

Eingabe an den Verkehrsausschuss des Bezirks Altona

Forderung einer durchgehenden Busspur vom Schenefelder Platz bis zur Station U Feldstraße mindestens auf dem Gebiet des Bezirks

Die Luruper Verkehrs AG fordert federführend im Namen von „**STARTEN: Bahn West!**“ die Einführung einer durchgehenden Busspur für die auf dieser Einfallstrecke verkehrenden Linien. Dieses sind auf die Gesamtstrecke verteilt: Xpressbuslinie X3, Metrobuslinien 2, 3, 17 und 21 sowie die Stadtbuslinien 180, 186 und 284. Für den Hamburger Westen sind besonders die Linien 2, 3, 21, X3 sowie 186 und 284 bedeutend. Auf beiliegender Liste sind die, von den verschiedenen Linien befahrenen Streckenabschnitte ersichtlich. Verteilt auf die gesamte Strecke sind dies durchschnittlich mehr als zwei Linien gleichzeitig.

Betroffen sind folgende Straßen: Altonaer Chaussee (Schenefeld), Luruper Hauptstraße, Luruper Chaussee, Bahrenfelder Chaussee, Stresemannstraße, Neuer Pferdemarkt und Neuer Kamp. Für die außerhalb des Bezirks liegenden Straßen bzw. deren Abschnitte ist Kontakt mit dem Bezirk Mitte und der Stadt Schenefeld aufzunehmen. Wichtig wäre aber zunächst einmal die Umsetzung des zu 90 % auf Altonaer Bezirksgebiet befindlichen Streckenabschnitts.

Um bis zur Fertigstellung der geplanten S 32 Süd das vorhandene und in Zukunft noch anwachsende Fahrgastaufkommen zuverlässig, schnell und bequem zu befördern, ist die Einrichtung dieser durchgehenden Busspur unabdingbar und sollte kurzfristig umgesetzt werden. Wir fordern die Busspur, aber auch aus umweltpolitischen Gesichtspunkten. Deshalb ist aus unserer Sicht diese Maßnahme ebenso unausweichlich.

Mit dem Beginn des Winterfahrplans am 15.12.2019 startete die zweite Angebotsoffensive des HVV. Der Nutzen der neuen Linien, zusätzlichen Busse und kürzeren Takte wird sich nur mit der Busspur voll entfalten können.

Wir bitten Sie deshalb, unsere Forderung umzusetzen und damit die richtigen verkehrspolitischen Weichen für die Zukunft des ÖPNV und der Umwelt in den Stadtteilen Lurup, Osdorf und Bahrenfeld zu stellen.

Udo Schult

(Sprecher der Luruper Verkehrs AG und Mitglied bei „STARTEN.Bahn West!“)

***Linienwege verschiedener Buslinien auf der Strecke
zwischen Schenefelder Platz und U Feldstraße***

	Linien
Schenfelder Platz	
:	2 / 21 / (3 eingeschränkt)
Fahrenort	
:	2 / (3 eingeschränkt)
Eckhoffplatz/Lurup Center /Lüttkamp	
:	2 / 186 / (3 eingeschränkt)
Elbgaustraße/Rugenbarg	
:	2/ X3 / 284 / (3 eingeschr.)
Stadionstraße	
:	2 / X3 / 3 / 284
Bahrenfeld Trabrennbahn	
:	2 / X3 / 3
Bornkampsweg	
:	X3 / 3
Plöner Straße	
:	X3 / 3 / 180
S Holstenstraße	
:	X3 / 3
Neuer Kamp/Budapester Straße/U Feldstraße	
:	X3 / 3 / 17

Eingeschränkt = Betrieb morgens bis ca. 9:00 h und nachmittags ab 13:30 h

Haltestellen

Buslinien

Schenefelder Platz	2, 3, X22
Engelbrechtsweg	2, 3, X22
Luckmoor	2, 3, X22
Flurstraße Nord	2, 3, X22
Eckhoffplatz (Lurup Center)	2, 3, X22
Rugenbarg Nord	2, 3, 284, X3, X22
Tannenberg	2, 3, 284, X3
Stadionstraße	2, 3, 284, X3
Luruper Chaussee (DESY)	2, 3, 284, X3
Bahrenfeld Trabrennbahn	2, 3, 284, X3
August-Kirch-Straße	2, 3, X3
Silcherstraße)	2, 3, X3
von-Sauer-Straße)	2, 3, X3
Bornkampsweg	2, 3, X3
Schützenstraße Mitte	3, X3
Kaltenkircher Platz	3, X3, 180
S-Holstenstraße	3, X3, 180
Sternbrücke	3, X3
Bernstorffstraße	3, X3
Neuer Pferdemarkt	3, X3
U-Feldstraße	3, X3, 17

Linie

- 3 Richtung Rathausmarkt Petrikirche und zurück auf dem Abschnitt zwischen Schenefelder Platz und Stadionstraße
z.Zt. werktags im Berufsverkehr morgens
von ca. 6:00 – 8:30 und nachmittags (abends)
von ca. 13:30 – 19:30
durchgehender Betrieb kurz/mittelfristig geplant
- X22 Betrieb ist kurz/mittelfristig geplant