



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Eimsbüttel  
Bezirksversammlung

- öffentlich -

<b>Mitteilungsvorlage der/des Vorsitzenden</b>	Drucksachen-Nr.: <b>21-2042</b> Datum: 25.05.2021
--	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
	Hauptausschuss	Kenntnisnahme 27.05.2021
	Kerngebietsausschuss	Kenntnisnahme 07.06.2021

**Sicherer Schulweg zur Grundschule Arnkielstraße – Planung Kreuzung Waterloostraße/Eimsbütteler Straße anpassen**  
Drs. 21-1917, Beschluss der BV vom 29.04.2021

**Sachverhalt:**

**Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende nimmt wie folgt Stellung:**

**Sachverhalt:**

*Im Kerngebietsausschuss wurde im Oktober der Planungsstand zur Veloroute 13, Abschnitt Waterloostraße seitens des Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) vorgestellt. Dabei wurde auch die Fußgängerquerung der Waterloostraße an der Kreuzung Eimsbütteler Straße vorgestellt und die Planung zugunsten einer sichereren Querung für Fußgängerinnen und Fußgänger angepasst (siehe Seite 16 der Präsentation vom 19. Oktober 2020 im Anhang: 2020-10-19\_VR13-L155\_Waterloostrasse\_Ausschuss.pdf). Der Elternrat der Grundschule Arnkielstraße hat im Januar 2021 eine Eingabe an die Bezirke Eimsbüttel und Altona verfasst. Dort wurden mehrere gefährliche Querungsstellen im Einzugsbereich der Grundschule für Schülerinnen und Schüler auf ihrem Schulweg aufgezeigt. Darunter ist auch die Kreuzung Waterloostraße/Eimsbütteler Straße. Diese befindet sich genau auf der Grenze der beiden Bezirke Eimsbüttel und Altona. Der Bereich der Kreuzung auf Altonaer Seite wurde bereits im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms erneuert. Seitens der Eltern wird berichtet, dass häufig kurzparkende Fahrzeuge im Parkverbot gegenüber der Bäckerei stehen und damit die Querung für Fußgängerinnen und Fußgänger erschweren. Diese „Quasi-Haltebucht“ ist auf Seite 16 der Präsentation auf dem unteren Bild rechts gut zu erkennen. Daher wird vorgeschlagen, im Rahmen der Baumaßnahmen zur Veloroute 13 die „Quasi-Haltebucht“ baulich aufzupflastern und der Fußwegequerungsstelle zuzuschlagen.*

**Beschluss:**

*Der Vorsitzende der Bezirksversammlung wird gebeten folgende Ergänzung zur Planung Veloroute 13 Abschnitt Waterloostraße dem LSBG zukommen zu lassen und um folgende Umsetzung – in Abstimmung mit dem Bezirksamt Altona – zu bitten:*

*1. Die süd-östliche Querungsstelle über die Eimsbütteler Straße anzupassen, indem sie auf der südlichen Seite aufgepflastert und somit an die Ausbuchtung der Bauminselform angepasst wird. Damit sind die Sichtbeziehungen für Fußgängerinnen und Fußgänger deutlich verbessert und es wird das illegale Kurzparken in der „Quasi-Haltebucht“ gegenüber des Bäckers verhindert.*

Im Zuge des Ausbaus der Veloroute 13 Waterloostraße wird der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) die Qualität der Querung über die Waterloostraße für den Fußverkehr aufwerten. Durch Verkürzung der Querungslänge und Verbesserung der Sichtverhältnisse wird das Wechseln der Straßenseite für den Fußverkehr somit sicherer.

Eine Aufpflasterung der südöstlichen Querung über die Eimsbütteler Straße ist im Zuge dieses Projektes allerdings nicht vorgesehen.

Für die „Quasi-Haltbucht“ besteht bereits jetzt ein absolutes Halteverbot.

**Petition:**

Um Kenntnisnahme wird gebeten.

**Anlage/n:**

keine