



INFO BÜGEL RAHLSTEDTER STRAÙE



17.06.2020


Hamburg

Nach Fertigstellung der Rahlstedter Straße zeigte sich im Betrieb, dass es viele MIV – Nutzer gab, die die Verkehrsregeln nicht beachteten. Im wesentlichen fielen 3 Arten der Verstöße auf:

- ➔ Die Gehwegplatten wurden trotz Hochbord überfahren, um zu dem dahinter liegenden Privatgrund zu gelangen. sind nicht zum Überfahren ausgebildet. Um das Überfahren zu verhindern, mussten Bügel und Poller gesetzt werden.
- ➔ Die Überfahrten wurden genutzt, um dann parallel zur Straße auf dem Gehweg bis zur nächsten Einfahrt weiterzufahren.
- ➔ Es wurde halbseitig auf dem Bordstein geparkt und damit sowohl die Fußgänger als auch die Radfahrer behindert

Nachfolgend für jede Verstoß Art 2 Fotos

Bügel Rahlstedter Straße



Die Gehwegplatten sind nicht zum Überfahren ausgebildet. Um das Überfahren zu verhindern, mussten Bügel und Poller gesetzt werden.



Hier wurde trotz Hochbord der Gehweg überfahren, um vor dem Gebäude zu parken.

Bügel Rahlstedter Straße



Hier wurde die Überfahrt genutzt, um dann auf dem Gehweg weiterzufahren.

Bügel Rahlstedter Straße



Hier wurde die Überfahrt genutzt, um dann auf dem Gehweg weiterzufahren.

Bügel Rahlstedter Straße



Hier wurde halbseitig geparkt
und damit sowohl die
Fußgänger als auch die
Radfahrer behindert

Bügel Rahlstedter Straße



Hier wurde halbseitig geparkt
und damit sowohl die
Fußgänger als auch die
Radfahrer behindert