

# RUNDER TISCH JENFELDER STRASSE

Aufhebung der Tempo 30-  
Zone



[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de) / Andreas Vallbracht

# AGENDA

- 01 Diskussionsgrundlage
- 02 Tempo 30
- 03 Tempo 50

# DISKUSSIONSGRUNDLAGE



# BESCHLUSS REGIONALAUSSCHUSS KERNGEBIET

Unterschiedliche Vorstellungen über die zukünftige Verkehrsführung in der Jenfelder Straße

Runder Tisch soll eine Einigung über das weitere Vorgehen erzielen

<b>Eingabe</b>	Drucksachen-Nr.: <b>20-7107</b> Datum: 14.02.2019 Status: öffentlich
----------------	--

<b>Beratungsfolge</b>		
	<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Öffentlich	Wirtschafts- und Verkehrsausschuss	14.02.2019
Öffentlich	Regionalausschuss Kerngebiet Wandsbek	27.03.2019

## **Aufhebung der Tempo-30-Zone in der Jenfelder Straße** **Eingabe**

### **Sachverhalt:**

- *Der Wirtschafts- und Verkehrsausschuss überweist die Eingabe in den Regionalausschuss Kerngebiet Wandsbek und bittet das Fachamt Management des öffentlichen Raumes und das Polizeikommissariat 38, den Sachverhalt von der Einrichtung des diesbezüglichen Runden Tisches an zu erläutern.*

Die beigefügte Eingabe liegt der Geschäftsstelle der Bezirksversammlung Wandsbek vor.

TEMPO 30

02

# DERZEITIGE SITUATION

## Tempo 30-Zone mit baulichen Einengungen

- Parken am Fahrbahnrand
- Radfahrer im Mischverkehr
- Nebenflächen für den Fußverkehr



TEMPO 50

03



Hamburg

# UMSETZUNG TEMPO 50

## Umplanung erforderlich

Anforderungen an eine Veloroute erfüllen

Mischverkehr nicht möglich aufgrund der Verkehrsstärke

Abmessungen entsprechend aktueller Regelwerke umzusetzen

- Radfahrstreifen
- Umgestaltung der gesamten Strecke
- Baumfällungen
- Verlust an Parkständen



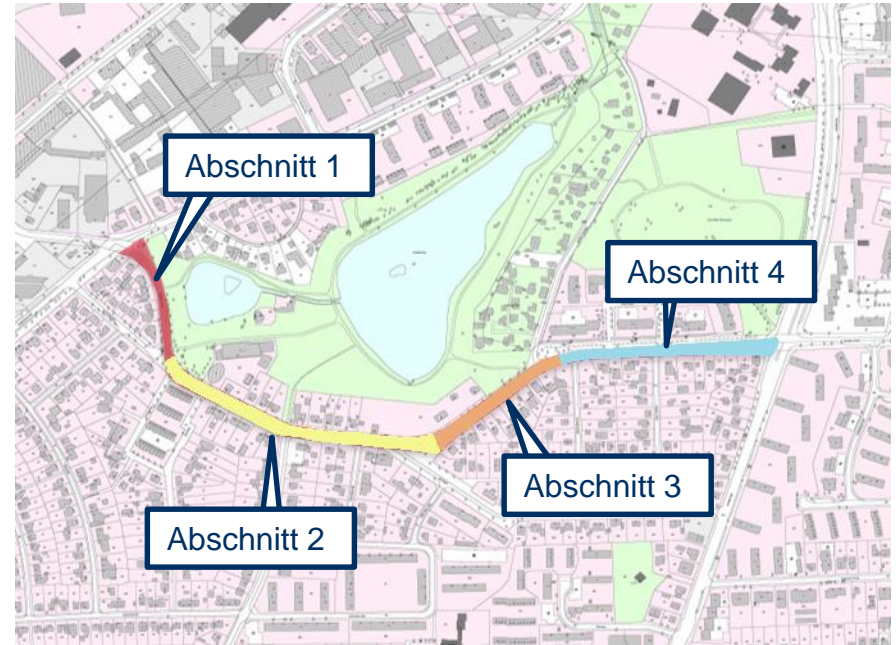
Quelle: FHH-Atlas



# ÜBERSICHT

## Jenfelder Straße zwischen Kuehnstraße und Jenfelder Allee

- vier Abschnitte aufgrund unterschiedlicher Breiten
- Querschnitte zwischen 11,50m und 20,00m
- Baumbestand einseitig oder beidseitig
- teilweise Parkstreifen vorhanden



Quelle: FHH-Atlas

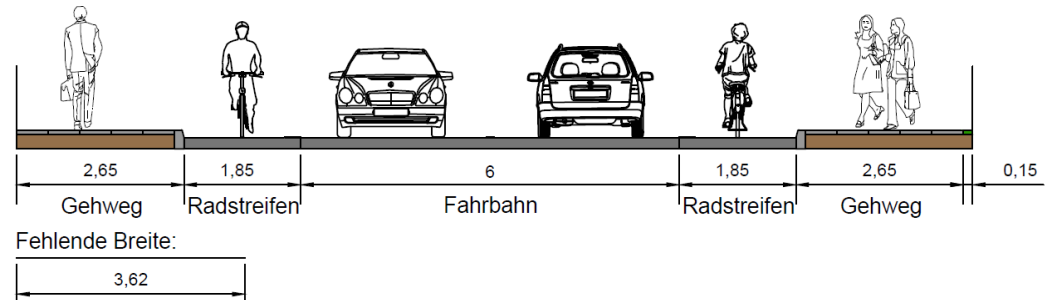
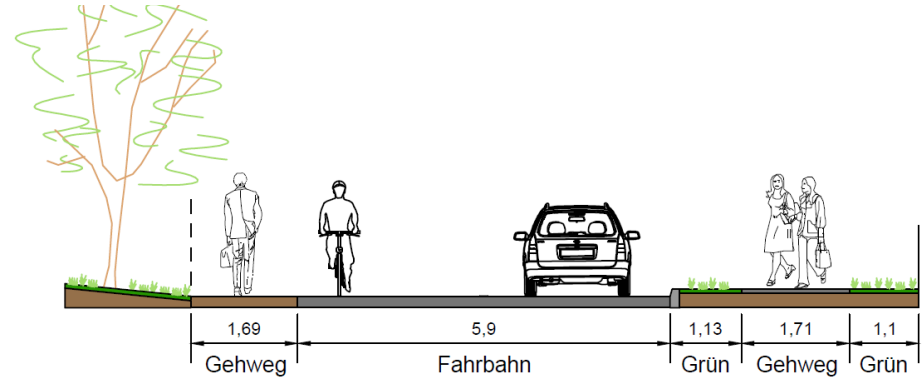
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 1

## Bestand

- Querschnittsbreite 11,53m
- einseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung erforderlich
- Grunderwerb erforderlich
- kein Parken möglich



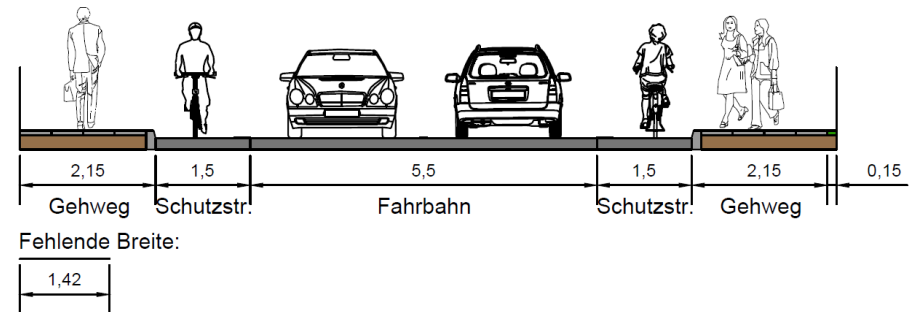
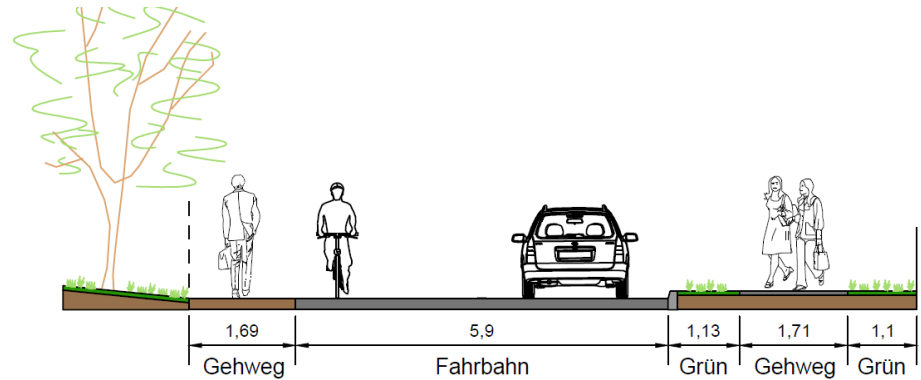
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 1

## Bestand

- Querschnittsbreite 11,53m
- einseitiger Baumbestand

## Planung

- Schutzstreifen Mindestbreite
- Gehweg Mindestbreite
- Baumfällung erforderlich
- Grunderwerb erforderlich
- kein Parken möglich



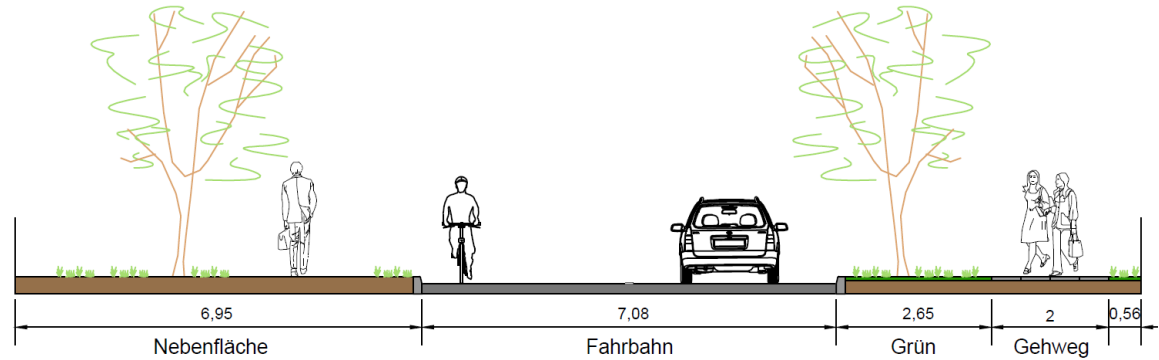
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 2

## Bestand

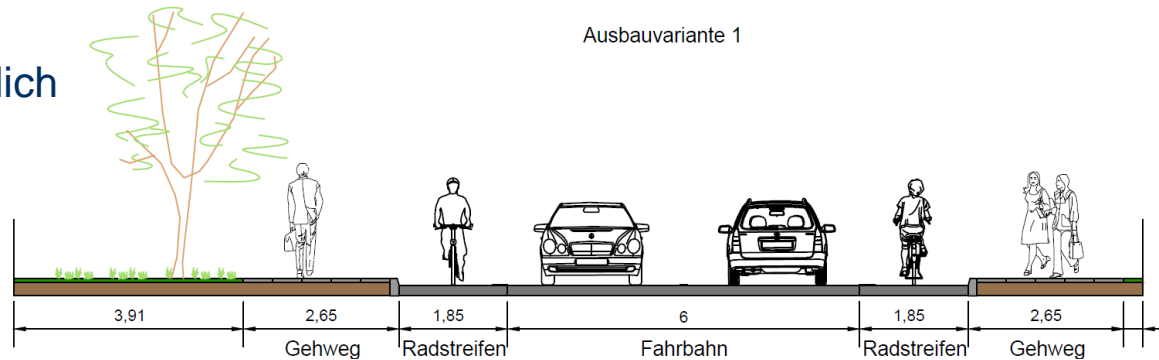
- Querschnittsbreite 19,25m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung einseitig erforderlich
- kein Parken möglich



Ausbauvariante 1



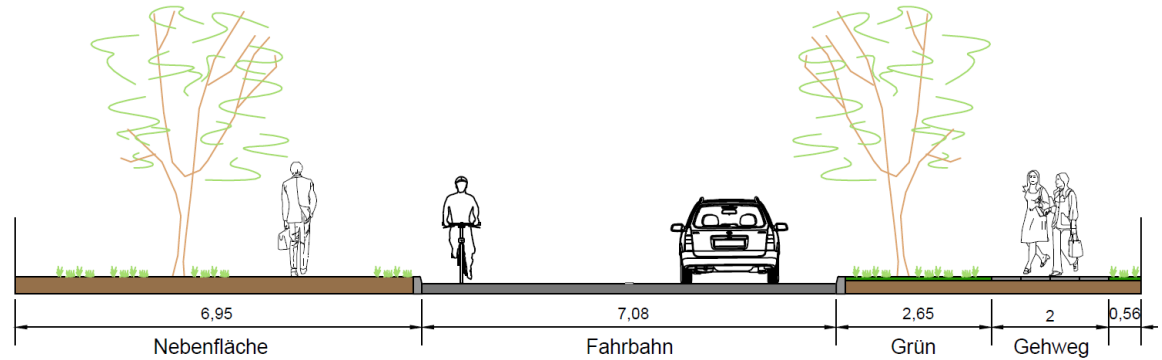
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 2

## Bestand

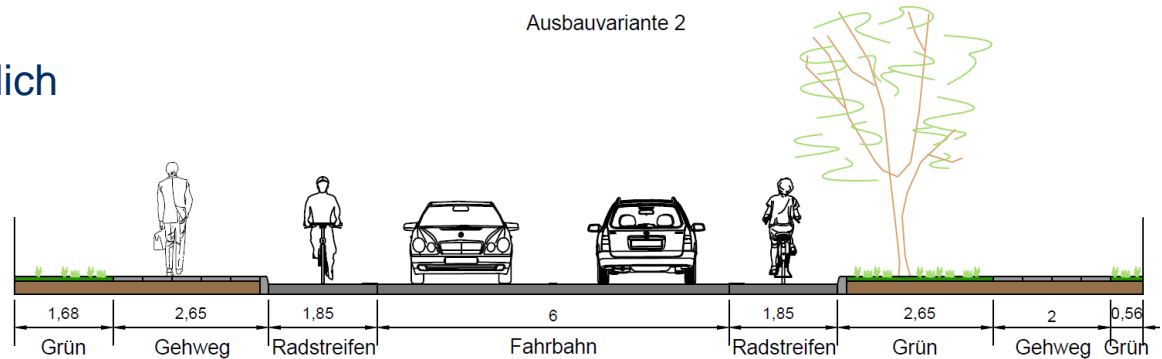
- Querschnittsbreite 19,25m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung einseitig erforderlich
- kein Parken möglich



Ausbauvariante 2



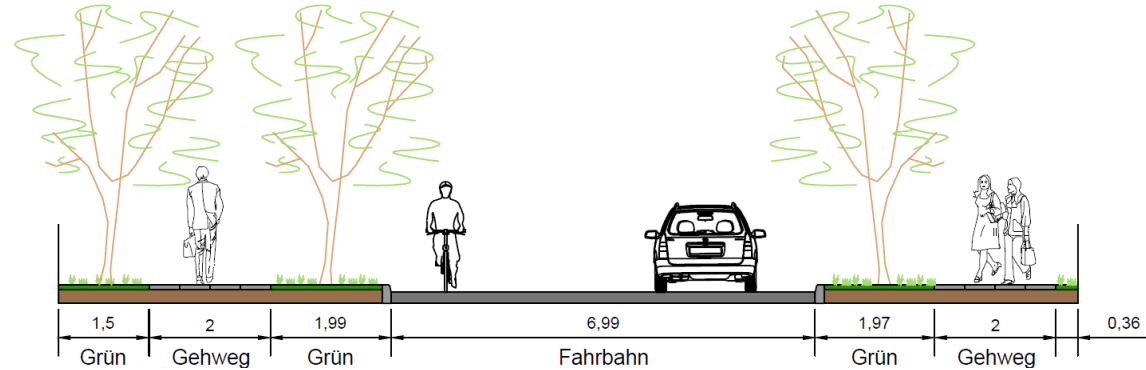
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 3

## Bestand

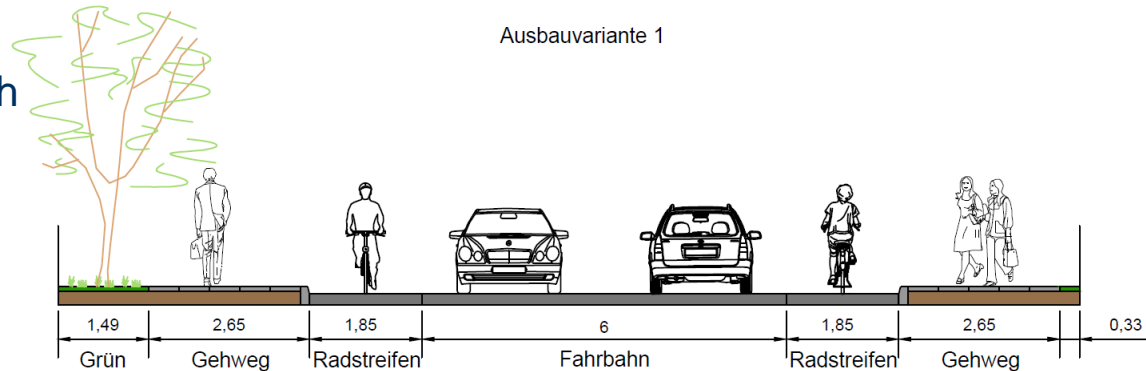
- Querschnittsbreite 16,80m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung beidseitig erforderlich
- kein Parken möglich



Ausbauvariante 1



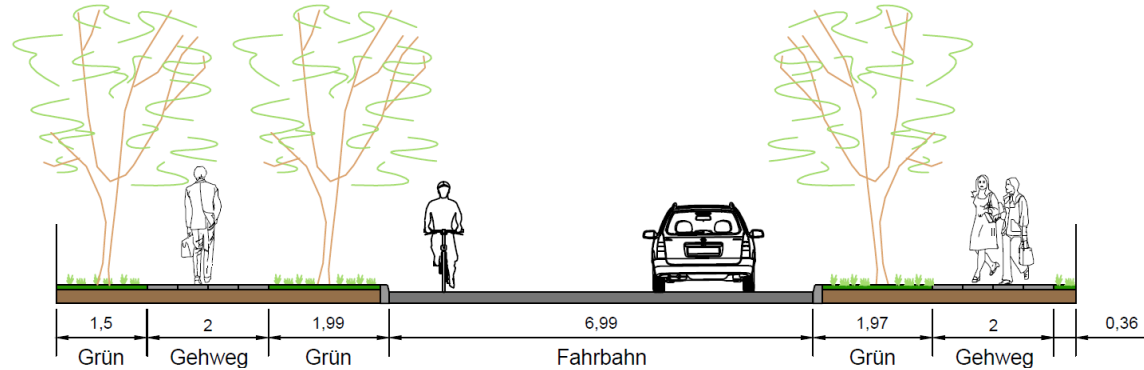
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 3

## Bestand

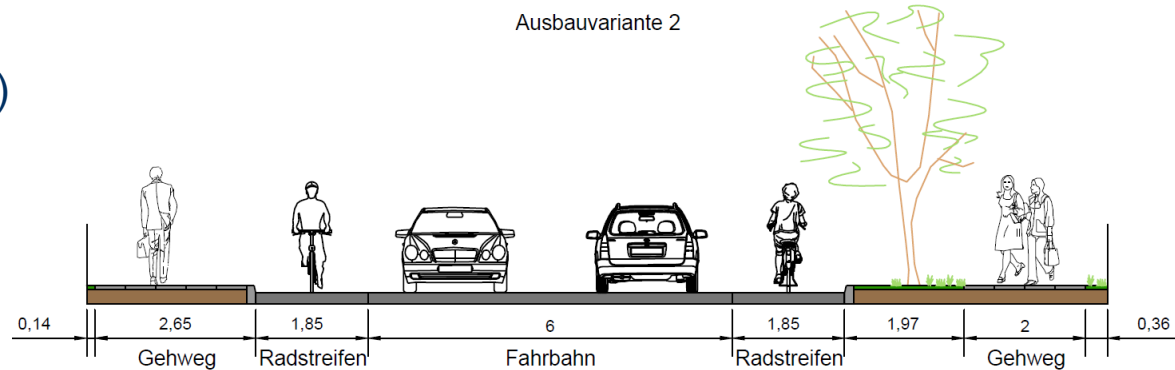
- Querschnittsbreite 16,80m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung einseitig (2 Reihen) erforderlich
- kein Parken möglich



Ausbauvariante 2



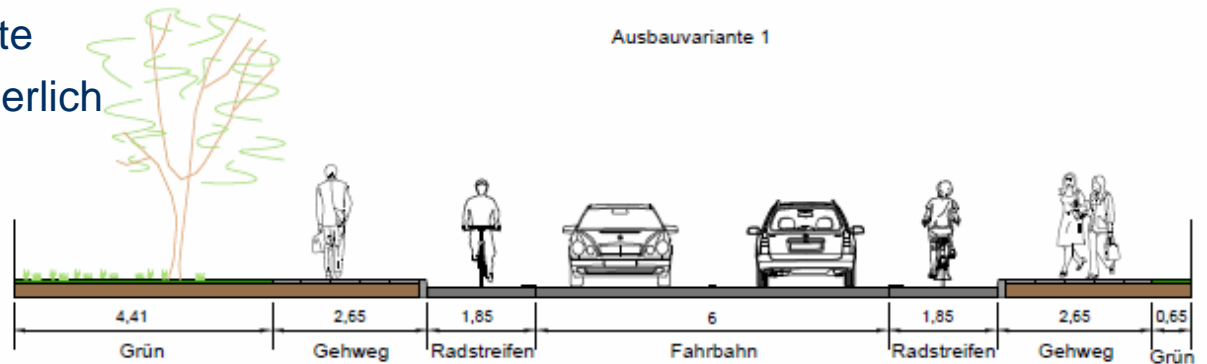
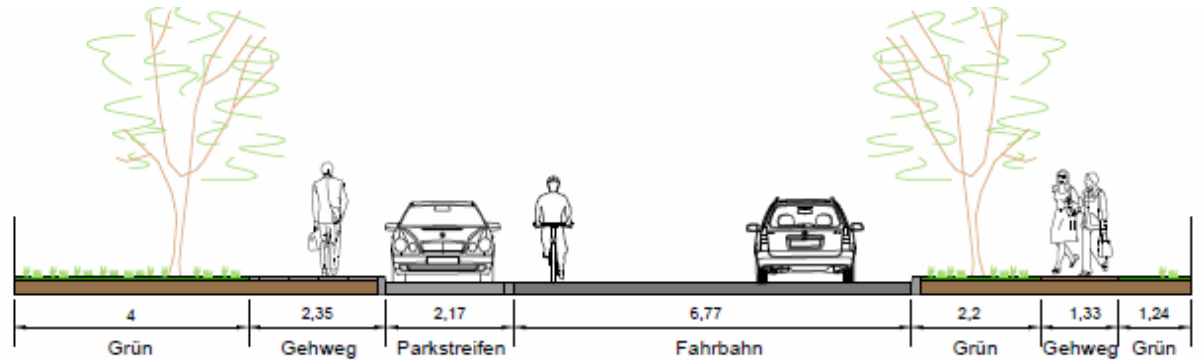
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 4

## Bestand

- Querschnittsbreite 20,00m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung einseitig erforderlich
- kein Parken möglich





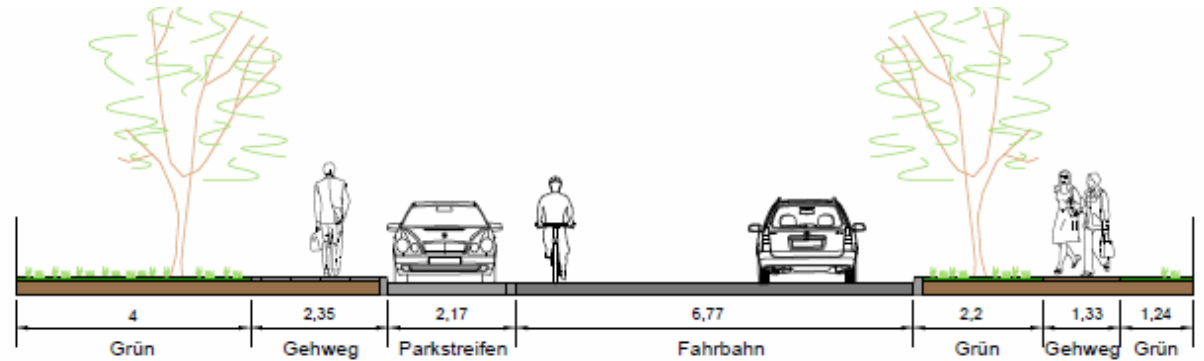
# QUERSCHNITTE – ABSCHNITT 4

## Bestand

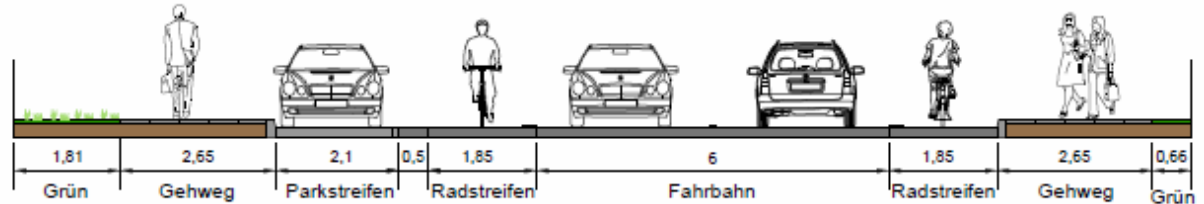
- Querschnittsbreite 20,00m
- beidseitiger Baumbestand

## Planung

- Radfahrstreifen Mindestbreite
- Baumfällung beidseitig erforderlich
- Parkstreifen



Ausbauvariante 2



# ZUSAMMENFASSUNG – TEMPO 50

## **Best-Case Szenario:**

- rund 63 Baumfällungen erforderlich ( $\emptyset$  bis zu 0,75m)
- rund 60 aktuell genutzte Parkplätze gehen verloren
- rund 150 m<sup>2</sup> Grunderwerb erforderlich

Planungsaufwand einer Veloroutenmaßnahme erforderlich

- Kosten im 7-stelligen Bereich
- Finanzierung über Bündnis für den Radverkehr zu klären
- Baubeginn nicht vor 2023, auch abhängig von Finanzierung



# TEMPO 50 FÜHRT ZU AUFWÄNDIGER UMGESTALTUNG

[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de) / Andreas Vallbracht

Runder Tisch Jenfelder Straße

Seite 19

# VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de) / Andreas Vallbracht