

Kontrakt-Nr.: -
PSP-Nr.: 2-21203010-00020.25 (investiv), 3-21203010-000020.25 (konsumtiv)

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Altona

Planungs- und Bezirksamt Altona
Entwurfsdienststelle: Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt

Baudienststelle: Bezirksamt Altona
Fachamt MR - Abteilung Straßen und Gewässer

Baumaßnahme: Veloroute 1

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25
Thadenstraße, 2. BA

Schlussverschickung

Baulänge: 0,62 km
Länge der Anschlüsse: 0,20 km

ERLÄUTERUNGSBERICHT

- 1. Allgemeines**
- 2. Planungsrechtliche Grundlagen**
- 3. Technische Beschreibung der Baumaßnahme**
- 4. Umweltbelange**
- 5. Grunderwerb**
- 6. Anmerkungen zur Finanzierung**
- 7. Sonstiges**

1. Allgemeines

1.1 Darstellung der Baumaßnahme (Lage und Einordnung in die überörtliche Situation)

Die Thadenstraße verläuft parallel zur Stresemannstraße in Ost-West-Richtung von der Straße Neuer Pferdemarkt bis zur Holstenstraße und ist Teil der Veloroute 1 (Rathausmarkt-Altona-Othmarschen-Blankenese-Wedel). Der Abschnitt A25 erstreckt sich von der Wohlers Allee bis zur Straße Beim Grünen Jäger. Es handelt sich um eine bezirkliche Straße, die sich von der Wohlers Allee bis einschließlich des Knotenpunktes Bernstorffstraße im Bezirk Altona, Stadtteil Altona-Altstadt, befindet und östlich davon im Bezirk Hamburg-Mitte, Stadtteil St. Pauli, liegt. Westlich des Planungsabschnittes schließt sich eine weitere Maßnahme des Ausbaus der Veloroute 1 an (Thadenstraße, 1. BA).

1.2 Begründung des Vorhabens (Anlass, Notwendigkeit, Dringlichkeit)

Es ist erklärter Wille der Freien und Hansestadt Hamburg, den Radverkehr zu fördern. Auf Grundlage des Bündnisses für den Radverkehr vom 23. Juni 2016 sollen hierzu insbesondere die Velorouten priorisiert ausgebaut werden, um sichere, zügig befahrbare und komfortable Radverkehrsverbindungen in die Innenstadt als Alternative zu anderen Verkehrsmitteln anzubieten. Die Stärkung des emissionsfreien Radverkehrs trägt zur Verbesserung der Luftqualität durch Verminderung des Schadstoffausstoßes bei und fördert zudem eine gesunde Lebensweise mit ausreichend körperlicher Betätigung.

Die Querschnittsaufteilung sowie der bauliche Zustand der Thadenstraße werden der Funktion als Hauptroute des Radverkehrs nicht gerecht. Besonders der ruhende Verkehr bedarf einer Neuordnung. Zudem soll eine Lösung für eine derzeit provisorische Wendeanlage gefunden werden. Die vorhandenen Gehwege sind zu schmal und bedürfen einer Erneuerung zur Herstellung barrierefreier Verhältnisse.

1.3 Auftraggeber / Bedarfsträger / Projektauftrag

Realisierungs- und Bedarfsträger für die Maßnahme ist die Freie und Hansestadt Hamburg, vertreten durch die Bezirksämter Altona und Hamburg-Mitte. Die Federführung für die Maßnahme liegt beim Bezirksamt Altona, Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt, Fachamt Management des öffentlichen Raumes, Abteilung Straßen und Gewässer, Abschnitt Verkehrsprojekte.

Mit der Planung der Verkehrsanlagen ist das Ingenieurbüro ARGUS Stadt und Verkehr beauftragt.

1.4 Beschlüsse parlamentarischer Gremien

Die Maßnahme ist Teil des Senatsprogrammes zum Ausbau der Velorouten.

2. Planungsrechtliche Grundlagen

Die Thadenstraße liegt zwischen der Wohlers Allee und der Bernstorffstraße von West nach Ost auf der Grenze der Durchführungspläne D441 vom 14.10.1960, D323 vom 05.03.1958 und dem Bebauungsplan Altona-Altstadt 29 vom 25.03.1975. Die Bernstorffstraße ist im Baustufenplan BS St. Pauli vom 14.01.1955 eingeschlossen. Zwischen Bernstorffstraße und Beim Grünen Jäger gelten die Bebauungspläne St. Pauli 24 vom 23.06.1986 und St. Pauli 12 vom 01.08.1967.

3. Technische Beschreibung der bestehenden Baumaßnahme

3.1 Gegenwärtiger Zustand

Allgemeines

Die Thadenstraße ist eine Straße mit Begegnungsverkehr und liegt in einer Tempo-30-Zone. Das Planungsgebiet ist ca. 620 m lang und beginnt an der Einmündung der Wohlers Allee. In den Bereich der zu überplanenden Straße münden die Straßen Bernstorffstraße, Schmidt-Rottluff-Weg, Lerchenstraße, Brunnenhofstraße, Bleicherstraße, Wohlwillstraße und Neuer Pferdemarkt ein. Die Knotenpunkte sind nicht signalisiert.

Die gesamte Straße ist besonders an ihren westlichen und östlichen Randabschnitten in einem schlechten Zustand. Aufgrabungen, Ausbesserungen und häufige Materialwechsel (Platten, Beton- und Natursteinpflaster), besonders in den Nebenflächen, bestimmen das Erscheinungsbild. Weiterhin sind viele Verkehrszeichen durch Aufkleber unkenntlich gemacht.

Die Thadenstraße dient dem Fuß- und Radverkehr zur Erschließung der angrenzenden Grundstücke als Schulweg und als Verbindung in die umliegenden Wohnstraßen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Veloroute 1 biegt am östlichen Ende der Thadenstraße nach links in die Straße Beim Grünen Jäger ab und wird wenige Meter nördlich auf einen Zweirichtungsradweg durch die Parkanlage Neuer Pferdemarkt zur Straße Neuer Kamp geführt. Das Planungsgebiet weist einen hohen Radverkehrsanteil auf.

Eine Verkehrserhebung für den Knotenpunkt Thadenstraße/Lerchenstraße/Brunnenhofstraße wurde am 31.05.2018 durchgeführt. Die Verkehrsstärken betragen rd. 1.680 Kfz/d sowie rd. 5.140 Fahrräder/d. Durchschnittlich ist das Radverkehrsaufkommen etwa dreimal so hoch wie die Verkehrsstärke des MIV. Während der Spitzenstunde des Radverkehrs übersteigt der Radverkehr den MIV um das Sechsfache.

Aufgrund fehlender taktischer Elemente sowie der Untermaßigkeit der Gehwege ist der gesamte Planungsbereich nicht barrierefrei.

Es verkehren keine Buslinien innerhalb des Planungsgebietes. Eine Anbindung an das U-Bahnnetz besteht mit der Haltestelle „Feldstraße“, ca. 400 m östlich der Straße Beim Grünen Jäger.

Für den ruhenden Verkehr sind 142 öffentliche, bewirtschaftete Parkstände vorhanden. Seit August 2018 ist im Planungsbereich ein Bewohnerparken eingerichtet. Für den ruhenden Radverkehr sind wenige Fahrradbügel anzutreffen. Fahrräder werden häufig an Leuchtenmasten, Sperr- und Schutzbügeln abgestellt.

Der vorhandene Baumbestand im öffentlichen Bereich der Thadenstraße beläuft sich auf insgesamt 24 Bäume.

Die Beleuchtung erfolgt über Peitschenmaste. Weiterhin befinden sich Holzpfähle in Grünflächen, Pfosten, Baum- und Parkschutzbügel, diverse Schaltschränke, ein Findling und Bestuhlung von Gaststätten im Straßenraum.

Die Entwässerung der Straße erfolgt geschlossen über ein Dachprofil, Rinnen und Trümmen in ein Mischwassersiel. Das Planungsgebiet befindet sich nicht innerhalb eines Wasserschutzgebietes.

Es sind zahlreiche Gehwegüberfahrten zur Erschließung der Privatgrundstücke vorhanden, die jedoch kein hohes Verkehrsaufkommen erzeugen.

Im Planungsgebiet befinden sich an der Ecke Thadenstraße/Wohlers Allee und an der Kreuzung Thadenstraße/Beim Grünen Jäger/Neuer Pferdemarkt/Wohlwillstraße einige Gaststätten. Außerdem grenzen eine Schule, ein Pflegeheim, ein Hotel und zahlreiches Kleingewerbe wie Physiopraxen, ein Fahrradverleih mit Werkstatt sowie zwei Bekleidungsgeschäfte an den Planungsbereich. Vorwiegend ist die mehrgeschossige Bebauung jedoch für Wohneinheiten in Nutzung.

Als Unfallhäufungsstelle ist die Kreuzung Brunnenhofstraße/Lerchenstraße/Thadenstraße zu erwähnen. Gründe hierfür sind das Gefälle der Thadenstraße stadteinwärts (fördert hohe Geschwindigkeiten) und die Unübersichtlichkeit durch den leichten Versatz der einmündenden Straßen. Es kommt häufig zu Verletzungen der Vorfahrtsregelung und Konflikten mit ruhendem Verkehr.

Im Abschnitt zwischen Bernstorffstraße und Bleicherstraße tragen neben den zuvor genannten Unfallursachen auch beengte Verkehrsverhältnisse und Unübersichtlichkeit zu einer Häufung der Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung bei.

Der Knotenpunkt Beim Grünen Jäger/Thadenstraße/Wohlwillstraße/Neuer Pferdemarkt wurde als Unfallhäufungsstelle gekennzeichnet. Die Schadensereignisse sind aufgrund von Vorfahrtsmissachtungen,

Rangieren im Kreuzungsbereich und Konflikten mit ruhendem Verkehr aufgetreten. Die Verkehrsflächen werden in diesem Bereich besonders in den Abendstunden durch das „Cornern“ in Anspruch genommen.

Wohlers Allee bis Bernstorffstraße

Der Querschnitt zwischen Wohlers Allee und Bernstorffstraße ist überwiegend rd. 20,00 m breit, unmittelbar östlich der Wohlers Allee rd. 12,00 m. Die Fahrbahn besitzt eine Breite von rd. 7,00 m. Nach Norden schließt ein rd. 2,30 m breiter Gehweg an. Im Süden folgen Parkstände in Senkrechtaufstellung mit rd. 6,50 m Breite und der Gehweg mit rd. 4,00 m Breite. Zwischen den Senkrechtparkständen und dem Gehweg befindet sich ein Geländer. Die Parkstände östlich Hausnummer 101 sind in Schrägaufstellung markiert. Geparkt wird jedoch in Senkrechtaufstellung.

Die Durchfahrt ist östlich der Einmündung Wohlers Allee für den MIV gesperrt. Eine Durchfahrt für den Radverkehr, Rettungsdienste und Fahrzeuge der Stadtreinigung ist möglich. Als Durchfahrtssperre dienen zwei mit Vorhängeschlössern verriegelte Schranken, die seitlich vom Radverkehr passiert werden können. Um eine Wendemöglichkeit freizuhalten, ist östlich der Durchfahrtssperre ein Halteverbot eingerichtet.

Vor der Pflegeeinrichtung Leja-Stiftung (Hausnummer 120-122) befindet sich eine Aufpflasterung/Engstelle als Querungshilfe.

Zusätzlich zu den baulichen Parkständen auf der Südseite wird auch am nördlichen Fahrbahnrand geparkt. Gegenüber der Leja-Stiftung wurde auf den Senkrechtparkständen eine Ladestation für Elektrofahrzeuge errichtet.

Im Abschnitt sind mehrere kleine Grünflächen mit Bäumen vorhanden. Beginnend auf Höhe der Hausnummer 101 bis zur Bernstorffstraße ist ein Grünstreifen mit Bäumen zwischen den Geh- und Parkflächen untergebracht.

Auf der südlichen Straßenseite befindet sich die Grundschule Thadenstraße.

Gegenüber Hausnummer 122 befindet sich eine Feuerwehrezufahrt zur Grundschule. Für die Zufahrt wurde eine Sperrfläche auf den Parkständen eingerichtet. Eine weitere Feuerwehrezufahrt befindet sich vor der Leja-Stiftung auf der Nordseite der Straße. Weiterhin befinden zwei weitere Feuerwehrezufahrten entlang der Südseite auf Höhe Hausnummern 97 und 101. Diese sind derzeit nicht anfahrbar.

Bernstorffstraße bis Brunnenhofstraße/Lerchenstraße

Zwischen Bernstorffstraße und Brunnenhofstraße/Lerchenstraße beträgt die Querschnittsbreite zwischen den Gebäuden rd. 11,00 m. Die Gehwegbreiten betragen jeweils rd. 2,00 m. Auf der rd. 7,00 m breiten Fahrbahn wird beidseitig geparkt. Eine Begegnung von zwei Fahrzeugen ist nicht möglich und auch für den Begegnungsfall Pkw/Radverkehr ist die verbleibende Fahrbahnbreite zu schmal. Auch das Mindestmaß von rd. 3,00 m für die Sicherstellung ausreichender Breiten für Rettungsfahrzeuge wird nur knapp eingehalten.

Der häufige Materialwechsel auf den Gehwegflächen ist besonders in diesem Abschnitt auffällig.

Der kreuzende Schmidt-Rottluff-Weg ist über Gehwegüberfahrt erreichbar.

Brunnenhofstraße/Lerchenstraße bis Beim Grünen Jäger

Der Planungsabschnitt zwischen Lerchenstraße/Brunnenhofstraße und Beim Grünen Jäger verfügt über eine Querschnittsbreite von rd. 11,50 m. Auf der rund 7,30 m breiten Fahrbahn wird im Abschnitt westlich der Bleicherstraße beidseitig geparkt. Im Abschnitt Bleicherstraße bis Wohlwillstraße wird aufgrund eines Halteverbotes einseitig geparkt. Die Restfahrbahnbreite von 5,30 m erlaubt die Begegnung von Pkw/Lkw mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen. Die Breite der Nebenflächen beträgt nördlich ca. 2,20 m und südlich ca. 2,00 m.

Vor dem Mehrfamilienhaus in der Thadenstraße 15 befinden sich zwei Belüftungsrohre auf dem öffentlichen Gehweg. Weiterhin ist auf Höhe dieses Gebäudes ein zeitlich begrenztes, eingeschränktes Halteverbot ausgewiesen.

Beim Grünen Jäger

Die Fahrbahn Beim Grünen Jäger hat eine Breite von rd. 4,35 m. An der westlichen Straßenseite ist am Fahrbahnrand ein zeitlich begrenztes, eingeschränktes Halteverbot für den Lieferverkehr der angrenzenden Gastronomie etc. ausgewiesen. Die Lieferzonenbreite beträgt rd. 3,00 m. Daran schließt ein rd. 1,85 m breiter Gehweg an. Im Süden der Fahrbahn ist ein einseitiger Schutzstreifen von rd. 1,50 m Breite markiert. Am Fahrbahnrand ist ein abmarkierter Längsparkstreifen mit einer Breite von rd. 2,00 m vorhanden.

Ungefähr in Verlängerung der Feldstraße führt ein Zweirichtungsradweg durch die Parkanlage von der Straße Neuer Kamp kommend auf die Straße Beim Grünen Jäger. Radfahrende wählen von der Thadenstraße kommend allerdings häufig die direkte Verbindung entlang der Fußwege in der Parkanlage.

Im nördlichen Arm des Knotenpunktes Thadenstraße/Beim Grünen Jäger/Neuer Pferdemarkt/Wohlwillstraße ist eine Teilaufpflasterung vorhanden.

3.2 Variantenuntersuchung

Die wesentlichen Planungsziele sind die Schaffung eines der Funktion als Veloroute angemessenen Straßenquerschnitts, die Verbesserung der Radverkehrsführung entlang der Veloroute sowie die Steigerung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer. Außerdem soll der Kfz-Durchgangsverkehr weiter verringert werden. Der Variantenerstellung lagen zudem folgende Planungsrandbedingungen zugrunde:

- im Streckenbereich möglichst Erhalt einer Bordlinie, Anlehnung an den Bestand, ggf. Deckensanierung
- Grundlegende Umgestaltung der Sperranlage an der Ecke Wohlers Allee sowie der Wendeanlage östlich der Sperrung
- Umgestaltung des Knotenpunktes Beim Grünen Jäger, Fernhalten des Radverkehrs von den Gehwegen
- große Anzahl Fahrradabstellbügel

Auf Grundlage der Vorgaben aus der Aufgabenstellung und den Rahmenbedingungen wurden im Zuge der Vorplanung zwei Hauptvarianten entwickelt:

In Variante 1 werden die Sperrschranken östlich der Wohlers Allee durch Klapppfosten mit B-Schließung ersetzt. Im gesperrten Bereich wird eine weiche Separation mit 3 cm Bordauftritt und gepflasterter Fahrbahn hergestellt. Dies soll die Querbarkeit der Straße verbessern, die Aufmerksamkeit des Radverkehrs im Bereich der Schule erhöhen und die Fahrgeschwindigkeit senken. Ungefähr in Fortsetzung der Gebäudefluchten der Wohlers Allee wird eine Querungshilfe in Form einer Sprunginsel angeordnet. Östlich des gesperrten Bereichs wird eine Wendeanlage für ein 3-achsiges Müllfahrzeug eingerichtet. Die Parkstände in den Nebenflächen werden bis zur Bernstorffstraße als Senkrechtparkstände hergestellt. Zwischen Fahrbahn und Parkstand wird ein 2,00 m breiter Zwischenstreifen eingefügt. Er dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und kann zusätzlich für kurzzeitiges Halten genutzt werden. Zur Herstellung des Zwischenstreifens müssen die Parkstände nach Süden verschoben werden.

Der Straßenabschnitt Bernstorffstraße bis Lerchenstraße wird als Einbahnstraße in Richtung stadteinwärts und der Abschnitt Brunnenhofstraße bis Wohlwillstraße als Einbahnstraße stadtauswärts eingerichtet. Dadurch wird die Thadenstraße für den Kfz-Verkehr unattraktiv.

Im Bereich Beim Grünen Jäger wird der westliche Gehweg auf 2,50 m verbreitert. Die gegenüberliegenden Längsparkstände entfallen. Um den Radverkehr an der Nutzung der Gehwege im Park zu hindern, wird eine Baumscheibe in der direkten Fahrlinie angeordnet.

In Variante 2 ersetzen ebenfalls Klapppfosten die Schrankenanlage, zudem entsteht ebenfalls eine Querungsstelle mit Sprunginsel wie in Variante 1. Im gesperrten Bereich wird allerdings eine Asphaltfahrbahn mit 12 cm hohen Borden beibehalten. Zur Schaffung eines deutlichen Vorrangs des durchgehenden Radverkehrs auf der Fahrbahn wird die Wendeanlage in Großpflaster hergestellt, während die Fahrbahn durchgehend in Asphalt verläuft. Der Zwischenstreifen wird zur zusätzlichen Anordnung von Fahrradparkern und zur Vermeidung von Konflikten mit Bestandsbäumen auf 0,75 m bzw. 1,00 m reduziert. Im mittleren Bereich wird die Breite von 2,00 m für kurzzeitiges Halten, z. B. von Lieferfahrzeugen, beibehalten. Zur weiteren Senkung der Attraktivität für den Kfz-Verkehr wird in dieser Variante am Knotenpunkt Thadenstraße/ Brunnenhofstraße/Lerchenstraße eine Diagonalsperre mit Klapppfosten eingerichtet.

Im Bereich Beim Grünen Jäger werden anstelle einer Bauminsel Fahrradbügel zur Vermeidung des Radverkehrs auf den Gehwegen der Parkanlage aufgestellt. Der Bestandsquerschnitt mit Längsparkständen auf der Ostseite bleibt erhalten.

Die Varianten wurden unter Einbeziehung der zuständigen Verkehrs- und Straßenbaubehörden sowie der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation abgewogen.

Unter Berücksichtigung von Eigenschaften beider Varianten wurde eine Vorzugsvariante gebildet. Zur Verringerung des Durchgangsverkehrs wurde das Konzept der gegenläufigen Einbahnstraßen übernommen. Für den Bereich östlich Wohlwillstraße wird der weichen Separation mit einem 3 cm Bordaufritt der Vorzug gegeben. Dadurch wird neben einer verbesserten Querbarkeit auch die Geschwindigkeit des Radverkehrs gedämpft.

Die Wendanlage wird geringfügig nach Osten verschoben. Zur Verhinderung des Falschparkens werden zusätzlich noch Parkstände neben der Wendefläche ergänzt. Die Breiten des Zwischenstreifens orientieren sich an Elementen beider Varianten. Die Vorzugsvariante wurde im Rahmen des weiteren Planungsprozess konkretisiert.

Im Rahmen der Planverschickung wurde auch die mögliche Einrichtung einer Einbahnstraße für die Straße Neuer Pferdemarkt in Fahrtrichtung stadteinwärts geprüft. Kleinräumig betrachtet, werden dadurch für den Kfz-Verkehr lange Umwege durch das Quartier erforderlich. Zusätzlich wird die Thadenstraße an Knotenpunkt Lerchenstraße/Brunnenhofstraße deutlich vermehrt durch den Kfz-Verkehr gequert. Es ist zudem eine zusätzliche Belastung des Linksabbiegers im Knotenpunkt Lerchenstraße/Stresemannstraße zu erwarten. Auf die Einrichtung einer Einbahnstraße für den Neuen Pferdemarkt wird daher verzichtet.

3.3 Geplanter Zustand

Allgemeines

Um die Veloroutenfunktion hervorzuheben und dem hohen Radverkehrsanteil (ca. 75 % gem. Verkehrserhebung vom 31.05.2018) gerecht zu werden, soll der gesamte Planungsabschnitt als Fahrradstraße ausgewiesen werden. Einmündende Straßen werden mit Gehwegüberfahrten angebunden, sodass der Verkehr auf der Thadenstraße vorfahrtsberechtigt ist.

Für den motorisierten Verkehr ergeben sich Änderungen durch die Anordnung von Einbahnstraßenregelungen. Verkehr aus den einmündenden Straßen ist zukünftig wartepflichtig, was baulich durch die Gehwegüberfahrten geregelt wird.

Im gesamten Planungsgebiet sind insgesamt 90 Parkstände für den ruhenden Verkehr vorgesehen. Die Abnahme des Parkraums um 52 Abstellmöglichkeiten ergibt sich insbesondere aus der Einrichtung des Halteverbots auf der Südseite sowie zur Freihaltung von Sichtfeldern. Drei der 90 Parkstände (3,3 %) werden als barrierefreie Parkstände ausgeführt, acht Parkstände stehen zeitlich begrenzt zur Verfügung. Die Einrichtung eines Swichh-Punktes mit 4 Stellplätzen ist als Option berücksichtigt. Es werden 91 Fahrradbügel (182 Fahrradabstellmöglichkeiten) aufgestellt.

Durch die begrenzte Breite des Straßenquerschnitts ist es nach Abwägung der Nutzungsansprüche erforderlich, das Regemaß für die Gehwegbreite zu unterschreiten. Begegnungsvorgänge erfordern ggf.

ein Ausweichen in Zufahrten bzw. in die Sicherheitsräume. Trotz der eingeschränkten Breiten ergibt sich eine Verbesserung gegenüber dem Bestand, insbesondere auf der südlichen Straßenseite.

Durch die Veränderung des Straßenquerschnitts wird der Ersatz einzelner Leuchten erforderlich. Die genauen Standorte und die Art der Ausführung wurden mit der Hamburg Verkehrsanlagen GmbH abgestimmt.

Insgesamt werden 3 Bäume gepflanzt. Es wird ein Baum gefällt. An einzelnen Bäumen wird jedoch ein Kronenrückschnitt empfohlen, damit Nachbarbäume besser gedeihen können.

Die Entwässerung erfolgt entsprechend dem Bestand über Trummen in das bestehende Mischwasserseil.

Die Fußverkehrsanlagen werden im Rahmen der verfügbaren Breiten barrierefrei ausgestaltet. Die als Gehwegüberfahrten in ausgebildeten Einmündungen sind eben überquerbar und werden taktil durch nicht kontrastierende Richtungsfelder gekennzeichnet. An den Knotenpunkten/Einmündungen werden taktil ausgestattete, geteilte Querungsstellen über die Fahrbahn eingerichtet. Im Planungsbereich sind 3 barrierefreie Parkstände vorgesehen (3,3 %).

Die Höhenplanung ist an das bestehende Längsprofil, die anliegenden Zufahrten und die einmündenden Straßen gebunden.

Auszüge aus dem Kampfmittelkataster liegen vor. Es sind keine konkreten Verdachtspunkte für Bombenblindgänger bekannt.

Wohlers Allee bis Bernstorffstraße

Durch die unmittelbar anliegende Grundschule ergibt sich im für den MIV gesperrten Bereich östlich der Wohlers Allee ein besonderer Querungsbedarf. Zum Schutz der Schulkinder soll die Überquerung der Fahrbahn erleichtert, die Aufmerksamkeit erhöht und die Geschwindigkeit des Radverkehrs verringert werden. Hierzu wird eine weiche Separation mit 3 cm hohen Borden eingerichtet. Das Höhenniveau der gepflasterten, sich auf 4,00 m Breite einschnürenden Fahrbahn wird über Rampen erreicht. In Verlängerung der Gebäudefluchten der Wohlers Allee wird eine ungesicherte Querungsstelle mit Sprunginsel angeordnet. Außerdem wird durch eine Einengung gegenüber der Wohlers Allee eine langsamere Annäherung des Radverkehrs erreicht. Der gesamte gesperrte Bereich stellt eine deutliche Unterbrechung des durchgehenden Streckencharakters dar, um dem besonderen Schutzbedürfnis der querenden Kinder Rechnung zu tragen. Als Durchfahrtsperre für den MIV werden Klapppfosten mit B-Schließung (Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge und Fahrzeuge der Stadtreinigung möglich) aufgestellt. Die lichte Durchfahrtsbreite zwischen den Pfosten beträgt rund 1,50 m. Die Pfosten werden durch geeignete Maßnahmen auffällig gestaltet.

Der gesperrte Bereich reicht bis Hausnummer 136. Dort wird eine Wendeanlage für ein 3-achsiges Müllfahrzeug eingerichtet. Um dem Radverkehr auf der durchgehenden Fahrtbeziehung entlang der Thadenstraße Vorrang einzuräumen, läuft die Asphaltfahrbahn im Bereich der Wendeanlage durch. Der südlich angrenzende Wendebereich wird durch einen Bord mit 2 cm Auftritt eingefasst und in Großpflaster hergestellt.

Östlich der Wendeanlage umfasst der Regelquerschnitt eine 4,50 m breite Fahrbahn, die einen 50 cm breiten Sicherheitsraum zu ruhendem Verkehr einschließt. Die Netto-Fahrbahnbreite reicht für vier Radfahrende nebeneinander aus. Zur Begegnung Pkw/Pkw muss der Sicherheitsraum zum ruhenden Verkehr mit in Anspruch genommen werden. Auf der nördlichen Seite schließen sich 2,00 m breite Parkbuchten und ein 2,35 m bis 2,95 m breiter Gehweg an. Im Süden folgen ein Zwischenstreifen von 1,00 m bis 2,00 m Breite, Senkrechtparkstände mit 4,40 m Breite, 0,65 m Überhangstreifen sowie der Gehweg mit Breiten zwischen 2,50 m und 4,20 m. In Einzelfällen sind auch schmalere Stellen vorhanden, z. B. zum Schutz von Bestandsbäumen. Der Zwischenstreifen mit einer Breite von 2,00 m dient auch zum kurzzeitigen Halten, z. B. für Lieferverkehr.

Die Querungsstelle beim Pflegeheim bleibt einschließlich der Aufpflasterung erhalten. Sie trägt zur Geschwindigkeitsdämpfung bei und dient als Querungshilfe für Pflegeheimbewohner und Schulkinder.

Die vorhandenen Feuerwehrezufahrten werden in den neugestalteten Nebenflächen integriert und entsprechend angepasst. Zudem werden Feuerwehrezufahrten entlang der Südseite auf Höhe der Hausnummern 97 und 101 vorgesehen.

Bernstorffstraße bis Brunnenhofstraße/Lerchenstraße

Die Fahrbahnbreite beträgt ebenfalls 4,50 m (Pkw/Pkw, vier Radfahrende). Daran grenzen nördlich 2,00 m breite Parkbuchten mit Längsaufstellung und ein Gehweg mit einer Breite von mindestens 1,95 m an. Im Süden ergibt sich eine Gehwegbreite von 2,15 m bis 2,50 m.

Am südlichen Fahrbahnrand wird ein Halteverbot angeordnet, um einen ausreichend breiten Fahrbahnquerschnitt freizuhalten. Der Straßenabschnitt wird für den motorisierten Verkehr bis westlich der Lerchenstraße zur Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Osten (stadteinwärts). Eine Markierung mit Fahrradsymbolen und beidseitigen Richtungspfeilen soll die Befahrbarkeit in beiden Richtungen für den Radverkehr hervorheben.

Die am nördlichen Fahrbahnrand vorgesehenen Parkbuchten werden mit kleinen Inseln für die öffentliche Beleuchtung unterbrochen. Für Parkbuchten mit 1 und/oder 2 Parkständen ist gem. ReStra eine Länge von 5,70 m je Parkstand vorzusehen. Um möglichst viel Parkraum anzubieten, wird dieses Maß in Anlehnung an die nicht mehr gültige PLAST auf 5,50 m reduziert.

Brunnenhofstraße/Lerchenstraße bis Beim Grünen Jäger

Die Querschnittsaufteilung ähnelt dem vorigen Straßenabschnitt. Die Gehwegbreiten sind mit 2,30 m im Norden und mindestens 2,65 m im Süden größer.

Am südlichen Fahrbahnrand wird ein Halteverbot angeordnet, um einen ausreichend breiten Fahrbahnquerschnitt freizuhalten. Am nördlichen Fahrbahnrand werden 2,00 m breite Parkbuchten vorgesehen. Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit durch Müllfahrzeuge wird für drei Parkstände tagsüber ein eingeschränktes Halteverbot eingerichtet.

Für diesen Abschnitt wird eine Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Westen (stadtauswärts) eingerichtet. Die Regelung beginnt an der Wohlwillstraße und endet östlich der Brunnenhofstraße. Für Radverkehr ist der Streckenabschnitt in beiden Richtungen offen.

Zwischen Brunnenhofstraße und Bleichenstraße wird die Fahrbahn in einer Länge von rd. 17,00 m auf 4,00 m eingeengt. Die Engstelle wird als Aufpflasterung mit einer Querungshilfe hergestellt.

Beim Grünen Jäger

Der Bordverlauf wird zur Ordnung des Verkehrsablaufs und zur Führung des Radverkehrs im Zuge der Veloroute 1 von der Thadenstraße in die Straße Beim Grünen Jäger angepasst. Zur Verminderung von Radverkehr entlang der Fußwege des Parks wird eine Bauminselform an der Einmündung Neuer Pferdemarkt angeordnet, die sich in der direkten Fahrlinie zum Park befindet. Zur Trennung der Fahrtrichtungen am Übergang zum Zweirichtungsradschwergeweg wird eine Keilmarkierung aufgebracht. Die bestehende Teilaufpflasterung wird entfernt.

Die Querschnittsaufteilung orientiert sich am Bestand. Die Fahrbahn erhält eine Breite von 4,50 m. Am westlichen Fahrbahnrand wird eine 3,00 m breite und zeitlich begrenzte Ladezone mit eingeschränktem Halteverbot eingerichtet, die Stellplätze am östlichen Fahrbahnrand entfallen.

Ein besonderes Augenmerk wird auf die Abwicklung des Fußverkehrs im Bereich Beim Grüner Jäger gelegt. Aufgrund der Bestandsbäume gibt es parallel zum Radweg durch die Grünanlage keinen begleitenden Gehweg. Fußgänger/innen werden direkt in Richtung des im Bestand untermaßigen Gehwegs auf der Westseite der Straße geführt. Die Beleuchtung des Gehwegs in der Grünanlage ist mangelhaft. Im Ergebnis wird der Radweg als attraktivere Verbindung auch von Fußgänger/innen genutzt, was zu Konflikten mit dem Radverkehr führt und der Förderung der Veloroute entgegensteht. Aus diesem Grund soll die gewünschte Fußgängerverbindung durch bessere Beleuchtung in der Grünanlage, eine Verbreiterung des Gehweges auf der westlichen Straßenseite und übersichtliche, barrierefreie Querungsstellen gestärkt

werden. Dies entspricht auch den Wünschen, die in der Informationsveranstaltung von den Bürgerinnen und Bürgern geäußert wurden. Das Regemaß für barrierefreie Gehwege beträgt gemäß ReStra 2,65m. Die Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen (FGSV, über ReStra eingeführt) führen dazu aus, dass in Bereichen mit stärkerer Frequentierung durch Fußverkehr größere Breiten zu wählen sind, um den Verkehrsfluss zu gewährleisten. Im Bereich Beim Grüner Jäger ist zu allen Tageszeiten mit einer hohen Frequentierung durch Fußverkehr zu rechnen. Im Bereich der Ladezone erscheint, auch aufgrund der notwendigen Beschilderungsmasten, eine Gehwegbreite von 3,00 m angemessen. Im Bereich der Querungsstelle und der Einmündung Beim Grüner Jäger/Thadenstraße wird der Gehweg zur Gewährleistung der nötigen Sichtverhältnisse aufgeweitet.

Im Hinblick auf die Außengastronomie ist damit eine Verbreiterung der Nebenflächen notwendig, um eine barrierefreie Wegeverbindung zu ermöglichen. Die Flächen sollen zukünftig freigehalten und keiner zusätzlichen Außengastronomie zugeschlagen werden. Um trotz Aufweitung hier keine zu große Fläche mit neuer Aufenthaltsqualität (Cornern) zu schaffen, sind eine Baumpflanzung sowie die Einrichtung von Fahrradbügeln vorgesehen. Die geplanten Fahrradbügel im Bereich des gebäudeseitigen Gehweges dienen der Ordnung der derzeit wahllos abgestellten Fahrräder und sollen so konstruiert sein, dass sie nicht zum Sitzen einladen. Auf Sitzmöblierung wird gänzlich verzichtet.

3.4 Bautechnische Einzelheiten

Die Bemessung der Entwurfs Elemente sowie die Dimensionierung des Oberbaus erfolgen gemäß ReStra bzw. den eingeführten Regelwerken der FGSV. Zur Befestigung der Fahrbahn sowie der angrenzenden Längsparkstände wird eine Asphaltbauweise gewählt. Gehwege werden mit Betonpflaster (25x25 cm) befestigt. Senkrechtparkstände erhält eine Eindeckung in Betonsteinpflaster (10x20 cm), die Gehwegüberfahrten in Betonwabenpflaster. Die Zufahrten werden in geschnittenem Granitpflaster hergestellt. Die Anrampung auf das Niveau der Gehwegüberfahrten wird in Betonpflaster hergestellt. Die Wendeanlage erhält eine Eindeckung mit Großpflaster. Es sind Bordsteine aus Beton vorgesehen. Soweit möglich sollen jedoch vorhandene Natursteinborde weiter verwendet werden. Zwischen Fahrbahn und Großpflaster kommen Natursteinborde zur Anwendung.

Da die öffentlichen Flächen nahezu vollständig versiegelt und verdichtet sind, wird für die Planung von einem tragfähigen, frost- und wasserunempfindlichen Boden ausgegangen.

Der Planungsbereich befindet sich außerhalb von Wasserschutzgebieten. Zum Grundwasserleiter besteht ein Mindestabstand von über 15,00 m. Hinsichtlich des Einsatzes von Recyclingbaustoffen bestehen keine Einschränkungen.

Baumquartiere werden gemäß FLL-Regelwerk hergestellt. Das durchwurzelbare Volumen beträgt mindestens 12 m³ bei einer Tiefe von 1,50 m. Falls erforderlich, wird der Wurzelraum überbaubar, z. B. unter Parkständen, hergestellt.

3.5 Durchführung der Baumaßnahme inkl. Kosten

Der Baubeginn ist für das 1.Quartal 2020 vorgesehen.

Die Baukosten betragen gemäß Kostenschätzung rund 1.662.000 € Euro brutto (Stand: Mai 2018).

Die Aufwendungen für die Um- und Rückverlegungen der Versorgungsleitungen sind von den Leitungsunternehmen zu tragen.

Die durch die Baumaßnahme ggf. ausgelösten zusätzlichen jährlichen Unterhaltungs- und Betriebskosten werden im Rahmen der AU-Bau ermittelt.

4. Umweltbelange

Eine Umweltverträglichkeitsprüfung ist nach Art und Umfang der Maßnahme nicht erforderlich.

Es werden 3 Bäume gepflanzt. Die Bestandsbäume bleiben erhalten.

Durch die Sanierung der Straße und die Anpassung des Querschnitts ergeben sich keine wesentlichen Änderungen der Immissionen. Die ebene, neue Fahrbahn wirkt sich positiv auf Lärm- und Erschütterungsimmissionen aus.

5. Grunderwerb

Für die Maßnahme ist kein Grunderwerb erforderlich.

6. Anmerkungen zur Finanzierung

Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt im Wesentlichen aus Mitteln des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes (KInvFG) sowie einem Eigenanteil der BWVI.





7. Sonstiges

Im Rahmen der Planung wurde ein Bürgerbeteiligungsverfahren durchgeführt. Den Trägern öffentlicher Belange wurde im Rahmen des Verschickungsverfahrens Gelegenheit zur Stellungnahme gegeben und deren Beiträge abgewogen.

Teilbereich Bezirk Altona, Planblatt 1

Funktion	Leitzeichen	Zeichnungsvermerk	Datum	Unterschrift
ARGUS Stadt und Verkehr	---	Verfasst	15.05.2019	gez. 
Projektleitung/ Sachbearbeitung	A/MR 2111	Bearbeitet	20.05.2019	gez. Koch
Abschnittsleitung	A/MR 216	Fachtechnisch geprüft	20.05.2019	gez. Hahn
Abteilungsleitung	A/MR 20 V	Aufgestellt	21.05.2019	gez. Olshausen

Teilbereich Bezirk Hamburg-Mitte, Planblätter 2 und 3

Funktion	Leitzeichen	Zeichnungsvermerk	Datum	Unterschrift
ARGUS Stadt und Verkehr	---	Verfasst	15.05.2019	gez. 
Projektleitung/ Sachbearbeitung	M/MR 31R0	Bearbeitet	17.05.2019	gez. 
Abschnittsleitung	M/MR 310	Fachtechnisch geprüft	17.05.2019	i.V. gez. 
Abteilungsleitung	M/MR 30	Aufgestellt	20.05.2019	i. V. gez. 

Baumaßnahme: Veloroute 1

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25

Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)

- Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen -

Nr.: Inhalt:

1. A/MR 13 (Sondernutzung).....	2
2. A/MR 210 (Verkehrsprojekte).....	2
3. A/MR 218.....	2
4. A/MR 2114 (GIS / ROADS).....	2
5. A/MR 220V (Unterhaltung).....	2
6. A/MR-L.....	2
7. A/Fahrrad-Postfach.....	2
8. A/VS (Verbraucherschutz).....	2
9. A/D4.....	2
10. A/SL 11 (Übergeordnete Pl.).....	2
11. A/SL 20 (Bebauungspl.).....	2
12. A/SL 30 (Landschaftspl.).....	2
13. BIS/VD 51 (Radverkehr).....	3
14. BIS/PK 1432.....	3
15. BIS/ Feuerwehr.....	3
16. BIS/ GEKV.....	3
17. HHVA/ ÖB und LSA.....	3
18. BWVI/ IT 25 (E-Mobilität).....	5
19. BWVI/ AmtV.....	5
20. BWVI/ WF 2 (Wi. Förder.).....	5
21. FB/ 6-63 (Anliegerb.).....	5
22. BKM/ K3225 (Denkmalschutz).....	6
23. BKM/ M13 (Digitalwirtschaft).....	6
24. Stadtreinigung.....	6
25. LBV.....	7
26. BSW/ LP (L- u. Stadtentwicklung).....	7
27. LIG/ 51.....	8
28. BUE/ U2 (Boden, Altlasten).....	8
29. BUE/ NGE1 (Stadtgrün).....	8

Anlage 2

30. Senatskoord. Gleichst.	8
31. M/MR 10	8
32. M/MR 120	8
33. M/MR 116 Sondernutzungen.....	8
34. M/MR 30	8
35. M/MR 320	8
36. M/VS 30	8
37. M/MR 50	8
38. M/MR 510	9
39. SWITSCHH.....	9
40. ADFC Altona.....	9
41. FUSS e.V.....	9
42. ADAC.....	11
43. Barrierefrei Leben.....	11
44. BSVH (Bl.-und Sehbeh.).....	11
45. LAGH.....	12
46. Seniorenbeirat Altona	12
47. Handwerkskammer.....	12
48. Handelskammer GV/2	12
49. Taxenverband.....	12
50. Ströer	12
51. Wall GmbH	13
52. Steg Hamburg.....	13
53. 1&1 Versatel Deutschland	13
54. Global Connect.....	13
55. ServTEC	14
56. BT Germany	14
57. HAMBUEG ERNERGIE GmbH	14
58. Stromnetz Hamburg	15
59. CenturyLink + LEVEL 3	15
60. Hamburg Gas Consult (GasLINE)	15
61. Tele Ducts.....	15
62. Colt Technology.....	15
63. Hamburgwasser.....	15
64. Telia Carrier	18
65. Dataport	19
66. Hansewerk Natur / EON	19
67. URBANA Energiedienste GmbH	19

Anlage 2

68. DB Kommunikationstechnik.....	20
69. ImmoMediaNet	20
70. Vattenfall Wärme	20
71. Deutsche Telekom.....	21
72. Interoute Germany.....	21
73. Verizon Deutschland	21
74. Enercity Contracting	21
75. Kabel Deutschland	22
76. Vodafone	22
77. euNetworks.....	23
78. KPN Eurorings.....	23
79. Wilhelm.tel	24
80. Gasnetz Hamburg.....	24
81. Lictor GmbH.....	25
82. Willy.tel	26
83. Gasunie Deutschland Services	26
84. MIT Teleport München	27
85. WSV Bund.....	27
86. GENEFF – Gesellschaft für Energie-Effizienz mbH.....	27
87. PLEdoc	27
88. Giftge Consult GmbH	29
89. PrimaCom (Pyr).....	29

Erläuterungen:

Die Stellungnahmen werden mit folgenden Ausnahmen im Originaltext wiedergegeben:

- [...] Es wurden Textteile ausgelassen (Grußformeln, allgemeine Einleitungen o. Ä.)
Anmerkungen des Verfassers sind kursiv gesetzt.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
1.	A/MR 13 (Sondernutzung) vom 01.08.2018 vom 02.08.2018	[...] Aufgrund personeller Engpässe und des derzeit hohen Antragsaufkommen kann eine zeitnahe Bearbeitung ihres Anliegens leider nicht gewährleistet werden. Für eine möglichst fristgerechte Bearbeitung sind Sondernutzungsanträge grundsätzlich mindestens 3 – 4 Wochen vor Beginn der Nutzung zu stellen. Diese Frist gilt auch für Infotische. Wir bitten darum, von telefonischen Rückfragen zum Bearbeitungssachstand Abstand zu nehmen. wir als Sondernutzung haben bisher nichts mit der Planung der Velorouten zu tun gehabt. Ich weiß auch nicht, wie wir uns da einbringen sollen.	Wird zur Kenntnis genommen.
2.	A/MR 210 (Verkehrsprojekte)	Keine Stellungnahme.	
3.	A/MR 218	Keine Stellungnahme.	
4.	A/MR 2114 (GIS / ROADS)	Keine Stellungnahme.	
5.	A/MR 220V (Unterhaltung)	Keine Stellungnahme.	
6.	A/MR-L	Keine Stellungnahme.	
7.	A/Fahrrad-Postfach	Keine Stellungnahme.	
8.	A/VS (Verbraucherschutz)	Keine Stellungnahme.	
9.	A/D4	Keine Stellungnahme.	
10.	A/SL 11 (Übergeordnete Pl.)	Keine Stellungnahme.	
11.	A/SL 20 (Bebauungspl.)	Keine Stellungnahme.	
12.	A/SL 30 (Landschaftspl.)	Keine Stellungnahme.	

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
13.	BIS/VD 51 (Radverkehr)	Keine Stellungnahme.	
14.	BIS/PK 1432 vom 06.08.2018	[...] von Seiten PK 1432 bestehen keine Bedenken bezüglich der Planung „Veloroute 1.“	Wird zur Kenntnis genommen.
15.	BIS/ Feuerwehr	Keine Stellungnahme.	
16.	BIS/ GEKV	Keine Stellungnahme.	
17.	HHVA/ ÖB und LSA vom 22.08.2018	<p>[...] die 1.Verschickung zur o.g. Baumaßnahme haben wir erhalten und geprüft.</p> <p>Die öffentliche Beleuchtung muss im Zuge dieser Baumaßnahme entsprechend der „Richtlinie für den Bau der Öffentlichen Beleuchtung in Hamburg“ sowie das „Planungshinweis Nr.1 für die öffentliche Beleuchtung Revision1“ der geänderten Verkehrsführung angepasst werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass für die Beleuchtung Mastabstände von 30-40 m vorzusehen sind.</p> <p>Die Thadenstraße im überplanten Abschnitt zwischen Wohlers Allee und Wohlwillstraße ist mit 10 Auslegemaste 7,5 m Lichtpunkthöhe im Längsabstand zwischen 55 und 71 m bei vorhandenen Straßenbreiten 12 m und im Abschnitt Wohlers Allee/Bernstorffstraße 20 m ausgestattet. Die Matrasse verläuft im Schwerpunkt mit 8 Masten im Schutzabstand von 0,65 m zum Hochbord auf der Nordseite, da dort aufgrund enger Raumsituation keine die Beleuchtung abschattender Baumbestand vorhanden ist. Die Maststandorte bilden wegen überwiegend mit 1,95 m sehr schmalen Bürgersteige behindernde Engpässe.</p> <p>Zu Gunsten breiterer Gehwege, Neuordnung des ruhenden Verkehrs wird die Fahrbahn von 7 m geschwindigkeitshemmend auf 4,5 m eingeschränkt. Aufgrund reduzierter Fahrbahnbreite und der dadurch Raumgewinnung für die Nebenflächen können im Bereich einmündender Straßen in die Thadenstraße behindertengerechte Querungshilfen mit unmittelbar nebengeordneten Fahrradabstellanlagen eingerichtet werden.</p> <p>Zur Verdeutlichung der eingeengten Fahrbahnfläche sind im längsgeometrisch abgestimmten Wechsel – auch im Hinblick künftiger Lichtmaststandorte vorgeplant zwischen Stellplätzen um Längsaufstellung und Querungshilfen</p>	Wird berücksichtigt. Lediglich der Mast an der Thadenstraße Nr. 4 bleibt – wie im Bestand – auf seiner ursprünglichen Seite.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0												
	<p>breite großzügig ausgestattete Fahrradabstellscheiben vorgesehen.</p> <p>Im 20 m breiten Abschnitt der Thadenstraße ist auf der Südseite eine Gehwegergänzungsbeleuchtung mit geradem Mast 4,0 m Lichtpunkthöhe vorgesehen.</p> <p><u>Leitziel des Beleuchtungskonzeptes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zur Sicherheit der Fußgänger sind Querungshilfen und Fahrradabstellanlagen jeweils Beleuchtungsschwerpunkte zuzuordnen - Engpässe durch Maststandorte im Gehweg weitestgehend zu beseitigen (Masttrasse und Standorte in die baulichen Fahrbahneinengungen) - Zur Sicherung der Radfahrer ist eine ausgewogene Längsgleichmäßigkeit der Ausleuchtung der Fahrbahn erforderlich, da die Veloroute im Mischverkehrs auf der Fahrbahn verläuft <p><u>Änderungen und Ergänzungen an Anlagenteilen der öffentlichen Beleuchtung</u></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Anlagenbestand</td> <td style="padding-left: 20px;">Auslegermaste 7,5 m</td> <td style="padding-left: 20px;">12</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Umsetzen</td> <td style="padding-left: 20px;">Auslegermaste 7,5 m</td> <td style="padding-left: 20px;">12</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Neustellung</td> <td style="padding-left: 20px;">Auslegermaste 7,5 m</td> <td style="padding-left: 20px;">6</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Neustellung</td> <td style="padding-left: 20px;">Auslegermaste 4,0 m</td> <td style="padding-left: 20px;">6</td> </tr> </table> <p><u>Thadenstraße</u></p> <p>Die vorhandenen 10 Bestandsmaste sind auf der Nordseite in Ergänzung 6 zusätzlicher Maste in ein gleichmäßiges Längsraster regelkonform zwischen 30 und 40 m (zuzüglich Längstoleranzen) zu setzen. Die in der Verkehrsplanung deshalb unter oben näher beschriebenen Beleuchtungsaspekten vorgesehenen Lichtmaststandorte können mit einer Ausnahme übernommen werden. Östlich Einmündung Lerchenstraße treffen Minimal- und Maximalabstand (49 zu 35 m) aufeinander, deshalb muss der Lichtmast an die Westseite der Querungshilfe versetzt werden (44 zu 40 m).</p> <p>Ggfs. Ist die Querungshilfe geringfügig nach Osten zu verschieben.</p> <p>Wegen Licht abschattenden Altbestand an Straßenbäumen der Südseite und im Vergleich zum Regelquerschnitt 12 m der Thadenstraße überbreiten Straßenabschnitts zwischen Wohlers Allee und Bernstorfstraße ist eine Gehweg-</p>	Anlagenbestand	Auslegermaste 7,5 m	12	Umsetzen	Auslegermaste 7,5 m	12	Neustellung	Auslegermaste 7,5 m	6	Neustellung	Auslegermaste 4,0 m	6	
Anlagenbestand	Auslegermaste 7,5 m	12												
Umsetzen	Auslegermaste 7,5 m	12												
Neustellung	Auslegermaste 7,5 m	6												
Neustellung	Auslegermaste 4,0 m	6												

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)

Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>ergänzungsbeleuchtung vorgesehen.</p> <p>Bitte dort die Standorte prüfen, ob Feuerwehzufahrten behindert werden.</p> <p><u>Beim Grünen Jäger</u></p> <p>Im abgehängten Teil der Straße Beim Grünen Jäger sind beide Bestandsmas- te der Verkehrsplanung angepasst umzusetzen. Der Lichtmast auf der West- seite ist von der Straßenbegrenzungslinie nach vorm in die Baumtrasse zwi- schen Bestandsbaum und Neuanpflanzung zu setzen.</p> <p>Änderungen und Ergänzungen der Beleuchtung sind in weiteren Verschickun- gen zu berücksichtigen, können so in die Schlussverschickung übernommen werden (weitere Informationen entnehmen Sie bitte angefügten Beleuch- tungsplänen). Vielen Dank.</p>	
18.	BWVI/ IT 25 (E-Mobilität)	Keine Stellungnahme.	
19.	BWVI/ AmtV vom 13.09.2018	<p>[...] nachfolgend erhalten Sie die Stellungnahme der BWVI/Amt V zu oben angegebener Maßnahme:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Planung der Fahrradstraße wird begrüßt. 2. Die konkrete, barrierefreie Gestaltung, Rampenneigungen und Materialität der Einmündungen wird in den Planungen nicht deutlich. Hier sollte die Regelkonformität geprüft werden. 3. Ob auf der Fahrbahn die VR1-Piktogramme angeordnet werden können, klärt BWVI-VR noch mit BIS-A3 ab. 	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Die Vorgaben der ReStra werden eingehal- ten. Die Rampen werden gem. RaSt 06 mit einer Neigung von 1:10 bis 1:7 berücksich- tigt. Die Einmündungen werden in Wabe vorgesehen.</p> <p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
20.	BWVI/ WF 2 (Wi. Förder.)	Keine Stellungnahme.	
21.	FB/ 6-63 (Anliegerb.) vom 07.08.2018	<p><u>Ihre Anfrage vom 02.08.2018 Aktenzeichen A/MR 216</u></p> <p><u>Beitragsrechtliche Bewertung</u></p> <p>Die Erschließungsanlagen Thadenstraße, Bernstorffstraße, Schmidt-Rottluff- Weg, Brunnenhofstraße, Lerchenstraße, Bleicherstraße und Wohlwillstraße</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>sind endgültig hergestellte Erschließungsanlagen im Sinne von § 127 (2) Nummer 1 Baugesetzbuch (BauGB).</p> <p><u>Erhebung Wegebaubeiträge</u></p> <p>Für die geplanten Baumaßnahmen werden keine Beiträge erhoben.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
22.	<p>BKM/ K3225 (Denkmalschutz)</p> <p>vom 02.08.2018</p>	<p>das Denkmalschutzamt stimmt der verschickten Planung im Grundsatz zu. Allerdings müssen die Überfahrten vor den denkmalgeschützten Gebäuden/ Denkmalensembles weiterhin in der Natursteinpflasterung verbleiben, da sie im Zusammenhang mit den ebenfalls geschützten Zufahrten/ Durchfahrten der Denkmäler stehen und somit eine wichtige Funktion im Sinne des Umgebungsschutzes und einer Überlieferung des historischen Stadtbildes liefern. Es handelt sich um folgende Überfahrten:</p> <p>Überfahrt zwischen Thadenstraße 100 und 104</p> <p>Überfahrt Thadenstraße 108/ 110</p> <p>Überfahrt Thadenstraße 118</p> <p>Überfahrt Thadenstraße 120</p> <p>Überfahrt Thadenstraße 134</p> <p>Im Zuge der Maßnahme wird seitens des Denkmalschutzamtes zudem vorgeschlagen, die nicht mehr erhaltene historische Überfahrt vor Thadenstraße 53 in diesem Sinne auch neu in Natursteinpflaster herzustellen.</p> <p>Die jetzt neu vor dem Baudenkmal Thadenstraße 4 vorgesehene Beleuchtung sollte aufgrund des Umgebungsschutzes wie bislang auf der anderen Straßenseite vorgesehen werden.</p> <p>Der denkmalgeschützte Grenzstein Wohlwillstraße nördlich von Nr. 55 (Grenzstein M012, 1872; 1904) ist zwingend an Ort und Stelle zu erhalten und in die Planungen mit einzubeziehen. Siehe Anlage.</p>	<p>Wird berücksichtigt. Die Gehwegüberfahrten werden zur besseren Begehbarkeit (Senioren, Rollstuhl- und Rollatoren-Nutzer, etc.) in geschnittenem Granitpflaster hergestellt.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p> <p>Wird Berücksichtigt. In Abstimmung mit HHVA kann die Beleuchtung auf die gegenüberliegende Straßenseite bleiben.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p>
23.	BKM/ M13 (Digitalwirtschaft)	Keine Stellungnahme.	
24.	<p>Stadtreinigung</p> <p>vom 31.08.2018</p>	[...] die Stadtreinigung Hamburg (SRH) begrüßt die Maßnahme zum Ausbau der Veloroute im Bereich Thadenstraße von Wohlers Allee bis Grüner Jäger	Wird berücksichtigt.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>und stimmt der geplanten Baumaßnahme zu.</p> <p>Die betrieblichen Belange der Stadtreinigung für die Müllabfuhr und der Straßenreinigung müssen gewahrt bleiben. Die Entsorgungssicherheit während der Bauzeit muss gewährleistet werden. Vor Baubeginn wird gebeten, ums rechtzeitig (mindestens 3 Wochen vor Baubeginn) die Art und Dauer mitzuteilen.</p>	
25.	LBV vom 06.08.2018	<p>[...] die Zuständigkeit für die Parkscheinautomaten obliegt dem Landesbetrieb Verkehr Hamburg.</p> <p>Der LBV wird ab September 2018 das Bewohnerparkgebiet Altona und St. Pauli Bewirtschaften. Bis Ende der 33 KW 2018 werden die Fundamente an diesen Standorten fertig gestellt sein und bis Ende der 35 KW 2018 werden die Parkscheinautomaten aufgestellt.</p> <p>Der LBV bittet um Teilnahme bei den Baubesprechungen, um den Abbau der PSA Nr. 423 (Schmidt-Rottluff-Weg ggü. Hausnr. 8, Ecke Thadenstraße), PSA Nr. 424 (Thadenstraße ggü. Hausnr. 88, Ecke Bernstorffstraße Hausnr. 96), PSA Nr. 425 (Thadenstraße ggü. Hausnr. 120) und PSA Nr. 426 (Thadenstraße vor Bücherhalle Ecke Lerchenstraße) zu organisieren.</p> <p>Die Kosten des Abbaus, Einlagerung und Aufbau inkl. neuer Fundamentschüttung sind vom Bezirksamt Altona zu tragen. Ebenso sind die Kosten für den Abbau und erneuten Aufbau der Beschilderung für den bewirtschafteten Parkraum vom Bezirksamt Altona zu tragen.</p> <p>Die genauen Kosten werden wir in mit einer Kostenübernahmeerklärung Ihnen zukommen lassen, wenn die Baumaßnahme begonnen haben.</p> <p>Grobe Kostenschätzung: Demontage eines PSA ca. 170,-€ Montage eines PSA ca. 250,-€ Monatliche Lagergebühren je ca. 11,-€ Neue Fundamente je ca. 700,-€ (alte Fundamente werden bauseits entfernt).</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p>
26.	BSW/ LP (L- u. Stadtentwicklung)	Keine Stellungnahme.	

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
27.	LIG/ 51 vom 05.09.2018	[...] der LIG hat keine Anmerkungen zu dem o.a. Bauvorhaben. Bitte beachten Sie, dass sich die Bezeichnung unseres Funktionspostfaches und die Bezeichnung der Organisationseinheit geändert haben und ändern Sie entsprechend Ihre Verteiler für künftige Mails und Postsendungen: planungsbegleitung@lig.hamburg.de , die Kurzbezeichnung für den Postversand heißt jetzt: LIG / 51.	Wird zur Kenntnis genommen.
28.	BUE/ U2 (Boden, Altlasten) vom 28.08.2018	[...] für die Veloroute meldet U2 Fehlanzeige, die Belange des Bodenschutzes und der Altlasten werden von den bezirklichen Dienststellen (VS 3) im Rahmen der bezirksinternen Abstimmung in das Vorhaben eingebracht.	Wird zur Kenntnis genommen.
29.	BUE/ NGE1 (Stadtgrün)	Keine Stellungnahme.	
30.	Senatskoord. Gleichst.	Keine Stellungnahme.	
31.	M/MR 10	Keine Stellungnahme.	
32.	M/MR 120	Keine Stellungnahme.	
33.	M/MR 116 Sondernutzungen vom 01.08.2018	[...] Ihre E-Mail ist im Sachgebiet Sondernutzungen eingegangen. Eine Bearbeitung wird zeitnah erfolgen. Allgemeine Hinweise: Beachten Sie bitte die Bearbeitungszeiten (Arbeitsbühne, Kräne, Container mind. 1 Woche; Gerüste, kleinere Baustellen, Überfahrten mind. 2 Wochen; Sommerterrassen, Warenauslagen mind. 4 Wochen; Großbaustellen, Baugruben, dauerhafte Sondernutzungen mind. 6 Wochen).	Wird zur Kenntnis genommen.
34.	M/MR 30	Keine Stellungnahme.	
35.	M/MR 320	Keine Stellungnahme.	
36.	M/VS 30	Keine Stellungnahme.	
37.	M/MR 50	Keine Stellungnahme.	

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
38.	M/MR 510	Keine Stellungnahme.	
39.	SWITSCHH	Keine Stellungnahme.	
40.	ADFC Altona	Keine Stellungnahme.	
41.	FUSS e.V. vom 13.09.2018	<p>[...] Wir begrüßen den Umwandlung der Thadenstraße in eine Fahrradstraße. Vor allem wird die Einrichtung der wechselnden Einbahnstraßenrichtung zu einer Reduzierung des motorisierten Verkehrs führen.</p> <p>Sehr gut finden wir auch, dass rechts und links aller Querungsstellen Fahrradbügel aufgestellt werden. Allerdings bitten wir Sie, alle Fahrradbügel so aufzustellen, dass die Räder nicht in den Gehweg ragen. Im Interesse der Fußgänger*innen haben wir folgende Einwände:</p> <p>1. Wir bedauern sehr, dass der nördliche Gehweg überwiegend in der bisherigen Breite bleiben soll. Sie sollen jedoch unbedingt dafür sorgen, dass die Verkehrszeichen und Leuchten nicht so weit im Gehweg stehen wie bisher. Da Radfahrer*innen hier sehr gern ihre Fahrräder anschließen, engt das den Gehweg oft auf unter 80 cm ein.</p> <p>2. Auf dem südlichen Gehweg ist auf dem Abschnitt zwischen dem Durchgang zum Winklersplatz und der Bernstorffstraße auf eine ausreichende Beleuchtung der hinter den Bäumen liegenden Strecken zu achten.</p> <p>Auf diesem Abschnitt wurde bei den letzten Baumaßnahmen im Bereich der Baumwurzeln eine kleine Pflasterung eingebracht. Das ist sehr gut und sollte bei der Verbreiterung des Gehwegs so beibehalten</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Wird berücksichtigt. Die Fahrradbügel werden in Schrägaufstellung vorgesehen, um somit mehr Gehwegfläche zu gewinnen.</p> <p>Wird größtenteils berücksichtigt. Die öffentliche Beleuchtung wird gem. Stellungnahme HHVA angepasst, Verkehrsschilder werden größtenteils an den Fahrbahnrand versetzt. Durch die Einplanung von zusätzlichen Fahrradbügeln stehen dem Radfahrer zukünftig mehr Anschlussmöglichkeiten zur Verfügung. Die öffentliche Beleuchtung wird zum Teil auf kleinen Inseln in die Parkstände vorgezogen.</p> <p>Wird berücksichtigt. Die öffentliche Beleuchtung wird gem. Stellungnahme HHVA angepasst.</p> <p>Wird berücksichtigt: Befestigung des Gehweges erfolgt in einem Pflasterformat 25/25 cm. Im Bereich der Baumwurzeln werden ggf. Wurzelbrücken o.Ä. erforderlich.</p>

Baumaßnahme: Veloroute 1**Stand 10.10.2018****Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)****Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>werden. Auch bitten wir Sie darauf zu achten, dass es am Übergang der Gehwegplatten zu den Baumscheiben keine Höhenunterschiede gibt, die immer eine Gefahr für Fußgänger *innen darstellen.</p> <p>3. Um zu verhindern, dass Autos auf dem südlichen Gehweg im Abschnitt Bernstorffstraße bis Wohlwillstraße parken, sollte dort ein höherer Bordstein vorgesehen werden.</p> <p>4. Besorgt sind wir über die absehbaren Schwierigkeiten für Fußgänger*innen, die Thadenstraße zu queren. Vor allem die stadteinwärts fahrenden Radfahrer*innen haben wegen des Gefälles dort eine erhebliche Geschwindigkeit.</p> <p>5. Beim Grünen Jäger: Wir sind nicht einverstanden, dass hier der Gehweg nicht verbreitert werden soll. Dort gibt es einen erheblichen Fußverkehr und an einigen Stellen Stellschilder u.ä. Wir schlagen hier vor, den Gehweg erheblich zu verbreitern und eine zeitlich begrenzte Kurzzeitladezone auf den Gehweg zu legen. Die Verlagerung des Überwegs in den Grünen Jäger hinein ist unglücklich. Die meisten Fußgänger*innen werden weiterhin aus der Thadenstraße kommend direkt weiter gehen. Hier ist die derzeitige Führung zu bevorzugen.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen. Es ist vorgesehen das Hochbord in diesem Bereich mit einer Bordhöhe von 15 cm herzustellen. vorgesehen.</p> <p>Wird zur Kenntnis genommen. Die Querungssituation wird durch Anlage von Querungsstellen und Freihaltung der Sichtbeziehungen verbessert.</p> <p>Wird berücksichtigt. Der Gehweg wird in einer Breite von 2,50 m vorgesehen.</p> <p>Wird nicht berücksichtigt Aufgrund der Unübersichtlichkeit des Knotenpunktes, heute bereits Unfallhäufungsstelle, wird die Querungssituation neu geordnet und die Diagonale vom nördlichen Gehweg der Thadenstraße zur Parkanlage bewusst nicht als Querungsweg gestaltet. Dies dient maßgeblich der Erhöhung der Verkehrssicherheit. Aufgrund der hohen Belastung durch den Radverkehr, des unwesentlichen Umweges und der viel besseren Übersicht an den geplanten Querungsstellen kann davon ausgegangen werden, dass diese durch den Großteil des Fußverkehrs angenommen werden.</p>

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)

Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
42.	ADAC	Keine Stellungnahme.	
43.	Barrierefrei Leben	Keine Stellungnahme.	
44.	BSVH (Bl.-und Sehbeh.) vom 05.09.2018	<p>[...] Hier die Stellungnahme des BSVH: Grundsätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Bordhöhen von 0 cm und 6 cm sind zwingend an allen Stellen einzuhalten, an bereits bestehenden oder an geplanten Absenkungen sind die Borde der Blindenquerung anzuheben - auch bei der durchgehenden Bordhöhe von 3 cm in der "weichen Separation". Eine Doppelquerung mit 0 cm und 3 cm ist für uns <u>nicht</u> hinnehmbar. • Die Gehwegüberfahrten von einmündenden Straßen <u>müssen</u> für blinde Fußgänger erkennbar sein. Auch wenn man hier Vorrang genießt, muss man doch wissen, dass an dieser Stelle mit Verkehr zu rechnen ist, insbesondere da sich leider viele Verkehrsteilnehmer nicht an den Fußgängervorrang halten (insbesondere die für Blinde nicht wahrnehmbaren Radfahrer). Weiter ist es für die Orientierung notwendig, die Einmündungen abzählen zu können. Hier müssen Richtungsfelder ohne Kontraste nach ReStra / RASSt06 Abs. 6.3.7.1 Bild 115 ergänzt werden. <p>Blatt 1 mit Wohlers Allee und Bernstorffstraße:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehwegüberfahrten Wohlersallee und Bernstorffstraße siehe oben. • Bordhöhe Doppelquerung bei weicher Separation siehe oben. • Die Querung bei +120 sollte als getrennte Querung ausgeführt werden. Bei Einsatz von platzsparenden Formteilen für die Höhenverziehung sollte das auch bei einer Querungsbreite von nur 3 m möglich sein. Die Blindenquerung kann als Kompromiss aus unserer Sicht auch schmaler als 1,50 m sein, muss jedoch mindestens 90 cm betragen. <p>Blatt 2 mit Schmitt-Rotluff-Weg, Lerchenstraße – Brunnenhofstraße und Bleicherstraße:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehwegüberfahrten Nebenstraßeneinmündungen siehe oben. 	<p>Wird berücksichtigt..</p> <p>Wird berücksichtigt.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p> <p>Wird berücksichtigt. Im Bereich der Querungsstelle erhält das Bord eine Höhe von 0/6 cm.</p> <p>Wird berücksichtigt.</p>

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		Blatt 3 mit Wohlwillstraße – Beim Grünen Jäger und Neuer Pferdemarkt: <ul style="list-style-type: none"> • Gehwegüberfahrten Nebenstraßeneinmündungen siehe oben. • In der Straße beim Grünen Jäger ist an der Querung auf der Westseite ebenfalls die Bordhöhen von 0 und 6 cm einzuhalten (vgl. oben zur weichen Separation). • Durch die Ecksituation Wohlwillstraße – Beim Grünen Jäger / Thadenstraße – Neuer Pferdemarkt ist die Querung über den Neuen Pferdemarkt nicht auffindbar. Hier sind zusätzlich zu den Richtungsfeldern (siehe oben) auch Auffindestreifen zu ergänzen, die dann kontrastreich sein müssen. • Im Bereich der Gehwegüberfahrt Beim Grünen Jäger sind auf der westlichen Seite Fahrradbügel im Bereich der Gehwegüberfahrt geplant. Auch auf der Ostseite behindern die entgegen dem Bestand weiter in den Gehweg gerückten Bügel. 	Wird berücksichtigt. Wird berücksichtigt. Wird berücksichtigt. Wird nicht berücksichtigt. In diesem Bereich ist keine Querungsmöglichkeit vorgesehen. Es handelt sich hierbei lediglich um eine Anrampung in der Fahrbahn, die den Vorrang des Radverkehrs baulich herstellt.
45.	LAGH	Keine Stellungnahme.	
46.	Seniorenbeirat Altona	Keine Stellungnahme.	
47.	Handwerkskammer	Keine Stellungnahme.	
48.	Handelskammer GV/2 vom 11.09.2018	[...] nach eingehender Prüfung der bereitgestellten Unterlagen, haben wir keine Anregungen oder Bedenken zur vorgelegten Verkehrsplanung für die Thadenstraße.	Wird zur Kenntnis genommen.
49.	Taxenverband vom 03.08.2018	[...] bezugnehmend auf unser soeben geführtes Telefonat erhalten Sie hiermit unsere Stellungnahme zu der geplanten Baumaßnahme: In der Straße "Beim Grünen Jäger" befindet sich ein Taxenstand. Wir bitten zu beachten, dass dieser Taxenstand durch die Baumaßnahme nicht beeinträchtigt wird und die Zufahrt jederzeit möglich ist.	Wird zur Kenntnis genommen. Die genaue Verkehrsführung wird zu einem späteren Zeitpunkt erarbeitet..
50.	Ströer	Keine Stellungnahme.	

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
51.	Wall GmbH vom 14.08.2018	[...] wir beziehen uns auf die oben genannte Verschickung. Von der Baumaßnahme sind keine Anlagen von uns betroffen.	Wird zur Kenntnis genommen.
52.	Steg Hamburg	Keine Stellungnahme.	
53.	1&1 Versatel Deutschland vom 01.08.2018	<p>[...] vielen Dank für die Mitteilung über Ihre geplante Baumaßnahme zum o. g. Bauvorhaben.</p> <p>Die von Ihnen gewünschte Leitungsauskunft entnehmen Sie bitte dem beigefügten Planauszug.</p> <p>Aus dem Planauszug sind die von 1&1 Versatel Deutschland GmbH im angefragten Planungsgebiet betriebenen Telekommunikationslinien und –anlagen ersichtlich. Bitte beachten Sie, dass Sie auch dann einen Planauszug erhalten, wenn in dem angefragten Planungsgebiet keine Kabelanlagen der 1&1 Versatel Deutschland GmbH vorhanden sind.</p> <p>Die Leitungsauskunft ist innerhalb der 1&1 Versatel Gruppe zentral organisiert. Sofern die Auskunft auch Kabelanlagen anderer 1&1 Versatel Gesellschaften beinhaltet, ist die 1&1 Versatel Deutschland GmbH von der jeweiligen Gesellschaft zur Auskunftserteilung bevollmächtigt worden.</p> <p>Mit dem Schreiben erhalten Sie unsere „Richtlinie zum Schutz der 1&1 Versatel Deutschland GmbH Telekommunikationsinfrastruktur“ zur Kenntnis und Beachtung.</p> <p>Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne unter 030-8188-1205 zur Verfügung.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
54.	Global Connect vom 08.08.2018	<p>[...] Wir bestätigen den Eingang Ihrer Anfrage vom 01-08-2018.</p> <p>Wir teilen Ihnen mit, dass in dem von Ihnen genannten Bereich keine Anlagen vorhanden sind und derzeit auch keine geplant sind.</p> <p>Gegen die geplanten Baumaßnahmen bestehen unsererseits keine Bedenken.</p> <p>Anbei senden wir Ihnen zu Ihrer Information und für zukünftige Anfragen unsere Nutzungsbedingungen.</p> <p>Zur Bearbeitung Ihrer Anfrage wurden Ihre Daten gespeichert</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>Bitte senden Sie ihre Anfragen für das Bundesland Hamburg zukünftig ausschließlich über das Portal www.elbe.plus.</p>	
55.	<p>ServTEC vom 01.08.2018</p> <p>vom 13.09.2018</p>	<p>[...] ab dem 20.01.2017 erfolgt die Auskunft über servTEC-Leitungstrassenverläufe für das Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg über das Portal ELBE+.</p> <p>Sie stellen bei ELBE+ eine Leitungsauskunft und erhalten schnell und vollautomatisch einen PDF-Plan unserer Trassen als Antwort innerhalb weniger Minuten. (Anmeldung dafür hier: http://www.hamburg.de/elbeplus/)</p> <p>Baumaßnahmen außerhalb Hamburgs und Privatpersonen erfragen den servTEC-Leitungsbestand in Zukunft bitte über die Email-Adresse anlageninfo@hamburgwasser.de.</p> <p>Diese gilt auch für Firmen, die eine dwg- oder dxf-Datei benötigen.</p> <p>Von der bisherigen Adresse kann keine Beauskunftung mehr erfolgen. Bitte passen Sie Ihren E-Mail-Verteiler entsprechend an - vielen Dank!</p> <p>Für alle E-Mails, die keine Leitungsanfragen beinhalten (Widmungsmeldungen, Entwidmungsmeldungen, etc.), bleibt alles beim Alten.</p> <p>Siehe Stellungnahme Hamburgwasser (Nr. 63).</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
56.	<p>BT Germany vom 01.08.2018</p> <p>vom 02.08.2018</p>	<p>[...] wir bestätigen hiermit den Erhalt Ihrer Anfrage und werden diese so bald als möglich bearbeiten.</p> <p>BT (Germany) hat in diesem Bereich keine Anlagen.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
57.	<p>HAMBUEG ERNERGIE GmbH vom 13.09.2018</p>	<p>Siehe Stellungnahme Hamburgwasser (Nr. 63).</p>	

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
58.	Stromnetz Hamburg	Keine Stellungnahme.	
59.	CenturyLink + LEVEL 3	Keine Stellungnahme.	
60.	Hamburg Gas Consult (GasLINE) vom 03.08.2018	<p>[...] HGC Hamburg Gas Consult GmbH ist als ein von der GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG Essen, nachstehend GasLINE genannt, beauftragtes Dienstleistungsunternehmen tätig und handelt insofern namens und in Vollmacht der GasLINE.</p> <p>Die GasLINE betreibt in Hamburg Kabelschutzrohranlagen mit LWL - Kabeln.</p> <p>Bezugnehmend auf Ihre o. g. Anfrage teilen wir Ihnen mit, dass <u>keine Anlage</u> der GasLINE betroffen ist und zurzeit keine neuen Anlagen geplant sind.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
61.	Tele Ducts	Keine Stellungnahme.	
62.	Colt Technology vom 01.08.2018	<p>[...] dieses Postfach wird bis auf weiteres nicht mehr bearbeitet. Bitte stellen Sie Ihre Leitungsanfrage ab sofort in das Internetportal "ELBE+" ein. Sie erreichen das Internetportal unter www.hamburg.de/elbeplus/.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
63.	Hamburgwasser vom 13.09.2018	<p>[...] als Anhang erhalten Sie Auszüge aus der Anlagendokumentation der HWW, HSE, servTEC und HAMBURG ENERGIE.</p> <p>Für HWW: In den Planunterlagen sind Haupt- und Versorgungsleitungen enthalten. Hausanschlussleitungen sind nur vereinzelt eingezeichnet, nicht eingezeichnete Hausanschlussleitungen können nur vor Ort durch den zuständigen Netzbetrieb angegeben werden. Private Wasserverteilungsleitungen sind uns nicht bekannt.</p> <p>Da sich unser Rohrnetz infolge von Sanierungs- bzw. Erweiterungsmaßnahmen ständig verändert, geben diese Pläne nur den gegenwärtigen Zustand wieder. Bei Bauarbeiten im Bereich erdverlegter Wasserleitungen sind die Hinweise auf unserem <i>Merkblatt zum Schutz erdverlegter Wasserleitungen</i> zu beachten</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>(Bei Bedarf bitte anfordern):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unsere Betriebsanlagen dürfen nicht überbaut werden. Mit der gesamten Baustelleneinrichtung, Kränen, Baumpflanzungen usw. ist ein Abstand von min. 2.0 m zu unseren Armaturen einzuhalten. Der Freiraum ist in Absprache mit dem zuständigen Netzbetrieb festzulegen. • Bei Vertikalbohrungen ist zu unseren Anlagen ein seitlicher Abstand von mindestens 1.0 m einzuhalten • Vor Beginn der Erdarbeiten ist die genaue Lage der Wasserleitungen und Kabel durch Aufgrabungen festzustellen • Die Kabeltrassen sind größtenteils aufgrund der Darstellbarkeit nicht lagegenau eingezeichnet • Beschädigungen an Versorgungsanlagen sind sofort und unmittelbar dem Entörungsdienst (Tel: 7888-33333) zu melden <p>Örtliche Einweisungen zu den Wasserversorgungsanlagen und Kabel sowie zum Mindestabstand erhalten Sie von unserem</p> <p style="text-align: center;">Netzbetrieb West, Lederstraße 72, Tel: 7888-34990</p> <p>Bei Tiefbauarbeiten in der Nähe unserer Anlagen ist der Abstand entsprechend des Merkblattes einzuhalten. Eine Gefährdung unserer Anlagen ist auszuschließen. Im Bereich der Straßenbaumaßnahme liegen Hauptleitungen von zentraler Bedeutung für die Trinkwasserversorgung von Hamburg. Baumaßnahmen an diesen Leitungen oder auch temporäre Außerbetriebnahmen müssen längerfristig koordiniert werden. Die Vorlaufzeit kann übliche Vorlaufzeiten für die Baumaßnahme deutlich übertreffen.</p> <p>Während der Baumaßnahme müssen Armaturen erneuert und die Straßenkappen reguliert werden</p>	<p>Wird berücksichtigt.</p>

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>Für HAMBURG ENERGIE: Im Bereich Ihrer Anfrage sind keine Anlagen (Nahwärmeleitungen) von HAMBURG ENERGIE vorhanden.</p> <p>Für HSE:</p> <p>Es gibt eine Planmaßnahme der HSE S 16/1168 Bauzeit November 2018 bis April 2019, Ihre Ansprechpartnerin ist [REDACTED] 7888 81272 und S 17/0151 Ecke Scheplerstraße Bauzeit Mai bis August 2019, Ihre Ansprechpartnerin ist [REDACTED] 7888 81107</p> <p>Bei Bauarbeiten in der Nähe öffentlicher Sielanlagen sind die Hinweise auf unserem Merkblatt <i>Allgemeine Auflagen für Arbeiten in der Nähe öffentlicher Sielanlagen</i> zu beachten (bei Bedarf bitte anfordern):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die vorhandenen Sielanlagen der HSE dürfen nicht beschädigt / überbaut werden. • Der Bauträger verpflichtet sich, alle Schäden, die im Zusammenhang mit seinem Bauvorhaben an den Sielanlagen entstehen, auf seine Kosten durch die Hamburger Stadtentwässerung beheben zu lassen. • Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass Bäume nicht auf bzw. unmittelbar neben vorhandenen Sielanlagen gepflanzt werden dürfen (Mindestabstand 3,0m von der Sielachse oder 2,5m von der Außenkante des Sieles). • Während und nach der Baudurchführung müssen die Sielanlagen jederzeit zugänglich sein und mit Sielbetriebsfahrzeugen bis 150kN Achslast angefahren werden können. • Durch die Maßnahme entstandene Baustoffablagerungen in den Sielanlagen werden auf Kosten des Bauträgers aus den Sielanlagen entfernt. • Sielanschlussleitungen die während der Aushubarbeiten freigelegt werden, sind so zu sichern, dass keine Beschädigungen auftreten 	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>

Baumaßnahme: Veloroute 1

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)

Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>können. Aufgefundene Sielanschlussleitungen sind maßlich festzuhalten und dem Sielbezirk zu melden. Die Leitungsenden sind so abzdichten, dass bei Rückstau im Hauptsiel keine Schäden entstehen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Die Sielschächte sind ggf. im Rahmen des Straßenbaus in Abstimmung mit dem zuständigen Sielbezirk [REDACTED] 7888 32000 anzupassen. <p>Für servTEC: Im Bereich Ihrer Anfrage können sich die im beigefügten Bestandsplanauszug der HSE dargestellten LWL-Trassen der servTEC, Service und Technik GmbH befinden. Diese in Betrieb befindlichen Leitungen müssen bei Baumaßnahmen gesichert werden und es sind unsere Kabelschutzanweisungen zu beachten. Für Rückfragen stehen Ihnen unsere [REDACTED], Tel.: 040 / 7888-80031, oder [REDACTED], Tel.: 040 / 7888-80035, gerne zur Verfügung.</p> <p>Im Bereich Ihrer Anfrage können sich Baumaßnahmen von HAMBURG WASSER befinden, so dass der beigefügte Planauszug nicht zwangsweise dem aktuellen Baufortschritt entspricht. Geplante, abgeschlossene oder aktive Baumaßnahmen erkennen Sie an der Bauschraffur. Bei Fragen und Abstimmungsbedarf wenden Sie sich bitte an uns unter einer der u.g. Telefonnummern.</p> <p>In der Anlage erhalten Sie Auszüge im pdf-Format für Ausdrücke in A4 bis A0 im Maßstab 1:1000. Bitte beachten Sie, dass Sie Ausdrücke nur in dem in der Datei voreingestellten Format vornehmen. Je nach Druckereinstellung (z.B. Ränder) kann es trotzdem proportionale Verzerrungen geben. Der Maßstabsbalken im Schriftfeld ist jedoch passend zur Zeichnung, auch wenn der Maßstab nicht mehr 1:1000 entspricht. HWW bzw. HSE übernehmen keine Haftung für die Maßhaltigkeit der Ausdrücke. Bei Leitungsplänen mit Anlagen von HWW und HSE sind die Strichstärken der Leitungen nicht maßstabsgetreu. Bitte achten Sie auf die Durchmesser in den Beschriftungen.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
64.	<p>Telia Carrier vom 03.08.2018</p> <p>[...] vielen Dank für Ihre Anfrage. Bitte nutzen Sie für Leitungsauskünfte und Koordinierungsanfragen an die Telia Carrier Germany GmbH ab sofort ausschließlich das BIL-Portal https://portal.bil-leitungsauskunft.de/.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>Das BIL-Online-Portal ist ein Bundesweites Informationssystem zur Leitungsrecherche (BIL) und stellt eine umfassende, branchenübergreifende Online-Leitungsauskunft bereit.</p> <p>Die Nutzung der BIL-Leitungsauskunft ist für Sie kostenlos und ermöglicht Ihnen, Ihre Bauanfrage direkt online einfach und schnell zu formulieren. Ihr Vorteil: Sie müssen Ihre Bauanfrage nur einmalig formulieren und erreichen direkt alle an BIL teilnehmenden Leitungsbetreiber, momentan ca. 50 Betreiber.</p> <p>Sind wir für Ihren angefragten Bereich nicht zuständig, erhalten Sie unmittelbar über BIL eine Negativauskunft.</p> <p>Ein weiterer Vorteil für Sie: Sie können Ihre in BIL eingestellte Bauanfrage über eine E-Mail-Weiterleitungsfunktion direkt an weitere Leitungsbetreiber versenden, die derzeit noch nicht in BIL organisiert sind.</p> <p>Eine Stellungnahme erfolgt in diesen Fällen außerhalb des Portals. Weitere Informationen über BIL können Sie dem angehängten Infoblatt "BIL_FlyerBauwirtschaft2017" oder der Seite http://bil-leitungsauskunft.de/ entnehmen.</p>	
65.	Dataport vom 02.08.2018	<p>[...] am 01.08.2018 haben Sie eine Anfrage an unsere Planwerkauskunft für das Gebiet Veloroute 1, Maßnahme A25 Ꞥ Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger) - 1. Verschickung gestellt.</p> <p>Für eine mögliche geplante Erweiterung der Infrastruktur durch den zuständigen Fachbereich Realisierung Linientechnik bei Dataport haben wir Ihre Anfrage dorthin zur endgültigen Prüfung und endgültigen Stellungnahme weitergeleitet.</p> <p>Erfolgt innerhalb von 5 Werktagen von dort keine Nachricht, so wenden Sie sich bitte an [REDACTED] unter der Rufnummer 040/428 46 - 2569.</p> <p>Bitte beachten Sie ggf. die beiliegende Anlage.</p> <p>Ihre Anfrage wird unter der BEA-Nr. 2018-6827 geführt. Bitte geben Sie diese bei weiteren Fragen stets an.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>
66.	Hansewerk Natur / EON	Keine Stellungnahme.	
67.	URBANA Energiedienste GmbH	Keine Stellungnahme.	

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
68.	DB Kommunikationstechnik vom 10.08.2018	[...] es sind keine TK - Kabelanlagen der DB AG betroffen.	Wird zur Kenntnis genommen.
69.	ImmoMediaNet vom 03.08.2018	<p>[...] in der Anlage erhalten Sie unser Antwortschreiben. Wir bitten um Beachtung.</p> <p>Bitte setzen Sie sich unbedingt mit unserer Servicefirma in Verbindung. Vielen Dank.</p> <p>[...] vielen Dank für Ihre Trassenanfrage.</p> <p>Für das uns betreffende Projekt liegt uns keine Trassenplan vor.</p> <p>Wir weisen deshalb darauf hin, sich für die genaue Lage unserer Erdkabel und einer Einweisung vor Ort, mit unserer Servicefirma in Verbindung zu setzen.</p> <p style="text-align: center;">BEA Bergmann GmbH Brunnenkoppel 30, 22041 Hamburg Telefon 040 6560219</p> <p>Sofern Arbeiten – gleich welcher Art – im Bereich der Kabeltrassen ausgeführt werden, ist es zwingend notwendig, dass zuvor durch Handschachtungen die genaue Lage der Kabel ermittelt wird! Nur durch die genaue Ermittlung des Trassenverlaufes vor Arbeitsbeginn kann sichergestellt werden, dass es in der Bauphase nicht zu Beschädigungen kommt. Vielen Dank!</p> <p>Bei Fragen rufen Sie uns bitte an.</p>	Wird berücksichtigt.
70.	Vattenfall Wärme vom 02.08.2018	<p>anbei übersenden wir Ihnen die Fernwärmeunterlagen für den angefragten Bereich.</p> <p>(Auskunft erfolgt grundsätzlich nur im PDF-Format!)</p> <p>In unseren Fernwärmetrassen befinden sich auch 400V-Steuerkabel, beachten Sie mögliche Querverbindungen dieser zu Schaltkästen, Schächten und Gebäuden.</p> <p>Jede Beschädigung von Fernwärmeanlagenteilen der Vattenfall Wärme Hamburg GmbH ist <u>umgehend</u> unter Telefon 6396-2871 zu melden.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>Aufgrabungen und Arbeiten im Bereich von Fernwärmeleitungen sind mit besonderer Rücksicht auszuführen.</p> <p>Bei Aufgrabungen parallel zu Fernwärmeleitungen in Betonkanälen darf ein lichter Abstand von 0,80 m, bei ihrer Kreuzung ein lichter Abstand von 0,20 m nicht unterschritten werden.</p> <p>Bei Aufgrabungen im Bereich von Kunststoffmantelrohr - Fernwärmeleitungen (KMR) ist jeweils ein lichter Abstand von 0,50 m gefordert, da besonders hier der rohrumhüllende Boden zur Abstützung des Bettungsdruckes und zum Erhalt ihrer Lage notwendig ist.</p> <p>Die erforderlichen Lagepläne, Informationen und Bedingungen sind von der Planstelle des Fernwärmebetreibers einzuholen, Telefon 6396-3551/-2734.</p> <p>Wir weisen ausdrücklich auf die "Empfehlungen für Aufgrabungen im Bereich von erdverlegten KMR" hin.</p> <p>(Unabhängig von den statischen oder sonstigen Erfordernissen sollte ein lichter Mindestabstand zwischen den Fernwärmeanlagen und der Baugrube (bei Böschungen der horizontale lichte Abstand zum oberen Anfang der Böschung) von 1,0 m nicht unterschritten werden.)</p>	
71.	Deutsche Telekom	Keine Stellungnahme.	
72.	Interoute Germany vom 01.08.2018	<p>[...] durch die oben genannte Maßnahme sind in dem angefragten Bereich keine Anlagen von i-21 / Interoute Germany GmbH betroffen.</p> <p>Allgemeiner Hinweis: Wir bitten Sie, künftige Plananfragen für die Firma i-21 / Interoute Germany GmbH nur noch an oben genannte Adresse zu richten. Wegen der ständigen Erweiterung unseres Netzes und der daraus resultierenden fortlaufenden Aktualisierung der Bestandspläne, wird die Gültigkeit unserer Antwort auf 3 Monate begrenzt.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
73.	Verizon Deutschland vom 03.08.2018	[...] es sind keine Leitungen der Verizon Deutschland GmbH von dem genannten Bauvorhaben betroffen.	Wird zur Kenntnis genommen.
74.	Enercity Contracting	[...] hiermit teilen wir Ihnen mit, dass wir in dem o.g. Gebiet keine Leitungen	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	vom 02.08.2018	haben.	
75.	Kabel Deutschland vom 19.09.2018	<p>[...] wir bedanken uns für Ihr Schreiben vom 01.08.2018.</p> <p>Im Planbereich befinden sich Telekommunikationsanlagen unseres Unternehmens, deren Lage auf den beiliegenden Bestandsplänen dargestellt ist. Wir weisen darauf hin, dass unsere Anlagen bei der Bauausführung zu schützen bzw. zu sichern sind, nicht überbaut und vorhandene Überdeckungen nicht verringert werden dürfen.</p> <p>Sollte eine Umverlegung oder Baufeldfreimachung unserer Telekommunikationsanlagen erforderlich werden, benötigen wir mindestens drei Monate vor Baubeginn Ihren Auftrag an TDRB-N.Hamburg@vodafone.com, um eine Planung und Bauvorbereitung zu veranlassen sowie die notwendigen Arbeiten durchführen zu können.</p> <p>Wir weisen Sie ebenfalls darauf hin, dass uns ggf. (z.B. bei städtebaulichen Sanierungsmaßnahmen) die durch den Ersatz oder die Verlegung unserer Telekommunikationsanlagen entstehenden Kosten nach § 150 (1) BauGB zu erstatten sind.</p> <p>Anlagen: Lageplan(-pläne)</p> <p>Weiterführende Dokumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabelschutzanweisung Vodafone • Kabelschutzanweisung Vodafone Kabel Deutschland • Zeichenerklärung Vodafone • Zeichenerklärung Vodafone Kabel Deutschland 	Wird zur Kenntnis genommen.
76.	Vodafone vom 01.08.2018	<p>[...] vielen Dank für Ihre Anfrage. Ihre E-Mail ist bei uns erfolgreich eingegangen.</p> <p><u>Zur Information:</u></p> <p>Beabsichtigen Sie Planauskünfte einzuholen, möchten wir Sie bitten unseren kostenlosen Self-Service unter https://partner.kabeldeutschland.de/webauskunft-neu/Datashop/ zu nutzen.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>Auf dieser Seite können Sie sich in wenigen Schritten anmelden und die Daten zu Ihrem Planungsgebiet abrufen.</p> <p>Für die elektronische Webauskunft beachten Sie bitte die FAQ's, die alle wichtigen Informationen enthält. Diese Seite befindet sich oben rechts auf der Startseite. Die meisten Fragen, die sich während der Bedienung der elektronischen Webauskunft ergeben, sind dort erläutert.</p> <p>Ist Ihr Problem auch dort nicht aufgelistet, wenden Sie sich bitte an kabel-planauskunft.de@vodafone.com.</p> <p>Manuelle Auskünfte können über die Faxnummer 0900 - 1001210 bestellt werden. Die Gebühr je Anfrage beträgt 10,00 €.</p> <p>Wenn Sie die Verfügbarkeit von Kabelservices für Ihre Adresse überprüfen wollen, benutzen Sie bitte unseren Verfügbarkeitscheck (https://zuhauseplus.vodafone.de/internet-telefon/?interstitial=1).</p> <p>Um alle weiteren Anliegen bezüglich der Planauskunft werden wir uns umgehend kümmern.</p>	
77.	<p>euNetworks vom 01.08.2018</p> <p>[...] Auskunft über die Lage unserer Glasfaserversorgungsleitungen und andere Einrichtungen erhalten Sie seit dem 15.11.2016 kostenlos über unser Onlineportal LISA für Planauskünfte. Dieses erreichen Sie über den folgenden Link: https://planauskunft.eunetworks.de/lisa.</p> <p>Für eine manuelle Bearbeitung von Anfragen zu Planauskünften, die uns seit dem 15.11.2016 telefonisch, über den Postweg, per E-Mail oder Fax erreichen, werden wir eine Aufwandsentschädigungsgebühr in Höhe von 25,00 € pro Standardanfrage berechnen. Sollte eine Anfrage mit mehr Aufwand verbunden sein, werden wir Sie über die Höhe der dann anfallenden Gebühr vorab informieren.</p> <p>Für den Fall, dass Sie anstatt einer selbstständigen Beauskunftung über unser Onlineportal LISA, eine Beantwortung Ihrer Anfrage per Email bevorzugen, bestätigen Sie uns bitte kurz, dass Sie mit den zuvor genannten Kosten einverstanden sind.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
78.	<p>KPN Eurorings vom 01.08.2018</p> <p>[...] Die KPN Eurorings Germany B.V. (KPN Eurorings B.V., KPN International) unterhält in Deutschland kein eigenes Glasfasernetz mehr und ist daher auch nicht mehr für die Bearbeitung von Anfragen zuständig.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>Die Trassen wurden von der Gasline übernommen. Leistungsauskünfte und Koordinierungsanfragen beantwortet die Gasline ausschließlich über das BIL-Portal: https://portal.bil-leitungsauskunft.de.</p> <p>Das BIL-Online-Portal der BIL eG ist ein bundesweites Informationssystem zur Leitungsrecherche und stellt eine umfassende branchenübergreifende Online-Leitungsauskunft bereit.</p> <p>Die Nutzung der BIL-Leitungsauskunft ist für Sie kostenlos und ermöglicht Ihnen, Ihre Bauanfrage direkt online einfach und schnell zu formulieren. Ihr Vorteil: Sie müssen Ihre Bauanfrage nur einmalig formulieren und erreichen direkt alle an BIL teilnehmenden Leitungsbetreiber. Sind wir für Ihren angefragten Bereich nicht zuständig, erhalten Sie unmittelbar über BIL eine Negativauskunft.</p> <p>Ein weiterer Vorteil für Sie: Sie können Ihre in BIL eingestellte Bauanfrage über eine E-Mail-Weiterleitungsfunktion direkt an weitere Leitungsbetreiber versenden, die derzeit noch nicht in BIL organisiert sind. Eine Stellungnahme erfolgt in diesen Fällen außerhalb des Portals.</p> <p>Wir bitten um Verständnis und bedanken uns für Ihre Mithilfe.</p>	
79.	Wilhelm.tel vom 01.08.2018	<p>[...] vielen Dank für Ihre Anfrage. Wir bearbeiten Ihre Anfrage unter der Ticketnummer 010614657.</p> <p>Bei Rückfragen können Sie direkt auf diese E-Mail antworten.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
80.	Gasnetz Hamburg vom 01.08.2018 vom 03.08.2018	<p>[...]</p> <p>Ihre Leitungsanfrage ist bei uns eingegangen und wird rechtzeitig vor Beginn der Maßnahme bearbeitet.</p> <p>vielen Dank für die Beteiligung im Rahmen Ihrer Planung.</p> <p>[...] Im Bereich der geplanten Maßnahme betreiben wir Versorgungsanlagen, die der öffentlichen Gasversorgung dienen. Bauliche Einwirkungen einschließlich des Errichtens von Bauwerken, sowie das Anpflanzen von Bäumen im Bereich der Gasversorgungsanlagen sind nicht gestattet. Annäherungen bedürfen einer vorherigen Absprache und Zustimmung der Gasnetz</p>	Wird zur Kenntnis genommen. Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>Hamburg GmbH.</p> <p>Die Lagerung von Material, der Auf- und Abtrag von Boden, sowie geplante Baustraßen im Bereich unserer Gasversorgungsanlagen sind im Vorfeld mit Gasnetz Hamburg abzustimmen. Der Vorhabenträger hat wirksame Maßnahmen vorzuschlagen und einzusetzen, sodass unsere Anlagen durch den Bau und den Betrieb nicht gefährdet und nachhaltig beeinflusst werden. Zwecks Voruntersuchung bitten wir um Zusendung detaillierter Informationen bezüglich der Ausführung der geplanten Baumaßnahme mit den dazugehörigen Planunterlagen (Querschnitte, Höhenprofile, Bauzeitenpläne).</p> <p>Informationen über den Umgang mit unseren Gasversorgungsanlagen finden Sie auf unserer</p> <p>Homepage unter dem unten genannten Link.</p> <p>Zusätzliche Hinweise:</p> <p>Bitte informieren Sie uns über den Fortgang des Verfahrens, insbesondere über Planungsänderungen im Bereich der Gasversorgungsanlagen. Wir weisen Sie vorsorglich darauf hin, dass die von Ihnen beauftragten Bauunternehmen spätestens 10 Werktage vor Baubeginn die aktuellen Planunterlagen zur Bauausführung über unsere Homepage Anfordern müssen:</p> <p>www.gasnetz-hamburg.de/planerundbauherren</p>	
81.	Lictor GmbH vom 03.08.2018	<p>[...] hiermit weisen wir Ihre, an lictor GmbH adressierte, Leitungsanfrage zurück. Die lictor GmbH ist nicht im Besitz einer eigenen Leitungsinfrastruktur, sondern nutzt die Leitungsnetze der GasLINE und der Energie Mark Brandenburg GmbH (EMB). Leitungsauskünfte und Koordinierungsanfragen sind ab sofort direkt an die GasLINE über das BIL-Portal https://portal.bil-leitungsauskunft.de und direkt an die EMB über den Servicebereich der EMB https://www.emb-gmbh.de/Kommunen/Service einzuholen.</p> <p>Das BIL-Online-Portal der BIL eG ist ein Bundesweites Informationssystem zur Leitungsrecherche und stellt eine umfassende branchenübergreifende Online-Leitungsauskunft bereit. Die Nutzung der BIL-Leitungsauskunft ist für Sie kostenlos und ermöglicht Ihnen, Ihre Bauanfrage direkt online einfach und schnell zu formulieren. Ihr Vorteil: Sie müssen Ihre Bauanfrage nur einmalig formulieren und erreichen direkt alle an BIL teilnehmenden Leitungsbetreiber. Sind wir für Ihren angefragten Bereich nicht zuständig, erhalten Sie unmittel-</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
		<p>bar über BIL eine Negativauskunft.</p> <p>Wir bitten um Verständnis und bedanken uns für Ihre Mithilfe.</p> <p>ACHTUNG!!! IHRE ANFRAGE WIRD NICHT WEITER BEARBEITET</p>	
82.	Willy.tel	Keine Stellungnahme.	
83.	<p>Gasunie Deutschland Services</p> <p>vom 02.08.2018</p>	<p>wir bestätigen den Eingang Ihrer im Anhang befindlichen Plananfrage.</p> <p>Nach eingehender Prüfung können wir Ihnen hierzu mitteilen, dass Erdgas-transportleitungen, Kabel und Stationen der von Gasunie Deutschland vertretenen Unternehmen von Ihrem Planungsvorhaben nicht betroffen sind.</p> <p><u>Wichtiger Hinweis in eigener Sache:</u></p> <p>Bitte stellen Sie zukünftig Ihre an uns gerichteten Plananfragen möglichst nur noch über das webbasierte Auskunftsportal BIL ein</p> <p>-> www.bil-leitungsauskunft.de</p> <p>BIL ist das erste <u>bundesweite</u> Informationssystem zur <u>Leitungsrecherche</u>. Webbasiert und auf einem völlig digitalen Prozess erhalten Sie durch wenige Klicks für Sie <u>kostenlos</u> und transparent Informationen zu Leitungsverläufen von derzeit <u>mehr als 55</u> Betreibern, die fast alle Fern- und Transportleitungen im gesamten Bundesgebiet vertreten. BIL wurde von der Gas-, Öl- und Chemieindustrie gegründet und verfolgt keine kommerziellen Interessen. Einzig und allein die Steigerung der Sicherheit der erdverlegten Anlagen ist das gemeinsam erklärte Ziel von BIL.</p> <p>Zur Information erhalten Sie im Anhang einen Flyer, aus dem Sie weitere Informationen zu BIL entnehmen können. Helfen Sie uns das webbasierte Informationsangebot zu Leitungsverläufen weiter zu verbessern, indem Sie das Portal nutzen und somit zu einer höheren Akzeptanz beitragen, sodass sich zukünftig möglichst viele Betreiber erdverlegter Anlagen durch BIL vertreten lassen.</p> <p>Ein Informationsblatt zur Datenschutz-Grundverordnung finden Sie unter www.gasunie.de/downloads -> Filter Datenschutz</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.		Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
84.	MIT Teleport München vom 08.08.2018	[...] die GLH Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH und die MIT Teleport München GmbH betreiben momentan keine Anlagen im Bereich der Baumaßnahme(n) laut Betreff bzw. Anfrage-Mail. Ferner sind dort zum jetzigen Zeitpunkt keine Arbeiten unsererseits geplant. Gegen Ihr Vorhaben bestehen somit aus unserer Sicht keine Bedenken. Sollte es noch Fragen Ihrerseits geben, stehen wir selbstverständlich gerne zur Verfügung.	Wird zur Kenntnis genommen.
85.	WSV Bund vom 03.08.2018	[...] ich kann Ihnen mitteilen, dass die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, hier die BÜMVT-Netz in RD, in dem betroffenen Bereich keine Nachrichtenkabel liegen hat und auch mittelfristig keine Kabel verlegen wird.	Wird zur Kenntnis genommen.
86.	GENEFF – Gesellschaft für Energie-Effizienz mbH vom 01.08.2018	[...] in den angefragten Bereichen plant und betreibt die GENEFF GmbH keine Versorgungsleitungen.	Wird zur Kenntnis genommen.
87.	PLEdoc	[...] von der Open Grid Europe GmbH, Essen, der GasLINE GmbH & Co. KG, Straelen, und der Viatel Deutschland GmbH, Frankfurt am Main, sind wir mit der Wahrnehmung ihrer Interessen im Rahmen der Bearbeitung von Fremdplanungsanfragen und öffentlich-rechtlichen Verfahren beauftragt. Ihre Anfrage A / MR 216 vom 01.08.2018, 1. Verschickung – Veloroute 1, Maßnahme A25 – Thadenstraße – 2. BA Wohlers Allee bis Grüner Jäger in Hamburg ist bei uns eingegangen: unser Zeichen 20180800203. In Beantwortung Ihrer Anfrage erhalten Sie, im Anhang beigefügt, unsere Stellungnahme 20180800203 einschließlich zugehöriger Unterlagen m. d. B. um Beachtung. ***** WICHTIGER HINWEIS! *****	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)
Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

Stand 10.10.2018


Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>Leitungsauskünfte können ab sofort auch über das BIL-Portal https://portal.bil-leitungsauskunft.de eingeholt werden. Behörden- bzw. TÖB-Beteiligungen zu Bauleitplanverfahren oder anderen öffentlich-rechtlichen Verfahren können nach wie vor per E-Mail an die leitungsauskunft@pledoc.de gerichtet werden.</p> <p>Das BIL-Online-Portal der BIL eG ist ein Bundesweites Informationssystem zur Leitungsrecherche und stellt eine umfassende branchenübergreifende Online-Leitungsauskunft bereit.</p> <p>Die Nutzung der BIL-Leitungsauskunft ist für Sie kostenlos und ermöglicht Ihnen, Ihre Bauanfrage direkt online einfach und schnell zu formulieren. Ihr Vorteil: Sie müssen Ihre Bauanfrage nur einmalig formulieren und erreichen direkt alle an BIL teilnehmenden Leitungsbetreiber. Sind wir für Ihren angefragten Bereich nicht zuständig, erhalten Sie unmittelbar über BIL eine Negativauskunft.</p> <p>Ein weiterer Vorteil für Sie: Sie können Ihre in BIL eingestellte Bauanfrage über eine E-Mail-Weiterleitungsfunktion direkt an weitere Leitungsbetreiber versenden, die derzeit noch nicht in BIL organisiert sind. Eine Zuständigkeitsprüfung erfolgt in diesem Fall jedoch nicht.</p> <p>Weitere Informationen über BIL können Sie der Seite http://bil-leitungsauskunft.de/ entnehmen.</p> <p>Wir würden uns freuen, wenn Sie die Vorteile der Online-Auskunft nutzen und sich schon heute im BIL-Portal unter https://portal.bil-leitungsauskunft.de registrieren.</p> <p>[...] Maßgeblich für unsere Auskunft ist der im Übersichtsplan markierte Bereich. Dort dargestellte Leitungsverläufe dienen nur zur groben Übersicht.</p> <p>Achtung: Eine Ausdehnung oder Erweiterung des Projektbereichs bedarf immer einer erneuten Abstimmung mit uns.</p> <p>Von uns verwaltete Versorgungsanlagen der nachstehend aufgeführten Eigentümer bzw. Betreiber sind von der geplanten Maßnahme nicht betroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Open Grid Europe GmbH, Essen • Kokereigasnetz Ruhr GmbH, Essen • Ferngas Netzgesellschaft mbH (FGN), Netzbetrieb Nordbayern, Schwaig 	

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)

Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen

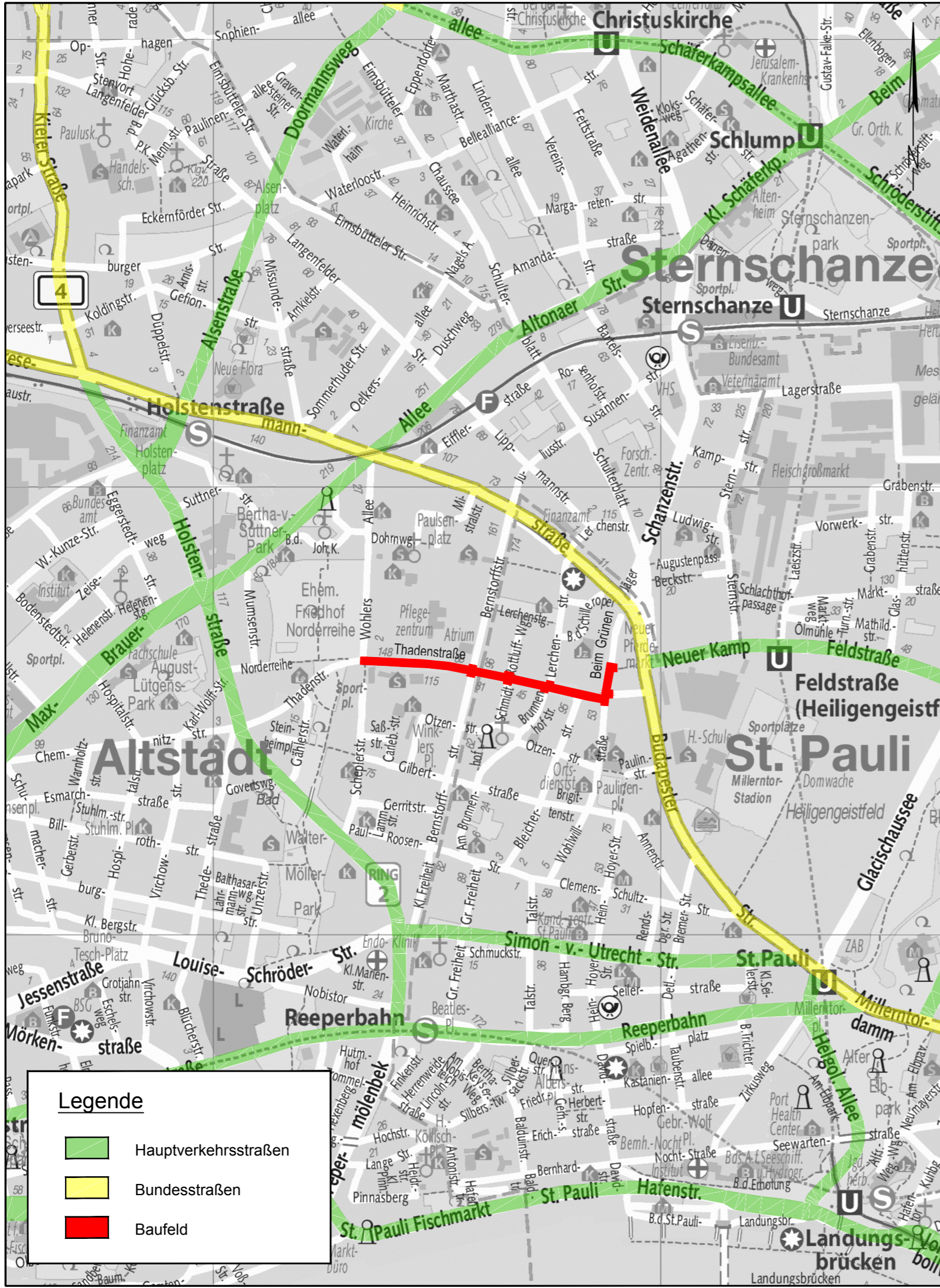
Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>bei Nürnberg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mittel-Europäische Gasleitungsgesellschaft mbH (MEGAL), Essen • Mittelrheinische Erdgastransportleitungsgesellschaft mbH (METG), Essen • Nordrheinische Erdgastransportleitungsgesellschaft mbH & Co. KG (NETG), Dortmund • Trans Europa Naturgas Pipeline GmbH (TENP), Essen • GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG, Straelen (hier Solotrassen in Zuständigkeit der PLEdoc GmbH) • Viatel GmbH, Frankfurt <p>Diese Auskunft bezieht sich ausschließlich auf die Versorgungsanlagen der hier aufgelisteten Versorgungsunternehmen. Auskünfte zu Anlagen sonstiger Netzbetreiber sind bei den jeweiligen Versorgungsunternehmen bzw. Konzerngesellschaften oder Regionalcentern gesondert einzuholen.</p> 	
88.	<p>Giftge Consult GmbH vom 08.08.2018</p> <p>[...] Leitungen , die von der Giftge Consult GmbH betreut werden – insbesondere die LWL-Leitung Groningen– Hamburg (Ziggo / EWE-Tel) sind von der von Ihnen gemeldeten Baumaßnahme „Veloroute 1, Maßnahme A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)“ nicht betroffen.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.
89.	<p>PrimaCom (Pyr) vom 01.08.2018</p> <p>Vielen Dank für Ihre Nachricht. Ihre Anfrage wird unter der Nummer TC443656 geführt. Bitte beziehen Sie sich bei Anfragen dazu immer auf diese ID und stellen Sie sicher, dass bei</p>	Wird zur Kenntnis genommen.

Baumaßnahme: Veloroute 1

Stand 10.10.2018

Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 – Thadenstraße 2. BA (Wohlers Allee bis Grüner Jäger)**Abwägung der zur 1. Verschickung eingegangenen Stellungnahmen**

Nr.	Stellungnahme	Abwägung A/MR 216 / M/MR 31R0
	<p>nachfolgenden Emails zu diesem Vorgang der Betreff unverändert bleibt.</p> <p>Wir werden Ihre Anfrage zeitnah bearbeiten.</p> <p>Bitte beachten Sie: Diese Adresse ist nur für gesetzspflichtige Auskünfte zu Schachtscheinen eingerichtet und ist auch nur für Anfragen dieser Art zu verwenden. Die betreuenden Mitarbeiter haben keinen Einfluss auf das von Ihnen benannte Problem und/oder Ihre Anfrage. Bei geplanten Tiefbauarbeiten die Plananfragen bitte rechtzeitig stellen! Eine Bearbeitung kann bei hohem Aufkommen durchaus 10 Arbeitstage dauern.</p>	<p>Wird zur Kenntnis genommen.</p>



Planverfasser:

ARGUS
STADT UND VERKEHR PARTNERSCHAFT mbB
Admiralitätsstraße 59 20459 Hamburg www.argus-hh.de
Telefon: +49 (40) 309 709-0
Telefax: +49 (40) 309 709-199
E-Mail: kontakt@argus-hh.de

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Verfasst:
2017265-01-001	23.07.2018			gez.

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau

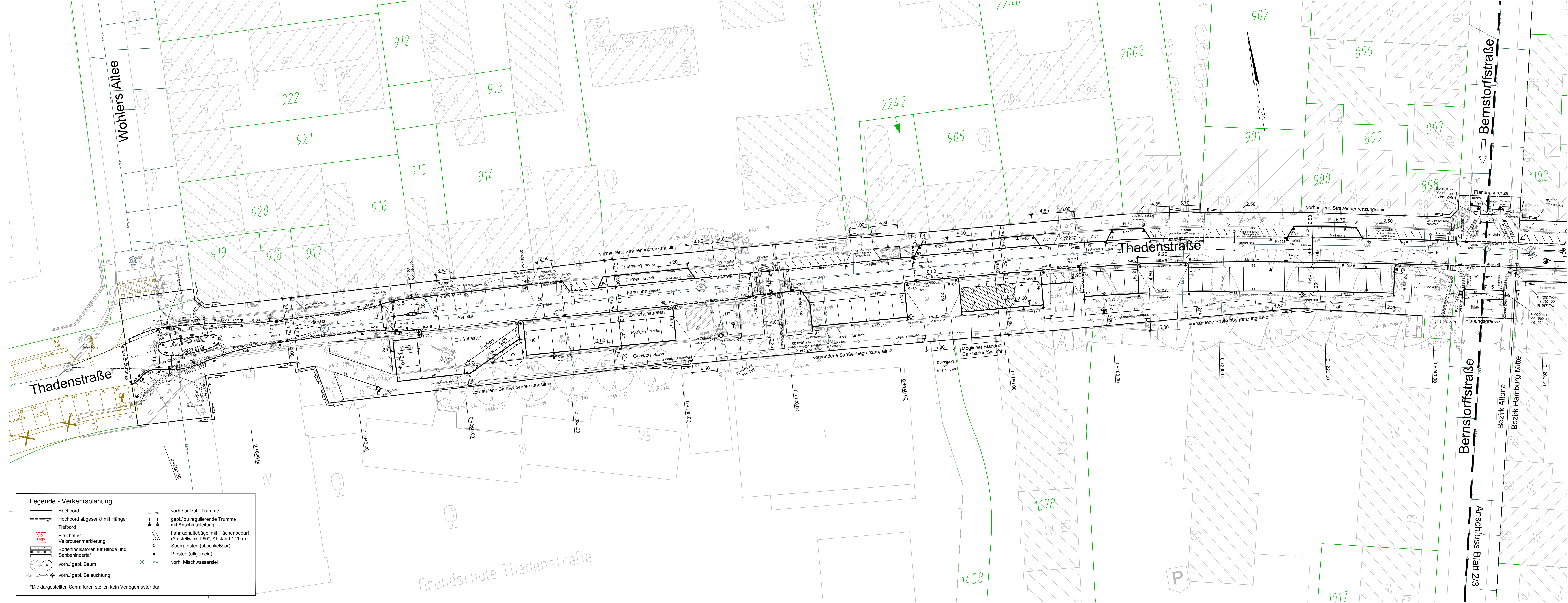


Realisierungsträger:

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau



Baumaßnahme:	Veloroute 1	Bearbeitet:	Datum: 25.07.2018 gez. Hahn Unterschrift, MR 216
Teilbaumaßnahme:	Abschnitt A25 Thadenstraße, 2. BA	Fachtechnisch geprüft:	Datum: 31.07.2018 gez. Meyer Unterschrift, MR 210 V
Planinhalt:	Übersichtskarte	Aufgestellt:	Datum: 21.05.2019 i.V. gez. Olshausen Unterschrift, MR 210
Zeichnungs-Nr.:		Zugestimmt:	Datum: 21.05.2019 i.V. gez. Unterschrift, MR-L V
	Maßstab:	1 : 10.000	



Legende - Verkehrsplanung

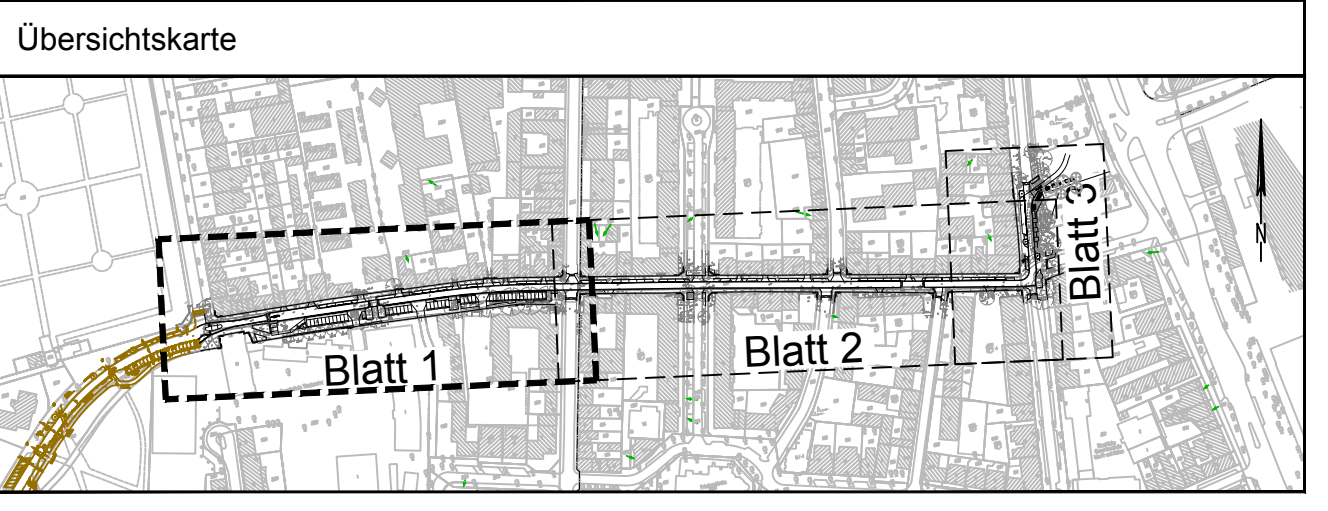
	Hochbord		vorh./aufzuh. Trumme
	Hochbord abgesenkt mit Hänger		gepl./zu regulierende Trumme mit Anschlussleitung
	Tiefbord		Fahrradhaltebügel mit Flächenbedarf (Aufstellwinkel 60°, Abstand 1,20 m)
	Platzhalter		Sperrpfosten (abschließbar)
	Veloroutenmarkierung		Pfosten (allgemein)
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte		vorh. Mischwassersiel
	vorh./gepl. Baum		vorh./gepl. Beleuchtung

*Die dargestellten Schraffuren stellen kein Verlegemuster dar.

lgebezugssystem:
RS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

ermessungsgrundlage:
büro Irzycki, Stand 30.11.2017

schriftliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
ALKIS Bezirksamt Altona, Stand 05.12.2017
straßenplanung, wfv nord consult Ingenieurgesellschaft mbH, Stand Januar 2018
zielbestand, Hamburger Stadtentwässerung, Stand 15.01.2018 (Nachrichtlich dargestellt. Bezüglich der angegenauigkeit wird von Seiten ARGUS keine Gewährleistung übernommen.)
nweis: Straßenbegrenzungslinien aus ALKIS, Stand Dezember 2017



Planverfasser:

ARGUS
STADT UND VERKEHR - PARTNERSCHAFT mbH
Admiralstraße 59 | Telefon: +49 (40) 309 709-0
20159 Hamburg | Telefon: +49 (40) 309 709-199
www.argus-ht.de | E-Mail: kontakt@argus-ht.de

Zeichnungsnummer: 17265-02-007 | Datum: 15.05.2019 | Gezeichnet: [Redacted] | Bearbeitet: KRÜ | Verfasst: gez. [Redacted]

Datum	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsräger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau

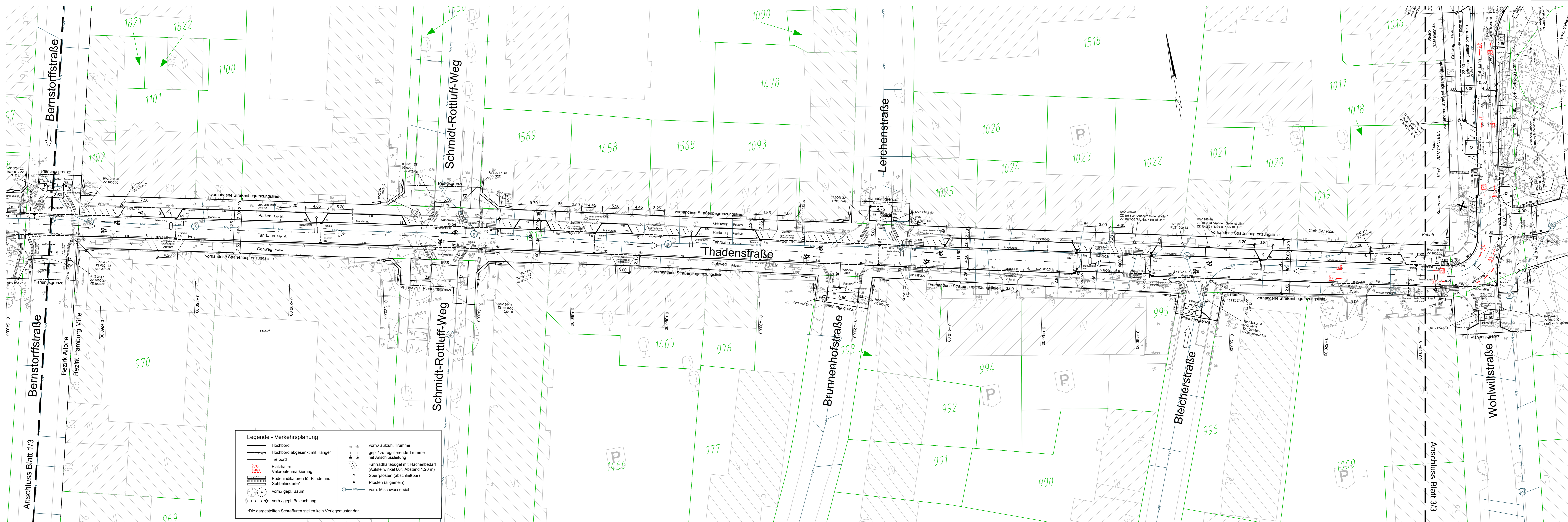
Realisierungsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau

Baumaßnahme: Veloroute 1
Teilbaumaßnahme: Abschnitt A25 Thadenstraße, 2. BA

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Blatt 1/3

mungs-Nr.: | Maßstab: 1 : 250

Bearbeitet: Datum: 20.05.2019, gez. Koch
Fachtechnisch geprüft: Datum: 20.05.2019, i.V. gez. Hahn
Aufgestellt: Datum: 20.05.2019, i.V. gez. Olshausen
Zugestimmt: Datum: 21.05.2019, i.V. gez. [Redacted]



Legende - Verkehrsplanung

—	Hochbord	—	vorh./ aufzuh. Trumme
- - -	Hochbord abgesenkt mit Hänger	—	gepl./ zu regulierende Trumme mit Anschlussleitung
—	Tiefbord	—	Fahrradhaltebuegel mit Flächenbedarf (Aufstellwinkel 60°, Abstand 1,20 m)
—	Platzhalter	—	Sperrpfosten (abschließbar)
—	Veloroutenmarkierung	—	Pfosten (allgemein)
—	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte*	—	vorh. Mischwassersiel
—	vorh./ gepl. Baum		
—	vorh./ gepl. Beleuchtung		

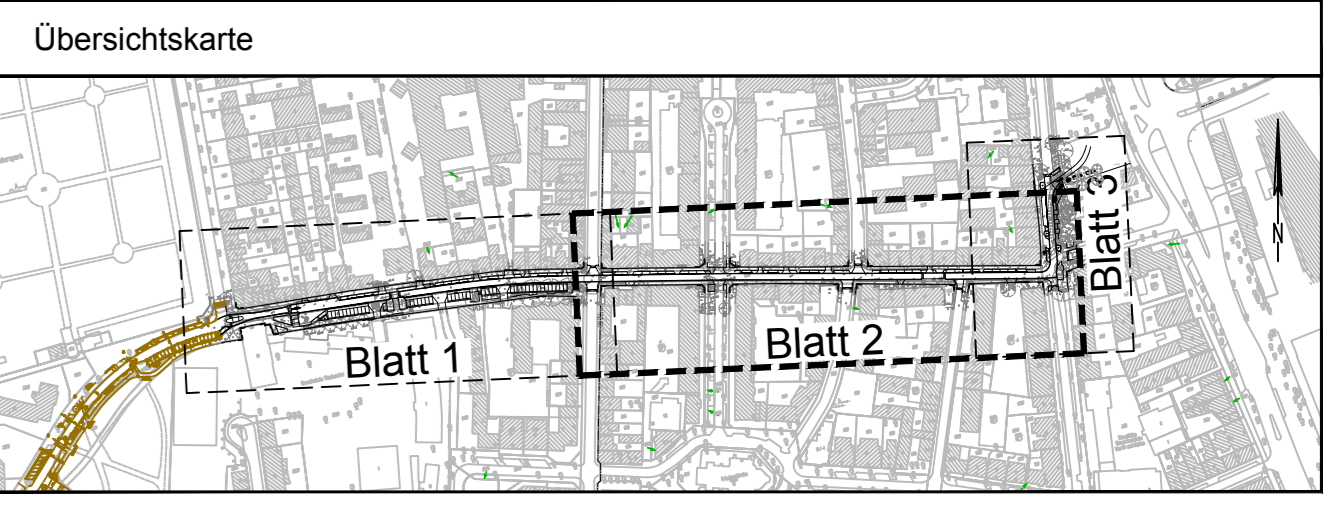
*Die dargestellten Schraffuren stellen kein Verlegemuster dar.

Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Vermessungsgrundlage:
- Büro Irzycki, Stand 30.11.2017

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
- ALKIS Bezirksamt Altona, Stand 05.12.2017
- Straßenplanung, w/w nord consult Ingenieurgesellschaft mbH, Stand Januar 2018
- Sielbestand, Hamburger Stadtentwässerung, Stand 15.01.2018 (Nachrichtlich dargestellt. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten ARGUS keine Gewährleistung übernommen.)

Hinweis: Straßenbegrenzungslinien aus ALKIS, Stand Dezember 2017



Planverfasser:

ARGUS
STADT UND VERKEHR - PARTNERSCHEFT mbH
Admiralstraße 99 | Telefon: +49 (40) 309 709-0
20459 Hamburg | Telefon: +49 (40) 309 709-199
www.argus-uh.de | E-Mail: kontakt@argus-uh.de

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Verfasst:
2017265-02-008	15.05.2019		KRü	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht.gepr.	Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg - Mitte
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baummaßnahme
Veloroute 1
Teilbaummaßnahme
Abschnitt A25
Thadenstraße, 2. BA

Aktenzeichen:
Planinhalt
Verkehrstechnischer Lageplan
Blatt 2/3

Zeichnung Nr.: _____ **Maßstab:** 1 : 250

Genehmigt: _____ **Zugestimmt:** _____

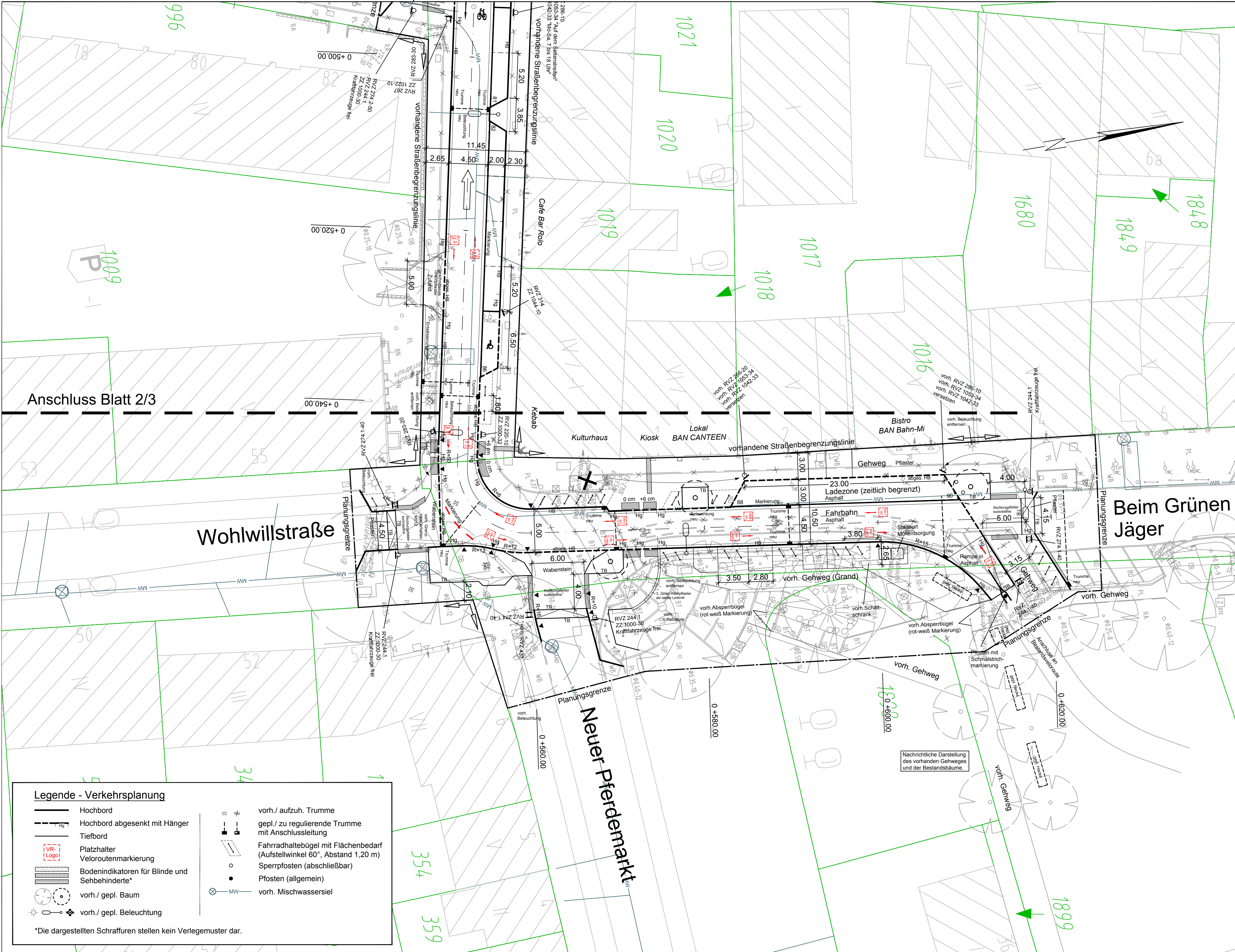
Datum: _____ **Datum:** _____

Bearbeitet: MR 3190
gez. _____
Datum: 17.05.2019

Facht.gepr.:
i.V. gez. _____
Datum: 17.05.2019

Aufgestellt:
i.V. gez. _____
Datum: 20.05.2019

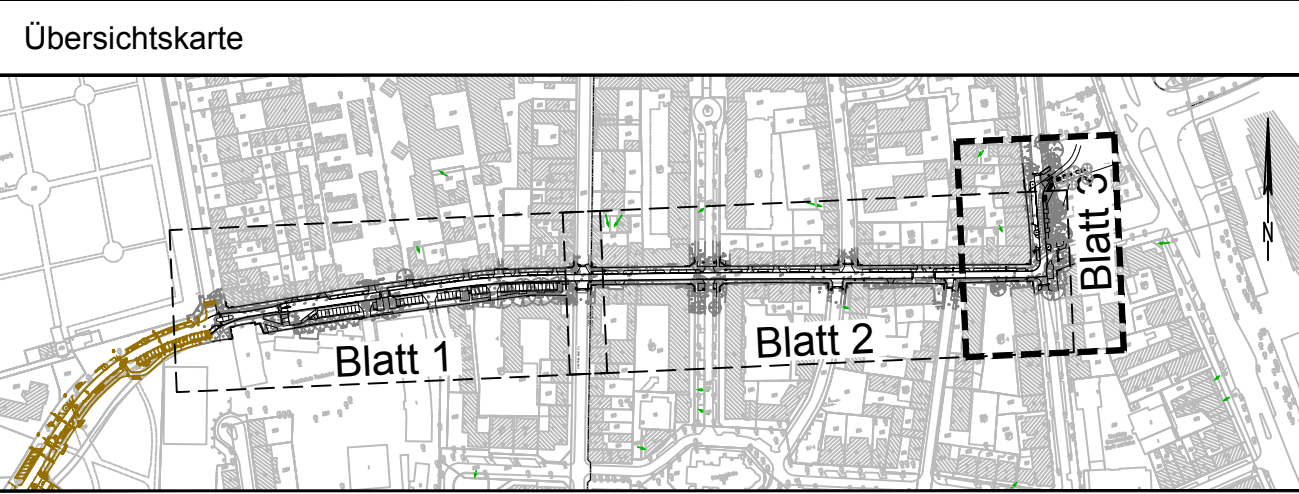
Geprüft: _____ **Datum:** _____



Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Vermessungsgrundlage:
- Büro Irzycki, Stand 30.11.2017

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
- ALKIS Bezirksamt Altona, Stand 05.12.2017
- Straßenplanung, vfw nord consult Ingenieurgesellschaft mbH, Stand Januar 2018
- Sielbestand, Hamburger Stadtentwässerung, Stand 15.01.2018 (Nachrichtlich dargestellt. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten ARGUS keine Gewährleistung übernommen.)
Hinweis: Straßenbegrenzungslinien aus ALKIS, Stand Dezember 2017



Planverfasser:

ARGUS
STADT UND VERKEHR - PARTNERSCHAFT mbB
Admiralstraße 59 | 20059 Hamburg | www.argus-ht.de
Telefon: +49 (40) 309 709-0
Telefax: +49 (40) 309 709-199
E-Mail: kontakt@argus-ht.de

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Verfasst:
2017265-02-009	15.05.2019		KRü	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht.gepr.	Datum

Legende - Verkehrsplanung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt mit Hänger
- Tiefbord
- Platzhalter
- Veloroutenmarkierung
- Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte*
- vorh./ gepl. Baum
- vorh./ gepl. Beleuchtung
- vorh./ aufzuh. Trumme
- gepl./ zu regulierende Trumme mit Anschlussleitung
- Fahrradhaltebügel mit Flächenbedarf (Aufstellwinkel 60°, Abstand 1,20 m)
- Sperrpfosten (abschließbar)
- Pfosten (allgemein)
- vorh. Mischwassersiel

*Die dargestellten Schraffuren stellen kein Verlegemuster dar.

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg - Mitte
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme: **Veloroute 1**
Teilbaumaßnahme: **Abschnitt A25 Thadenstraße, 2. BA**

Bearbeitet: MR 31R0
gez. [Redacted]
Datum: 17.05.2019

Aktenzeichen:
Planinhalt: **Verkehrstechnischer Lageplan Blatt 3/3**

Facht.geprüft: i.V. gez. [Redacted]
Datum: 17.05.2019

Aufgestellt: i.V. gez. [Redacted]
Datum: 20.05.2019

Zeichnung Nr. [Redacted] Maßstab: **1 : 250**

Genehmigt: [Redacted] Zugestimmt: [Redacted]
Datum: [Redacted] Datum: [Redacted]

Geprüft: [Redacted]
Datum: [Redacted]