

BERICHT ZUM ORTSTERMIN AM 17.03.2021

Grundinstandsetzung des
Jacobshagener Wegs

www.mediaserver.hamburg.de / Michael Zapf

SITUATION

- Schlechter Fahrbahnzustand
- Entwässerungsprobleme



Grundinstandsetzung
erforderlich!



Was bedeutet eine
Grundinstandsetzung einer
Straße?

Die Grundinstandsetzung greift in den Gesamtaufbau einer Straße ein und muss daher nach dem Umbau den gültigen Regelwerken entsprechen.



Quelle: Bezirksamt Wandsbek, Management des öffentlichen Raumes

Jacobshagener Weg

ORTSTERMIN AM 17.03.2021

ca. 30 Personen aus Politik, Verwaltung und Öffentlichkeit trafen sich vor Ort

- **Wegfall von Parkplätzen**
- **Entwässerungssituation**



Erläuterung der Verwaltung zu den aufgetretenen Fragen:

FRAGEN AUS DEM ORTSTERMIN AM 17.03.2021

1. Können die Parkplätze wie heute alle auf der einen Seite angeordnet werden?
2. Kann auf eine bauliche Verkehrsberuhigung verzichtet werden, da die Straße ausschließlich durch Anlieger benutzt wird und eine Durchfahrt aus anderen umliegenden Straßen nicht statt findet?
3. Kann auf Fahrradbügel verzichtet werden?
4. Kann der Graben anders gestaltet werden, so dass auf die Ausbuchtungen verzichtet werden kann?
5. Können E-Ladesäulen in der Straße aufgestellt werden?

FRAGE 1

Können die Parkplätze wie heute alle auf der einen Seite angeordnet werden?

Antwort der Polizei auf Frage 1:

Die Planung mit Parkständen ausschließlich und durchgängig auf der Nordseite des Jacobshagener Weges ist aus Sicht des PK 382 in Abstimmung mit VD 52 (zentrale Straßenverkehrsbehörde) nicht anordnungsfähig. Der Aufenthaltscharakter ist nicht mehr gegeben, es gibt keinerlei Ausweichflächen für den Begegnungsverkehr, es fehlt an baulichen geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen. Durch den geraden Verlauf steigt das Geschwindigkeitsniveau, was einer Verkehrsberuhigung zuwiderläuft.

FRAGE 2

Kann auf eine bauliche Verkehrsberuhigung verzichtet werden, da die Straße ausschließlich durch Anlieger benutzt wird und eine Durchfahrt aus anderen umliegenden Straßen nicht statt findet?

Antwort der Polizei auf Frage 2:

Die Einrichtung und Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereiches ist an die rechtlichen Vorgaben der StVO und der dazugehörigen Verwaltungsvorschrift gebunden. Bau und Verkehr sollen immer eine Einheit darstellen, so dass der Charakter einer Straße vom Verkehrsteilnehmer intuitiv erfasst werden kann. Wesentliche Merkmale eines verkehrsberuhigten Bereiches sind die überwiegende Aufenthaltsfunktion und die untergeordnete Funktion des Fahrzeugverkehrs. Diese Merkmale gilt es durch eine besondere bauliche Gestaltung zu vermitteln. Vor diesem Hintergrund ist die bereits angeordnete Planung des Jacobshagener Weges bereits grenzwertig und mit viel Wohlwollen erfolgt. Eine Planung ohne klare verkehrsberuhigende Elemente kann nicht angeordnet werden.

FRAGEN 3-5

Kann auf Fahrradbügel verzichtet werden?

Planerisch und rechtlich könnte auf Fahrradbügel verzichtet werden.

Kann der Graben anders gestaltet werden, so dass auf die Ausbuchtungen verzichtet werden kann?

Die hydraulische Speicherung wurde auf ein 10-jährige Regenereignis ausgelegt. An 3 Stellen wurde Rücksicht auf die angrenzenden zu erhaltenden Bäume genommen und ein Verschwenk des Grabens angelegt.

Können E-Ladesäulen in der Straße aufgestellt werden?

Die Aufstellung erfolgt durch Stromnetz HH oder private Anbieter. Bisher wurde von deren Seite kein Bedarf an dem Standort angemeldet. Sollte der ausdrückliche Wunsch hiernach bestehen, würden wir eine Umsetzung versuchen.

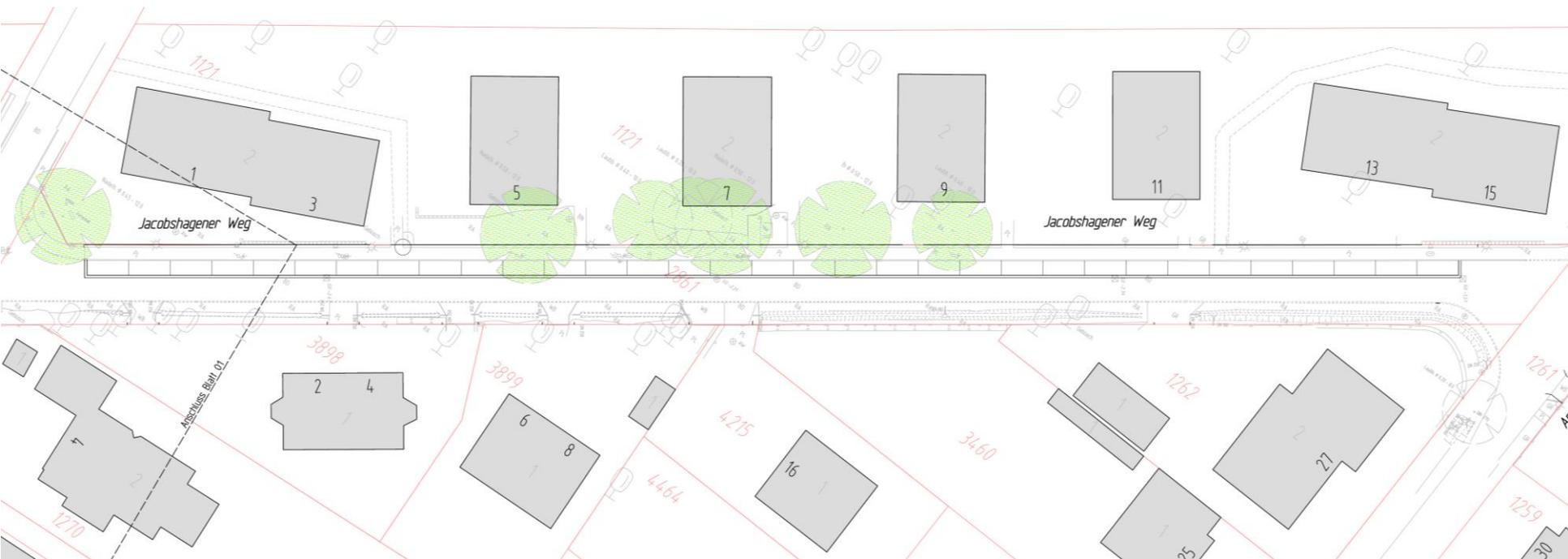
Es ist nicht möglich, die Parkplätze insgesamt nur auf der Nordseite anzulegen.

PARKPLATZANZAHL

Unterschiede zwischen den Varianten

- Anzahl Parkplätze heute
- *Anzahl Parkplätze auf der Nordseite (nur theoretisch zum Vergleich)*
- Anzahl Parkplätze nach der Umgestaltung ohne Fahrradbügel
- Anzahl Parkplätze nach der Umgestaltung mit Fahrradbügeln

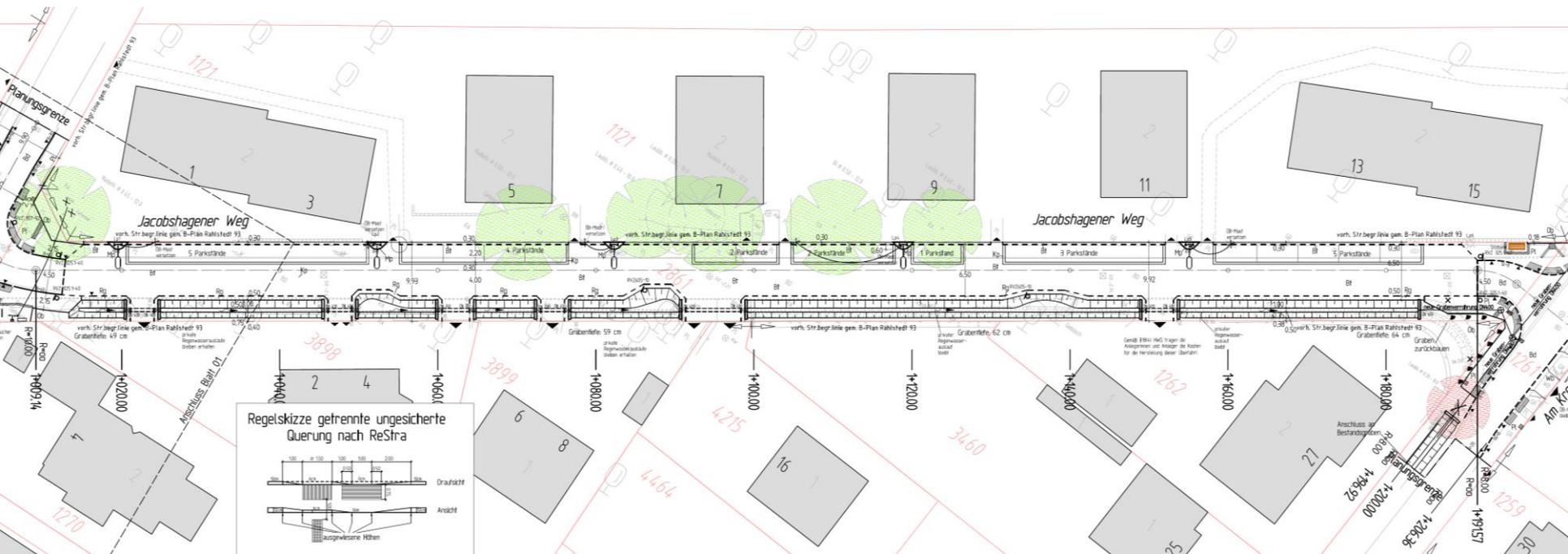
ANZAHL DER PARKPLÄTZE HEUTE



Quelle: Planungsbüro IDS / Grundkarte © FHH, LGV

32 Parkstände

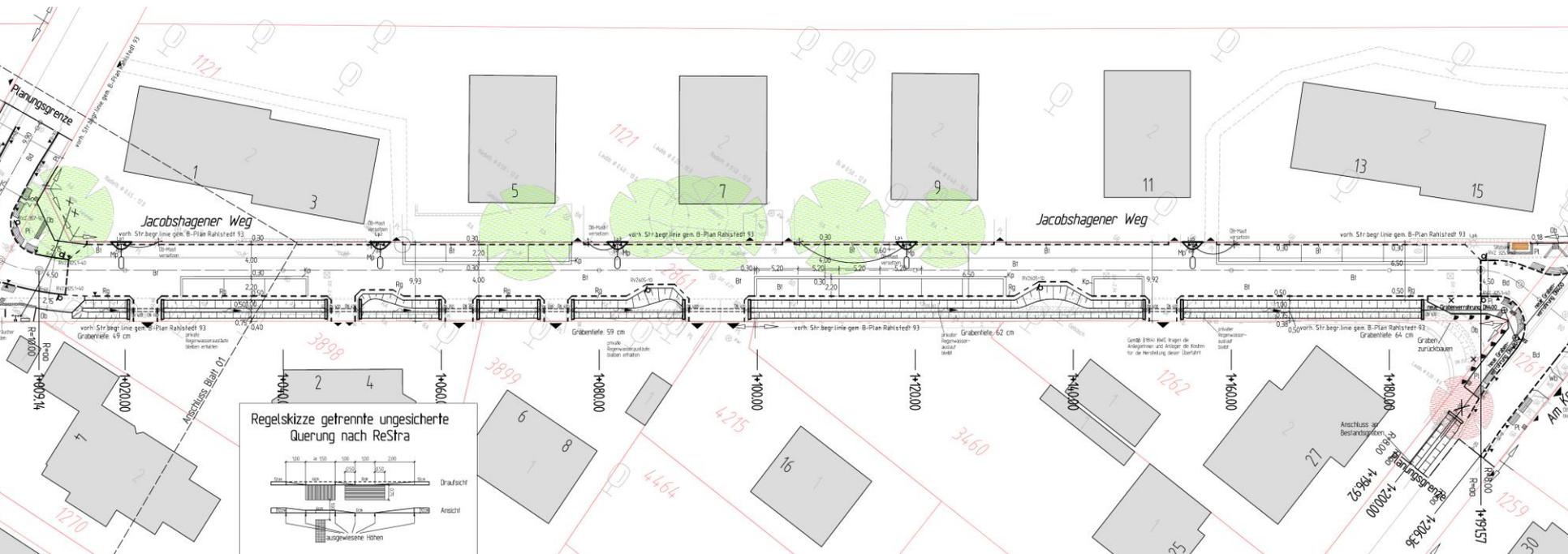
ANZAHL DER PARKPLÄTZE IM NORDEN



Quelle: Planungsbüro IDS / Grundkarte © FHH, LGV

22 Parkstände

ANZAHL DER PARKPLÄTZE OHNE FAHRRADBÜGEL



Quelle: Planungsbüro IDS / Grundkarte © FHH, LGV

19 Parkstände

ANZAHL DER PARKPLÄTZE MIT FAHRRADBÜGELN



Quelle: Planungsbüro IDS / Grundkarte © FHH, LGV

16 Parkstände

PARKPLATZANZAHL

Unterschiede zwischen den Varianten

- Anzahl Parkplätze heute: **32**
- *Anzahl Parkplätze auf der Nordseite (nur theoretisch zum Vergleich):* **22**
- Anzahl Parkplätze nach der Umgestaltung ohne Fahrradbügel: **19**
- Anzahl Parkplätze nach der Umgestaltung mit Fahrradbügeln: **16**

**VIELEN DANK FÜR
IHRE
AUFMERKSAMKEIT**

Quelle: Bezirksamt Wandsbek, Management des öffentlichen Raumes