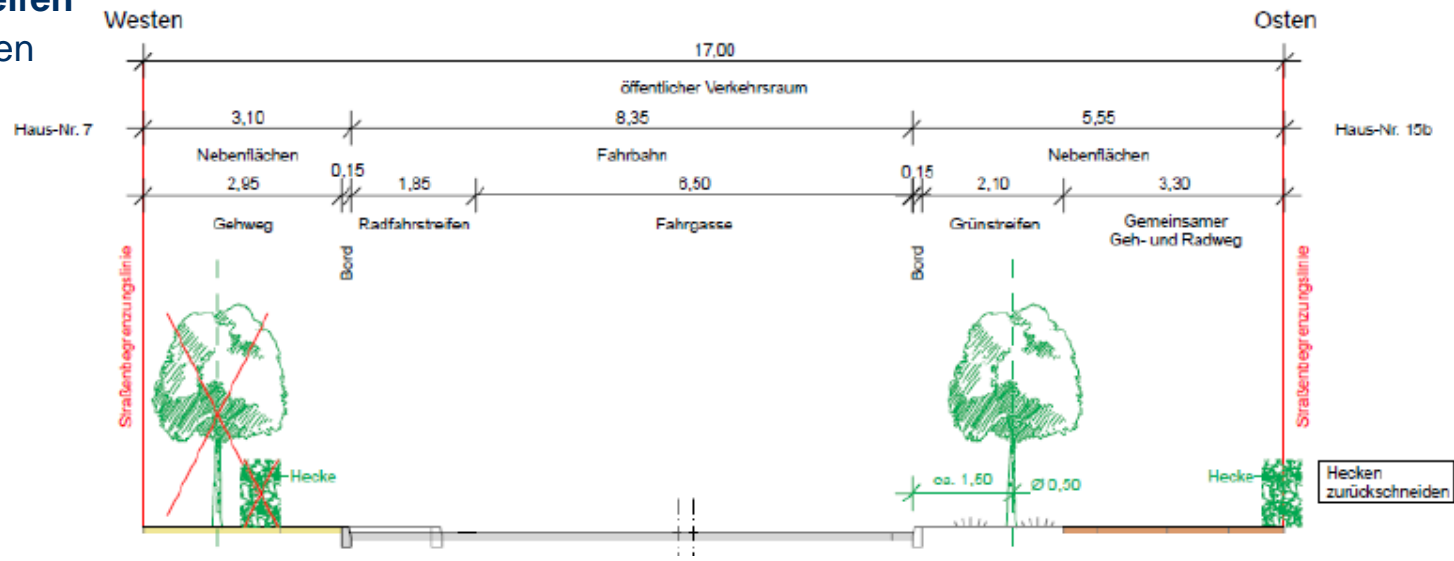
- **Abwägung**
  - **Mischverkehr**
  - Radfahrstreifen
  - Schutzstreifen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr
I	- Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)
II	- Schutzstreifen - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht - Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht
III/IV	- Radfahrstreifen - Radweg - gemeinsamer Geh- und Radweg



# VARIANTE RADFAHRSTREIFEN

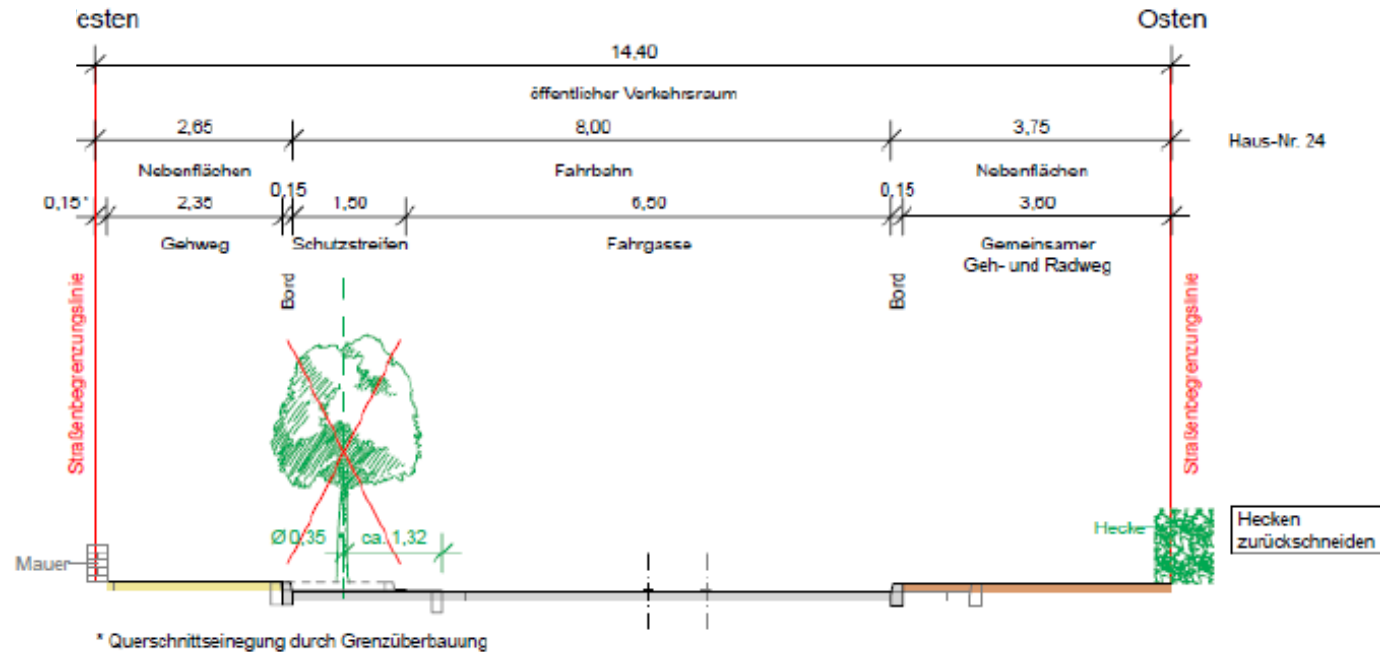
- **Abwägung**
  - Mischverkehr
  - **Radfahrstreifen**
  - Schutzstreifen



# VARIANTE SCHUTZSTREIFEN

## - Abwägung

- Mischverkehr
- Radfahrstreifen
- **Schutzstreifen**

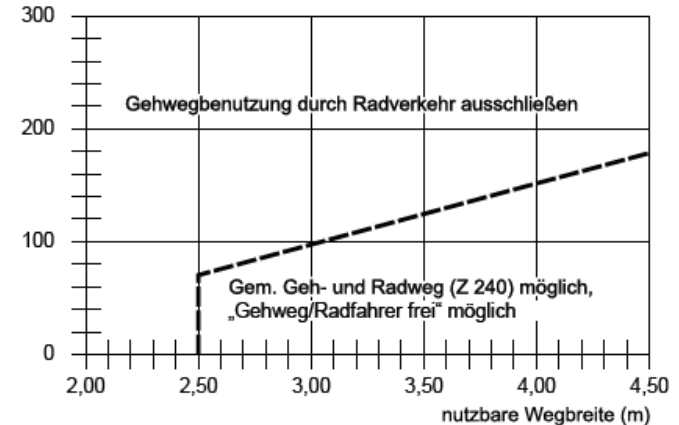


# ENTSCHEIDUNGSFINDUNG

- Radfahrer:innen sollen auf der Strecke die Wahlmöglichkeit erhalten (Gehweg oder Fahrbahn)
- Nebenflächen richtlinienkonform verbreitern und Gehweg mit Radfahrer „frei“ vorsehen (Radfahrer nur in FR), ggf. durch Unterstützung mit Grunderwerb
- Erhalt von Bäumen, Einzelprüfungen anhand von Sichtweiten an den Knotenpunkten
- Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
  - Fahrbahnbreite von 6,0 m
  - Kreisverkehr am Ortseingang
  - Zusätzliche Überquerungsmöglichkeiten

Fußgänger und  
Radfahrer je  
Spitzenstunde

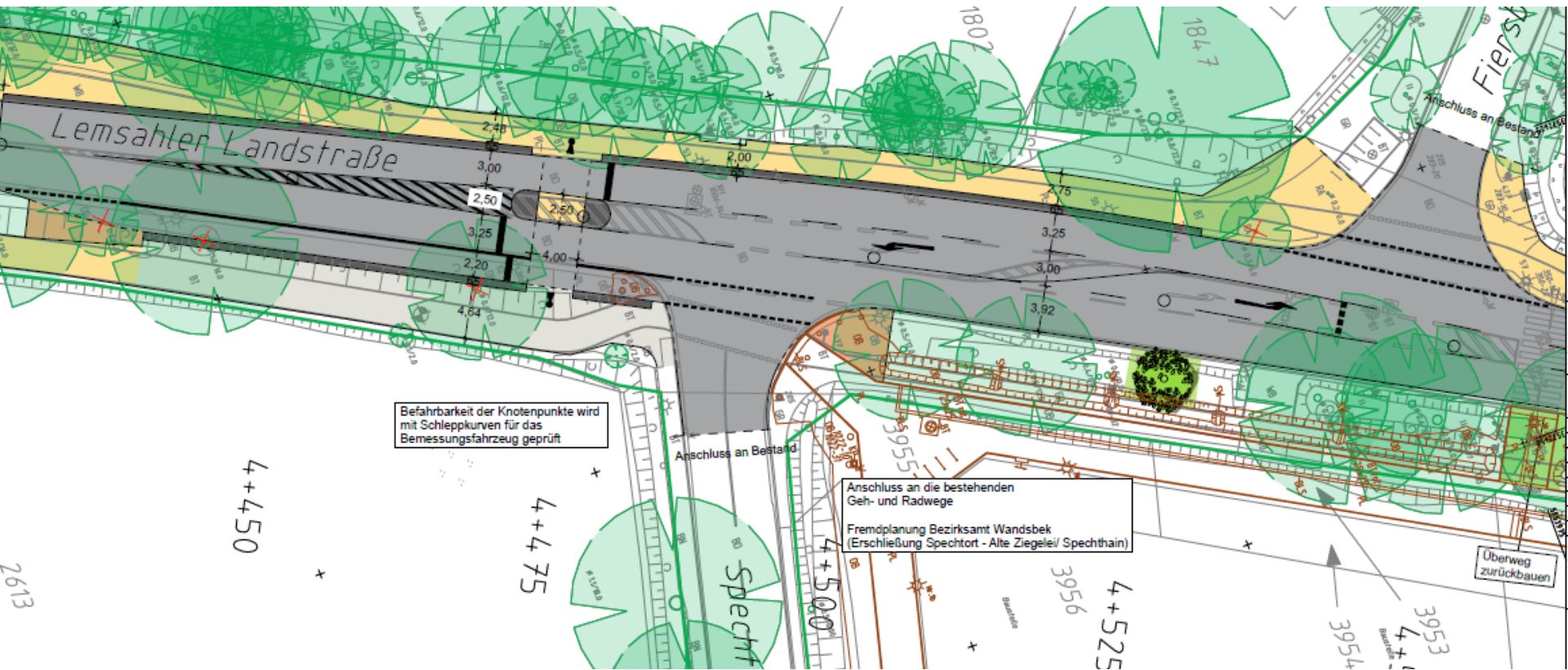
Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei  
hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der  
Gehwegnutzer nicht überschreiten.



**Bild 15: Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr**

[Quelle: FGSV, ERA]

# BEZUG ZUR DRUCKSACHE U.A. 20-3200



# WEITERES VORGEHEN



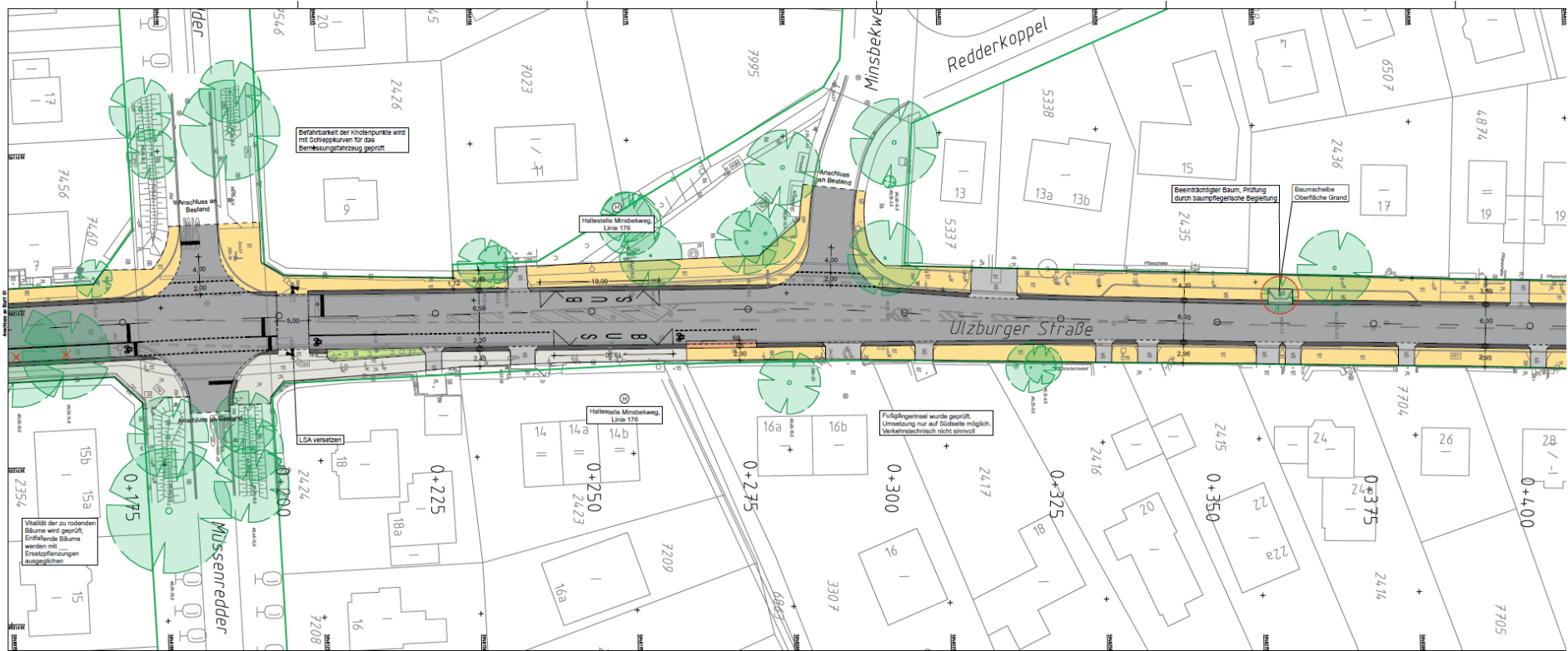
LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

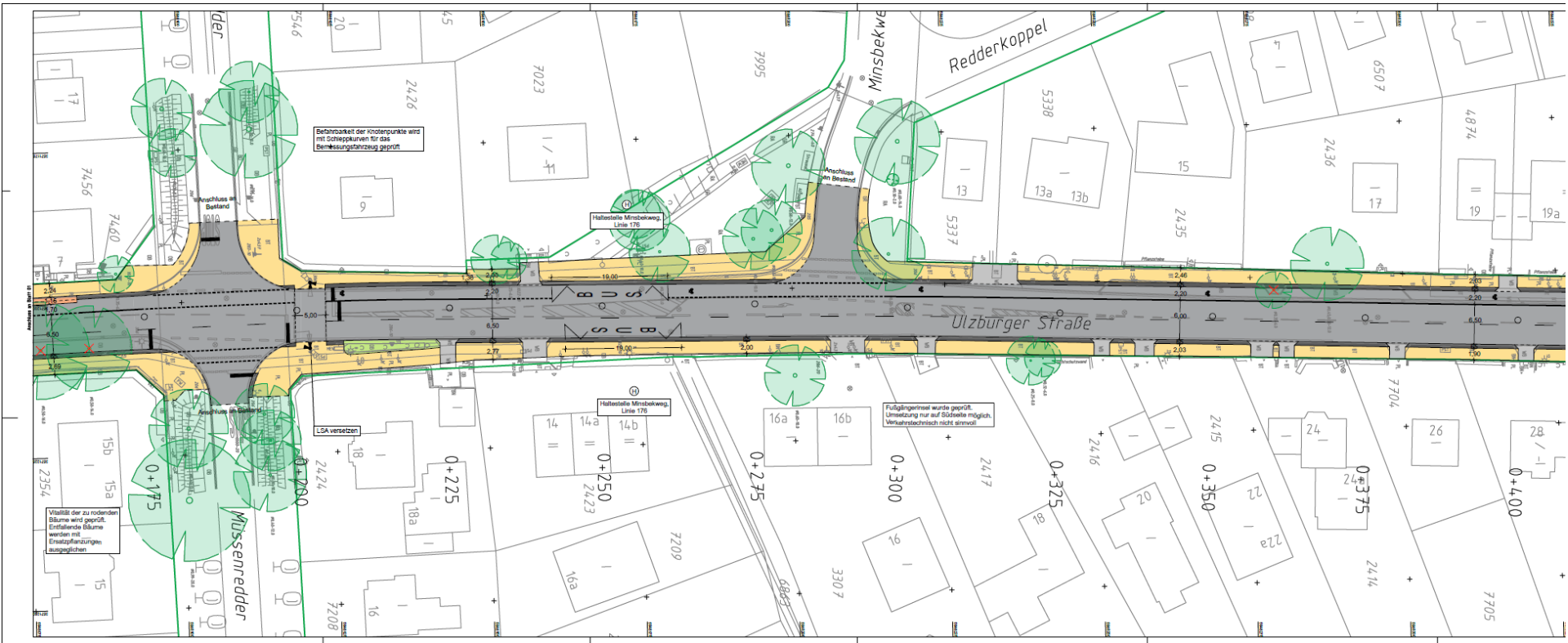


# WEITERE VARIANTENUNTERSUCHUNG

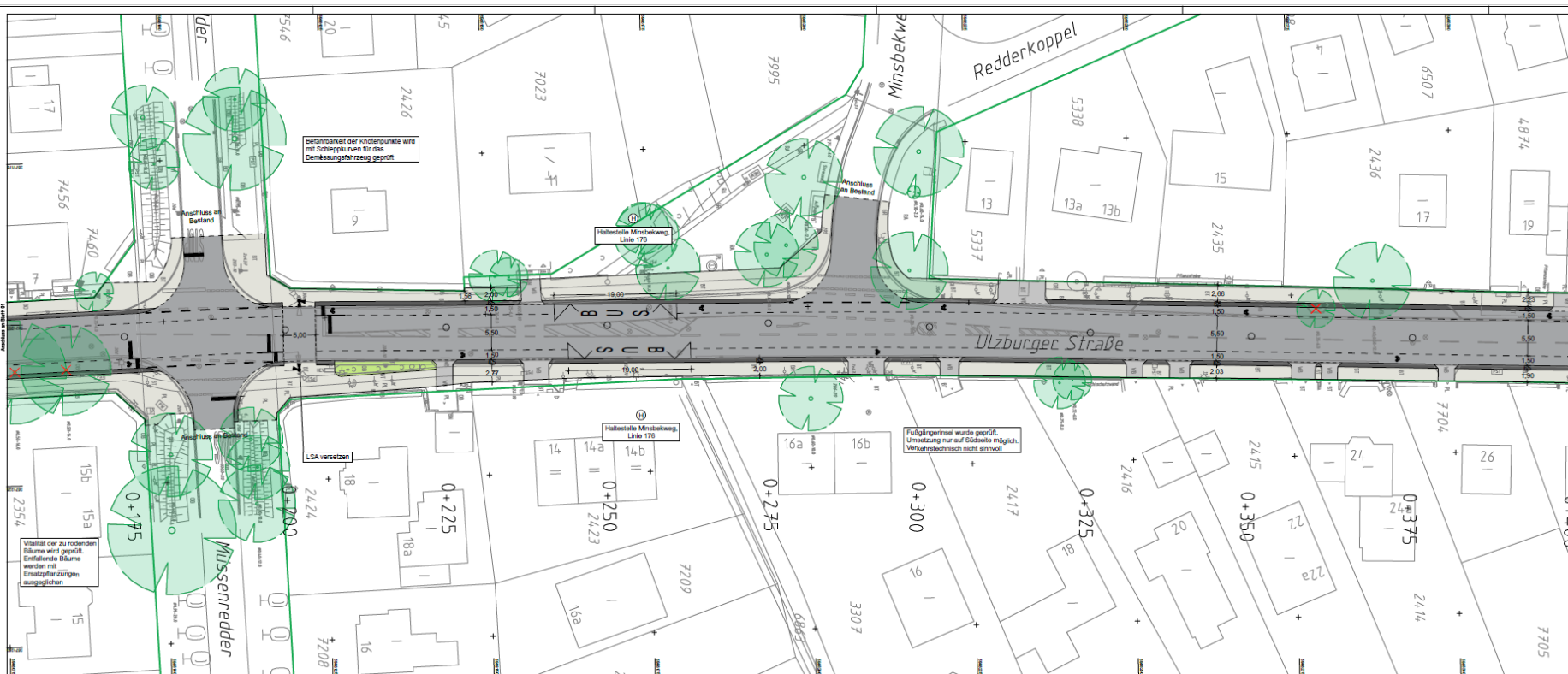


Weiteres Vorgehen

# WEITERE VARIANTENUNTERSUCHUNG

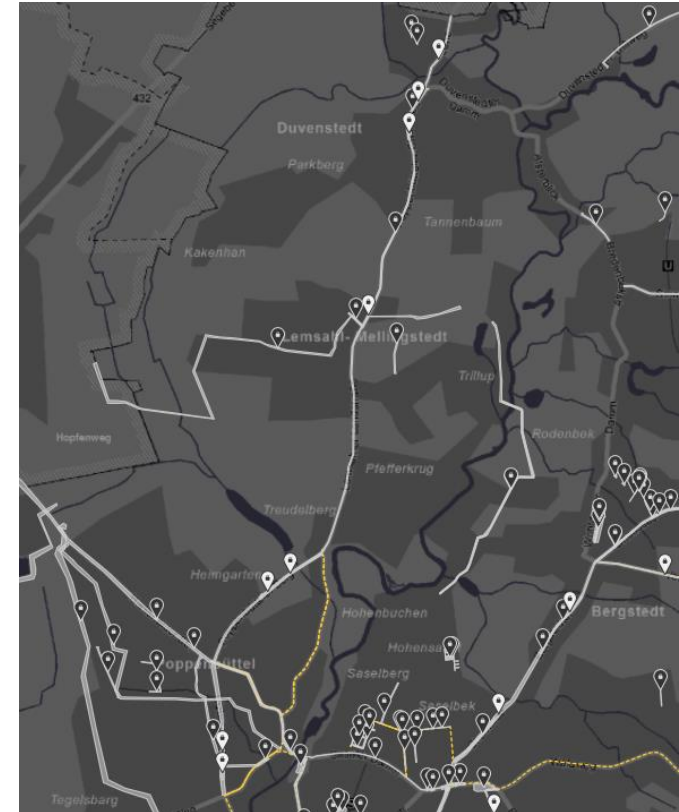


# WEITERE VARIANTENUNTERSUCHUNG



# BAUSTELLENKOORDINIERUNG

- **Weitere Abstimmungen im Herbst 2021**
  - PK, VD, BVM, Bezirk
  - Hochbahn, VHH, HVV
  - Weitere TöB
- **Aktualisierung der Verkehrszahlen nach den Sommerferien 2021**
- **Terminierung**
  - Baubeginn frühestens ab 2024
  - Koordinierung mit Maßnahmen auf Parallelstraßen und Bedarfen der Leitungsträger



[Quelle: ROADS, LSBG]

# FRAGEN & DISKUSSION



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# MACHBARKEITSSTUDIE BEZIRK WANDSBEK



Quelle: LSBG Archiv

Schutzstreifen 1,5 m      baul. Radweg 1,6 m

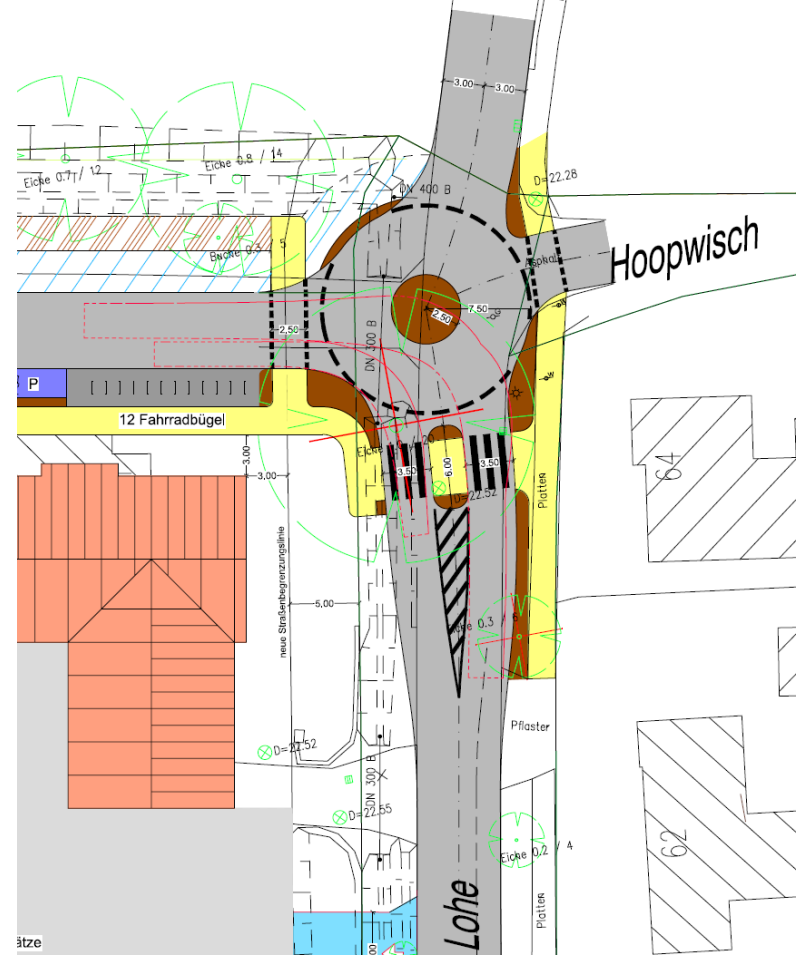


Quelle: LSBG Archiv

→ massive Baumfällungen, Verlust eines  
kompletten Straßenbaumzugs

# PLANUNG KREISVERKEHR

- **Kreisverkehr**
  - zur Verdeutlichung des Ortseingangs
  - Geschwindigkeitsdämpfung im Kfz-Verkehr
  - FGÜ auch im Norden notwendig
  - Abstimmung mit dem Land Schleswig-Holstein notwendig



[Quelle: W+D Ingenieurbüro GmbH]