

# FF000ZEB-Nr. / Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße

Abschnitt zwischen Eichberg und Alter Zollweg

## Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 3 Bearbeitungsstufen

Maßnahme	Berner Straße/Oldenfelder Stieg	DTVw	28.000	Entwicklung	seit	(Jahr)
	von Alter Zollweg	SV-Anteil:	5,1 %	DTVw		
	bis Eichberg	Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße			
	Länge 1.600 m	Anzahl Fahrstreifen	4			

### Bestandaufnahme

Fahrbahn	Zustand	TWSUB (ZEB)	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart
	Farbe		ja	ja
	Note			
	Erneuerungsbedarf TT-SIB			
	Jahr			

### Maßnahmen

Maßnahmen Fahrbahn	
Deckschicht	
Deck- und Binderschicht	
Vollausbau (GI)	X
Dringender Handlungsbedarf	X
Kein Handlungsbedarf	

Gehwege	vorhanden			
	Zustand	Breite	Länge	1600
		min	1,5	Material
		max	1,9	Platten/Pflaster
		Breite ausreichend	Grand	Risse
		Ja	Nein	Asphalt
		Barrierefreiheit	Ja	Nein

Maßnahmen Gehwege	
Erneuerung	X
Teilerneuerung	
Verbreiterung	X
Kein Handlungsbedarf	

Radverkehr	vorhanden			
	Bestand	Art der Führung	Länge	Veloroute
		Mischverkehr	m	Veloroute Bezirk
		Radfahrer frei	m	PLAST-gerecht
		Anderer Radweg		nein
		Radweg	X	1600 m
		Schutzstreifen		m
		Radfahrstreifen		m
		Fahrradstraße		m
		Knotenpunkte		

Maßnahmen Radverkehr	
Art der Führung	Linksabbiegen
Mischverkehr	direkt
Radfahrer frei	indirekt
Anderer Radweg	Berliner Lösung
Radweg	X
Schutzstreifen	
Radfahrstreifen	X
Fahrradstraße	

Radwege	vorhanden			
	Zustand	Benutzungspflicht	ja	
		min	0,8	Material
		max	1	Markierung
		Breite PLAST gerecht?	Asphalt	Risse
			nein	Betonstein rot alt
		Länge	1600	Betonstein rot neu

Maßnahmen Radwege	
Erneuerung	X
Verbreiterung	X
Rückbau	ja
Aufhebung Benutzungspflicht geplant	
Kein Handlungsbedarf	
Plast gerechte Planung?	X

Busverkehr	ÖPNV Vorhanden?	ja
	Anzahl der Haltestellen	2
	Anzahl der Buslinien	2
	Art:	Buslängen
	Haltestellenart	Busbucht (Wabe, Asphalt)
	Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	schlecht
	Trümmen im Haltestellenbereich?	ja

Maßnahmen Bushaltestellen	
Örtliche Verlegung der Haltestelle	X
Erneuerung	X
Teilerneuerung	
Verbreiterung	
xy	
yx	
kein Handlungsbedarf	

Verkehrssicherheit	Unfallhäufungslinie	
	Unfallschwerpunkt	Ja

Maßnahmen Verkehrssicherheit	
Vorschlag Unfallkommission	
Kein Handlungsbedarf	

Entwässerung Straße/ RISA	Entwässerungssystem Straße		Reinigungsanl. vorhanden
	Siel Mischsystem		nein
	Siel Trennsystem	X	Reinigungsanlage geplant
	Straßenentwässerungsleitung	X	ja
	Gräben	X	Trümmenuntersuchung liegt vor
	Funktionsfähigkeit	gut	ja

Maßnahmen Entwässerung	
Straßenentwässerungsleitung	X
Reinigungsanlage offen	X
Reinigungsanlage geschlossen	X
Trümmen/-leitungen sanieren	X
Entwässerungskonzept erstellen	X
Kein Handlungsbedarf	

Lärm	Lärmaktionsplan vorhanden	nein
	Vorschlag im Bereich der Maßnahme	

Maßnahmen Lärminderung	
SMA 0/8 Hmb.	X
OPA	
Lärmschutzwand	
pass. Lärmschutz	
Kein Handlungsbedarf	

Leitungen	Bestand	Zustand	HSE	HWV	Vattenfall	EON	Fernwärme
		gut					
		schlecht					
		Erneuerungsbed.					

Maßnahmen Leitungen	
Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	

Planverfahren	Laufendes B-Planverfahren	nein
	Bauvorhaben mit Auswirkungen	nein
	Verkehrsveränderungen	nein

Maßnahmen Planverfahren	
Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	X

Weitere Bearbeitung	1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen	
	2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen	
	3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung	X
	4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme	

Beschluß Lenkungsreis am	
Titel:	
Priorität	

Erläuterungen: