

nachrichtlich an:

HVV - B, - T

VHH



Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH · Curslacker Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und
Innovation
Rechtsamt / Verkehrsgewerbeaufsicht



Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH

Ansprechpartner:

Rüdiger Neuwirth

Curslacker Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]@s.de
www.vhhbus.de

Datum: 10.05.2021

**Linienerverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 i.V.m. § 2 (6)
PBefG:**

Linie 835 Automatisierter On-Demand-Verkehr „emoin“

hier: Erteilung einer Einstweiligen Erlaubnis nach § 20 PBefG

Sehr geehrte Frau Miotk,

es ist vorgesehen, im Gebiet des Hamburger Stadtteils Bergedorf, begrenzt durch die S-Bahn, die Bundesstraße B5 Bergedorfer Straße, die Wentorfer Straße und Schlebuschweg / Von-Anckel-Straße (siehe beiliegende Skizzen), im Rahmen des mit Bundesmitteln geförderten Projektes RealLabHH einen On-Demand-Verkehr „emoin“ mit automatisierten, batterieelektrisch angetriebenen Fahrzeugen als Pilotbetrieb einzurichten. Ziel dieses Vorhabens ist eine vermehrte Nutzung des ÖPNV zu erreichen, indem den Fahrgästen ergänzend zum bestehenden Linienerangebot zusätzliche Fahrtmöglichkeiten angeboten werden, wobei zusätzlich zu bestehenden Haltestellen zusätzliche, virtuelle Haltepunkte festgelegt werden, die nur für diesen Verkehr eingerichtet und bedient werden sollen. Mit diesen zusätzlichen, virtuellen Haltepunkten sollen die Einzugsbereiche deutlich verringert werden, um die fußläufige Erreichbarkeit attraktiver zu gestalten. Es ist kein teilweiser oder gar kompletter Ersatz des bestehenden Verkehrsangebots vorgesehen, es wird bei dem vorhandenen Linienerangebot keine Ausdünnungen des Fahrplans geben.

Geschäftsführung:



Bei dem On-Demand-Verkehr handelt es sich um einen mit automatisierten, batterieelektrisch angetriebenen Minibussen durchgeführten digitalisierten Linien-Bedarfsverkehr. Es werden Fahrtwünsche mehrerer Fahrgäste nach Möglichkeit zusammengefasst und jeweils zu einer gemeinsamen Fahrt gebündelt, die auf möglichst direktem und kurzem Weg durchgeführt wird.

Um dieses ÖPNV-Angebot nutzen zu können, meldet der Fahrgast sich über eine spezielle App an und gibt seinen Fahrtwunsch sowie weitere, für diese Fahrt notwendige Angaben ein. Alternativ ist Montag bis Freitag in der Zeit von 8:00 Uhr bis 16:00 Uhr auch eine telefonische Anmeldung möglich, um möglichst allen potentiellen Fahrgästen einen Zugang zu diesem Angebot zu ermöglichen. Der Disponent bedient sich für den weiteren Anmeldevorgang ebenfalls der App. In dieser wird sowohl die Verfügbarkeit der Fahrzeuge, die Ankunftszeit bis das Fahrzeug am Abholort sein wird sowie die Fahrzeit angezeigt. Außerdem wird der Fahrgast zum Abholort geleitet. In dem Fall, dass Passanten kurzfristig mit dem Shuttle fahren möchten, haben auch die Fahrzeugbegleiter (Operator) die Möglichkeit, den Bedarf über einen individuellen Zugang zur App anzumelden und so dem Fahrtwunsch flexibel nachzukommen.

Es sind folgende Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Fahrten zwischen den ausgewählten Haltestellen (siehe Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis) im Bedienungsgebiet
- Fahrten zwischen den ausgewählten Haltestellen und den virtuellen Haltepunkten (siehe Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis) im Bedienungsgebiet
- Fahrten zwischen den ausgewählten Haltepunkten (siehe Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis) im Bedienungsgebiet

Eine Haustürbedienung ist nicht vorgesehen.

Eine Auflistung der im Rahmen dieses Verkehrs nutzbaren Haltestellen und Haltepunkte liegt diesem Antrag in der Anlage bei.

Es werden 3 automatisierte, batterieelektrisch angetriebene Minibusse zum Einsatz kommen, wovon ein Fahrzeug die Betriebsreserve darstellt. Ein Fahrzeugbegleiter (Operator) ist bei jeder Fahrt im Fahrzeug anwesend. Die Fahrzeuge werden sechs Fahrgast-Sitz- und sechs Stehplätze aufweisen. Im Weiteren werden sie über Vorrichtungen auch für die Beförderung von Rollstuhlfahrer*innen einschließlich einer elektrisch betriebenen Rampe für die Nutzung der Fahrt für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste verfügen. Eine Mitnahme von E-Scootern und Fahrrädern ist auf Grund der Fahrzeuggröße und-gestaltung leider nicht möglich. Die Höchstgeschwindigkeit wird 18 km/h betragen.

Der Betrieb ist für die Zeit vom 09.08.2021 bis einschließlich 31.10.2021 vorgesehen. Das Angebot soll an allen Wochentagen gelten. Es sind nach derzeitigen Planungen folgende Betriebszeiten und Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Montags bis sonntags 08:30 bis 19:30 Uhr alle 30 Minuten (Servicezeit)

Für den Betrieb gilt die Einschränkung, dass der Verkehr bei ungünstigen Witterungsverhältnissen, bei technischen Tests sowie bei fehlender Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge aus technischen oder anderen Gründen ganz oder teilweise eingestellt werden muss. Weitere zeitliche und gebiets- / straßenbezogene Besonderheiten des Angebots sind in der Anlage „Bedienungsgebiet“ beschrieben und dargestellt.

Es kommt kein Tarif zur Anwendung, d.h., die Nutzung dieses Angebots ist für die Fahrgäste kostenfrei.

Es gilt die Verordnung über die Allgemeinen Beförderungsbedingungen unter Ausschluss von § 11 Abschnitt 3 Punkt 1 (Es erfolgt keine Mitnahme von Fahrrädern) und Abschnitt 4 (E-Scooter können nicht mitgenommen werden).

Im Einzelnen wird beantragt:

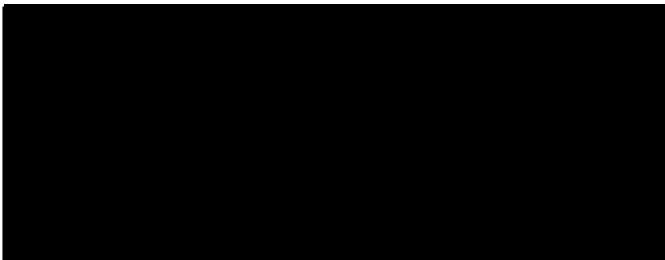
- **Erteilung einer Einstweiligen Erlaubnis nach § 20 PBefG auf Basis des § 42 i.V.m. § 2 (6) PBefG zum Betrieb des automatisierten On-Demand-Verkehrs der Linie 835 im in der beiliegenden Gebietskizze dargestellten Bereich des Hamburger Stadtteils Bergedorf wie vor beschrieben unter Bedienung der in dem diesem Antrag ebenfalls beigefügten Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis aufgeführten Haltestellen und Haltepunkte nach den vor beschriebenen Bedingungen für die Dauer vom 09.08.2021 für die Dauer bis einschließlich 31.10.2021**
- **Zustimmung zur Ausnahme von § 39 PBefG, da kein Tarif zur Anwendung kommen soll.**
- **Zustimmung zur Anwendung der Verordnung über die Allgemeinen Beförderungsbedingungen unter Ausschluss von § 11 Abschnitt 3 Punkt 1 (Es erfolgt keine Mitnahme von Fahrrädern) und Abschnitt 4 (E-Scooter können nicht mitgenommen werden).**
- **Erteilung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 43 (1) BOKraft hinsichtlich der Regelung der §§ 20 (1) Nr. 1, 33 und 34 BOKraft für die Dauer vom 09.08.2021 bis zum 31.10.2021**

Ein Haltestellen- und ein Haltepunktverzeichnis lege ich diesem Antrag ebenso in der Anlage bei wie eine Gebietsskizze mit Beschreibung der zu befahrenden Strecken einschließlich planmäßiger Ausnahmen.

Wir bitten um Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH



Anlagen

On-Demand-Verkehr Linie 835 „emoin“

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis:

Haltestellen:

- (1) Schillerufer
- (2) Schlebuschweg
- (3) Hansa-Gymnasium
- (4) Hermann-Distel-Straße
- (5) Katholische Schule Bergedorf

Haltepunkte:

- (6) Bf. Bergedorf (Weidenbaumsweg)
 - (7) Ernst-Mantius-Straße 17
 - (8) Ernst-Mantius-Straße 24
 - (9) Ernst-Mantius-Straße 25
 - (10) Ernst-Mantius-Straße 34
 - (11) Augustastraße
 - (12) Grasredder 2
 - (13) Gräpelweg 14
 - (14) Gräpelweg 9
 - (15) Gräpelweg (Haupteingang Haus im Park)
 - (16) Sichter (Haus im Park)
 - (17) Sichter 22
 - (18) Sichter 36
 - (19) Ambergstraße 1
 - (20) Am Baum 27
 - (21) Lamprechtstraße 11
 - (22) Lamprechtstraße (Betriebshof emoin)
 - (23) Reinbeker Weg 42
 - (24) Reinbeker Weg (Seniorenzentrum St. Clara)
 - (25) Reinbeker Weg 62
 - (26) Duwockskamp 21
 - (27) Duwockskamp 17
 - (28) Ambergstraße 3
 - (29) Von-Anckeln-Straße 6
 - (30) Steinkamp 21
-

On-Demand-Verkehr Linie 835 „emoi“

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis:

- (31) Steinkamp 15
 - (32) Steinkamp 9
 - (33) Dreieichenweg 1
 - (34) Elisabeth-Thomann-Weg 47
 - (35) Hermann-Distel-Straße 3
 - (36) Hermann-Distel-Straße 11
 - (37) Dreieichenweg 9
 - (38) Hermann-Distel-Straße 22
 - (39) Hermann-Distel-Straße 30
 - (40) Hermann-Distel-Straße 40
 - (41) Grasredder 51
 - (42) Grasredder 43
 - (43) Grasredder 23
 - (44) Grasredder 9
 - (45) Reinbeker Weg 20
 - (46) Sichter (St. Marien Kirche)
 - (47) Bult (TSG Sportzentrum)
 - (48) Chrysanderstraße (Markt)
 - (49) Chrysanderstraße (Bergedorfer Schlosspark Süd)
 - (50) Chrysanderstraße (Bergedorfer Schlosspark Nord)
 - (51) Bergedorfer Schloßstraße 27
 - (52) Bergedorfer Schloßstraße (Bergedorfer Schloss)
-

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Skizzen des Bedienungsgebiets

Das eingemessene Streckennetz sowie die möglichen Fahrtrichtungen der jeweiligen Straße ist in Abbildung 1 dargestellt. Die eingetragenen Bestandshaltestellen werden neben später definierten Haltepunkten im Netz auch als Haltepunkt genutzt.

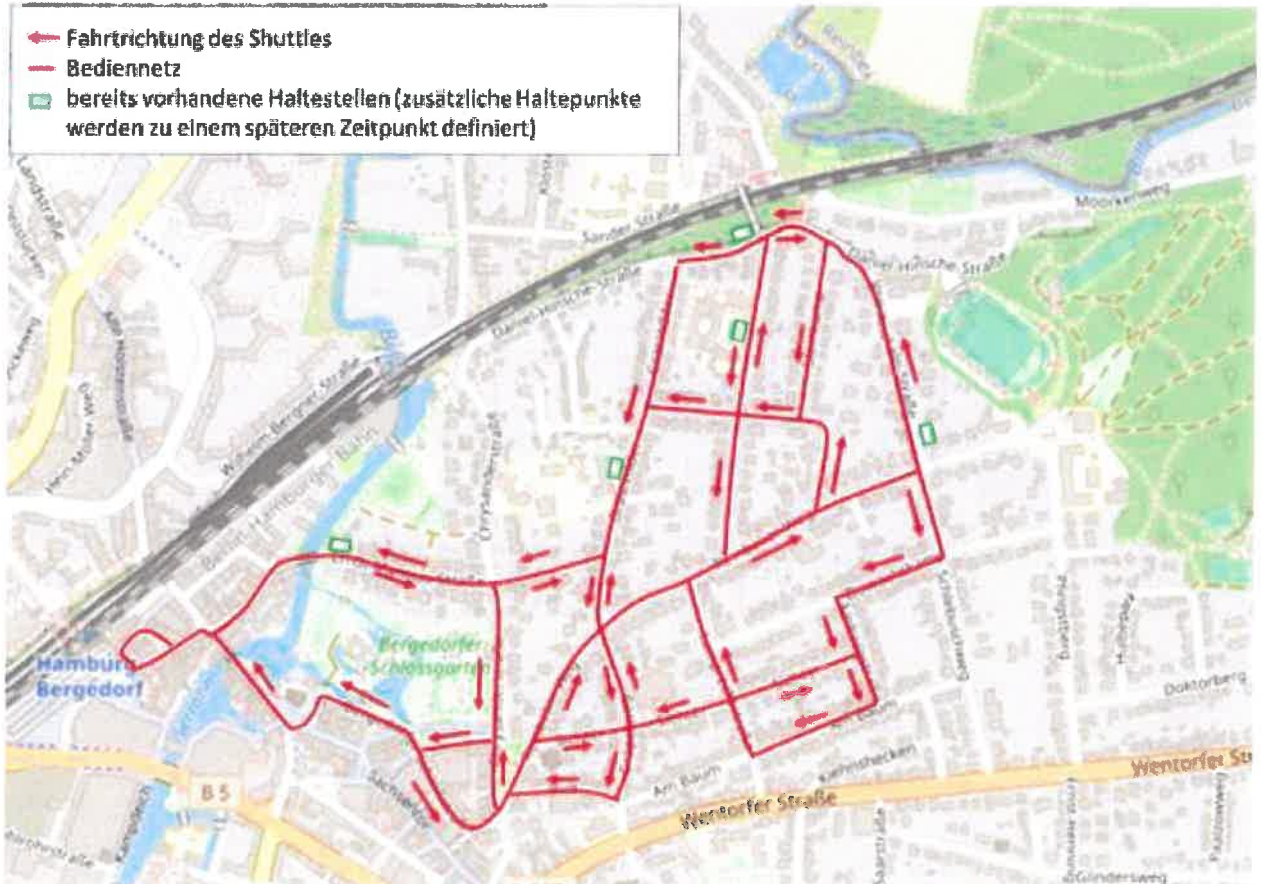


Abbildung 1. Streckennetz des On-demand Betriebes. Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA); eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Es müssen temporär einige Netzabschnitte zu- oder abgeschaltet werden. In Abbildung 2 ist der Teil des Netzes aufgezeigt, der an Markttagen nicht befahrbar ist und somit nicht bedient werden kann.

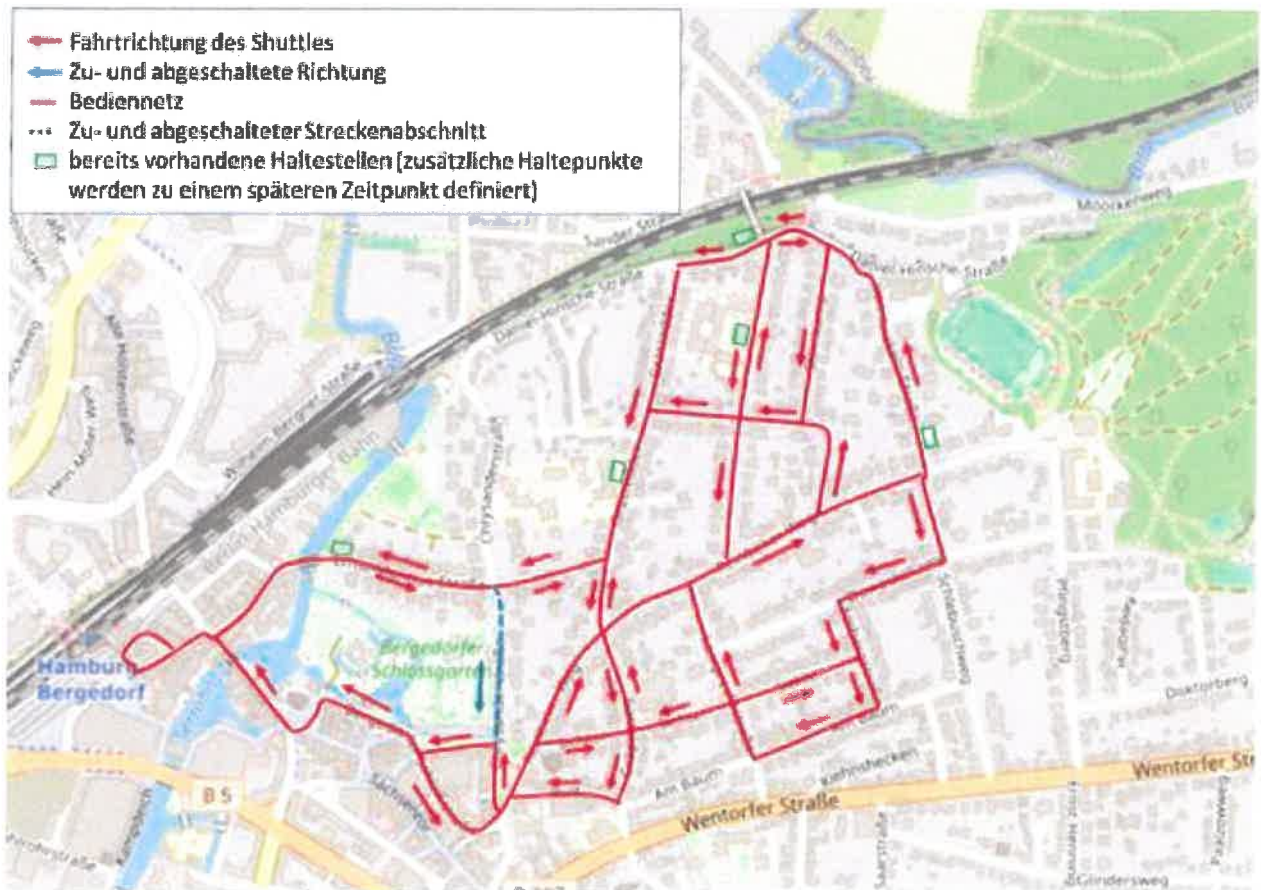


Abbildung 2: Streckennetz des On-demand Betriebes inkl. Zu- und Abschaltung Markttag. Quelle:  OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung, © OpenTopoMap (CC-BY-SA); eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

In Abbildung 3 sind sowohl der nördliche Teil des Grasredders als auch der Steinkamp gekennzeichnet, da diese sonntags nicht für die automatisierten Shuttles befahrbar sind, weil das vorgesehene Halteverbot nur werktags gilt. Folglich erfolgt hier eine temporäre Abschaltung an Sonntagen. Fahrgäste können dann in der Hermann-Distel-Straße zu- und aussteigen.

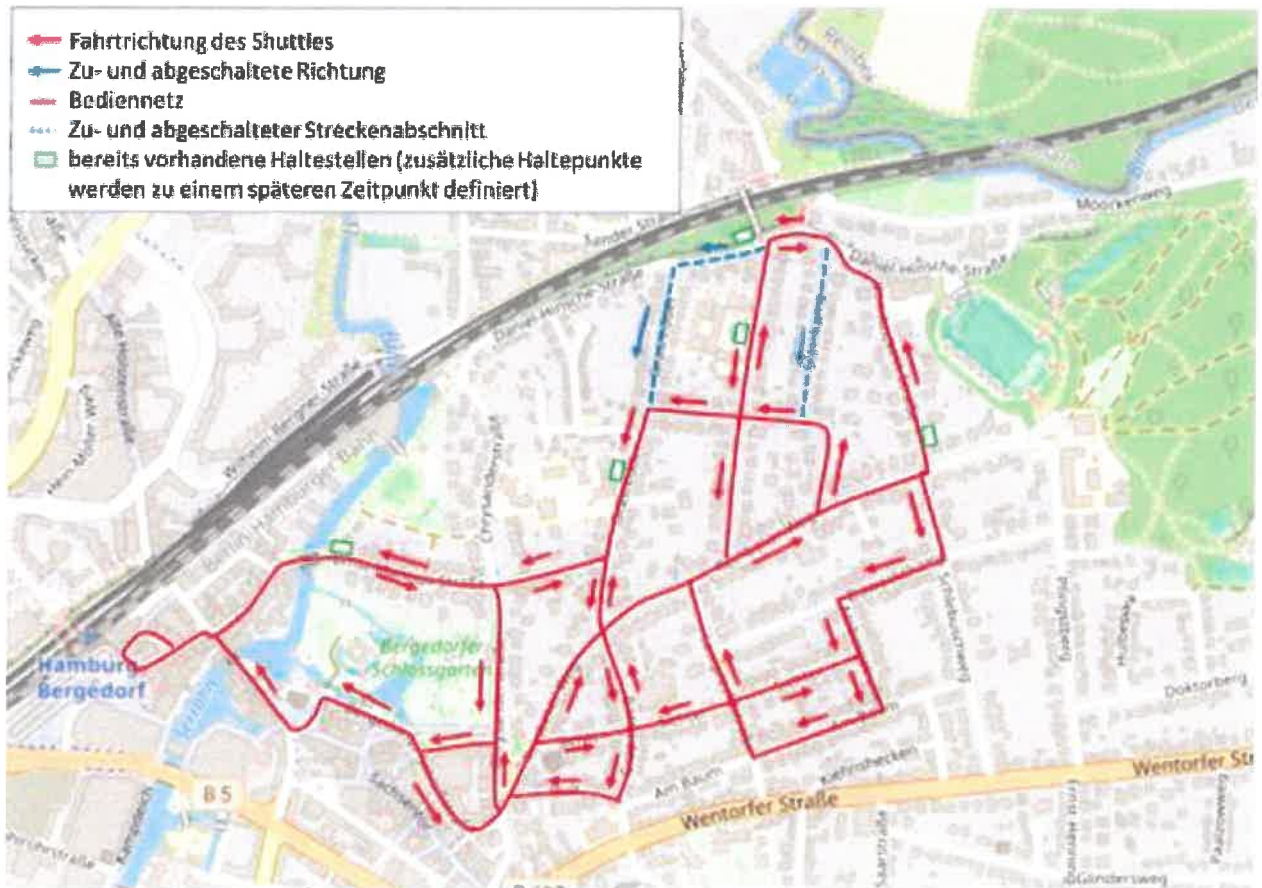


Abbildung 3: Streckennetz des On-demand Betriebes inkl. Zu- und Abschaltung Sonntage; Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA); eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Die Alte Holstenstraße kann zur Zeit des Anlieferungsverkehrs (werktags zwischen 5.00 und 11.00 Uhr) nicht befahren werden. Der zu- und abgeschaltete Bereich ist in Abbildung 4 dargestellt.

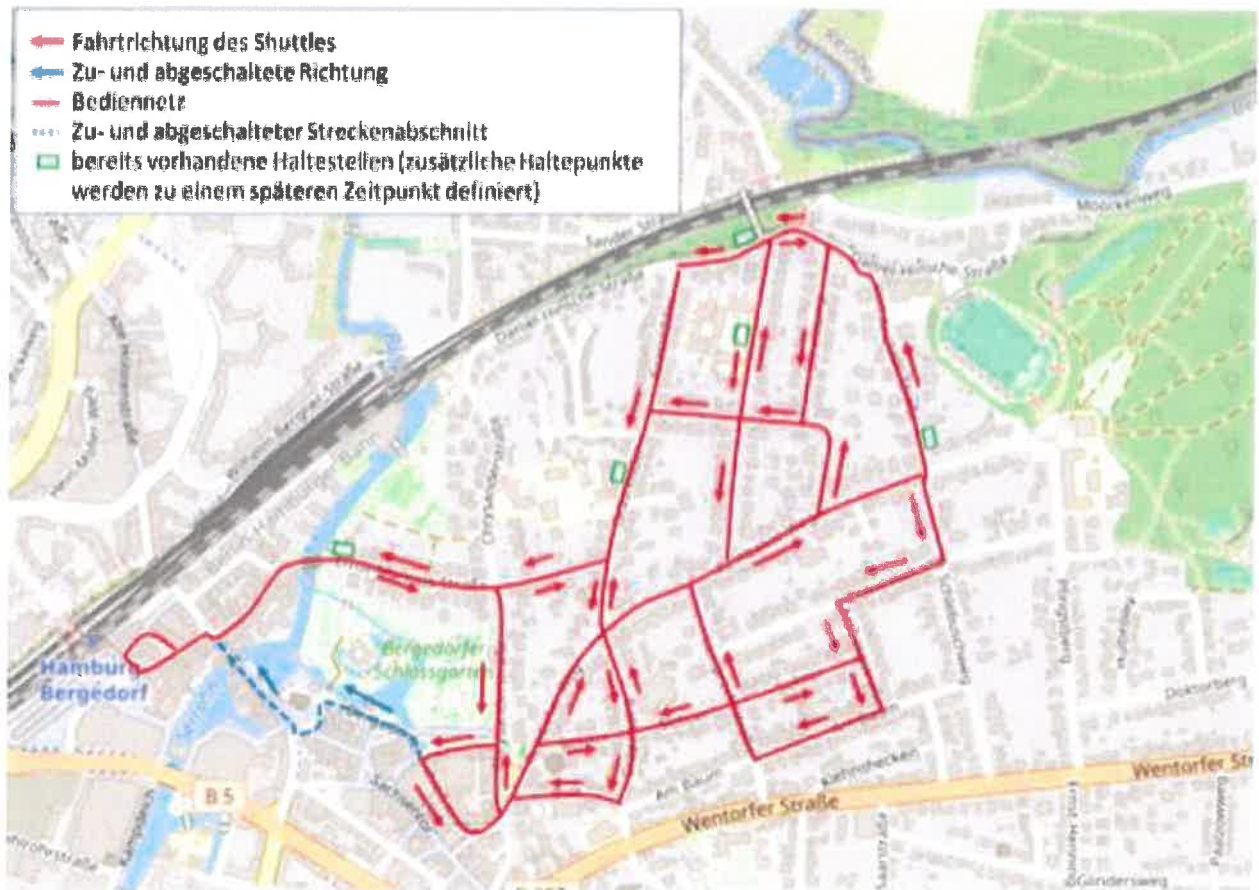


Abbildung 4: Streckennetz des On-demand Betriebes inkl. Zu- und Abschaltung Alte Holstenstraße in Lieferzeit;
Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA), eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Ein Teil des nördlichen Bedienungsgebietes kann zu Stoßzeiten vor Schulbeginn und nach Schulschluss montags bis freitags nicht befahren werden. Dies ist konkret:

- Hansa-Gymnasium Bergedorf - Hermann-Diestel-Straße, Haltestelle Hansa-Gymnasium: Montag bis Freitag; Stoßzeiten zum Schulbeginn zwischen 7.00-8.00 Uhr und Schulschluss 13.00 und 14.00 Uhr sowie 15.00 und 16.00 Uhr
- Katholische Schule Bergedorf - Grasredder, Haltestelle Katholische Schule: Montag bis Freitag; Stoßzeiten zum Schulbeginn zwischen 7.30-9.00 Uhr und Schulschluss zwischen 13.00 und 13.30 Uhr sowie 15.45 und 16.00 Uhr
- Optional: Montag bis Freitag; Luisengymnasium Bergedorf: Stoßzeiten zum Schulbeginn zwischen 7.00-8.00 Uhr und Schulschluss zwischen 13.00 und 14.00 Uhr – möglicherweise betroffen ist die Haltestelle Schlebuschweg.
- Der hierfür zu- und abgeschaltete Bereich ist in Abbildung 5 dargestellt.

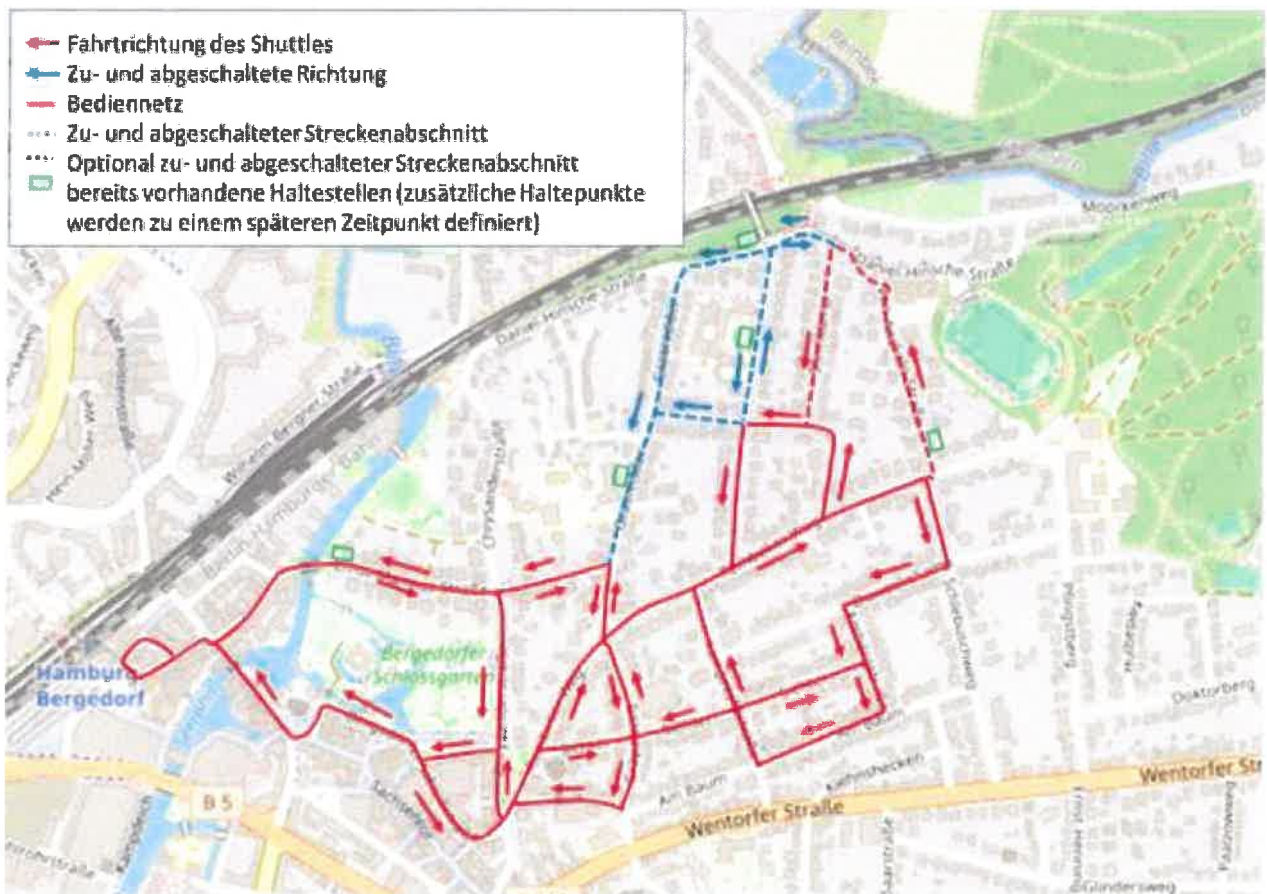


Abbildung 5 Streckennetz des On-demand Betriebes inkl. Zu- und Abschaltung Schulen. Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA); eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Die zuvor benannten temporären Zu- und Abschaltungen sind gesammelt in Abbildung 6 dargestellt.

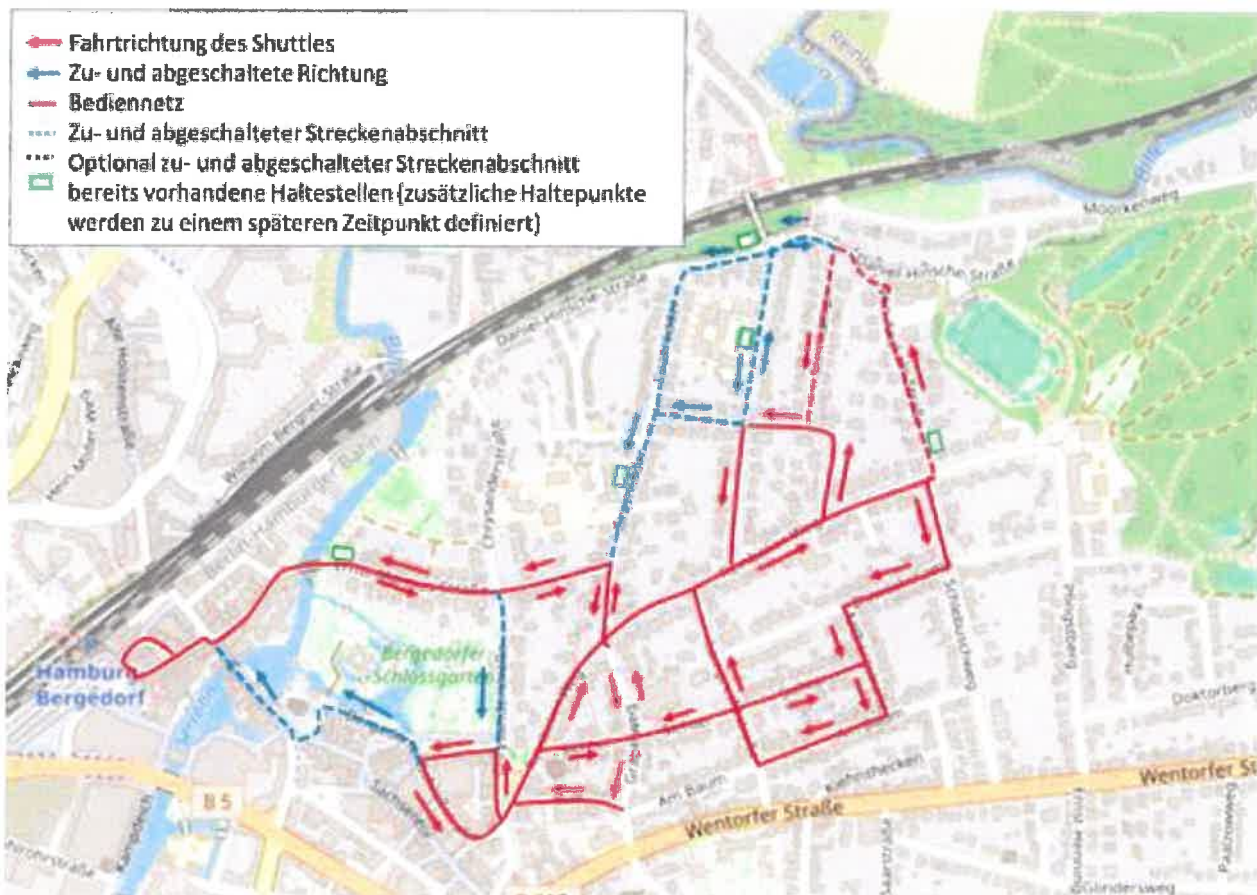


Abbildung 6. Streckennetz des On-demand Betriebes inkl. gesamter Zu- und Abschaltung. Quelle: Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA); eigene Bearbeitung

GEBIETSSKIZZE

Linie 835 – Automatisierter On-Demand-Verkehr emoin

(Anlage zur Genehmigungsurkunde, ohne Maßstab)

R/VM-RN

Stand: 09.08.2021

Während bestehende Bushaltestellen mit bestehender Infrastruktur und dem VZ 224 versehen sind, werden die meisten Haltepunkte nur virtuell vorhanden sein und in einer App gekennzeichnet. Einige wenige Haltestellen werden durch eine mobile Beschilderung gekennzeichnet. Es werden keine besondere straßenverkehrsrechtliche Kennzeichnung benötigt. Alle Haltestellen/-punkte werden nach Bedarf und nur in der in Abbildung 7 dargestellten Fahrtrichtung bedient.

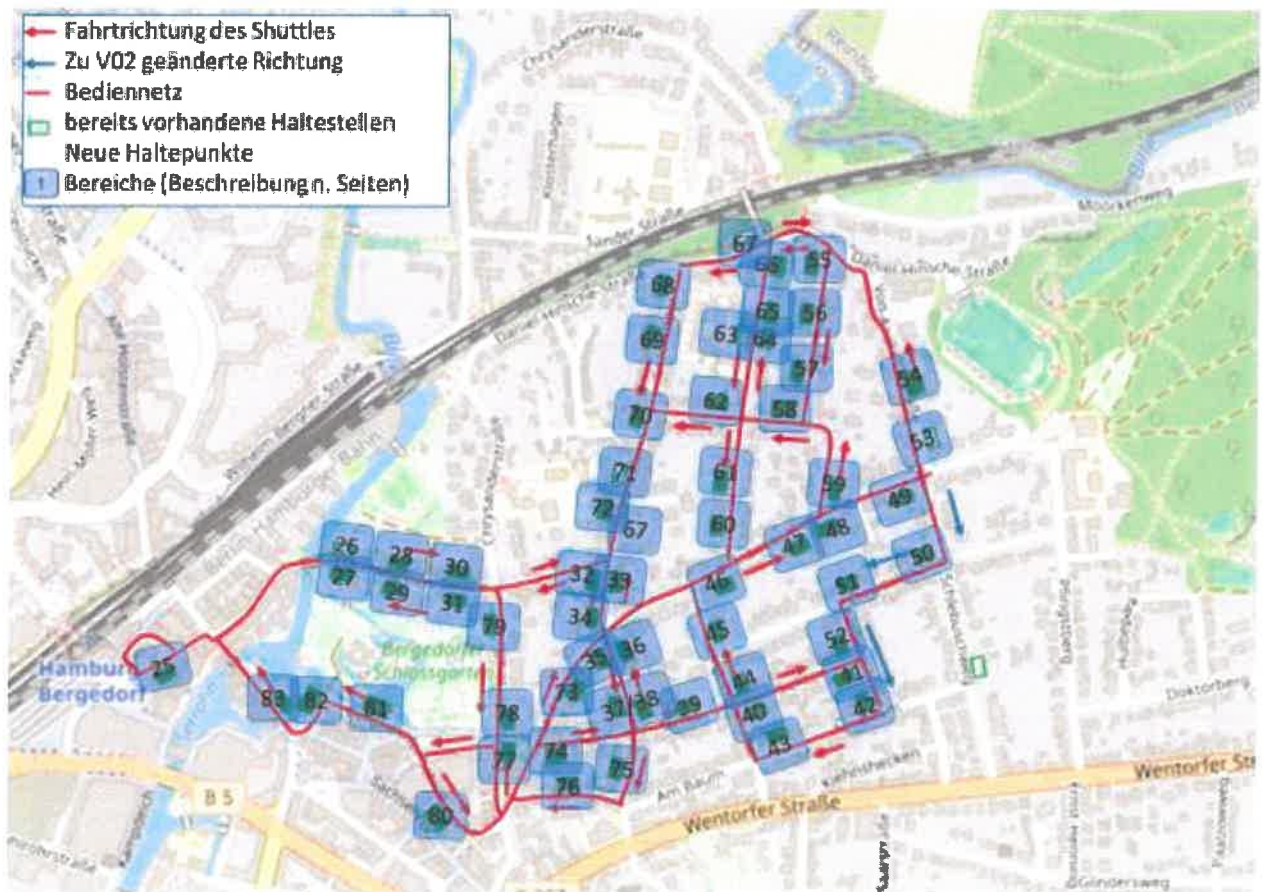


Abbildung 7: Haltepunkte im Streckennetz des On-demand Betriebes; Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM / Kartendarstellung, © OpenTopoMap (CC BY SA), eigene Bearbeitung

Anmerkung: Die tatsächlich zu bedienenden Haltestellen und Haltepunkte sind im Haltestellen-/Haltepunktverzeichnis aufgeführt.