



Bezirksversammlung Altona
Geschäftsstelle
27. Jan. 2020

Abs.: 

**Bezirksamt Hamburg Altona
Verkehrsausschuss
Platz der Republik 1
22765 Hamburg Altona**

Bezirksamt Altona
Technisches Rathaus
Jessenstr. 1-3
23. Jan. 2019
Hausbriefkasten

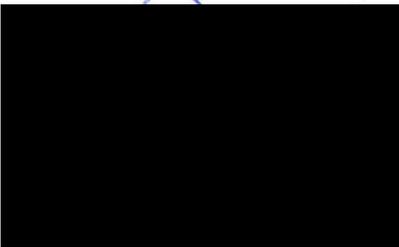
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Altona
24. Jan. 2020
MR 210 MR 114
MR 11 Geschäftsstelle

Hamburg, den 22.01.2020

Verkehrsausschuss / Antrag Positionierung auf der Tagesordnung

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei erhalten Sie einen Vorschlag, die Linienführung der Buslinie 180 zu überdenken. Die HVV konnte oder wollte sich nicht dazu äussern. Als WE-Eigentümer befürchte ich weitere Einschränkungen, wenn diese Buslinie weiter durch die Schleswiger Strasse geführt wird. Für Fragen stehe ich Ihnen gerne unter obiger Rufnummer zur Verfügung. Vielen Dank.



Der IST-Zustand – Buslinie 180

Die Buslinie 180 fährt montags bis freitags von der S-Bahn Holstenstraße zur S-Bahn Stellingen. Da eine S-Bahn-Linie die Holstenstraße und Stellingen direkt verbindet, dient die Buslinie 180 hauptsächlich der Anbindung des Gewerbegebietes an der Schnackenburgsallee mit den Haltestationen Ruhrstr., Marlowring, Rondenbarg und des Winsbergringes. Der Bus 180 wird dementsprechend hauptsächlich morgens und abends frequentiert. Insgesamt ist die Buslinien sehr schwach ausgelastet. Insgesamt beträgt die gesamte Fahrtzeit hin und zurück nur ca. 44 Minuten.

Die Probleme

Nach der Durchfahrt des Diebsteichtunnels/Leunastr. biegt die Linie 180 in die Schleswiger Straße ein. Die Schleswiger Straße ist kopfsteinbepflastert, was eine erhöhte Lärmbelästigung durch Fahrzeuge zur Folge hat. Die Schleswiger Straße ist sehr schmal und mündet mit einer 90 Grad Kurve in die Straße Am Diebsteich. Die Straße Am Diebsteich verläuft in einer sanften S-Linienführung und ist ebenfalls sehr schmal. Abgestellte LKWs samt Anhänger und das Parken auf der Fahrbahn führen zu einer weiteren Verengung besonders im Bereich der S-Kurve und im Bereich der Einmündung der Schützenstraße. Sowohl in der Schleswiger Straße als auch Am Diebsteich können nicht der Bus und ein weiteres Fahrzeug gleichzeitig aneinander passieren! Eine extra eingerichtete Ausweichbucht in Höhe der Schleswiger Str. 9 wird häufig von den Busfahrer*Innen nicht genutzt. Die 180 Grad Kurve stellt die Busfahrer*Innen ebenfalls vor besondere Herausforderungen. An diesen Stellen hat es bereits mehrfache Unfälle gegeben, die „nur“ Sachschäden zur Folge hatten. Involviert waren hauptsächlich Busse und LKWs.



Die Schleswiger Str. / Sicht Richtung Leunastr.

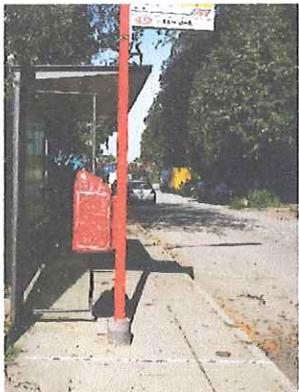
Die Schleswiger Straße ist sehr schmal und Kopfstein beflastert. Die Ausweichbucht in Höhe Nr. 9 mit Parkverbotschildern gekennzeichnet, wird nicht von allen Verkehrsteilnehmern*Innen als solche erkannt.



Die 180 Grad Kurve Schleswiger Str./Am Diebsteich. Hier befindet sich der gefährlichste Punkt durch Schleswiger Str./Am Diebsteich. Für die rund 12 Meter langen, 2,55 cm breiten HVV Busse und deren Fahrer*Innen stellt dies besonders für Fahranfänger*Innen eine hohe Herausforderung dar, die leider nicht alle meistern.



Die Bushaltestelle Diebsteich West/ Plöner Str. Richtung Stresemannstr. kann man nur als provisorisch bezeichnen. Zum einen gibt es dort kein Wartehäuschen bzw. eine Überdachung, zum anderen liegt sie im unmittelbaren Kurvenbereich. Beim notwendigen Überqueren der Fahrbahn, da es dort kein Bürgersteig gibt, ist besonders bei Dunkelheit sehr gefährlich.



Die Bushaltestelle Diebsteich Ost/ Am Diebsteich Richtung Schleswiger Str. verengt den Fussweg auf ca. 1 Meter. Insgesamt ist dort ein Fussweg von ca. 2,25 cm breit vorhanden. Die Verengung führt für Rollstuhlfahrer*Innen zu Problemen. Die Haltestelle gegenüber ist in Ordnung.

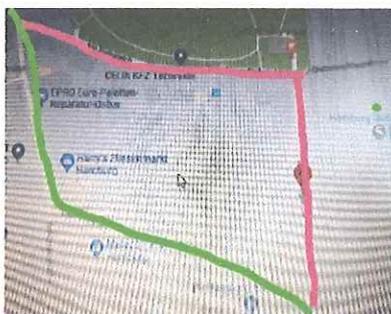
Die Durchfahrt der Linie 180 führt neben den geschilderten verkehrs- und lärmtechnischen Problemen m.E. auch zu bautechnischen Problemen in der Schleswiger Straße.

Fährt der Bus oder ein grösseres Fahrzeug durch die Straße vibrieren die Gläser im Schrank. Im Kellerbereich des Wohnhauses Schleswiger Str.9/11 Ecke Am Diebsteich sind Setzrisse in den letzten Jahren vermehrt aufgetreten. Während der Baumassnahmen von Strom Hamburg im letzten Jahr hat sich dieses Phänomen sogar m.E. verstärkt.

Die jetzige Streckenführung der Buslinie 180 durch die Schleswiger Straße/Am Diebsteich hat für die HVV und die Anwohner*Innen durchweg Nachteile.

Der Vorschlag: eine neue, verbesserte Streckenführung.

Der Lösungsvorschlag



Die jetzige Streckenführung (ROSA) birgt zahlreiche Nachteile für die Anwohner*Innen und die HVV/Busse. Die neue Streckenführung (GRÜN) führt die Leunastraße und die Schützenstraße. Beide Straßen sind deutlich breiter ausgebaut und können jederzeit beidseitig befahren werden. Diese Streckenführung wurde bereits während der Bauphase von Strom Hamburg genutzt und ist lt. Aussagen von zwei befragten Busfahrern deutlich besser. Die Haltestelle Diebsteich Ost kann problemlos an der Schützenstraße bzw. Am Diebsteich verlagert werden. Der Nebeneingang für den Friedhof ist fussläufig ca. 50 Meter entfernt.



Der Nebeneingang des Friedhofes, ca. 50 Meter von der neuen Haltestelle entfernt. Der Haupteingang ist ca. 250 Meter entfernt. Parkmöglichkeiten sind nur im Bereich des Nebeneingangs gegeben.

Als weiteren Anhang erhalten Sie eine Bürger*Innen-Unterstützerliste.

